



Göteborgs Stad

Stadsledningskontoret

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2013-10-07
Diarienummer 0818/13
Repronummer 302/13

Stadsledningsstaben

Avdelningen för Stadsutveckling, Klimat och Miljö
Hedwig Andrén
Telefon 368 02 33
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten H 101/13

Motionen

Motionärerna föreslår kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att snarast inkomma med ett fullödigt arkitekt-, byggnads- och kostnadsförslag på den i motionen beskrivna investering för en kryssningsfartygskaj med plats för världens största kryssningsfartyg, som ska kunna stå färdig före 2021.

Motionärerna menar att en sådan investering kan vara en del i stadens 400-års jubileum med att samtidigt kunna välkomna tusentals turister som reser med kryssningsfartyg.

Remissinstanser

Motionen remitterades till byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, Göteborg & CO och Göteborgs Hamn AB. Remissinstansernas svar är sammanställda i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Byggnadsnämnden	Avstyrker	Avstyrker med hänvisning till utförd lokaliseringsstudie, visionen för Centrala Älvstaden och programarbetet med Frihamnen.
Fastighetsnämnden	Avstyrker	Den framtida lokaliseringen av kryssningstrafiken kommer att omhändertas inom ramen för pågående programarbete för Frihamnen och kommande planering när behov finns för expansion av godsterminalerna i Arendal.

Göteborg & Co	Tillstyrker	Hamnen är central i arbetet med 2021-projektet och Göteborgs 400-årsjubileum.
Göteborgs Hamn AB	Tillstyrker	Anlöp av kryssningsfartyg är betydelsefullt för Göteborg som turiststad. För att kunna öka antalet kryssningsanlöp är det väsentligt att en kryssningsterminal har ett attraktivt läge. Kryssningsverksamheten i Frihamnen och Arendal kommer att behöva flyttas i framtiden.

Stadsledningskontoret

Om motionen tillstyrkes bör uppdraget att utreda frågan vidare ges till Göteborg Hamn AB i samverkan med byggnadsnämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Det är en omfattande investering att bygga en ny kaj och terminal för kryssningsfartyg t ex vid Röda Sten. Kryssningsverksamheten kan inte bära hela investeringen utan medfinansiering från staden är nödvändig. Vid bifall av motionen bör en utredning tillsättas för att bedöma de ekonomiska konsekvenserna för staden.

På sikt borde en ökad kryssningstrafik generera inkomster till staden i form av fler besökare.

Barnperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Röda Sten bedöms idag vara en viktig plats i staden som innehåller många kvaliteter för människor: rekreation vid och längs älven, kulturupplevelser både i och kring Pannhuset, historiskt intressanta miljöer m.m. De uppskattade miljöerna är i stor utsträckning tillgängliga för alla, vilket är ytterligare en kvalitet.

Miljöperspektivet

En anläggning av det slag som beskrivs i motionen får stor påverkan på miljön och kommer exempelvis att kräva vattendom. Utredningar kring miljö och risk bedöms vara nödvändiga.

Omvärldsperspektivet

En kryssningsterminal syftar till att locka besökare till staden, vilket bedöms vara positivt ur ett omvärldsperspektiv.

Expedieringskrets

Vid bifall av motionen:

Byggnadsnämnden

Fastighetsnämnden

Göteborg & Co

Göteborgs Hamn AB

STADSLEDNINGSKONTORET

Hedwig Andrén
Handläggare

Ulf Högberg
avdelningschef

<i>Bilaga 1</i>	<i>Motionen</i>
<i>Bilaga 2</i>	<i>Byggnadsnämndens handlingar</i>
<i>Bilaga 3</i>	<i>Fastighetsnämndens handlingar</i>
<i>Bilaga 4</i>	<i>VD-skrivelse från Göteborg & Co</i>
<i>Bilaga 5</i>	<i>VD-skrivelse från Göteborgs Hamn AB</i>

Motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten

Stadsledningskontoret gör upp planer för att Göteborg skall kunna fira sitt 400-års jubileum år 2021 på ett ändamålsenligt sätt.

Fullmäktige har, genom de förberedelser som redan gjorts, tydligen helt glömt bort, att denna stad har en hamn som är Nordens absolut största. Hamnen nämns överhuvudtaget inte i de planer för 400-årsfirandet som stadsledningskontoret, Göteborg & Co, och ett samråd med stadsbyggnadskontor, kulturförvaltning, park o natur, trafik o stadsdelsförvaltning, hittills gjort!

Vi vill med denna motion medverka till att kommunfullmäktige verkligen kan fira stadens 400-års jubileum med att samtidigt kunna bjuda in alla de penningstinna turister, varav många utvandrade svenskar, som skulle kunna komma hit med världens största Kryssningsfartyg, om vi bara kunde erbjuda det fartyget ett "Välkommen till Göteborg". Det är ingen jättestor investering att åstadkomma en riktig 450 meter lång kryssningsfartygskaj vid Röda Sten. Det skulle, förutom möjligheten att flytta upp Röda Sten till ett fundament, med en textplatta som talade om vad Röda Sten egentligen är och varför den ligger där. Många göteborgare vet inte vad Röda Sten representerar. Man skulle dessutom ha anledning att riva ned det rysliga monument, över denna församlings förfärande nonchalans gentemot sjöfart, som nu utgörs av den förskräckliga gamla fula byggnaden, som förr var ett pannhus för Carnegie och som nu utgör en osnygg fasad som det allra första ankommande turister idag får se av staden Göteborg.

Man behöver ju bara jämna ut marken för myndigheterna polis, tull och hamnpersonal, samt turisternas bussar, bilar, p-platser och service hus.

Man uppnår dessutom möjligheten att slippa skämmas för att både Stockholm och Köpenhamn har flerfalt många gånger större antal anlöp av riktigt stora Kryssningsfartyg med tusentals köpglada turister än vad Nordens största hamn har.

Hur mycket en sådan investering, som att bygga en snygg förtöjningsplats för riktigt stora kryssningsfartyg vid Röda Sten, skulle kosta, ligger bortom vår förmåga att på ett någorlunda korrekt sätt bedöma, men förslagsställarna är däremot helt säkra på, att en sådan investering skulle visa mycket lönsam för staden. Man skulle dessutom kunna visa upp en mycket snygg och välkomnande fasad, som den stora hamn staden egentligen är inför sitt 400-års jubileum.

Vi vill därför att:

Fullmäktige beslutar uppdra åt kommunstyrelsen i Göteborg att snarast inkomma med ett fullödigt arkitekt-, byggnads- och kostnadsförslag på en ovan beskriven investering för en kryssningsfartygskaj med plats för världen största kryssningsfartyg, som skall kunna stå färdig före 2021.

Robert Quiding (SD)

Thomas Åvall (SD)

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2013-10-01

§ 319, Dnr 0510/13

Motion angående anläggning av kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten

Till byggnadsnämnden hade inkommit motion från Thomas Åvall och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten.

Stadsbyggnadskontoret hade ingett ett utlåtande:

”Tjänsteutlåtande bil. 6

Byggnadsnämnden beslöt:

att avstyrka motionen med hänvisning till utförd lokaliseringsstudie, visionen för Centrala Älvstaden och programarbetet med Frihamnen och

att som eget yttrande översända ovan nämnda utlåtande till kommunstyrelsen.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Justerat av byggnadsnämnden

Mats Arnsmar
Ordförande

Kjell Björkqvist
Justerare

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2013-08-29
Diarienummer 0510/13

Strategiska avdelningen

Christian Jönsson
Telefon 031-368 16 73
E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

**Yttrande över motion om att anlägga en 450 meter lång kaj
för kryssningsfartyg vid Röda Sten**

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden föreslås besluta:

- att avstyrka motionen med hänvisning till utförd lokaliseringsstudie, visionen för Centrala Älvstaden och programarbetet med Frihamnen.
- att översända stadsbyggnadskontorets yttrande som sitt eget till kommunstyrelsen

Sammanfattning

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsen i Göteborg att snarast inkomma med ett fullödigt arkitekt-, byggnads- och kostnadsförslag för en kryssningsfartygskaj vid Röda Sten med plats för världens största kryssningsfartyg, som skulle kunna stå färdig före 2021.

Den genomförda lokaliseringsstudien redovisar att Röda Sten är ett av de mer realistiska alternativen till befintliga kryssningsterminaler. Stadsbyggnadskontoret anser dock att en ny kryssningshamn skulle få stor negativ påverkan på det sociala och kulturella livet vid Klippan och Röda Sten. En ny kryssningshamn går dessutom inte i linje med den planeringsinriktning som finns för området med ett större inslag av blandade stadsfunktioner.

Stadsbyggnadskontoret

Agneta Hammer
Stadsbyggnadsdirektör

Måns Werner
Chef Strategiska avdelningen

Ärendet

Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) har skrivit en motion om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten.

Motionen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt kommunstyrelsen i Göteborg att snarast inkomma med ett fullödigt arkitekt-, byggnads- och kostnadsförslag för en kryssningsfartygskaj vid Röda Sten med plats för världens största kryssningsfartyg, som skulle kunna stå färdig före 2021.

Stadsledningskontoret har skickat motionen till flera förvaltningar och bolag för synpunkter senast den 1 oktober 2013.

Bakgrund

Kryssningsindustrin växer och Göteborg som resmål attraherar mer och mer. Antalet anlöp av kryssningsfartyg ökar årligen och har återföljts av investeringar i befintliga kryssningsterminaler i Arendal och Frihamnen. Dessutom planerar Göteborg inför stadens 400-årsjubileum år 2021.

Stadsbyggnadskontorets synpunkter

Tidigare genomförd lokaliseringsstudie beskriver situationen översiktligt

Under 2011 tog stadsbyggnadskontoret, med stöd av Göteborgs Hamn AB och Göteborg & Co samt flera kommunala förvaltningar, fram en lokaliseringsstudie kring lämpliga platser för kryssningsterminaler: "Kryssning i Göteborg – en lokaliseringsstudie".

I studien beskrivs förutsättningarna för de lägen för kryssningsfartyg som finns idag – Frihamnen och Arendal – samt ett antal olika alternativa platser, bl.a. Röda Sten, Stigbergskajen och Fiskehamnen. En utgångspunkt för studien var att en hållbar utveckling av kryssningsindustrin hänger samman med att skapa moderna och attraktiva kryssningsanläggningar som kan samexistera med andra hamnverksamheter och med ett varierat och attraktivt stadsliv.

Behov av kryssningshamnar

För att klara efterfrågan behöver Göteborg minst två lägen för kryssningsfartyg – att bara ha ett läge skulle halvera kapaciteten. Minst ett av lägena behöver ligga väster om Älvsborgsbron för att de fartyg, som inte kommer under bron eller behöver större vattendjup än de inre lägena kan erbjuda, ska kunna angöra. Det andra läget kan ligga närmare Göteborgs centrum, men behovet av att kunna angöra med turistbussar finns kvar även för en centralt belägen kryssningsterminal.

Göteborg som kryssningsdestination idag

Idag finns det två lägen för angöring med kryssningsfartyg: Frihamnen och Arendal. 2011 fördelades anlöpen jämnt mellan de två lägena. De större kryssningsfartygen begränsas dock av Älvsborgsbrons seglingsfria höjd på 45 meter. Några fartyg behöver också större vattendjup än de 8,5 meter som finns i Frihamnen.

Frihamnen och Arendal fungerar bra som kryssningshamnar idag. Kajerna ger en flexibilitet som gör att staden kan ta emot i stort sett alla sorters kryssningsfartyg. Frihamnen erbjuder ett läge nära centrum vilket är attraktivt för resenärer och rederier. Arendal fungerar bra logistiskt och kan ta emot de större fartygen, men har också attraktiva besöksmål i sin omgivning. Vid båda lägena finns uppställningsytor för

turistbussar som transporterar kryssningsresenärerna vidare, antingen inom Göteborg eller till andra utflyktsmål.

Båda kajerna har varit föremål för betydande investeringar de senaste åren och det finns potential för ytterligare utveckling av terminalerna om det skulle behövas. Bra alternativ till de två befintliga lägena är få och de skulle kräva omlokaliseringar av befintliga verksamheter och/eller stora investeringar i exempelvis infrastruktur, kaj, terminalbyggnader m.m. Det är dock värt att notera att de två befintliga lägena ligger i områden, där markanspråken kan förändras över tid.

Alternativa lokaliseringar, inre läge

Som inre läge har Stigbergskajen relativt bra förutsättningar för att kunna utvecklas till en fungerande kryssningsterminal. Kajen är iordningställd och viss infrastruktur finns på plats, men det krävs ett antal förbättringsåtgärder för att göra kajen till ett attraktivt alternativ, i synnerhet när det gäller uppställningsytor. En utveckling av Stigbergskajen i samband med förnyelsen av Fiskhamnen är också en potentiell möjlighet.

Alternativa lokaliseringar, yttre läge

Att skapa motsvarande anläggning utanför Älvsborgsbron med lika bra förutsättningar som Arendal är svårt och skulle kräva stora investeringar i en helt ny kaj och annan tillhörande infrastruktur. Röda Sten är förmodligen ett av de mer realistiska alternativen för en ny kryssningshamn utanför Älvsborgsbron, men innebär också stora svårigheter när det gäller trafikförsörjning och påverkan på riksintresse för kulturmiljön. En kryssningsterminal vid Röda Sten skulle dessutom ha stor negativ påverkan på det kulturella och sociala liv som finns här idag. Stadsbyggnadskontoret har nyligen avslutat ett detaljplanearbete vid Klippan och Röda Sten, med inriktning mot en blandad stadsbebyggelse med bl.a. bostäder nära vattnet.

Sammanfattning

Stadsbyggnadskontoret föreslår att byggnadsnämnden avstyrker motionen om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten.

Den genomförda lokaliseringsstudien redovisar att Röda Sten är ett av de mer realistiska alternativen till befintliga kryssningsterminaler. Stadsbyggnadskontoret anser dock att en ny kryssningshamn skulle få stor negativ påverkan på det sociala och kulturella livet vid Klippan och Röda Sten. En ny kryssningshamn går dessutom inte i linje med den planeringsinriktning som finns för området med ett större inslag av blandade stadsfunktioner.

Ekonomiska perspektivet

Initialt innebär förslaget stora investeringskostnader, t.ex. i ny kaj, uppställningsytor och terminalbyggnad. Hur stora är oklart i dagsläget.

På sikt borde en ökad kryssningstrafik generera inkomster till staden i form av fler besökare. Var brytpunkter mellan investerade resurser och genererad inkomst till staden finns är också oklart idag.

Barnperspektivet (FN:s barnkonvention)

Inga särskilda aspekter på frågan har funnits utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Inga särskilda aspekter på frågan har funnits utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Röda Sten bedöms idag vara en viktig plats i staden som innehåller många kvaliteter för människor: rekreation vid och längs älven, kulturupplevelser både i och kring Pannhuset, historiskt intressanta miljöer m.m. De uppskattade miljöerna är i stor utsträckning tillgängliga för alla, vilket är ytterligare en kvalitet.

Miljöperspektivet

En anläggning av det slag som beskrivs i motionen får stor påverkan på miljön och kommer exempelvis att kräva vattendom. Utredningar kring miljö och risk bedöms vara nödvändiga.

Omvärldsperspektivet

En kryssningsterminal syftar till att locka besökare till staden, vilket bedöms vara positivt ur ett omvärldsperspektiv.

Bilaga 3 Fastighetsnämndens handlingar

Beslut (ex tillstyrker/avstyrker)

Eventuellt kommentarer/yrkanden, yttranden (1-5 rader)

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten

§ 234, diariennr 3472/13

HANDLING

Fastighetskontorets tjänsteutlåtande 2013-10-02

BESLUT

Enligt fastighetskontorets förslag:

Motionen av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten avstyrks.

Vid protokollet

Sirpa Bernhardsson

Justerat

2013-10-16

Ordförande

Ulf Kamne

Justerare

Martin Wannholt

Tjänsteutlåtande

Till Fastighetsnämnden
2013-10-02
Diarienummer 3472/13

Analys och utredning

Lars-Gunnar Krantz
Telefon: 368 12 16
E-post: lars-gunnar.krantz@fastighet.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten**Förslag till beslut**

Motionen av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten avstyrks

Ärendet

I en motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) föreslås att en 450 meter lång kryssningsfartygskaj ska anläggas vid Röda Sten som en del av stadens 400-årsjubileum. I motionen föreslås därför att kommunfullmäktige beslutar uppdra åt kommunstyrelsen i Göteborg att snarast inkomma med ett fullödigt arkitekt-, byggnads- och kostnadsförslag på en ovan beskriven investering för en kryssningsfartygskaj med plats för världen största kryssningsfartyg, som skall kunna stå färdig före 2021. Stadsledningskontoret har översänt motionen till bland annat fastighetsnämnden för yttrande. Yttrandet skall lämnas senast 2013-10-01 men förlängd svarstid har erhållits.

Överväganden

Frågan om lokalisering av kryssningstrafiken i Göteborg analyseras i en lokaliseringsstudie som stadsbyggnadskontoret och Göteborgs hamn i samverkan med andra förvaltningar och kommunala bolag tog fram våren 2012. Dessutom behandlade kommunfullmäktige, i januari 2013, en motion av Maria Rydén (M) om att ta fram en handlingsplan för hur staden kan ta emot fler kryssningsturister och att utreda förutsättningarna för en centralt belägen tilläggningsplats. Kommunfullmäktige beslutade att anse motionen vara besvarad med hänvisning till byggnadsnämndens yttrande där man pekade på att en lokaliseringsstudie redan genomförts.

I nuläget finns två kajer för kryssningsfartygen, Frihamnen med ett centralt läge och Arendal för fartyg som inte kan passera under Älvsborgsbron eller kräver större vattendjup. I lokaliseringsstudien bedöms båda vara väl fungerande och möjliga att utveckla ytterligare men det påpekas att de ligger i områden som på sikt blir föremål för omfattande stadsutveckling eller expansion av godstrafiken i hamnen. Behovet av en flytt av kryssningstrafiken ska därför ses på lång sikt varför något omedelbart behov av att hitta en ny lokalisering för och att investera i en ny kaj inte finns. Fastighetskontoret föreslår att motionen avstyrks eftersom den framtida lokaliseringen av kryssningstrafiken kommer att omhändertas inom ramen för pågående programarbete för Frihamnen och kommande planering när behov finns för expansion av godsterminalerna i Arendal.

Christina Johnsson
Fastighetsdirektör



Dnr: 0818/13

REMISSVAR

Motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten

Handlingar

Göteborg & Co har mottagit följande handlingar avseende rubricerat ärende:

- RS_Stadskansliet_20070930.docx
- Motion (SD) anlägga en lång kaj för kryssningsfartyg.docx
- Dnr 1569-11 Kommunfullmäktigebeslut 5 sep 2012. Motion Kryssningsturister.pdf

Beslut: Tillstyrker

Kommentarer

Göteborg & Co och Göteborgs Hamn AB (GHAB) har sedan 2008 drivit ett projekt för att göra Göteborg till en attraktiv destination för kryssningsfartygen. Projektet har nu övergått till att bli ett permanent samarbete mellan bolagen. Antalet kryssningsanlöp har sedan samarbetet startade ökat från 18 till 69 (2008-2012). Att kryssningstrafiken i Göteborg har ökat sedan 2008 är ett resultat av offensiv marknadsföring och ett bra samarbete mellan Göteborgs Hamn AB och Göteborg & Co.

I detta nära samarbete har Göteborg & Co också tagit del av Göteborgs Hamn AB's remissvar i rubricerat ärende till vilket Göteborg & Co samtycker. I tillägg till detta anser vi att hamnen är central i arbetet med 2021-projektet och Göteborgs 400-årsjubileum.

Vidare hänvisas till våra kommentarer i liknande ärende:

DNR 1569/11 Kommunfullmäktigebeslut 5 sep 2012 – Motion

Kryssningsturister: Om att utreda förutsättningarna för en mer centralt belägen tilläggingsplats, exempelvis vid Röda Sten, för att öka antalet centralt belägna kryssningsanlöp.

Utgångspunkten i vårt remissvar är Göteborg & Co:s uppdrag – att marknadsföra och medverka i utvecklingen av Göteborg som turist-, mötes- och evenemangsstad.

Sammanfattningsvis: Göteborg & Co ställer sig positiva till att frågan i rubricerat ärende utreds.

Göteborg 2013-10-01

Camilla Nyman
TFVd Göteborg & Co

MÄSSANSGATA 8 / BOX 29 / 401 20 GÖTEBORG
TEL: +46 31 368 40 00 / FAX: +46 31 81 10 48
ORG NR: SE 556428-0369 / GÖTEBORG.COM



Vårt datum
2013-09-26
Ert datum

Vår referens
Arvid Guthed
Er referens

Dnr: 0125/13

Göteborgs Kommunstyrelse

REMISSVAR ang

Motion av Thomas Åvall (SD) och Robert Quiding (SD) om att anlägga en 450 meter lång kaj för kryssningsfartyg vid Röda Sten

Handlingar

Göteborgs Hamn AB (GHAB) har mottagit ovanstående motion.

Synpunkter

GHAB anser att intentionerna i motionens beslutspunkter är relevanta då den befintliga kryssningsverksamheten står inför utmaningar om Göteborgs som stad skall möta efterfrågan från kryssningsmarknaden.

GHAB och Göteborg & Co har sedan 2008 drivit ett projekt för att göra Göteborg till en attraktiv destination för kryssningsfartygen. Projektet har nu övergått till att bli ett permanent samarbete mellan bolagen. Antalet kryssningsanlöp har sedan samarbetet startade ökat från 18 till 69 (2008-2012). Att kryssningstrafiken i Göteborg har ökat sedan 2008 är ett resultat av offensiv marknadsföring och ett bra samarbete mellan GHAB och Göteborg & Co.

Anlöp av kryssningstrafik är betydelsefullt för Göteborg som turiststad. För att kunna öka antalet kryssningsanlöp är det väsentligt att kryssningsterminalen har ett attraktivt läge. GHAB anser att kryssningsterminalen vid Frihamnen är en bra terminal för kryssningsfartyg som kan passera under Älvsborgsbron och anser att det är viktigt att kryssningstrafiken blir kvar i Frihamnen under överskådlig tid. Utmaningen är dock att kryssningsfartygen blir allt större vilket begränsar antalet fartyg som kan gå under Älvsborgsbron. De befintliga alternativen för kryssningsanlöp utanför Älvsborgsbron är på lång sikt osäkra map på avtalsförhållanden, marknadsmässighet och nautiska förutsättningar.

GHAB är positiva till att frågan lyfts om en ändamålsenlig kryssningsterminal. Det specifika läget Röda Sten är det närmaste stadscentrum man kan komma utan att passera Älvsborgsbron. GHAB anser att en kryssningsterminal bör kunna samutnyttjas med evenemang och att Röda Sten på så vis skulle kunna ses som ett evenemangsområde mer än en hamn. Att kryssningsfartyg oftast anländer på morgonen och avgår sent på eftermiddagen kan skapa sådana möjligheter.

En långsiktig lösning för kryssningsverksamhet vid Röda Sten kräver stora investeringar i kajer och muddring. Kryssningsverksamheten kan inte bära hela investeringen utan medfinansiering från staden är nödvändig.

Postadress	Huvudkontor	Telefon	Län-Org.nr/Momsnr	E-post	Postgiro
		031 - 731 20 00		info@portgot.se	62 43 13-3
	Amerikaskjulet	Telefax		Hemsida	Bankgiro
403 38 GÖTEBORG	Emigrantvägen 2B 031 - 731 22 61		14-556008-2553	www.portgot.se	763-82 73



Stadsbyggnadskontoret och Göteborgs Hamn för en dialog om framtida kryssningsläge i Frihamnen då det befintliga kommer att flyttas. Det är avgörande att frågan om kryssningen hanteras som en helhet. En ändamålsenlig kaj vid Röda Sten kan ersätta behovet att kryssningsterminal i Frihamnen

GHAB är gärna en aktiv part i vidare studier angående kryssningsfrågan.

Bolagets styrelse presidium har informerats om remissvaret och givit VD mandat att hantera ärendet.

Frågor ställs till Arvid Guthed på tfn 0727-310061, e-post avid.guthed@portgot.se eller Fredrik Ternström på tfn 031- 368 76 79, e-post fredrik.ternstrom@portgot.se.

Med vänlig hälsning

GÖTEBORGS HAMN AB



Magnus Kårestedt
Verkställande Direktör