



Motion om planfria korsningar med Bohusbanan på Hisingen.

Mellan Göteborgs och Uddevalla centralstationer finns åtskilliga järnvägs korsningar med varierande typer av skyddsanläggningar och olika mängd korsande biltrafik. Flera korsningar är rent livsfarliga och vissa orter är högt frekventerade av olyckor med dödlig utgång eller skador av allvarlig art. Gemensamt för varje kommun är att det är ett utvecklingshämmande fenomen att vägar inte kan trafikeras på ett smidigt vis i dess tätorter.

De senaste åren har Västtrafik utökat trafiken på Bohusbanan med nästan det dubbla antalet avgångar, det innebär i regel fyra gånger i timman varje skyddsanläggning aktiveras och därmed stoppar den korsande biltrafiken i flera minuter per tillfälle. Särskilt i Göteborg på Hisingen i närheten av Backaplan uppstår köer och risk finns även att gående och cyklister smiter över om de tycker illa om att vänta still i några minuter. Sannolikt är det så att räddningstjänst eller andra mycket viktiga transporter förlorar värdefull tid i områden kring järnvägs linjen. När det dessutom finns idé om en ny station (Brunnsbo) för Bohusbanans tåg kan man antaga att tåg som stannar medför långsammare passage vid infart till denna och därmed ytterligare ökar tiden med stopp för färd genom järnvägsövergången för bilister och övriga.

Sverigedemokraterna i Göteborgs kommunfullmäktige föreslår därför:

att Trafikkontoret får uppdrag att med Trafikverket finna en plan och finansiering att bygga bort alla järnvägs korsningar på järnvägssträckan mellan Brunnsbo och Säve station till att enbart ha planskilda korsningar.

att detta är klart i god tid före den kommande stationen (Brunnsbo station) för Bohusbanan vid Backaplan byggs.

Daniel Rondslätt

Patrik Ehn