



TN-Information

Trafiknämnden
2015-09-24
Diarienummer 2290/15

Specialist och sakområden

Malin Månsson
Telefon 031-368 26 07
E-post: malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Information om och synpunkter på förslaget till Strategi för ökad cykling i Västra Götaland. En del av Regional plan för transportinfrastruktur.

Västra Götalandsregionen har, som en del av genomförandet av Regional plan, arbetat fram ett förslag till en regional cykelstrategi för Västra Götaland. Förslaget har skickats på remiss till kommunalförbunden som sammanställer synpunkter från sina medlemskommuner. Trafikkontoret har sammanställt stadens yttrande och skickat till Göteborgsregionens kommunalförbund (se bilaga).

Stadens yttrande har tagits fram i samråd med stadsledningskontoret, miljökontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret samt flera funktioner inom trafikkontoret.

Sammanfattning av Strategi för ökad cykling i Västra Götaland

2013 tog Regionutvecklingsnämnden i Västra Götaland beslut om att ta fram en regional cykelplan. Arbetet med att ta fram den regionala cykelstrategin har föregåtts av en kartläggning av det regionala cykelvägnätet i Västra Götaland. Därefter har workshops hållits i de fyra kommunalförbunden för att samla in kunskap om behov och förutsättningar för cykling i regionen. I våras hölls ytterligare en workshop där remissförslaget diskuterades.

Cykelstrategin ska vara ett stöd för Västra Götalandsregionen (VGR) och Trafikverket i arbetet med att prioritera, planera och bygga ut cykelvägnätet i länet, både investeringar i infrastrukturen och åtgärder som underlättar och uppmuntrar att använda cykel, så kallade steg 1- och 2 åtgärder. Den visar på prioriteringsprinciper för att fördela regionalt avsatta medel i den regionala transportinfrastrukturplanen för 2014-2025. Utgångspunkten är att kommunerna ska medfinansiera de fysiska åtgärderna. Cykelstrategin innefattar de delar av den regionala planen som rör cykelinvesteringar längs det statliga regionala vägnätet samt finansiering av steg 1- och 2-åtgärder.

Målsättningen för cykelstrategin är att *skapa förutsättningar för ökad och säker cykling.*

Sammanfattning av Göteborgs stad synpunkter på strategin

Vi ser det som mycket positivt att en regional cykelstrategi tas fram och att kommunerna har bjudits in att delta i framtagandet.

Sammanfattningsvis kan man säga att cykelstrategin har otydlig målsättning och prioriteringsprinciper. Det blir därför oklart hur strategin ska tillämpas i praktiken. Dessutom är avgränsningen snäv och hur de frågor som hamnar utanför ska tas om hand beskrivs inte tydligt.

Cykelstrategins slutsats är att medlen i den regionala planen kommer att räcka till totalt 10 mil cykelväg under en period på 12 år. En analys gjord med hjälp av Kågessonmodellen visar på ett behov av cirka 44 mil cykelväg längs det regionala vägnätet vilket skulle ta 50 år att bygga ut om inte investeringstakten ökar. Eftersom resurserna är begränsade är det därför av stor vikt att åtgärder väljs där de gör störst nytta enligt strategins målsättning och prioriteringsprinciper.

Det finns inga motsättningar mellan den föreslagna strategin och Göteborgs stads cykelprogram, men i sin otydlighet går det inte att säga i vilken utsträckning strategin bidrar till att förstärka Göteborgs stads cykelprogram.

Jörgen Einarsson
Avdelningschef

Bilaga:

Yttrande till Göteborgsregionens kommunalförbund över förslag till Strategi för ökad cykling i Västra Götaland