



Göteborgs Stad

Kommunfullmäktige

Handling 2013 nr 39

Yttrande över motion motion av Daniel Rondslätt (SD) och Patrik Ehn (SD) om planfria korsningar med Bohusbanan på Hisingen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Daniel Rondslätt och Patrik Ehn väckta motionen avslås med hänvisning till trafiknämndens yttrande.

Göteborg den 6 mars 2013
Göteborgs kommunstyrelse

Anneli Hulthén

Jonas Andréén



Göteborgs Stad

Stadsledningskontoret

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2013-01-24
Diarienummer 1137/12
Repronummer 31/13

Stadsutveckling, Klimat och Miljö

Anita Rynvall Mårtensson
Telefon 031-368 02 36
E-post: anita.rynvall-martensson.@stadshuset.goteborg.se

Motion av Daniel Rondslätt (SD) och Patrik Ehn (SD) om planfria korsningar med Bohusbanan på Hisingen

Motionen

Daniel Rondslätt och Patrik Ehn, båda (SD), föreslår i en motion till fullmäktige

att trafikkontoret får i uppdrag att tillsammans med Trafikverket finna en plan och finansiering att bygga bort alla järnvägs korsningar på järnvägssträckan mellan Brunnsbo och Säve station till att enbart ha planskilda korsningar.

att detta är klart i god tid före den kommande stationen (Brunnsbo station) på Bohusbanan vid Backaplan byggs.

Motionärerna menar att järnvägs korsningarna är olycksdrabbade, hämmar utvecklingen i kommunen och medför köbildningar då tåg passerar.

Remissinstanser

Stadsledningskontoret har remitterat motionen till trafiknämnden och deras svar framgår enligt nedan.

Remissinstans	Beslut	Motivering
Trafiknämnden	Anse motionen besvarad genom trafikkontorets tjänsteutlåtande.	Trafiknämnden instämmer i problembeskrivningen att planskilda korsningar kan lösa trafiksäkerhets- och kapacitetsproblem. I detaljplaner som berör nyplanering i Bohusbanans närhet bevakar trafikkontoret frågan och för in denna i processen. I korsningarna vid Brunnsbo och Minelundsvägen pågår detaljplanearbete där de aktuella frågorna hanteras.

Stadsledningskontorets kommentarer

Trafikverket ansvarar för järnvägarna i Sverige.

Trafikverket kan lämna bidrag till kommuner som av olika anledningar vill bygga bort plankorsningar. Storleken på Trafikverkets bidrag utgår från hur mycket underhållskostnaderna för vägskyddet minskar och vilken ökad säkerhet som erhålls, i särskilda fall kan också effekter i form av minskad restid beaktas. Enligt Trafikverket får oftast kommunen stå för den största delen av kostnaden för en planskild korsning. En planskild korsning kan, enligt Trafikverket, grovt uppskattas till ca 30-40 miljoner kronor.

Västra Götalandsregionens kollektivtrafiksekretariat håller på att arbeta fram en tågstrategi, Målbild för Tåg 2035. Målbilden för Södra Bohusbanan är att utöka tågtrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Stadsledningskontoret kan inte bedöma hur mycket en utredning kring planfria korsningar längs Bohusbanan skulle kosta.

Om Staden ställer krav på planskilda korsningar i anslutning till Bohusbanan innebär det kostnader för staden. Se ovan under kommentarer

Barnperspektivet

Uppdraget att utreda frågan innebär inga särskilda aspekter utifrån ett barnperspektiv. Planskilda korsningar innebär ökad trafiksäkerhet för barn som kan tänkas passera korsningen.

Jämställdhetsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta.

Mångfaldsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta.

Miljöperspektivet

Uppdraget i sig innebär inga särskilda aspekter utifrån ett miljöperspektiv. Planskilda korsningar innebär att fordon inte behöver stanna för passerande tåg och köra på tomgång vilket kan innebära något lägre utsläpp till luft.

Omvärldsperspektivet

Stadsledningskontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta.

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Trafiknämndens handlingar

Stadsledningskontoret

Anita Rynvall Mårtensson
Planeringsledare

Ulf Högberg
Avdelningschef

Bilaga 1 Motionen**Motion om planfria korsningar med Bohusbanan på Hisingen.**

Mellan Göteborgs och Uddevalla centralstationer finns åtskilliga järnvägs korsningar med varierande typer av skyddsanläggningar och olika mängd korsande biltrafik. Flera korsningar är rent livsfarliga och vissa orter är högt frekventerade av olyckor med dödlig utgång eller skador av allvarlig art. Gemensamt för varje kommun är att det är ett utvecklingshämmande fenomen att vägar inte kan trafikeras på ett smidigt vis i dess tätorter.

De senaste åren har Västtrafik utökat trafiken på Bohusbanan med nästan det dubbla antalet avgångar, det innebär i regel fyra gånger i timman varje skyddsanläggning aktiveras och därmed stoppar den korsande biltrafiken i flera minuter per tillfälle. Särskilt i Göteborg på Hisingen i närheten av Backaplan uppstår köer och risk finns även att gående och cyklister smiter över om de tycker illa om att vänta still i några minuter. Sannolikt är det så att räddningstjänst eller andra mycket viktiga transporter förlorar värdefull tid i områden kring järnvägs linjen. När det dessutom finns idé om en ny station (Brunnsbo) för Bohusbanans tåg kan man antaga att tåg som stannar medför långsammare passage vid infart till denna och därmed ytterligare ökar tiden med stopp för färd genom järnvägsövergången för bilister och övriga.

Sverigedemokraterna i Göteborgs kommunfullmäktige föreslår därför:

att Trafikkontoret får uppdrag att med Trafikverket finna en plan och finansiering att bygga bort alla järnvägs korsningar på järnvägssträckan mellan Brunnsbo och Säve station till att enbart ha planskilda korsningar.

att detta är klart i god tid före den kommande stationen (Brunnsbo station) för Bohusbanan vid Backaplan byggs.

Daniel Rondslätt

Patrik Ehn

Bilaga 2 Trafiknämndens handlingar**Göteborgs Stad
Trafiknämnden****Protokollsutdrag**Sammanträdesdatum **2013-01-16**

Nummer 1/13

§ 16 Diarienummer **2191/12****Motion av Daniel Rondslätt (SD) och Patrik Ehn (SD) om planskilda järnvägs korsningar med Bohusbanan på Hisingen**

Yttrande kommunstyrelsen

Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Elisabeth Undén (MP) yrkar att första att-satsen revideras till att anse motionen besvarad samt att bifalla andra att-satsen i kontorets förslag.

Nämnden beslutar att bifalla Elisabeth Undéns (MP) yrkande

1. anse motionen besvarad genom trafikkontorets tjänsteutlåtande
2. som eget yttrande till kommunstyrelsen översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Vid protokollet

Eva Nordqvist

Justerat

Johan Nyhus

Birgitta Ling-Fransson

Rätt utdraget intygar i tjänsten

Eva Nordqvist



Göteborgs Stad

Trafikkontoret

TN § 16/13

Tjänsteutlåtande

Trafiknämnden
2012-01-16
Diarienummer 2191/12

Strategisk Planering

Suzanne Andersson
Telefon 031-368 25 21
E-post: suzanne.andersson@trafikkontoret.goteborg.se

Motion av Daniel Rondslätt (SD) och Patrik Ehn (SD) om planskilda järnvägs korsningar med Bohusbanan på Hisingen

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att avstyrka motionen med hänvisning till Trafikverkets ansvar för Bohusbanan
- att som eget yttrande till kommunstyrelsen översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Ärendet

Daniel Rondslätt (SD) och Patrik Ehn (SD) har lagt en motion till kommunfullmäktige om planskilda korsningar med Bohusbanan. De föreslår att trafikkontoret får i uppdrag att, tillsammans med Trafikverket, finna en plan och finansiering att bygga bort alla järnvägs korsningar mellan Brunnsbo och Säve station till att enbart ha planskilda korsningar. Samt att detta är klart i god före den kommande stationen (Brunnsbo station) för Bohusbanan vid Backaplan byggs.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i förslagsställarnas problembeskrivning och att planskilda korsningar kan lösa både trafiksäkerhets- och kapacitetsproblem.

I detaljplaner som berör nyplanering i Bohusbanans närhet bevakar trafikkontoret frågan och för in denna i processen. I fokus står barnperspektivet, men också framkomlighet för kollektivtrafiken.

I korsningarna vid Brunnsbo och Minelundsvägen pågår detaljplanearbete där de aktuella frågorna hanteras.

Övriga korsningar bör ses över för Bohusbanan i sin helhet, för såväl gång- och cykelpassager som större plankorsningar för fordonstrafik.

Ekonomiska konsekvenser

I detaljplanearbete i anslutning till Bohusbanan kan det uppstå kostnader för trafiknämnden som relateras till krav på planskilda korsningar

Birgitta Hellgren
Trafikdirektör

Suzanne Andersson
tf Avdelningschef Strategisk Planering