

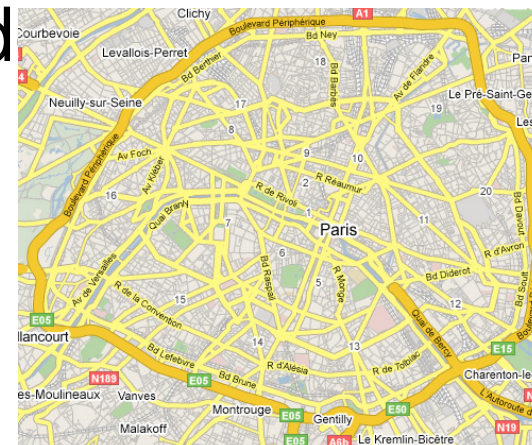
Göta Ringen

Göteborgs nya ringled



Historik

- Göteborg saknar en ringled
 - En led som leder trafiken runt stadskärnan
- Många städer i Europa har ringled
 - Berlin, Thessaloniki, Paris



Historik

- Varför ingen ringled i Göteborg?
- Tyvärr har vi inte varit speciellt duktiga på att planera in ringleder runt våra större städer
 - Även Stockholm saknar
- Ett försök till ringled speglar Angeredsbron
 - skulle användas för att knyta ihop trafik över Utby och Bergsjön för att komma förbi Göteborg
 - men som övrig stadsplanering i Göteborg eftersattes idén

Historik

- Trots dåliga förutsättningar för stadsplanering som tidigare generationer har efterlämnat måste vi försöka hitta lösningar i den befintliga stadsplanen

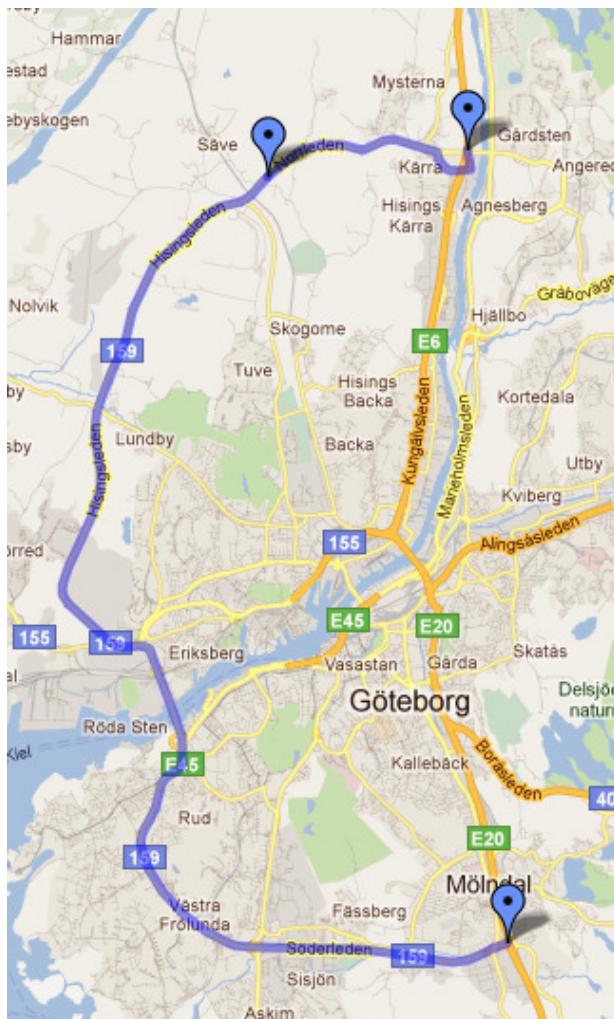
Vägvalet har lösningen!

Mölnadal – Hisings Kärra E6/E20



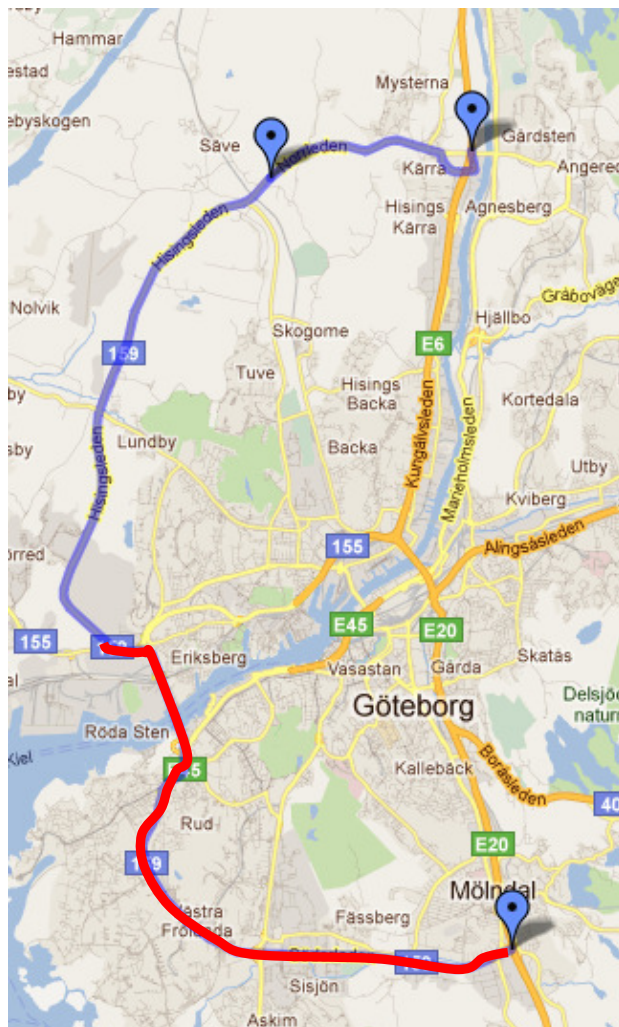
- Sträcka
— 18 km
- Körtid
— ca 14 min
- Hastighet ca 78 km/h

Mölndal – Hisingsleden – Norrleden – Hisings Kärra 159:an



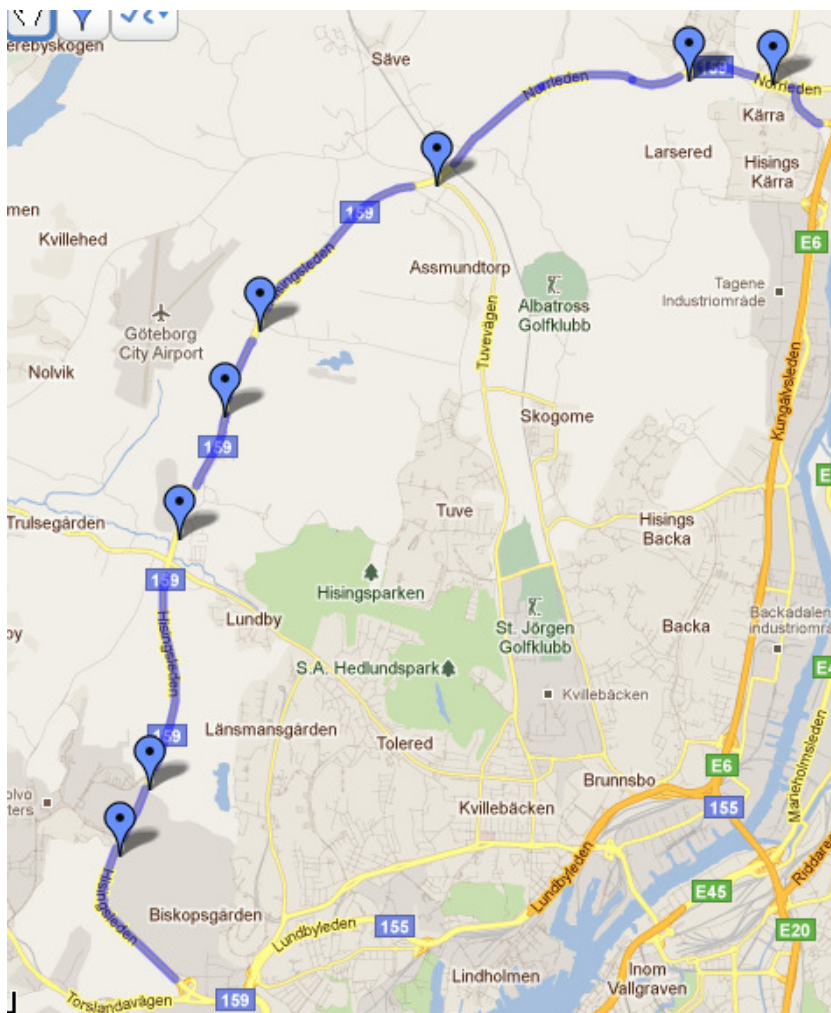
- Sträcka
– 31 km
- Körtid
– ca 32 min (idag)
- Hastighet ca 58 km/h

Åbromotet – Vädermotet 159



- Söderleden
- 2 fält i vardera riktning
- Ingen åtgärd behövs

Vädermotet – Klarebergsmotet 159



- Hisingsleden och Norrleden
- 11 delsträckor som måste utökas med fält
 - 2 fält i vardera riktning
 - 2-1 fält
 - 1-1 fält
 - 8 mot
- 6 överfarter
- 5 bergspassager

Kostnadsmodell

- Enligt Trafikverket
 - 1 m motorväg ca 50 000 kr
 - 1 km motorväg ca 50 miljoner kr
 - 1 fält per km 12,5 miljoner
 - 2 fält per km 25 miljoner kr
 - Ett mot ca 100 miljoner kr
 - En överfart ca 10 miljoner kr
 - Sprängning bergspassage ca 15 miljoner kr

Söder- Hisings- och Norrleden 159 vs E6/E20 genom Göteborg

- 18 min längre körtid
 - Idag varvas vägen med 70 km/h och 90 km/h begränsningar samt rödljus
 - Möjligt efter utbyggnad vissa sträckor 110 km/h
 - Efter utbyggnad möjlig körtid 20 min → 6 minuter längre
- 13 km längre
 - Alla ringleder är oftast längre att köra än genom staden

Delsträcka 1

Vädermotet – Volvo Torslanda



- 2-1 fält
- Bredda 1 fält
- Avstånd 1,9 km
- Kostnad **24 miljoner kr**



- Cykelbana kan vara kvar om man bygger ut åt andra hållet

Delsträcka 2

Volvo Torslanda – Volvo PV



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 0,6 km
- Kostnad **15 miljoner kr**

Delsträcka 3

Volvo PV – Korsning Björlandavägen



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 2,3 km
- Kostnad **58 miljoner kr**

Delsträcka Björlandavägen – Volvo Tuve



- 2-2 fält
- Ingen åtgärd

Delsträcka 4 Volvo Tuve - Galoppbana



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 0,9 km
- Kostnad **23 miljoner kr**

Delsträcka 5

Galoppbana – Stora Holm/Säve Depå



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 0,75 km
- Kostnad **19 miljoner kr**

Delsträcka 6

Stora Holm/Säve Depå - Tuve



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 2,3 km
- Kostnad **58 miljoner kr**

Delsträcka 7

Tuve – 2-1 övergång



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 1,4 km
- Kostnad **35 miljoner kr**

Delsträcka 8

2-1 övergång – 1-1 övergång



- 2-1 fält
- Bredda 1 fält
- Avstånd 1,1 km
- Kostnad **14 miljoner kr**

Delsträcka 9

1-1 övergång - Gerrebacka



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 0,55 km
- Kostnad **14 miljoner kr**

Delsträcka 10

Gerrebacka – Hisings Kärra



- 1-1 fält
- Bredda 2 fält
- Avstånd 0,65 km
- Kostnad **16 miljoner kr**

Hisings Kärra N – Hisings Kärra S



- 2-2 fält
- Ingen åtgärd

Delsträcka 11

Hisings Kärra - Klarebergsmotet

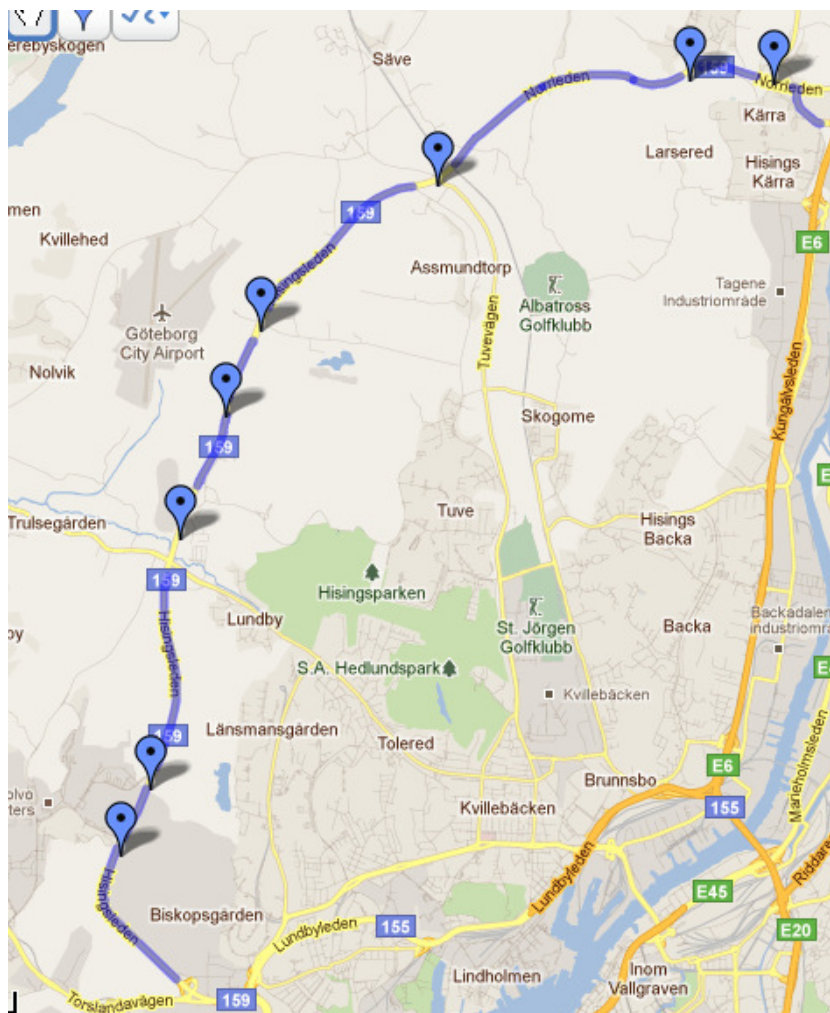


- 2-1 fält
- Bredda 1 fält
- Avstånd 0,3 km
- Kostnad **4 miljoner kr**

Kostnader för utbyggnad av väg

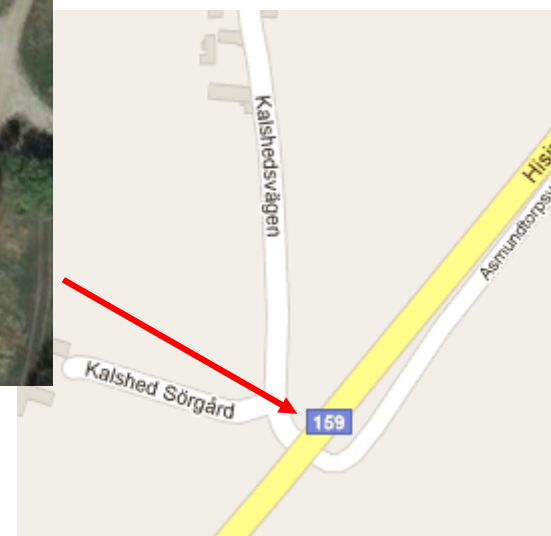
Delsträcka 1	24
Delsträcka 2	15
Delsträcka 3	58
Delsträcka 4	23
Delsträcka 5	19
Delsträcka 6	58
Delsträcka 7	35
Delsträcka 8	14
Delsträcka 9	14
Delsträcka 10	16
Delsträcka 11	4
Totalt	280 miljoner kr

Ombyggnad av mot

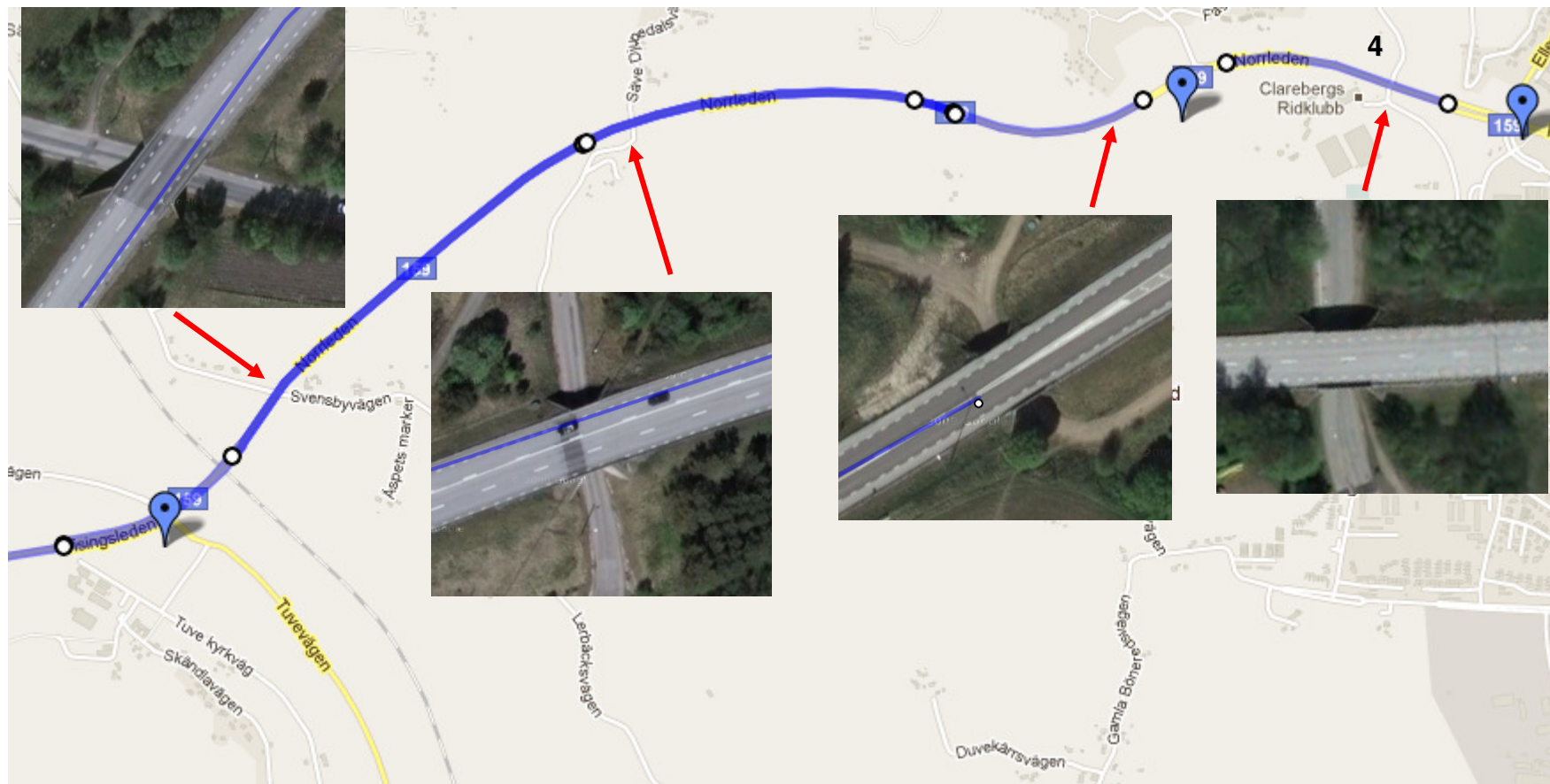


- 8 mot behöver byggas om
- ca 100 miljoner per mot
- Totalkostnad ca 800 miljoner

Överfarter - Hisingsleden



Överfarter - Norrleden



Göta Ringen

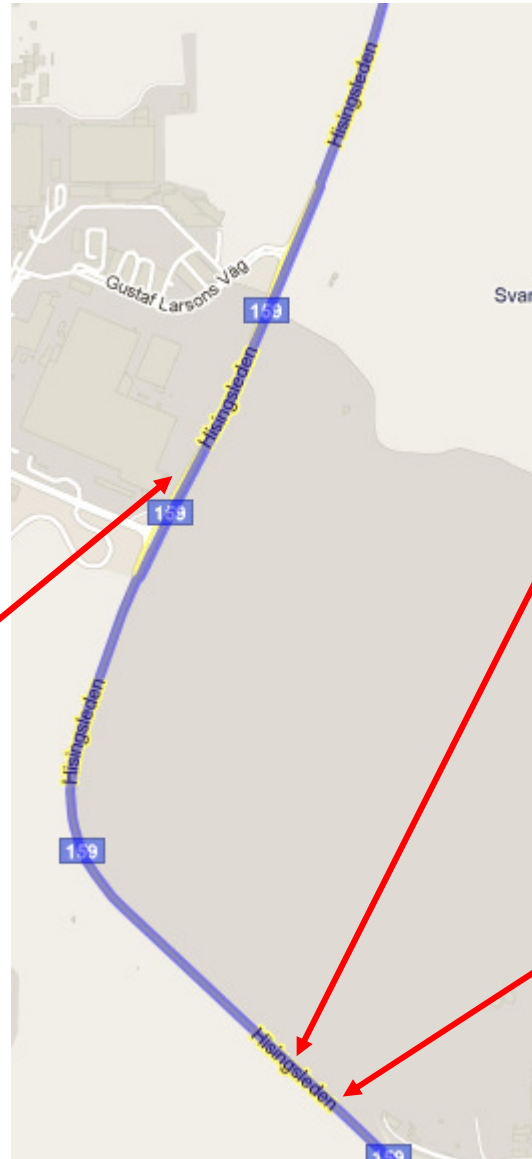
Överfarter

- 6 överfarter behöver breddas
- ca 10 miljoner per överfart
- Totalkostnad ca 60 miljoner

Sprängning bergspassager Hisingsleden



ca 150 meter

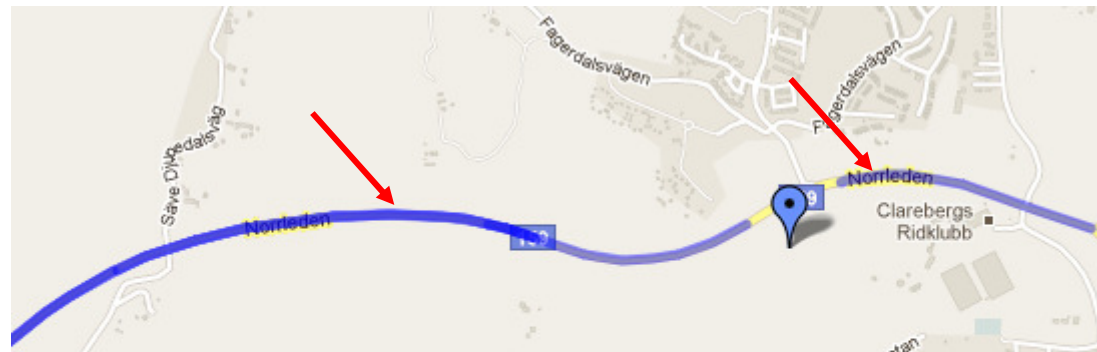


ca 300 meter



ca 200 meter

Sprängning bergspassager Norrliden



ca 300 meter



ca 300 meter

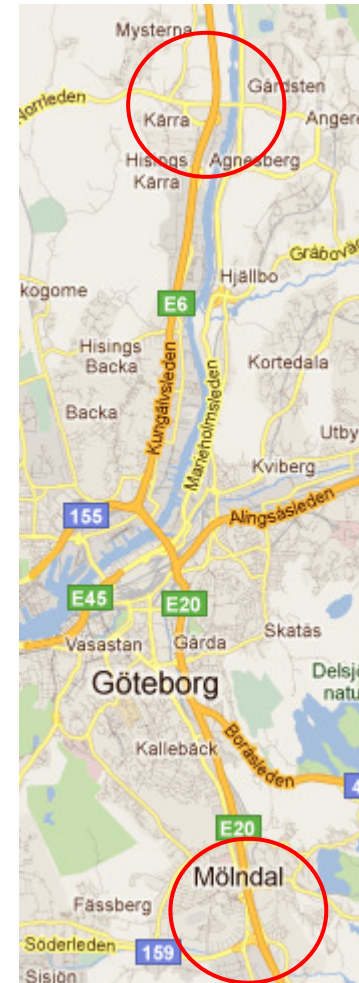
Göta Ringen

Sprängning bergpassager

- 5 bergspassager
- ca 15 miljoner per bergspassage
- Totalkostnad ca 75 miljoner

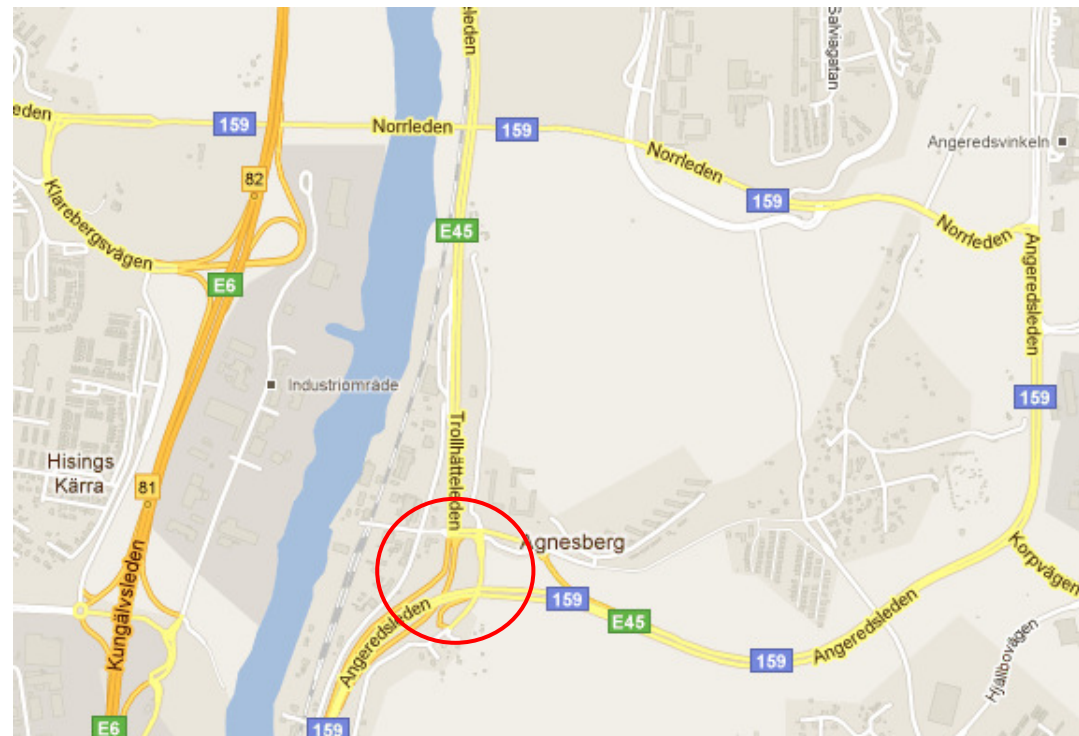
Fördelar Göta Ringen

- Trafiken leds runt Göteborg
 - Både från E6 norr- och söderifrån



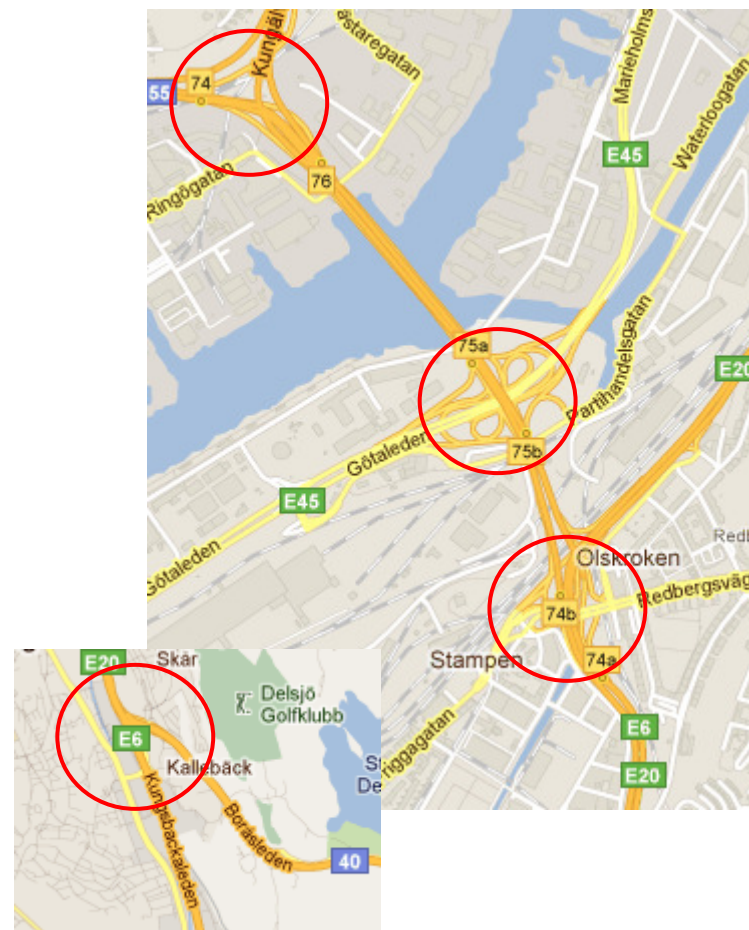
Fördelar Göta Ringen

- Trafiken leds runt Göteborg
 - Kan även leda trafiken från E45 norrifrån via Angeredsbron



Fördelar Göta Ringen

- Trafiken leds runt Göteborg
 - Genom att leda trafiken via väg 159 avlastas
 - Tingstadstunneln
 - In- och avfarterna via E45 till/från Angered
 - In- och avfarterna via E20 till/från Partille
 - In- och avfarterna via 40:an till/från Borås



Fördelar Göta Ringen

- Den tunga trafiken försvinner från Göteborgs kärna
- Hisingsleden ansluter till Göteborgs Hamn och Volvo
- Byggnadsförhållandena är goda
 - Enkelt att bredda
 - Hyfsad rak väg
 - Goda och enkla markförhållanden
 - Ingen lång byggtid och större störningar under denna
- Gynnar t.ex. Göteborg City Airport

Kostnader Göta Ringen

Utbyggnad väg	280
Ombyggnad mot	800
Överfarter	60
Bergspassage sprängning	<u>75</u>
Totalt	1215 ~ 1,2 miljard kr

Tilläggskostnad för extra busskörfält

- 1 busskörfält i vardera riktning
- Klarebergsvägen – Åbromotet
 - 31 km
- Kostnad 800 miljoner

Göta Ringen

Göteborgs nya ringled