



Tjänsteutlåtande

Trafiknämnden
2012-01-18
Diarienummer 2358/11

Strategisk Planering

Max Falk
Telefon 031-368 25 43
E-post: max.falk@trafikkontoret.goteborg.se

Motion av Theo Papaioannou (VägV) angående ”Göta Ringen” – Göteborgs nya ringled

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

att avstyrka motionen

att som eget yttrande till kommunstyrelsen översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Trafikkontoret bedömer att de föreslagna åtgärderna inom Göta Ringen ligger i linje med ambitionen att styra den tunga vägtrafiken som ska till Göteborgs Hamn och industrierna i västra Hisingen. Motsvarande åtgärder är utredda och har genomgått statens åtgärdsplanering. Några av åtgärderna finns med i gällande nationella plan för transportsystemet.

Trafikkontoret bedömer däremot att åtgärderna inom Göta Ringen ej kommer att leda till att genomfartstrafiken i nord-sydlig riktning i högre grad än idag kommer att välja E6.20. De investeringsåtgärder som trafikkontoret bedömer behövs för att nå denna ruttvalseffekt står ej i proportion till de problem som genomfartstrafiken bedöms orsaka.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikkontoret bedömer att beslutet inte får några direkta ekonomiska konsekvenser för Göteborgs Stad.

Birgitta Hellgren
Trafikdirektör

Max Falk
Avdelningschef Strategisk Planering

Bilaga

Motion (VägV) ”Göta Ringen” – Göteborgs nya ringled.

Ärendet

Theo Papaioannou (VägV) har lämnat en motion till kommunfullmäktige om Göta Ringen – Göteborgs nya ringled.

Motionären vill att E6.20 (i motionen kallad väg 159) genom investeringsinsatser moderniseras och uppgraderas så att den kan fungera som en ringled i syfte att avleda trafiken från stadskärnan. Motionären föreslår att kommunstyrelsen aktualiserar frågan till berörda parter, som t.ex. Trafikverket, om utbyggnad av Norrleden – Hisingsleden för att förverkliga förslaget om Göta Ringen.

Motionen har remitterats till bland annat trafiknämnden.

Bakgrund

Väg E6.20 har idag flera funktioner:

- den utgör en länk mot Göteborgs Hamn och industrier i västra Hisingen
- den är Huvudled för transporter med farligt gods genom Göteborg och Mölndal
- delar av den utgör huvudled för transporter mellan Göteborg och Mölndal
- den samverkar med det lokala vägsystemet för personbilstrafik till och från bostads- och verksamhetsområden i närheten av leden.

Trafikverket (tidigare Vägverket) har på senare år genomfört två förstudier, en för Hisingsleden och en för Söder-Västerleden, med syfte att säkerställa ledens funktion som transportväg för godstrafiken till Hamnen och Västra Hisingen, inklusive transporter av farligt gods. Staden har i dessa sammanhang ställt sig bakom Trafikverkets beskrivning av ledens funktion.

Trafikverket har i förstudierna också uttalat ambitionen att säkra E6.20 som ett naturligt och snabbare alternativ för framför allt den tunga trafiken.

Trafikkontoret delar denna ambition och anser att ambitionen måste ges hög prioritet.

Regeringen har genom fastställande av nationell plan för transportsystemet 2010-2021 gett Trafikverket direktiv till att genom planering ha beredskap för att, efter separat ekonomiskt tilldelningsbeslut, genomföra följande investeringsinsatser på E6.20:

- att någon gång åren 2016-2021 genomföra etappen ”E6.20 Hisingsleden, Södra delen” till en kostnad på 600 mkr (i 2009 års prisnivå)
- att någon gång åren 2016-2018 genomföra etappen ” E6.20 Söder/Västerleden Etapp 1” till en kostnad på 217 mkr (i 2009 års prisnivå)

I samma plan anslås också 40 mkr under åren 2016-2021 i syfte att utreda ”Göteborgsprojekt”. I bilaga 6 till planen förtydligas detta till

- Delen förbi Angered
- S Angered - Utbyvägen
- Lundbyleden Etapp 2
- E6.20 Söder/Västerleden etapp 2

Samtliga ovanstående objekt finns beskrivna på Trafikverkets hemsida.

Inom ramen för det västsvenska paketet genomförs mindre trimningsåtgärder vid Klarebergsmotet i syfte att underlätta för den tunga trafiken som ska till Göteborgs Hamn och industrierna på Hisingen.

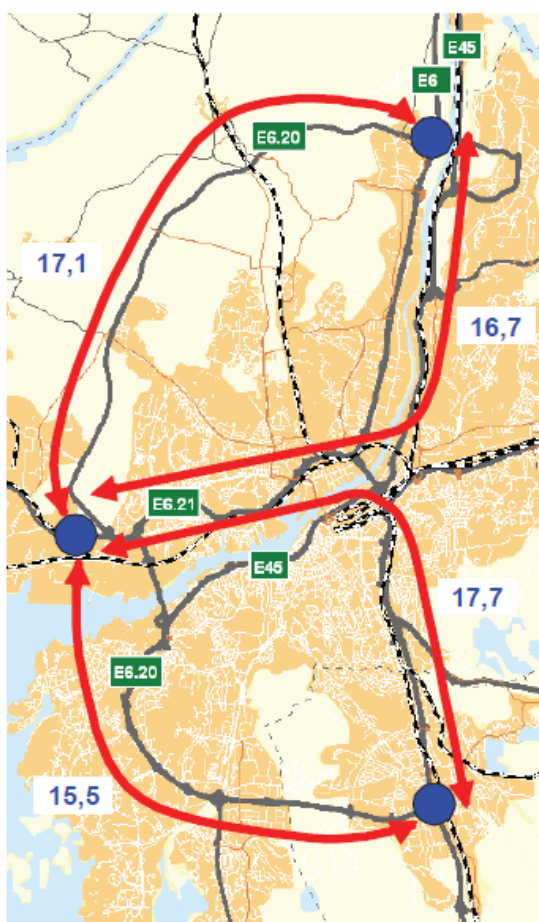
Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret uppfattar att motionären utöver ovan nämnda beskrivning av funktioner för E6.20 även vill att delar av trafiken som idag går på E6an, E6.21 (Lundbyleden) samt E45an genom centrala Göteborg ska "ledas runt Göteborg" på E6.20. Trafikverket och Trafikkontoret delar denna ambition när det gäller den tunga trafiken till och från Göteborgs Hamn och industrierna på Hisingen. Omvägen för dessa relationer är inte särskilt omfattande, se nedanstående bild som är tagen från en av de ovan nämnda förstudierna.

De objekt som Trafikverket och Regeringen planerar genomföra syftar till denna överflyttning.

Att locka medborgare och näringsliv att välja E6.20 som färdväg för passage förbi Göteborg i nord-sydlig riktning är emellertid betydligt svårare. E6.20 är betydligt längre än E6 genom centrala Göteborg, 33 km istället för cirka 19. De flesta timmar av dygnet kan man hålla en högre genomsnittshastighet på E6an genom centrala Göteborg än på E6.20.

Motionären vill, genom att höja hastighets- och kapacitetsanspråken för E6.20, göra den tillräckligt attraktiv för att även locka dit genomfartsresenärerna. Trafikkontoret delar inte motionärens analyser och slutsatser i detta avseende. De långväga resenärerna värderar generellt restiden ungefär dubbelt så högt som de mer kortväga¹. Motionären bedömer att överflyttning kan bli intressant även om restiden för Göta Ringen är 6 minuter längre än restiden på centrala E6an genom Göteborg. Trafikkontoret bedömer emellertid att det för att flytta över genomfartstrafiken från en kortare och idag snabbare resrutt till en annan rutt som idag är både längre och långsammare, krävs antingen mycket omfattande investeringar på E6.20 i syfte att i stort sett fördubbla genomsnittshastigheten på hela stråket (till en nivå som är högre än högsta tillåtna hastigheten på svenska) eller att nog så omfattande investeringar på E6.20



Väglängder (km), alternativa färdvägar

¹ SIKa PM (2005): Kalkylvärden och kalkylmetoder.

kombineras med kraftig reglering eller prissättning för genomfartstrafiken på E6an genom centrala Göteborg. De åtgärder som ingår i förslaget Göta Ringen kommer sannolikt inte ensamt att ge denna överflyttningseffekt.

Genomfartstrafiken på E6an genom centrala Göteborg utgör endast mindre del av trafiken på denna led. Trafikkontoret bedömer därför att de insatser som behövs för att locka genomfartstrafiken till E6.20 inte står i proportion till problemet. Däremot bedömer kontoret det som rimligt att utreda och genomföra de insatser som behövs för att styra den tunga vägtrafiken som har målpunkt på västra Hisingen till att välja E6.20 som färdväg. Flera av åtgärderna finns redan i gällande nationell plan för transportsystemet.