

Yrkande (VägV)
Trafiknämnden 2011-06-15

Yrkande gällande införande av miljözoner i Göteborg

God miljö får inte ske på bekostnad av rättsäkerhet. Förslaget bygger på för många lösa antaganden.

Transportstyrelsen slutade nyligen av kostnadsskäl märka bilar med skattemärke. Vi finner det inte troligt att ett system för märkning av euro-klasstillhörighet ligger högt på Transportstyrelsens agenda.

Förslaget ska tillstyrkas under förutsättningen att lagliga möjligheter ges. Vi finner detta ytterst olämpligt.

Övervakningsproblematiken är inte löst. Efterlevnad av miljözonreglerna får idag endast kontrolleras av polis, något parkeringsvakter inte får göra. Man vet inte hur utländska bilar ska hanteras utan tror att bestämmelserna ska innefatta dessa.

Miljözoner som utesluter helt nya bilar som detta förslag faktiskt gör har inte genomförts någon annanstans tidigare. Det är inte rimligt att en helt ny bil ska förbjudas från att användas.

De flesta fordonen som utesluts kommer att säljas vidare och användas av nya ägare utanför Göteborgsregionen. Detta låter som att man förskjuter problemet till en annan del inom regionen.

Då de ökade kostnaderna är mellan 10 000 – 30 000 kr så känns en start år 2012 inte rimlig för personer som drabbas.

Vägvalet yrkar avslag för förslaget

Theo Papaioannou
Vägvalet