

Dnr 747/08

TN2011-03-03 § 53

Bilaga 1

2011-01-31

Trafiknämnden

Miljözon för personbilar

Yrkande (M)

Miljözon för personbilar

I en motion till Kommunfullmäktige i januari 2008 föreslog Pär-Ola Mannefred (M), Åsa Hartzell (M) och Roland Rydin (M) att Göteborg skulle utreda förutsättningarna att införa miljözon också för personbilar. Bakgrunden var de positiva miljöeffekter som följt av miljözonen för tunga fordon från 1996. En miljözon för personbilar skulle vara ett viktigt verktyg för att nå upp till stadens miljökvalitetsnormer för luftkvaliteten. Störst miljönytta per minskad fordonskilometer uppnås om trafiken med de äldsta fordonen begränsas.

Trafikkontoret har i sin utredning visat på ett flertal olika möjligheter till restriktioner inom en miljözon för personbilar. Vi anser dock att den nu föreslagna fordonsklassificeringen skulle komma att drabba alltför många bilägare, alltså att också nya fordon skulle omfattas av förbudet att köra i miljözonen.

Vi anser att en miljözon baserad på Euro-klass, som ett flertal tyska städer implementerat, är fullt tillräcklig för Göteborg. Reglerna skulle då innebära att dieseldrivna fordon klassade som pre-euro och Euro 1, samt bensindrivna fordon klassade som pre-euro, skulle förbjudas inom miljözonen, alltså att fordon från 1992 och äldre skulle omfattas av förbudet. I dagsläget skulle en sådan restriktion komma att beröra cirka 10 000 bilar registrerade i Göteborg.

Eftersom en stor del av de bilar som cirkulerar i den föreslagna miljözonen är pendlare från kranskommunerna, kommer Euro-klassen att omfatta tillräckligt många fordon för att uppnå en förbättrad luftkvalitet i Göteborg. En miljözon med Euro-klass skulle även medföra möjligheten att skärpa utsläppskraven över tid, genom att hela tiden fasa ut de äldsta bilarna. På så vis förbättras luftkvaliteten stadigt över tid. Miljözon för personbilar är viktigt att se som en försöksverksamhet under en begränsad period. Den måste följas upp och utvärderas innan den införs fullt ut.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Trafiknämnden föreslås besluta att

Miljözonen för personbilar ska baseras på Euro-klass, där dieseldrivna fordon klassade som pre-euro och Euro 1, samt bensindrivna fordon klassade som pre-euro ej får köra i miljözonen.

Beslutet ska ses som en försöksverksamhet som måste följas upp och utvärderas.

I övrigt bifalla förslaget om införande av miljözon för personbilar i Göteborg.