



## Frågor och svar – utbyte av Vasabron

### **Varför behöver Vasabron bytas ut?**

Vasabron har – efter 110 års tjänst – fått sprickor och behöver ersättas med en ny och starkare konstruktion för att klara framtidens kollektivtrafik och varutransporter till Göteborgs innerstad. Under sommaren 2017 kommer den gamla bron att rivas och viktiga detaljer tillvaratas. Därefter börjar arbetet med att återskapa den med modern byggteknik. Arbetet tar ca 10 månader och under denna period är bron helt avstängd.

### **Hur kommer den nya bron att se ut?**

Målet är att behålla och återskapa så mycket som möjligt av brons nuvarande utseende. Den nya bron kommer dock att bli en meter bredare till förmån för gående och säkrare trafik.

### **Måste den bytas ut just nu?**

Ja, bron har en spricka i mittstödet och håller inte länge till för den tunga trafiken som går över bron.

Vi vill byta bron nu innan Rosenlundsbron, som också är en viktig förbindelse över vallgraven, behöver rivas 2018 i samband med att Västlänken byggs.

### **Varför behöver arbetet med bron ta tio månader?**

Tio månader är en tajt tidplan med tanke på arbetets komplexitet. Brons läge och historia gör att hänsyn måste tas till många olika aspekter. Verksamheter med olika behov ligger i brons närhet. Det finns boende längs med kanalen. Vasabron är också en av Sveriges bäst bevarade jugendbroar och ligger på en plats i centrala Göteborg med högt kulturhistoriskt värde. Inte minst rivning och tillvaratagandet av brons originaldelar kommer att ta tid.

### **Varför bygger ni inte en temporär bro över vallgraven?**

Placeringen av en temporär bro skulle av säkerhetsskäl hamna relativt nära de redan befintliga broarna Bazarbron eller Viktoriabron. En gång- och cykelbro skulle landa mitt i befintlig gata vilket skulle innebära en trafikfara. Att göra en temporär bro för bilar och andra tyngre fordon skulle innebära stora ingrepp i parken och de fornlämningar som finns där. Inte heller kanalmurarna skulle hålla för den belastningen.

Göteborgs Stad Trafikkontoret

Besöksadress: Köpmansgatan 20

Telefon: 031-365 00 00

Box 2403

[www.goteborg.se/trafikkontoret](http://www.goteborg.se/trafikkontoret)

Telefax: 031-711 98 33

403 16 GÖTEBORG

Organisationsnummer: 212000-1355

Dokumentnamn: xxx, Version: 0,0

Dokument fastställt: 2010-00-00, Dokument revideras: 2010-00-00



**Hur kommer trafiken att påverkas under byggtiden?**

Trafiken påverkas under byggtiden eftersom bron måste stängas av helt. Trafiken som idag kör över Vasabron leds om över Viktoriabron. Gående och cyklar kan också använda Bazarbron. Vad gäller kollektivtrafiken så kommer spårvagn 2 och buss 19 att ledas om via Kungsportsplatsen och buss 16 och 25 över Viktoriabron.

**Går det att öppna för vänstersväng från Södra Hamngatan in på Västra Hamngatan?**

En sådan vänstersväng skulle innebära stora konflikter mellan kollektivtrafik och trafik. Av trafiksäkerhetsskäl är det därför inget alternativ.

**Kan ni öppna upp för genomfart från Esperantoplatsen?**

Det finns redan idag genomfart från Esperantoplatsen.

**Hur får vi i närområdet information om arbetet under byggtid?**

När ombyggnationen av Vasabron väl drar igång kommer trafikkontoret genom entreprenör och bygglidare att sätta upp och distribuera ”trafiknytt” med information om hur bygget påverkar omgivningen. Det kommer att finnas flera kontaktpersoner som man kan höra av sig till angående frågor och funderingar som rör arbetet.

Vid särskilda behov och händelser hos en verksamhet, exempelvis ett evenemang eller dylikt, så vill trafikkontoret gärna veta det i god tid. Då har vi en chans att planera och anpassa bygget efter det.