

9.3 Jämförande analys - TABELL



	Alt Korsvägen; variant Skånegatan	Alternativ Korsvägen; variant Johannebergsgatan	Alt Haga-Korsvägen; variant Gbg C Nord	Alt Haga-Korsvägen; variant Gbg C Diagonal	Alt Haga-Chalmers; variant Gbg C Nord	Alt Haga-Chalmers; variant Gbg C Diagonal
Sträckning	Mårten Krakowleden - Gbg C Öst - Sten Sturegatan	Mårten Krakowleden - Gbg C Öst - Heden				
Tunnel jord / berg (meter)	6025 / 650	5550 / 1000	5010 / 3230	5000 / 3200	5100 / 3275	5000 / 3150
Uppskattad kostnad (mdkr)	7,6	7,1	6,9	7,8	6,3	7,3
Nya stationer	Gbg C Öst, Korsvägen (Skånegatan)	Gbg C Öst, Korsvägen (Götaplatsen)	Gbg C Nord, Haga, Korsvägen (Götaplatsen)	Gbg C Diagonal, Haga, Korsvägen (Götaplatsen)	Gbg C Nord, Chalmers, Korsvägen (Götaplatsen)	Gbg C Diagonal, Chalmers, Korsvägen (Götaplatsen)
Uppskattad total kostnad (mdkr)	9,0 - 15,2	8,0 - 13,3	8,9 - 14,6	10,0 - 17,1	8,3 - 13,6	9,5 - 16,1
Underlag inpendling 2010 / 2050 (Västlänken) 1)	48.400 / 59.700	51.100 / 62.600	70.400 / 84.400	70.000 / 81.500	62.800 / 77.000	63.400 / 75.200
Underlag utpendling 2010 / 2050 (Västlänken) 2)	22.500 / 29.600	26.200 / 33.400	46.200 / 55.900	47.100 / 54.600	42.400 / 51.600	44.400 / 51.800
Möjliga framtida stationer	Frihamnen, Lindholmen N-S, Järntorget , Sahlgrenska	Frihamnen, Lindholmen N-S, Järntorget , Sahlgrenska	Frihamnen, Lindholmen Ö-V, Sahlgrenska	Frihamnen, Lindholmen Ö-V, Sahlgrenska	Frihamnen, Lindholmen Ö-V, Sahlgrenska	Frihamnen, Lindholmen Ö-V, Sahlgrenska
Underlag inpendling 2050	115.600	118.500	119.000	117.900	109.900	110.200
Underlag utpendling 2050	83.600	87.600	78.000	77.500	68.700	70.300
Underlag studerande 2050	59.100	62.200	58.300	58.800	55.100	56.100
Bytespunkter regiontåg 3)	Gbg C, Korsvägen, Sahlgrenska, Lindholmen, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Sahlgrenska, Lindholmen, Frihamnen	Gbg C, Haga, Frihamnen	Gbg C, Haga, Frihamnen	Gbg C, Chalmers, Frihamnen	Gbg C, Chalmers, Frihamnen
Knutpunkter lokaltrafiken 4)	Gbg C, Korsvägen, Järntorget, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Järntorget, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Frihamnen	Gbg C, Korsvägen, Frihamnen
Trafikeringsmöjligheter	Maximal flexibilitet	Maximal flexibilitet	Begränsad flexibilitet	Begränsad flexibilitet	Begränsad flexibilitet	Begränsad flexibilitet

Kommentarer:

- 1) Antal arbetsplatser inom 800 meter. Antal besökare har ej uppskattats.
- 2) Antal boende inom 800 meter.
- 3) Stationer, där flera linjer möts.
- 4) Knutpunkt = bytespunkt + centrumfunktioner.

Med rött markeras alternativskiljande fördelar.

Med goda inpendlingsmöjligheter menas snabba resor mellan större bostadskoncentrationer i regionen och strategiska arbetsplatskoncentrationer i Göteborg. Med goda utpendlingsmöjligheter menas snabba resor mellan större bostadskoncentrationer i Göteborg och strategiska arbetsplatskoncentrationer i regionen. Att stationerna Sahlgrenska, Lindholmen och Frihamnen värderas högre i alternativ Korsvägen beror på att de kan trafikerats med fler linjer.

Sammanfattning

På kort sikt (2020) ger alternativ Haga-Korsvägen de största nyttorna. Variant Gbg C Diagonal ansluter väl till befintligt lokalnät och City, medan variant Gbg C Nord är mer framtidsinriktat. Gbg C Nord går också att kombinera med en försänkt universalsäck, vilket är tveksamt för Gbg C Diagonal.

På längre sikt (2050) erbjuder alternativ Korsvägen fler utbyggnadsmöjligheter och större flexibilitet än övriga alternativ. Gbg C Öst förenar nuvarande mål- och bytespunkter med framtidens och går att kombinera med en försänkt universalsäck. Variant Korsvägen (Skånegatan) är bäst ut bytessynpunkt, medan variant Johannebergsgatan tillför målpunkten Götaplatsen.