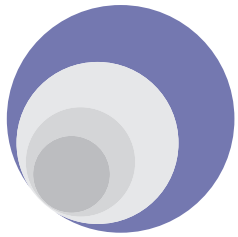


KVALITETSPROGRAM
FÖR DETALJPLANER FÖR
VÄSTLÄNKEN

STATION HAGA MED OMGIVNING
ANALYS NULÄGE 2014-03-04



TILLÄMPNING AV UTVÄRDERINGSVERKTYGET

Bakgrund

Västlänkens stationer kommer att förändra vardagslivet för regionens invånare, beröra många och betyda mycket för både upplevelsen och bilden av Göteborg. Utformningen av mötet mellan staden och stationen blir avgörande för regionkärnans identitet och attraktivitet, liksom för kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft.

Kvalitetsprogrammet handlar om att ta gemensamt ansvar för att skapa mänskliga, behagliga och trygga miljöer kring järnvägens möte med staden. Fokus ligger på att göra de ”mjuka” värdena möjliga att diskutera och utvärdera att få gemensamma definitioner av prioriterade kvaliteter för kvalitativa stadsrum liksom formulering av riktlinjer som tydliggör vad som behöver uppnås. Syftet med kvalitetsprogrammet är att omgestaltningen av platserna, i och med etableringen av stationerna, ska ta tillvara befintliga kvaliteter.

Kvalitetsprogrammet för detaljplaner för Västlänken är framtaget av White på uppdrag av Projektgrupper för framtagande av detaljplaner för Västlänken, järnvägstunnel och stationerna Centralen, Haga, Korsvägen. I arbetet har representanter från Göteborgs Stads olika förvaltningar, Trafikverket och Västtrafik deltagit, främst genom seminarier, där huvuddragen på de prioriterade kvaliteterna och riktlinjerna definierades.

Utvärderingsverktyg

Utvärderingsverktyget är framtaget för att vara ett stöd för de projektgrupper som arbetar med detaljplanerna men det bör även användas vid övriga utformnings- och gestaltungsarbeten liksom vid genomförandet. Utvärderingsmetoden kan användas under hela processen både för nulägesanalys och vid kontinuerliga uppdateringar när nya utformnings- och gestaltungs-förslag tas fram. Verktöget är ett stöd för att skapa en gemensam nulägesbild och en gemensam önskad framtidsbild.

Kvalitetsrosen ger en snabb, visuell helhetsbedömning av hur väl samtliga kvaliteter finns på platserna idag. Rosen är uppbyggd av alla de fyra prioriterade kvaliteterna och indelad i deras olika riktlinjer. Kvalitetsrosen kompletteras med en matris som dokumenterar motiveringen till värderingarna. Till respektive prioriterad kvalitet finns även en karta som dokumenterar arbetsgruppens utvärdering och gör den mer platspecifik.

Process

Analys av nuläge och planförslag har utförts genom workshops i 4 steg

1. Genomgång nuläge/planförslag och kvalitetsprogram.
2. Gruppvis utvärdering av nuläge/planförslag med stöd av de vägledande frågorna för respektive riktlinje.
3. Gruppvis värdering enligt kvalitetsrosen och markering i karta.
4. Gemensam slutdiskussion och jämkning av resultatet i kvalitetsrosen.

Nuläge

Nulägesanalysen gjordes av arbetsgruppen för respektive station vilken huvudsakligen bestod av projektledare och planhandläggare. Ett större område analyserades för att se stationsläget i sitt sammanhang och förstå förutsättningarna ur ett stadsbyggnadsperspektiv. Arbetsgruppen utvärderade nuläget genom frågorna under varje riktlinje i ”analys nuläge”. Baserat på resultatet av utvärderingen togs en handlingsplan fram som pekar på befintliga kvaliteter som bör bevaras liksom vilka de kvaliteter är som saknas och bör tillföras på platsen. Analysen som gav en bild av hur kvaliteterna uppfattas på platsen idag stämde i efterhand av med den utökade arbetsgruppen för respektive station.

Förslag

För att täcka in alla kompetenser och synvinklar analyserades förslaget i den utökade arbetsgruppen för respektive station. I grupper om 4-7 deltagare utvärderades planförslagen med vägledning av frågorna i ”analys förslag”. Grupparbetet följdes av gemensam diskussion där kvalitetsrosens resultat jämkades mellan grupperna. Analysen av förslaget syftade till att värdera om kvaliteterna och riktlinjerna uppnåtts enligt handlingsplanen. Analysens resultat är vägledande för den fortsatta bearbetningen av förslagen.

Sammanställning

Kvalitetsrosen ger en gemensam helhetsbild av gruppernas värdering av nuläge respektive förslag utifrån hur väl riktlinjerna levs upp till på platsen. Matrisen sammanställer de diskussioner som fördes i grupperna under genomförda workshops av nuläge respektive förslag. Här har ingen jämkning av resultatet gjorts varför resultatet bitvis kan verka inkonsekvent och motsägelsefullt. Detta för att visa på de olika synvinklar och perspektiv som framkom under arbetet.

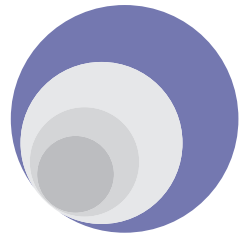
Reflektioner

I nuläget var det viktigt att se platsen i ett större sammanhang och förstå dess relation till den omgivande staden. Under förslagsanalysen låg fokus på förslaget och ett snävare kartutsnitt, i jämförelse med nuläget, utvärderades. Detta medförde att kvalitetsrosen från nulägesanalysen i vissa fall fått justeras i efterhand för att få ett med planförslaget jämförbart resultat. Vill man fokusera på specifika platser, kan det vara nödvändigt att ändra kartutsnitt. Men det är viktigt att då vara medveten om att det medför viss problematik i jämförelsen mellan kvalitetsrosor.

Analysworkshops tar tid. Kvalitetsprogrammet i sin helhet är ett stort material som har visat sig svår för deltagarna att på förhand sätta sig in i. Det är totalt 19 riktlinjer att gå igenom och alla grupper har inte alltid hunnit gå igenom samtliga. Detta har lösts genom att grupperna startat med olika teman och det slutliga materialet kompletterats i slutdiskussionen. Minst en halvdag rekommenderas för varje workshoptillfälle.

Grupperna har i viss utsträckning värderat förslagen olika beroende av vilken roll workshopdeltagarna har i projekten och beroende på hur långt planförslagen varit utvecklade. Vissa har i större utsträckning värderat ambitionen med projekten medan andra i större utsträckning kritiskt granskat materialet och vad som faktiskt kan utläsas därav. Båda perspektiven är betydelsefulla då det är viktigt att gemensamt i arbetsgruppen samtala om ambitionen utifrån värden och medvetandegöra vad som inte framkommer i materialen. Utvärderingsmodellen har på så vis fungerat bra som processverktyg för att på ett systematiskt vis fokusera på värden gemensamt i arbetsgrupperna. Det har visat sig att vissa riktlinjer varit för tidigt att utvärdera. Olika aspekter framkommer vid olika tidpunkt i processen, det är således angeläget att kontinuerligt utvärdera förslagen efterhand som de utvecklas.

Förberedelser för, dokumentation vid och processguidning vid workshops samt denna sammanställning har gjorts av Hilda Hallén, SBK.



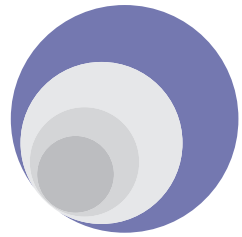
ANALYS NULÄGE HAGA

RIKTLINJER FÖR: URBAN KARAKTÄR

NULÄGE

HANDLINGSPLAN

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | <p>Representativ utformning En läsbar stad är både intressant och begriplig. Platsens historia och dess roll i staden – då som nu – speglas i utformningen av resandets funktioner, i markgestaltningen och belysning liksom i en eventuell förtätning med nya byggnader. Stationerna utgör viktiga funktioner i staden och detta behöver framgå av gestaltningen. Det ger både särprägel och förankring.</p> | <p>Vad är platsens historia och vilken roll spelar den i staden? Märks det i den fysiska miljön?</p> <p><small>(markera platser där det syns och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Sammantaget är området som helhet välbevarat och bär på flera berättelser om Göteborgs utbyggnad, grundandet på 1600-talet, etablerandet av Haga förstad och utläggningen av parkbältet på de fd befästningarna under 1800-talet. Hagakyrkan och kyrkoplanens tillkomst på 1850-talet, den nya stenstaden utanför vallgraven vid 1800-talets slut och universitetsstadens framväxt och utveckling från sekelskiftet 1900 fram till idag. Området innehar därigenom ett stort stadsbyggnads- och stadsplanehistoriskt värde. För mer info se: Kulturmiljöbilaga till MKB 2013 Västlänken/Haga Kyrkoplan med omgivning poäng: +2</p> | <p>Var varsam med platsens stora historiska värden.</p> |
| | <p>Samspel med omgivningen Utformningen av platserna samspekar med karaktären, innehållet och skalan på angränsande stadsmiljöer. Visuella kopplingar, under alla tider på dygnet, tillsammans med tydliga samband och stråk underlättar människors rörelser och integrerar platsen i staden. Platsen blir en pusselbit i det stora hela.</p> | <p>Vilka angränsande stadsrum och funktioner är intressanta att "signalera" mot platsen? Syns de på/från platsen idag? Syns de när det är mörkt?</p> <p><small>(markera platser där de syns och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Stadsstruktur och gaturum är mycket tydliga och lättlästa. Hållplatsen Hagakyrkan kan dock tydliggöras och kopplas tydligare till omkringliggande platser och stråk. De flesta funktioner signalerar sig väl mot gator, platser och stråk, både dag och natt. poäng: +1,5</p> | <p>Förtydliga Hagakyrkans hållplats mot omkringliggande stråk och platser.</p> |
| | <p>Befolkat dygnet runt Urbana miljöer är levande dygnet runt och innehåller både verksamheter, service och bostäder liksom publika målpunkter. Stationerna, deras innehåll och den mänskliga aktivitet som här genereras bildar navet som tillsammans med omgivande stadsmiljöer gör att platser och byggnader befolkas både dag och natt. Stadsrummen runt stationerna görs inbjudande och trygga genom att vistelsezoner och huvudstråk för gående placeras i anslutning till bebyggelse med öppna och över dygnet befolkade bottenvåningar.</p> | <p>Vilka funktioner och målpunkter finns idag? Var finns vistelsezoner och huvudstråk för gående? (markera på kartan) Ligger vistelsezoner och stråk i anslutning till befolkade bottenvåningar? Är de överblickbara både i dagsljus och i mörker? Är det en funktionsblandning?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Området har en god funktionsblandning, som innehåller boende, service, handel, högskola, universitet och kyrkor mm. Aktiva bottenvåningar finns längst huvudstråken såsom Vasagatan, Sprängkullsgatan och Haga Nygata. Vistelsezoner ligger i regel i anslutning till gångstråk i området. Alléstråket, Kungsparken och Hagakyrkoplan har lägre aktivitet än omgivningen under dygnets mörka timmar och kan upplevas som otrygga platser. För mer info se Västlänken stadslivsanalys. poäng: +1</p> | <p>Aktivta tillägg skulle kunna öka tryggheten på i dag otrygga platser.</p> |
| | <p>Blandning av karaktärer Blandningen av olika skalor, arkitektur, material och färger ger spännande stadsrum där mycket kan hända samtidigt. Möten mellan olika tidsepoker skapar upplevelserika och varierade platser runt stationerna. Tilläggen till stadsrummen ska få tillåtas att synas och vara vår tids bidrag till en kvalitativ och varierad stadsmiljö. Att blanda in vatten och grönska i den byggda miljön skapar både rikare upplevelser och bättre mikroklimat.</p> | <p>Hur ser blandningen av karaktärer ut idag?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Blandning av karaktärer och tidsepoker möts och samverkar i området, här finns avtryck från 1600-talet fram till i dag. Ett nutida tillägg skulle kunna bidra till en ökad mångfald av karaktärer. För mer info se: Kulturmiljöbilaga till miljökonsekvensbeskrivning för Västlänken; järnvägstunneln. poäng: +2</p> | <p>Värna mångfalden av karaktärer.</p> |
| | <p>Upplevelser i ögonhöjd Den urbana karaktären bygger på att många rör sig till fots. Stadsrum som stimulerar gående är upplevelserika i ögonhöjd, med varierad utformning av vistelsezoner och med levande, aktiva bottenvåningar mot befolkade stråk.</p> | <p>Var finns den mänskliga skalan och var finns den upplevelserika stadsmiljön i ögonhöjd på platsen idag?</p> <p><small>(markera ställen på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Mänsklig skala och upplevelserik stadsmiljö finns i hela området främst längs gångstråk och vid vistelsezoner. poäng: +2</p> | <p>Bevara den mänskliga skalan i stadsrummen.</p> |

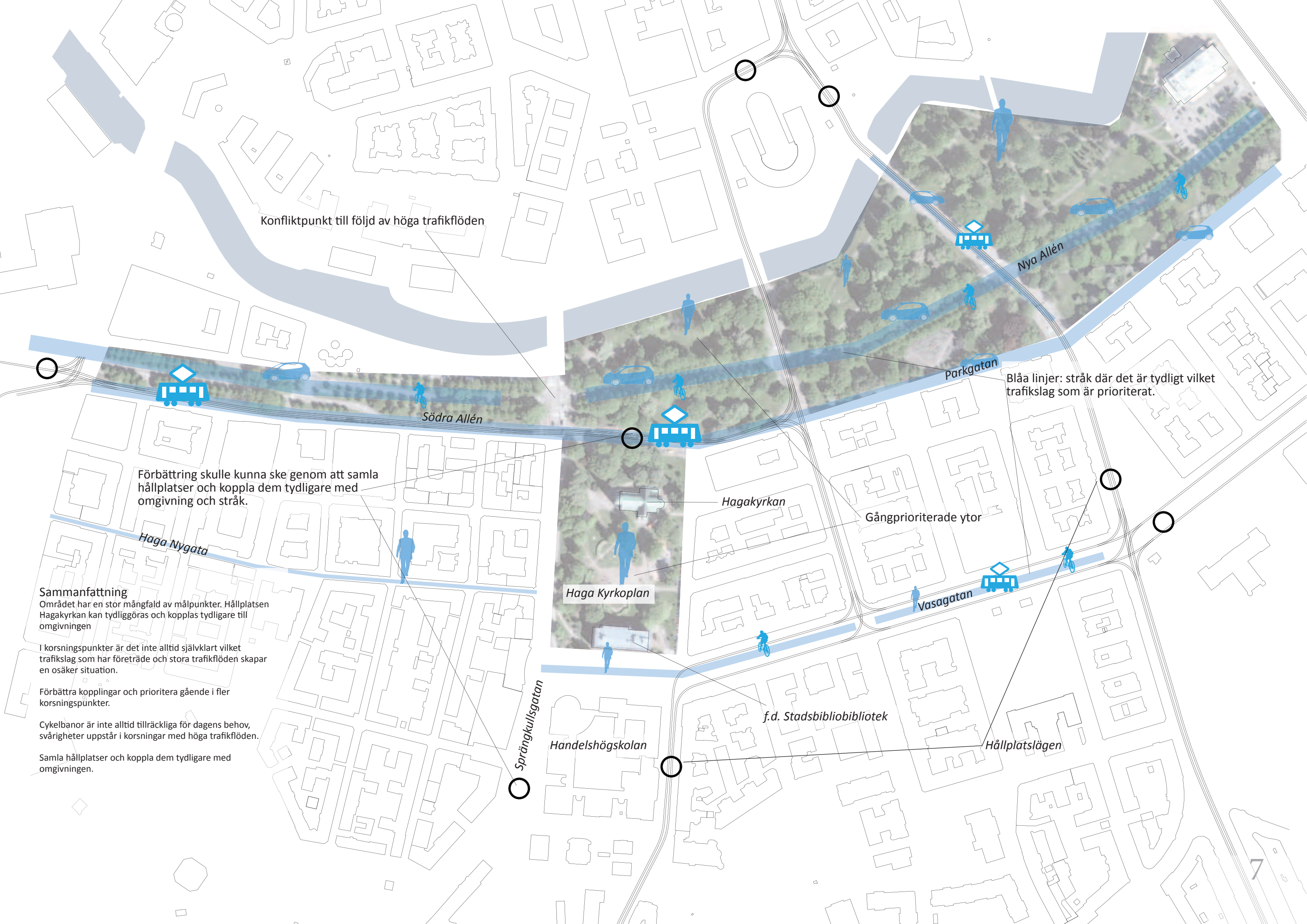


RIKTLINJER FÖR:
SJÄLVKLARA FLÖDEN

NULÄGE

HANDLINGSPLAN

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| | <p>Överblickbart dygnet runt Utformningen av platser och stråk gör det lätt att läsa av vad som är huvudstråken för gående och cyklister. Det ska vara lätt att orientera sig till och från stationsuppgångar och hållplatslägen, likväl som till publika målpunkter i omgivningen och till stråken som leder vidare i staden. Rätt utformad hjälper belysningen till med orienterbarheten och gör platser och stråk överblickbara, trivsamma och trygga även under kvällar och nätter.</p> | <p>Vilka viktiga målpunkter finns i omgivningen och på platserna? (markera på kartan) Hjälper utformningen av den fysiska miljön till att vägleda till dessa? Hur upplevs det under den mörka tiden på dygnet? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Området har en stor mångfald av målpunkter. Några i den direkta närheten är: Kungsparken, Haga Kyrkoplan, Haga Nygata och hållplatser. Stråk för gående och cyklister är tydliga och överblickbara och vägleder till målpunkter. Hållplatsen Hagakyrkan kan tydliggöras och kopplas tydligare till omkringliggande platser och stråk, den kan upplevas som otrygg nattetid då den ligger i ett parkstråk. poäng: +1</p> | <p>Tydliggör och koppla Hagakyrkans hållplats tydligare till omgivningen. Arbeta med ljusdesign och gestaltning för att öka tryggheten på platsen.</p> |
| | <p>Lätillåtna trafikmiljöer Platserna runt stationerna samlar många olika typer av trafikant. Utformningen visar tydligt med färger, material och möblering vilka trafikant som har tillgång till ytan och vem som har företräde i olika korsningssituationer. Under dygnets mörka timmar tydliggörs detta genom belysningens styrka, karaktär, placering och höjd.</p> | <p>Är det tydligt vilket trafikslag som har företräde i stadsrummen och i de olika korsningssituationerna? <small>(markera platser där det är tydligt vilka trafikslag som har tillträde och/eller företräde på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>I flera stråk råder tydlighet kring vilket trafikslag som har företräde. I korsningspunkter är detta inte alltid självklart och stora trafikflöden av många olika trafikslag skapar köbildning och risken för olyckor blir här stor. Detta gäller främst i korsningen Allégatorna - Sprängkullsgatan. Här bidrar även trängsel till en osäker situation. <small>För mer info se stadsplananalys - Stadslivet i centrala Göteborg.</small> poäng: 0</p> | <p>Förtydliga för alla trafikslag i korsningspunkter.</p> |
| | <p>Prioritera gående Utformningen signalerar att gående är prioriterade genom att ge dem gott om utrymme i stråk och på platser. Viktiga gångstråk kopplas närmaste och naturligaste vägen, och i mötet med andra trafikant visas tydligt att gående har företräde.</p> | <p>Vilka ytor prioriterar gående i nuläget? (markera på kartan) Är dessa ytor sammankopplade till gångprioriterade stråk som gent kopplar ihop dels platsens olika delar och dels platsen med den omgivande staden? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Gångstråk och vistelseytor är väl sammankopplade och den tydliga stadsstrukturen gör det lätt att orientera sig. Staket vid Hagakyrkans hållplats gör att man inte alltid kan ta den genaste vägen. Ytor som prioriterar gående är: Haga Kyrkoplan, Haga Nygata, Vasagatan delar av Allén. poäng: 0</p> | <p>Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter.</p> |
| | <p>Stadsrum för cyklister På platsen finns cykelbanor som ansluter till sammanhängande cykelvägnät i staden. För passerande cyklister bör det finnas stråk där konfliktpunkterna med gående eller andra trafikant är få. Cykelparkeringar ordnas nära stationer och andra målpunkter.</p> | <p>Var finns det cykelbanor till platsen och på platsen idag samt var finns cykelparkeringar? (markera på kartan) När cykelbanorna fram till och över platsen och är cykelparkeringar placerade vid målpunkter och är de tillräckligt stora? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Det finns cykelbanor men de är inte alltid tillräckliga för dagens behov, svårigheter uppstår i korsningar med höga trafikflöden. Cykelparkeringar finns oftast vid målpunkter. poäng: 0</p> | <p>Utöka cykelbanor och prioritera cyklister i korsningspunkter.</p> |
| | <p>Snabb kollektivtrafik och bekväma byten God framkomlighet för den lokala kollektivtrafiken är en förutsättning för att den ska bli attraktiv, liksom att bytet mellan tåg, buss, spårvagn och båt är enkelt och bekvämt. Västgestaltade, befolkade, dagsljusbelysta och väderskyddade resandemiljöer av tillräcklig storlek utifrån resandemängden gör hela resan behaglig och bidrar även till platsernas identitet och liv.</p> | <p>Vilka resandefunktioner finns i området idag? (markera på kartan) Har kollektivtrafiken en god framkomlighet? Är det enkelt att byta? Av vilken kvalitet är resandeytorna idag? Är de tillräckligt stora för resandemängden? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Kollektivtrafik som finns i området är buss och spårvagn, kopplingen mellan är dock svag då hållplatslägen ligger långt ifrån varandra och saknar visuell koppling. Detta är en bidragande orsak till att få byten sker här i dag. Kollektivtrafiken har relativt god framkomlighet och resande ytor är tillräckliga för dagens resande. poäng: 0</p> | <p>Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen.</p> |



Konfliktpunkt till följd av höga trafikflöden

Blåa linjer: stråk där det är tydligt vilket trafikslag som är prioriterat.

Förbättring skulle kunna ske genom att samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivning och stråk.

Sammanfattning
Området har en stor mångfald av målpunkter. Hållplatsen Hagakyrkan kan tydliggöras och kopplas tydligare till omgivningen

I korsningspunkter är det inte alltid självklart vilket trafikslag som har företräde och stora trafikflöden skapar en osäker situation.

Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter.

Cykelbanor är inte alltid tillräckliga för dagens behov, svårigheter uppstår i korsningar med höga trafikflöden.

Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen.

Södra Allén

Nya Allén

Parkgatan

Haga Nygata

Hagakyrkan

Gångprioriterade ytor

Haga Kyrkoplän

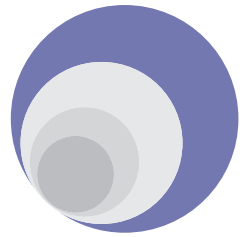
Vasagatan

Sprängkullsgatan

Handelshögskolan

f.d. Stadsbibliobibliotek

Hållplatslägen



ANALYS NULÄGE HAGA

RIKTLINJER FÖR:

MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

NULÄGE

HANDLINGSPLAN

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| | <p>Vistelseytor vid målpunkter Platser att vistas på skapas på attraktiva ytor nära målpunkter, synligt placerade, i bra väderstreck och med utsikt över omgivningen. Vistelseytor av olika storlek och karaktär behövs, både sådana med tillräckligt utrymme för att samla en större grupp människor och utrymmen där mindre grupper av människor kan trivas.</p> | <p>Finns det vistelseytor på platsen som uppfyller riktlinjerna? (markera på kartan) Finns de vid alla publika målpunkter och hållplatser?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Vid vissa målpunkter såsom t.ex. vid lekplatsen, Handelshögskolan, Hagakyrkan och i Kungsparken finns vistelseytor. För mer info se stadslivsanalys - Stadslivet i centrala Göteborg. poäng: +1</p> | <p>Utveckla platser med potential till kvalitativa vistelseytor såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan.</p> |
| | <p>Gott mikroklimat Stationer befolkas i alla väder och under alla årstider. Ett bra mikroklimat förlänger säsongen då det är skönt att vistas ute, för både resenärer och andra. Genom rätt placering och utformning får vistelseytorna maximal solbelysning samt vindskydd på vår, höst och vinter. Vistelseytor skapas som både kan bidra till önskat stadsliv på platsen och bli ett komplement vid väntan för byte. Vegetation och vatten ger skugga och svalka heta sommardagar samt bidrar till en "positiv" ljudmiljö.</p> | <p>Hur är mikroklimatet på befintliga vistelseytor?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Mikroklimatet är gott på flera vistelseytor t.ex. vid Haga Kyrkoplan, vid Fiskekyrkan, Kungsparken vid Vallgraven och på flera platser längs med Haga Nygata. Fler platser med gott mikroklimat finns men de är svåra att nyttja. poäng: +1</p> | <p>Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat såsom t.ex. platsen vid Smyrnakyrkan och Pustervikskajen.</p> |
| | <p>Både lugna och aktiva stadsrum Platserna och stråken ska tillsammans erbjuda ett varierat utbud av både lugna och aktiva stadsrum. Nära stationerna behöver det finnas vilsamma och bullerskyddade vistelseytor, gärna med utblick mot platsen och hållplatserna, men även mer aktiva ytor med plats för stadslivets rörelser och händelser. Vistelseytorna ska medge olika användningar och vara anpassade för olika människors behov, och kunna erbjuda möjligheter till både vila och aktiviteter under dygnets alla timmar.</p> | <p>Hur ser utbudet av aktiva och lugna vistelseytor ut idag? Finns de vid alla publika målpunkter och hållplatser?</p> <p><small>(markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Utbudet av aktiva och lugna vistelseytor är gott, Haga Kyrkoplan har både aktiva och lugna delar liksom Kungsparken. Haga Nygatan och Vasagatan är aktiva stadsrum med stor mångfald av funktioner. Avsaknaden av bebyggelse med bostäder och kvällsaktiviteter i Allén och Kungsparken gör att platsen här upplevs som otrygg under dygnets mörka timmar. poäng: +1</p> | <p>Bevara och utveckla mångfalden av vistelseytor.</p> |
| | <p>Mångfald av stadsrum Platserna och stråken ska erbjuda en varierad stadsmiljö, med en mångfald av vistelseytor som kan ha både kommersiell och ickekommersiell användning. Nära stationerna ska det alltid finnas vistelseytor av kvalitet som är "fria" att använda. Genom att bevara och förtydliga befintliga karaktärer för den byggda miljön och för den grönbåda strukturen, och komplettera med nya rumsliga kvaliteter, grönska och vatten får platserna både trivsel och en utformning som väcker intresse.</p> | <p>Hur ser utbudet av olika stadsrum, både byggda, gröna och blå, ut idag? Finns det plats för både kommersiell och ickekommersiell användning?</p> <p><small>(markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Stor mångfald av stadsrum finns i området, dels från olika tidsåldrar, dels av olika karaktär och funktion. Några som bidrar till mångfalden är: vallgravens vattenrum, det gröna lugna i Kungsparken, aktiva små och kommersiella stadsrum längs Haga Nygata och större ickekommersiella platser på Haga Kyrkoplan. poäng: +2</p> | <p>Bevara och utveckla mångfalden av stadsrum.</p> |
| | <p>Stadsrum för människor Mänsklig skala innebär att stadsrum där människor vistas utformas med mått som skapar närhet och en detaljering som är intressant också när man kommer nära. Upplevelsen av stadsrummen ska utgå från den gående människans hastighet.</p> | <p>Hur är skalan på befintliga stadsrum? Upplevs de anpassade för den gåendes hastighet?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Större delen av området har den mänskliga skalan med en hög detaljnivå och god tillgänglighet för gående. Höga och snabba trafikflöden i Allén begränsar dock framkomligheten för gående och skapar höga bullernivåer. poäng: 0</p> | <p>Prioritera gående i större utsträckning och begränsa hastigheten i stråk med höga trafikflöden.</p> |

I området finns aktiva, lugna, blå och gröna visteleytor. Vistelseytor markeras med liten streckad linje.

Grön kil: stor streckad linje

Nya Allén

Parkgatan

Södra Allén

Hagakyrkan

Lekplats

Haga Kyrkoplan

Vasagatan

Hållplatslägen

Handelshögskolan

Sprängkullsgatan

Haga Nygata

Ländmärken i området är markerade som fylld yta, här Fiskekyrkan och Handelshögskolan.

Sammanfattning

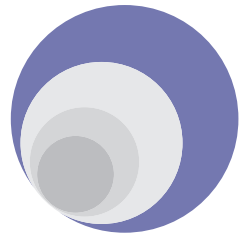
Vid vissa målpunkter finns vistelseytor. fler ytor med potential att utvecklas finns i området såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan.

Mikroklimatet är gott på flera vistelseytor. Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat såsom tex. platsen vid Smyrnakyrkan och Pustervikskajen.

Utbudet av aktiva och lugna visteleytor är gott.

Stor mångfald av stadsrum finns i området.

Större delen av området har den mänskliga skalan. Höga och snabba trafikflöden i Allén begränsar dock framkomligheten för gående och skapar höga bullernivåer.

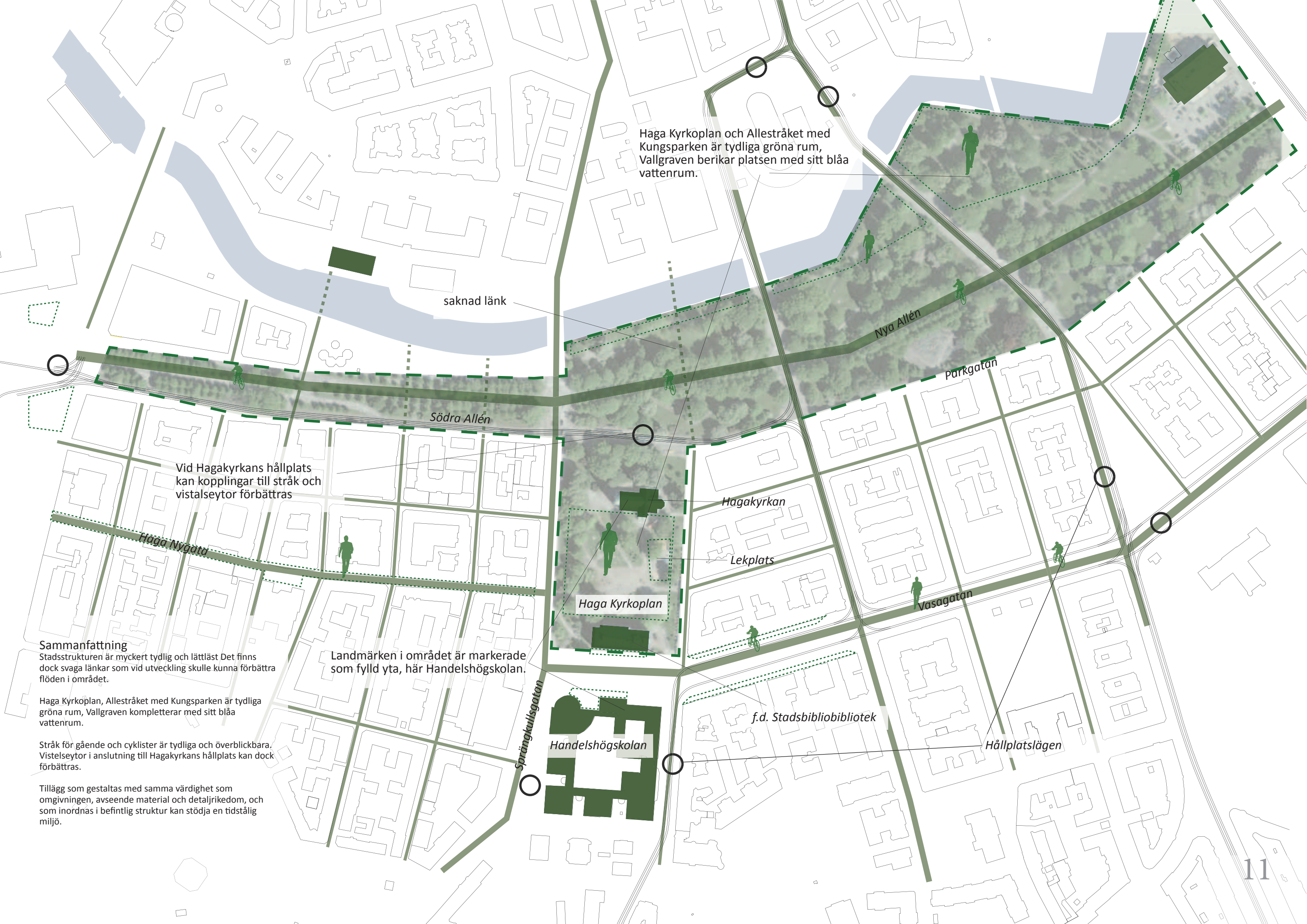


RIKTLINJER FÖR:
ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

NULÄGE

HANDLINGSPLAN

| | | | | |
|--|---|---|--|--|
| | <p>Förtydliga och koppla samman De övergripande stadsstrukturerna som skapat dagens rörelsemönster och användningar av staden som helhet ska bevaras, förtydligas och förstärkas. Stationerna måste bli en inkomponerad del i strukturen och stationsuppgångarna blir då nya pusselbitar i denna stadsstruktur, av stor betydelse för stadens fortsatta utveckling.</p> | <p>Vilka är de övergripande stadsstrukturerna på eller i anslutning till platsen? (markera på kartan) Är de tydligt avläsbara och kontinuerliga? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Den övergripande stadsstrukturen i området är mycket tydlig och lättläst och har en stark koppling till områdets historia. Men det finns svaga länkar som vid utveckling skulle kunna förbättra flöden i området, t.ex. kopplingen över Alléstråket från Haga Kyrkogata. poäng: +2</p> | <p>Förbättra svaga kopplingar och komplettera saknade länkar för att förbättra flöden i området.</p> |
| | <p>Grönska och vatten Inslag av grönska och vatten gör platserna tåliga för både värmeböljor, stark vind och slagregn. Det ger platserna karaktär och en rytm som visar årstidernas växlingar. Man kan ta vara på befintliga miljöer eller göra tillägg av nya gröna och blå element vid omgestaltningen av platserna och stråken. Det behöver alltid finnas tillgång till gröna eller blå stadsrum vid stationerna eller i deras direkta närhet.</p> | <p>Vilka befintliga inslag av grönska och vatten finns på platsen? <small>(markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Haga Kyrkoplan och Alléstråket med Kungsparken är tydliga gröna rum, Vallgraven kompletterar med sitt blåa vattenrum. Detta är en styrka att ta fasta på. poäng: +2</p> | <p>Ta tillvara på de styrkor som de gröna och blåa stadsrummen i området utgör.</p> |
| | <p>Etablering av stråk och platser Genom att fånga upp rörelser från befintliga gång- och cykelstråk blir platsen från början en del i stadens vardagsliv. Redan tidigt i utbyggnadsprocessen kan platser och stråk etableras i människors medvetande genom att bevara och förstärka rörelser och befintligt stadsliv med nya mötesplatser och mål-punkter i området. Något som kan åstadkommas både med temporära och permanenta åtgärder.</p> | <p>Vilka befintliga målpunkter finns? (markera på kartan) Finns vistelsezoner i anslutning till dessa och hur väl kopplar befintliga gång- och cykelstråk till och från befintliga målpunkter? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Stråk för gående och cyklisterna är tydliga och överblickbara och vägleder till målpunkter. Hela området har en stor mångfald av målpunkter och flera har vistelsezoner kopplat i närheten. Vistelsezoner i anslutning till Hagakyrkans hållplats kan dock förbättras. poäng: +1</p> | <p>Förbättra vistelsezoner i anslutning till Hagakyrkans hållplats.</p> |
| | <p>Tidställig och flexibel utformning En tidställig utformning innebär att platserna och bebyggelsen kan klara av en etappvis utbyggnad, med kvaliteterna och riktlinjerna uppnådda av "godkänd" kvalitet för varje etapp. Byggnationen kommer att påverka stadsrummen under lång tid. Markgestaltningen kräver tåliga material som åldras vackert och en generalitet i utformningen som inte blir daterad eller låsande för platsernas användning och framtida utveckling. Byggnader behöver utföras med omsorg och god kvalitet men de kan tillåtas vara mer specifika och tidsbundna. Även provisoriska utformningar måste klara av att både vara flexibla och gedigna.</p> | <p>Vad är det i dagens stadsstrukturer och stads-miljöer som stödjer en tidställig utformning? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen)</small></p> | <p>Befintlig stadsstruktur och bebyggelse är mycket tidställig med hög detaljrikedom och gedigna material. Tillägg som gestaltas med samma värdighet som omgivningen, avseende material och detaljrikedom, och som inordnas i befintlig struktur kan stödja en tidställig miljö. poäng: +2</p> | <p>Gestalta tillägg med samma värdighet som den befintliga bebyggelsen besitter.</p> |



Haga Kyrkoplan och Allestråket med Kungsparken är tydliga gröna rum, Vallgraven berikar platsen med sitt blåa vattenrum.

saknad länk

Vid Hagakyrkans hållplats kan kopplingar till stråk och vistalseytor förbättras

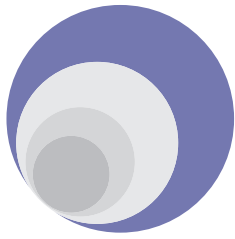
Landmärken i området är markerade som fylld yta, här Handelshögskolan.

Sammanfattning
Stadsstrukturen är mycket tydlig och lättläst. Det finns dock svaga länkar som vid utveckling skulle kunna förbättra flöden i området.

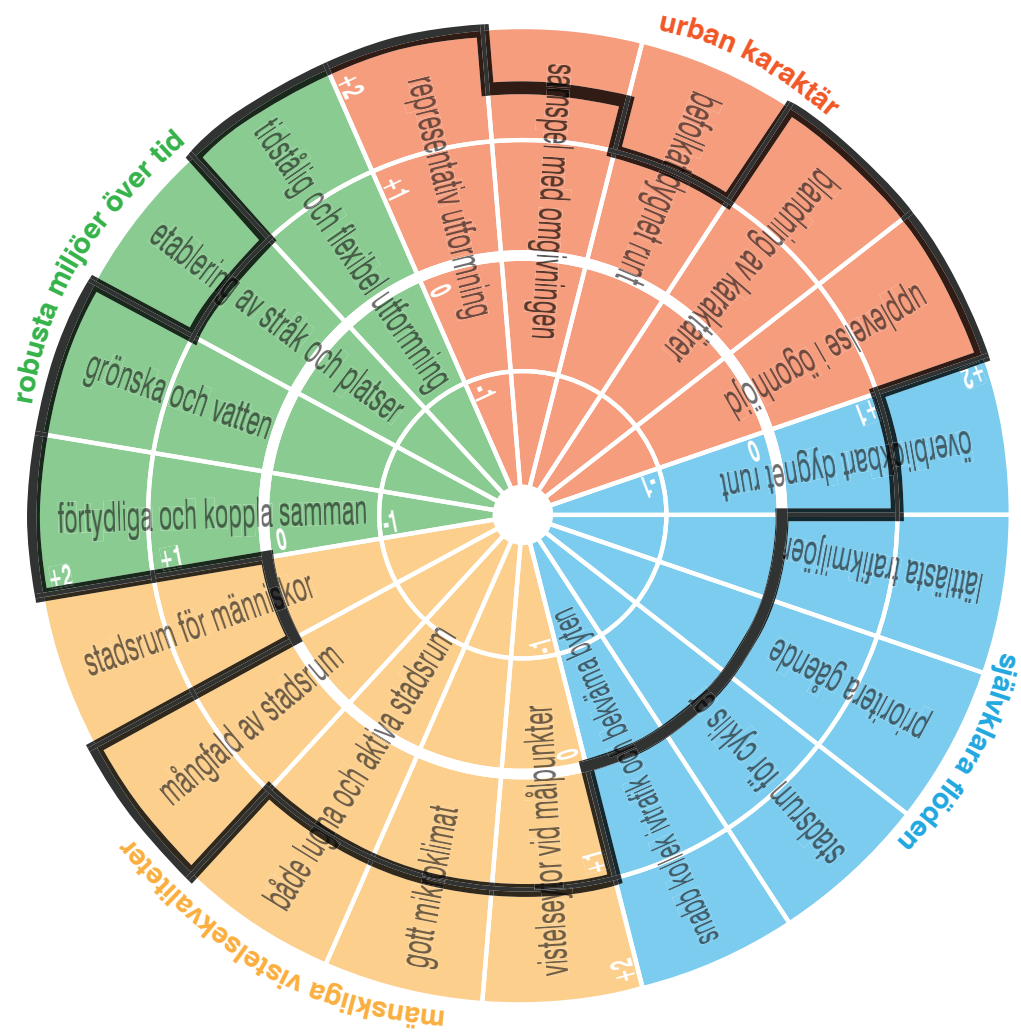
Haga Kyrkoplan, Allestråket med Kungsparken är tydliga gröna rum, Vallgraven kompletterar med sitt blåa vattenrum.

Stråk för gående och cyklister är tydliga och överblickbara. Vistalseytor i anslutning till Hagakyrkans hållplats kan dock förbättras.

Tillägg som gestaltas med samma värdighet som omgivningen, avseende material och detaljrikedom, och som inordnas i befintlig struktur kan stödja en tidstäl miljö.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING ANALYS NULÄGE HAGA



Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

| | Sammanfattning nuläge | Handlingsplan |
|---------------------------------|--|--|
| Förtydliga koppla samman | Stadsstrukturen är mycket tydlig och lättläst. Det finns dock svaga länkar som vid utveckling skulle kunna förbättra flöden i området. | Förbättra svaga kopplingar och komplettera saknade länkar för att förbättra flöden i området. |
| Grönska och vatten | Haga Kyrkoplan, Alléstråket med Kungsparken är tydliga gröna rum, Vallgraven kompletterar med sitt blåa vattenrum. Detta är styrkor att ta fasta på. | Ta tillvara på de styrkor som de gröna och blåa stadsrummen i området utgör. |
| Etablering av stråk och platser | Stråk för gående och cyklister är tydliga och överblickbara. Vistelseytor i anslutning till Hagakyrkans hållplats kan dock förbättras. | Förbättra vistelseytor i anslutning till Hagakyrkans hållplats. |
| Tidställd utformning | Tillägg som gestaltas med samma värdighet som omgivningen, avseende material och detaljrikedom, och som inordnas i befintlig struktur kan stödja en tidställd miljö. | Gestalta tillägg med samma värdighet som den befintliga bebyggelsen besitter. |
| Vistelseytor vid målpunkter | Större delen av området har den mänskliga skalan. Höga och snabba trafikflöden i Allén begränsar dock framkomligheten för gående och skapar höga bullernivåer. | Utveckla platser med potential till kvalitativa vistelseytor såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan. |
| Gott mikro-klimat | Stor mångfald av stadsrum finns i området. | Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan. |
| Både lugna och aktiva stadsrum | Utbudet av aktiva och lugna vistelseytor är gott. | Bevara mångfalden av vistelseytor. |
| Mångfald av stadsrum | Mikroklimatet är gott på flera vistelseytor. Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat såsom t.ex. platsen vid Smyrnakyrkan och Pustervikskajen. | Bevara mångfalden av stadsrum. |
| Stadsrum för människor | Vid vissa målpunkter finns vistelseytor. Fler ytor med potential att utvecklas finns i området såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan. | Prioritera gående i större utsträckning och begränsa hastigheten i stråk med höga trafikflöden. |

URBAN KARAKTÄR

SJÄLVKLARA FLÖDEN

| | Sammanfattning nuläge | Handlingsplan |
|---|---|---|
| Representativ utformning | Området innehar ett stort stadsbyggnads- och stadspanehistoriskt värde. | Var varsam med platsens stora historiska värden. |
| Samspel med omgivningen | De flesta funktioner signalerar sig väl mot omgivningen både dag och natt. Hagakyrkans hållplats kan dock kopplas tydligare till omkringliggande stråk och platser. | Förtydliga Hagakyrkans hållplats mot omkringliggande stråk och platser. |
| Befolkat dygnet runt | Området har en god funktionsblandning, med aktiva bottenvåningar. Alléstråket, Kungsparken och Haga-kyrkoplan har en lägre aktivitet nattetid och kan upplevas som otrygga platser. | Aktiva tillägg skulle kunna öka tryggheten på i dag otrygga platser. |
| Blandning av karaktärer | Ett nutida tillägg skulle kunna bidra till en ökad mångfald av karaktärer. | Värna mångfalden av karaktärer. |
| Upplevelser i ögonhöjd | Mänsklig skala finns i hela området främst längs gångstråk och vid vistelseytor. | Bevara den mänskliga skalan i området. |
| Överblickbart dygnet runt | Området har en stor mångfald av målpunkter. Hållplatsen Hagakyrkan kan tydliggöras och kopplas tydligare till omgivningen. | Tydliggör och koppla Hagakyrkans hållplats tydligare till omgivningen. Arbeta med ljusdesign och gestaltning för att öka tryggheten på platsen. |
| Lättlästa trafikmiljöer | I korsningspunkter är det inte alltid självklart vilket trafikslag som har företräde och stora trafikflöden skapar en osäker situation. | Förtydliga för alla trafikslag i korsningspunkter. |
| Prioritera gående | Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter. | Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter. |
| Stadsrum för cyklister | Cykelbanor är inte alltid tillräckliga för dagens behov, svårigheter uppstår i korsningar med höga trafikflöden. | Utöka cykelbanor och prioritera cyklister i korsningspunkter. |
| Snabb kollektivtrafik och bekväma byten | Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen. | Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen. |

Utveckla platser med potential till kvalitativa vistelseytor.

Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat.

Ta tillvara på de styrkor som de gröna och blåa stadsrummen i området utgör.

Var varsam med platsens stora historiska värden.

Förbättra svaga kopplingar och komplettera saknade länkar för att förbättra flöden i området.

Prioritera gående i än större utsträckning.

Förtydliga i svåra korsningspunkter.

Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter.

Utöka cykelbanor och prioritera cyklister i korsningspunkter.

Förbättra vistelseytor i anslutning till Haga Kyrkans hållplats.

Förtydliga Hagakyrkans hållplats mot omkringliggande stråk och platser.

Ett aktivt tillägg skulle kunna öka tryggheten på i dag otrygga platser.

Tydliggör och koppla Hagakyrkans hållplats tydligare till omgivningen.

Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen.

Övergripande

Gestalta tillägg med samma värdighet som den befintliga bebyggelsen besitter.

Inordna nya tillägg i befintlig struktur.

Bevara mångfalden av vistelseytor och stadsrum.

Värna mångfalden av karaktärer.

Bevara den mänskliga skalan i området.