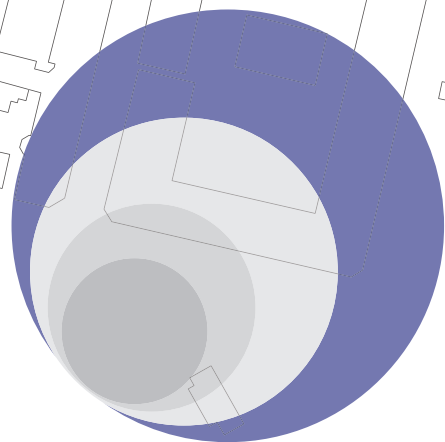
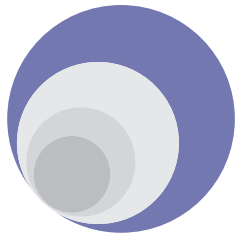




KVALITETSPROGRAM
FÖR DETALJPLANER FÖR
VÄSTLÄNKEN
STATION HAGA MED OMGIVNING
ANALYS PLANFÖRSLAG 2014-04-16

ARBETSMATERIAL
2014-04-16



TILLÄMPNING AV UTVÄRDERINGSVERKTYGET

Bakgrund

Västlänkens stationer kommer att förändra vardagslivet för regionens invånare, beröra många och betyda mycket för både upplevelsen och bilden av Göteborg. Utformningen av mötet mellan staden och stationen blir avgörande för regionkärnans identitet och attraktivitet, liksom för kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft.

Kvalitetsprogrammet handlar om att ta gemensamt ansvar för att skapa mänskliga, behagliga och trygga miljöer kring järnvägens möte med staden. Fokus ligger på att göra de ”mjuka” värdena möjliga att diskutera och utvärdera att få gemensamma definitioner av prioriterade kvaliteter för kvalitativa stadsrum liksom formulering av riktlinjer som tydliggör vad som behöver uppnås. Syftet med kvalitetsprogrammet är att omgestaltningen av platserna, i och med etableringen av stationerna, ska ta tillvara befintliga kvaliteter.

Kvalitetsprogrammet för detaljplaner för Västlänken är framtaget av White på uppdrag av Projektgrupper för framtagande av detaljplaner för Västlänken, järnvägstunnel och stationerna Centralen, Haga, Korsvägen. I arbetet har representanter från Göteborgs Stads olika förvaltningar, Trafikverket och Västtrafik deltagit, främst genom seminarier, där huvuddragen på de prioriterade kvaliteterna och riktlinjerna definierades.

Utvärderingsverktyg

Utvärderingsverktyget är framtaget för att vara ett stöd för de projektgrupper som arbetar med detaljplanerna men det bör även användas vid övriga utformnings- och gestaltungsarbeten liksom vid genomförandet. Utvärderingsmetoden kan användas under hela processen både för nulägesanalys och vid kontinuerliga uppdateringar när nya utformnings- och gestaltungs-förslag tas fram. Verktöget är ett stöd för att skapa en gemensam nulägesbild och en gemensam önskad framtidsbild.

Kvalitetsrosen ger en snabb, visuell helhetsbedömning av hur väl samtliga kvaliteter finns på platserna idag. Rosen är uppbyggd av alla de fyra prioriterade kvaliteterna och indelad i deras olika riktlinjer. Kvalitetsrosen kompletteras med en matris som dokumenterar motiveringen till värderingarna. Till respektive prioriterad kvalitet finns även en karta som dokumenterar arbetsgruppens utvärdering och gör den mer platspecifik.

Process

Analys av nuläge och planförslag har utförts genom workshops i 4 steg

1. Genomgång nuläge/planförslag och kvalitetsprogram.
2. Gruppvis utvärdering av nuläge/planförslag med stöd av de vägledande frågorna för respektive riktlinje.
3. Gruppvis värdering enligt kvalitetsrosen och markering i karta.
4. Gemensam slutdiskussion och jämkning av resultatet i kvalitetsrosen.

Nuläge

Nulägesanalysen gjordes av arbetsgruppen för respektive station vilken huvudsakligen bestod av projektledare och planhandläggare. Ett större område analyserades för att se stationsläget i sitt sammanhang och förstå förutsättningarna ur ett stadsbyggnadsperspektiv. Arbetsgruppen utvärderade nuläget genom frågorna under varje riktlinje i ”analys nuläge”. Baserat på resultatet av utvärderingen togs en handlingsplan fram som pekar på befintliga kvaliteter som bör bevaras liksom vilka de kvaliteter är som saknas och bör tillföras på platsen. Analysen som gav en bild av hur kvaliteterna uppfattas på platsen idag stämde i efterhand av med den utökade arbetsgruppen för respektive station.

Förslag

För att täcka in alla kompetenser och synvinklar analyserades förslaget i den utökade arbetsgruppen för respektive station. I grupper om 4-7 deltagare utvärderades planförslagen med vägledning av frågorna i ”analys förslag”. Grupparbetet följdes av gemensam diskussion där kvalitetsrosens resultat jämkades mellan grupperna. Analysen av förslaget syftade till att värdera om kvaliteterna och riktlinjerna uppnåtts enligt handlingsplanen. Analysens resultat är vägledande för den fortsatta bearbetningen av förslagen.

Sammanställning

Kvalitetsrosen ger en gemensam helhetsbild av gruppernas värdering av nuläge respektive förslag utifrån hur väl riktlinjerna levs upp till på platsen. Matrisen sammanställer de diskussioner som fördes i grupperna under genomförda workshops av nuläge respektive förslag. Här har ingen jämkning av resultatet gjorts varför resultatet bitvis kan verka inkonsekvent och motsägelsefullt. Detta för att visa på de olika synvinklar och perspektiv som framkom under arbetet.

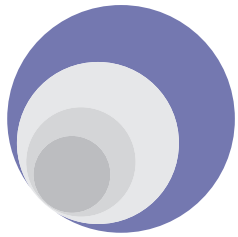
Reflektioner

I nuläget var det viktigt att se platsen i ett större sammanhang och förstå dess relation till den omgivande staden. Under förslagsanalysen låg fokus på förslaget och ett snävare kartutsnitt, i jämförelse med nuläget, utvärderades. Detta medförde att kvalitetsrosen från nulägesanalysen i vissa fall fått justeras i efterhand för att få ett med planförslaget jämförbart resultat. Vill man fokusera på specifika platser, kan det vara nödvändigt att ändra kartutsnitt. Men det är viktigt att då vara medveten om att det medför viss problematik i jämförelsen mellan kvalitetsrosor.

Analysworkshops tar tid. Kvalitetsprogrammet i sin helhet är ett stort material som har visat sig svår för deltagarna att på förhand sätta sig in i. Det är totalt 19 riktlinjer att gå igenom och alla grupper har inte alltid hunnit gå igenom samtliga. Detta har lösts genom att grupperna startat med olika teman och det slutliga materialet kompletterats i slutdiskussionen. Minst en halvdag rekommenderas för varje workshoptillfälle.

Grupperna har i viss utsträckning värderat förslagen olika beroende av vilken roll workshopdeltagarna har i projekten och beroende på hur långt planförslagen varit utvecklade. Vissa har i större utsträckning värderat ambitionen med projekten medan andra i större utsträckning kritiskt granskat materialet och vad som faktiskt kan utläsas därav. Båda perspektiven är betydelsefulla då det är viktigt att gemensamt i arbetsgruppen samtala om ambitionen utifrån värden och medvetandegöra vad som inte framkommer i materialen. Utvärderingsmodellen har på så vis fungerat bra som processverktyg för att på ett systematiskt vis fokusera på värden gemensamt i arbetsgrupperna. Det har visat sig att vissa riktlinjer varit för tidigt att utvärdera. Olika aspekter framkommer vid olika tidpunkt i processen, det är således angeläget att kontinuerligt utvärdera förslagen efterhand som de utvecklas.

Förberedelser för, dokumentation vid och processguidning vid workshops samt denna sammanställning har gjorts av Hilda Hallén, SBK.

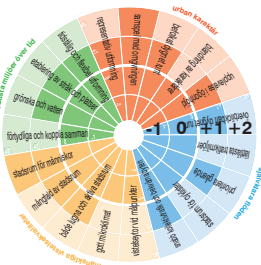


SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG HAGA

RIKTLINJER FÖR: URBAN KARAKTÄR

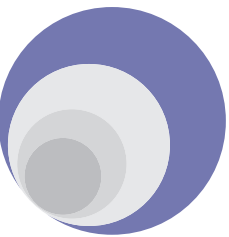


	Representativ utformning En läsbar stad är både intressant och begriplig. Platsens historia och dess roll i staden – då som nu – speglas i utformningen av resandets funktioner, i markgestaltningen och belysning liksom i en eventuell förtätning med nya byggnader. Stationerna utgör viktiga funktioner i staden och detta behöver framgå av gestaltningen. Det ger både särprägel och förankring.	Vad blir platsens framtida historia och vilken roll kommer den att spela i staden? Märks det i den fysiska miljön? (markera platser där det kommer att synas och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Befintlig funktion (park) ersätts med en resandefunktion och publik målpunkt. • Parken försämras men aktiviteten och därmed tryggheten på platsen ökar. • Det blir en förbättring vid Handelshögskolan. • Viktigt med tydlighet och hög kvalitet på bebyggelse, det måste vara lätt att förstå att det är stationer. • Det är risk för försämring i parkmiljön. Kan man med planbestämmelser mildra förlust av grönområde? • Det historiska sammanhanget försvagas, risken är stor att miljön blir fragmentarisk med ljusinsläpp, parkering, cykelbanor och hållplatser mm. • Det finns risk att det blir en stor trafik Korsning när ytorna för trafik ökas. • En sammanhållen miljö kan skapas genom: återskapande de stora träden, sätt rätt funktion på rätt plats och vid rätt tillfälle, jobba med markbeläggning. • Gångstråk längs med parken bidrar till platsens stadsmässighet. poäng: +1,5
	Samspel med omgivningen Utformningen av platserna samspekar med karaktären, innehållet och skalan på angränsande stadsmiljöer. Visuella kopplingar, under alla tider på dygnet, tillsammans med tydliga samband och stråk underlättar människors rörelser och integrerar platsen i staden. Platsen blir en pusselbit i det stora hela.	Vilka angränsande stadsrum och funktioner blir intressanta att "signalera" mot platsen? Kommer de att synas på/från platsen? Även när det är mörkt? (markera platser där de syns och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Det blir en klar förbättring för hållplatsen i allén. Allén avses markeras med träd och parken svepa runt stationshuset. • Pustervikskajen förbättras med både stråk och platser. Bra att visa illustrationer över olika scenarier. • Det blir en mer aktiv och högljudd park. Ta fram visionsbild. • Gestaltning av platser vid stationsuppgångar är viktigt för att tydligt signalera funktionen. • Undvik att bara ha hårdgjord yta. Försök återskapa trädvolymerna, jorddjupet måste räcka för träd. Ta fram karta som visar var man kan plantera träd. Använda fler blommande träd? Stort träd är att föredra framför många små. • Miljön får inte bli söndertrasad, nya träd bör planteras nära gatan för att markera kanten. Nästa diskussion kommer handla om var exakt nya träd skall placeras. • Viktigt med tydliga samband och stråk som underlättar människors rörelser och integrerar platsen (HKP) i staden. poäng: +2
	Befolkat dygnet runt Urbana miljöer är levande dygnet runt och innehåller både verksamheter, service och bostäder liksom publika målpunkter. Stationerna, deras innehåll och den mänskliga aktivitet som här genereras bildar navet som tillsammans med omgivande stadsmiljöer gör att platser och byggnader befolkas både dag och natt. Stadsrummen runt stationerna görs inbjudande och trygga genom att vistelsezoner och huvudstråk för gående placeras i anslutning till bebyggelse med öppna och över dygnet befolkade bottenvåningar.	Vilka funktioner och målpunkter kommer det att finnas? Var blir det vistelsezoner och huvudstråk för gående? (markera på kartan) Ligger vistelsezoner och stråk i anslutning till befolkade bottenvåningar? Blir de överblickbara både i dagsljus och i mörker? Blir det en funktionsblandning? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Bostäder tillkommer inte men med stationerna ökar resandet och antalet människor på platsen och därmed också tryggheten. • Bebyggelse med bostäder och aktiva bottenvåningar skulle öka tryggheten vid Pustervikskajen. • Handels blir den mest trygga stationen, men förmodligen den minst använda. • Det blir en viss förbättring med tillskott av ögon i parken när genomströmningen av människor ökar. • Viktigt för de gående att ha alternativ; tryggt att gå längs med fasaderna, men ett gångstråk längs med parken ger mer rörelse närmare parken och fler ögon över parken. poäng: +1,5
	Blandning av karaktärer Blandningen av olika skalor, arkitektur, material och färger ger spännande stadsrum där mycket kan hända samtidigt. Möten mellan olika tidsepoker skapar upplevelserika och varierade platser runt stationerna. Tilläggen till stadsrummen ska få tillåtas att synas och vara vår tids bidrag till en kvalitativ och varierad stadsmiljö. Att blanda in vatten och grönska i den byggda miljön skapar både rikare upplevelser och bättre mikroklimat.	Blir det en blandning av karaktärer? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Fler och större ytor för trafik tillkommer detta riskerar leda till ökad trafik men ambitionen är att biltrafiken inte skall öka. • Det blir fler lager av tidsådrar, ett nytt tidslager är dock inte ett självändamål. Poängen beror på hur kvalitativt det nya tillägget blir. poäng: +1
	Upplevelser i ögonhöjd Den urbana karaktären bygger på att många rör sig till fots. Stadsrum som stimulerar gående är upplevelserika i ögonhöjd, med varierad utformning av vistelsezoner och med levande, aktiva bottenvåningar mot befolkade stråk.	Kommer den mänskliga skalan och den upplevelse-serika stadsmiljön i ögonhöjd att finnas på platsen? (markera var på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Trafikmiljön i dag är ingen positiv miljö och risk finns att den försämras om trafiken ökar. • Viss försämring på vissa platser (Korsning och hörnet vid kyrkan). • Gestaltningen av den nya byggnaden vid handels avgör om det blir en förbättring. • Det nya kan berika den upplevelserika miljön. • Den urbana karaktären bygger på att man rör sig till fots, att inte längre kunna röra sig längs med parken minskar upplevelsevärdet utifrån in och inifrån ut. poäng: +1



Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.



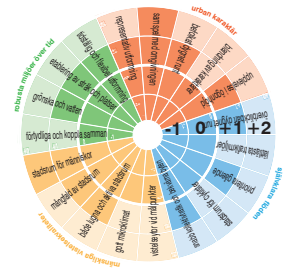
SAMMANSTÄLLNING

ANALYS PLANFÖRSLAG HAGA

RIKTLINJER FÖR: SJÄLVKLARA FLÖDEN



	Överblickbart dygnet runt Utformningen av platser och stråk gör det lätt att läsa av vad som är huvudstråken för gående och cyklister. Det ska vara lätt att orientera sig till och från stationsuppgångar och hållplatslägen, likväl som till publika målpunkter i omgivningen och till stråken som leder vidare i staden. Rätt utformad hjälper belysningen till med orienterbarheten och gör platser och stråk överblickbara, trivsamma och trygga även under kvällar och nätter.	Vilka viktiga målpunkter kommer det att finnas i omgivningen och på platserna? (markera på kartan) Hjälper utformningen av den fysiska miljön till att vägleda till dessa? Hur upplevs det under den mörka tiden på dygnet? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• De nya funktionerna syns väl mot omgivningen. • Ambitionen är att koppla ny bebyggelse väl med omgivningen och att värna om siktlinjer. • Att ha stora träd med hög kronhöjd bevarar siktlinjer då man ser under trädkronorna. • Byggnaderna behöver vara tända över hela dygnet, för att lysa upp, vara vägledande och skapa trygghet. • Det ska vara lätt att läsa vad som är huvudstråk för gående, att inte ha gångstråk längs med parken försämrar orienterbarheten. poäng: +1
	Lätillgängliga trafikmiljöer Platserna runt stationerna samlar många olika typer av trafikanter. Utformningen visar tydligt med färger, material och möblering vilka trafikanter som har tillgång till ytan och vem som har företräde i olika korsningssituationer. Under dygnets mörka timmar tydliggörs detta genom belysningens styrka, karaktär, placering och höjd.	Blir det tydligt vilket trafikslag som har företräde i stadsrummen och i de olika korsningspunkterna? Markera platser där det blir tydligt vilka trafikslag som har tillträde och/eller företräde på kartan. (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• En förutsättning för att det skall bli mycket bättre är att ha gångstråk på båda sidor om Sprängkullegatan, tas gångstråket bort kommer folk gå här ändå och förmodligen då på cykelbanan. • Det är viktigt hur hållarna är placerade för att få en slät yta att röra sig på. Det skulle lyfta parken med rätt utformning av hållar. (se exempel på Landsvägsgatan) • Dubbelriktad cykelbana skapar otydlighet för cyklister. poäng: +1
	Prioritera gående Utformningen signalerar att gående är prioriterade genom att ge dem gott om utrymme i stråk och på platser. Viktiga gångstråk kopplas närmaste och naturligaste vägen, och i mötet med andra trafikanter visas tydligt att gående har företräde.	Vilka ytor kommer att prioriteras gående? (markera på kartan) Blir dessa ytor sammankopplade till gångprioriterade stråk som gent kopplar ihop dels platsens olika delar och dels platsen med den omgivande staden? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Gående behöver prioriteras i alla stråk och det behövs en ny gångbro. • Det skall finnas gott om utrymme, naturligaste och närmaste vägen skall vara självklar samt tydligt att de gående har företräde. poäng: +1
	Stadsrum för cyklister På platsen finns cykelbanor som ansluter till sammanhängande cykelvägnät i staden. För passerande cyklister bör det finnas stråk där konfliktpunkterna med gående eller andra trafikanter är få. Cykelparkeringar ordnas nära stationer och andra målpunkter.	Var blir det cykelbanor till platsen och på platsen samt var blir det cykelparkeringar? (markera på kartan) När cykelbanorna fram till och över platsen och blir cykelparkeringar placerade vid målpunkter och blir de tillräckligt stora? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Fler cykelparkeringar tillkommer. • Prioritering av cyklister är självklart, men inte på bekostnad av de gående. • Största utmaningen är korsningspunkter. poäng: +1
	Snabb kollektivtrafik och bekväma byten God framkomlighet för den lokala kollektivtrafiken är en förut-sättning för att den ska bli attraktiv, liksom att bytet mellan tåg, buss, spårvagn och båt är enkelt och bekvämt. Västgästade, befolkade, dagsljusbelysta och väderskyddade resandemiljöer av tillräcklig storlek utifrån resandemängden gör hela resan behaglig och bidrar även till platsernas identitet och liv.	Vilka resandefunktioner kommer det att finnas i området? (markera på kartan) Får kollektivtrafiken en god framkomlighet? Blir det enkelt att byta? Av vilken kvalitet blir resandeytorna? Blir de tillräckligt stora för resandemängden? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Framkomligheten är god och fler former av kollektivtrafik tillkommer. • Samlade hållplatslägen och funktioner gör det lättare för resenärer att byta transport. poäng: +1

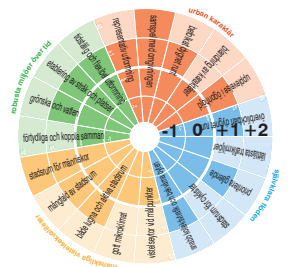


Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.



MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

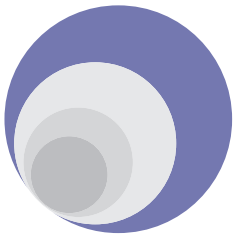


Bedömningsskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

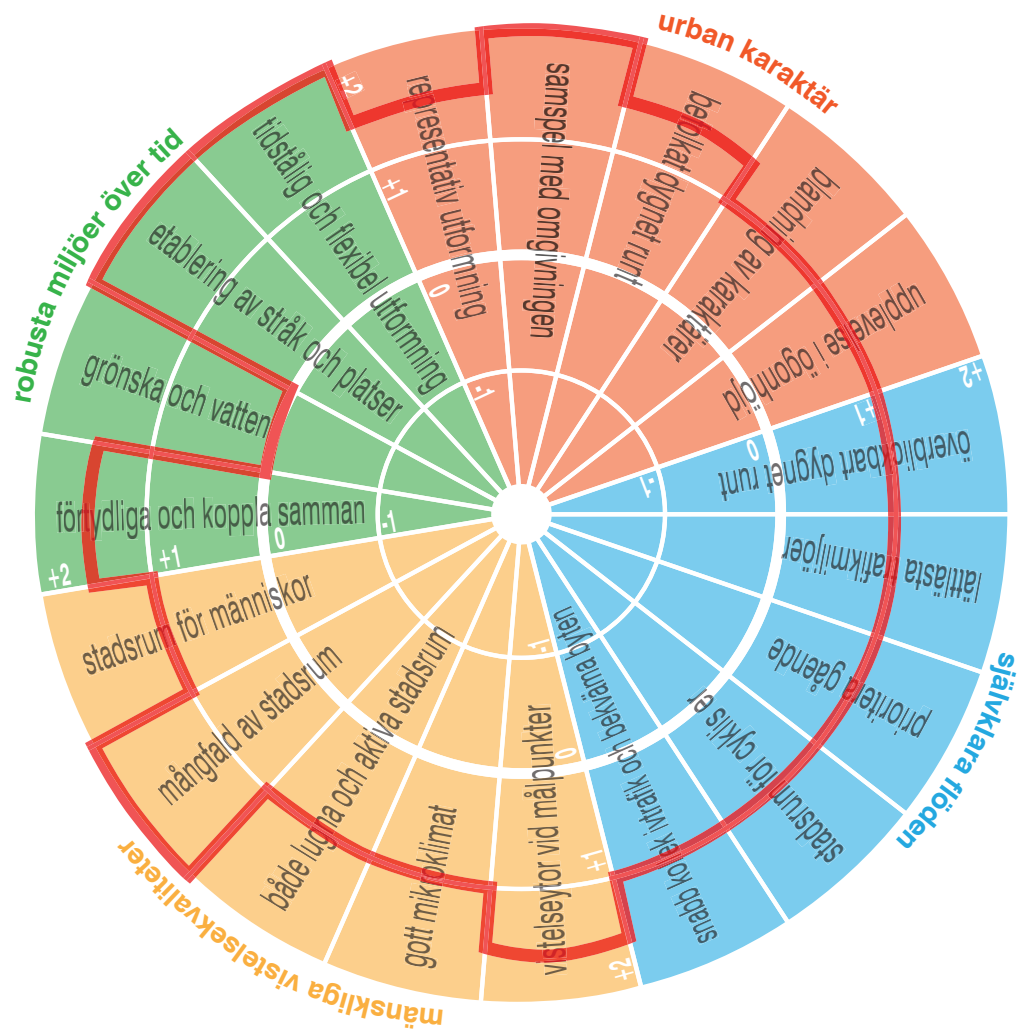


+2. Uppfylles inom hela området.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMNING

ANALYS PLANFÖRSLAG HAGA



Bedömningsskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

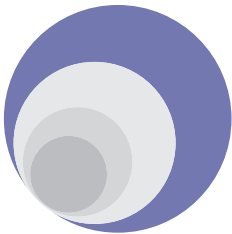
MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

Sammanfattning planförslag	
Förtydliga koppla samman	- Nya stråk kompletterar väl. - Fragmentering av det gröna vid hållplats allén. - Ambitionen en tvåa med risk för en etta.
Grönska och vatten	- Försämring då man tar bort stora träd. - Stråken vid vattnet stärks och kontakten med vattnet ökar. - Stor del av grönområden blir hållplats, vilket är en försämring.
Etablering av stråk och platser	- Möjlighet för fin vistelseyta vid hållplatser. - God potential. - Två poäng om gångstråket vid Hagaparken finns kvar.
Tidställd utformning	- Det finns risk för försämring. - Känslig miljö, lätt att göra fel. - Viktigt att byggnadskvaliteten är hög.
Vistelsezoner vid målpunkter	- Vistelsezoner skapas vid alla målpunkter. - Överlag förbättring.
Gott mikro-klimat	- Svårt med vind i området. - Svårt att få till en positiv ljudmiljö. - Samma betyg som innan.
Både lugna och aktiva stadsrum	- Aktiviteten ökar i området, fler aktiva stadsrum. - Samma betyg som innan.
Mångfald av stadsrum	- Något tas bort men något kommer till. - Det blir en större mångfald av stadsrum.
Stadsrum för människor	- Mycket trafik i dag, risk för ökad trafikmängd. - Sänka hastigheten i allén? - Ökning av kollektivtrafik.

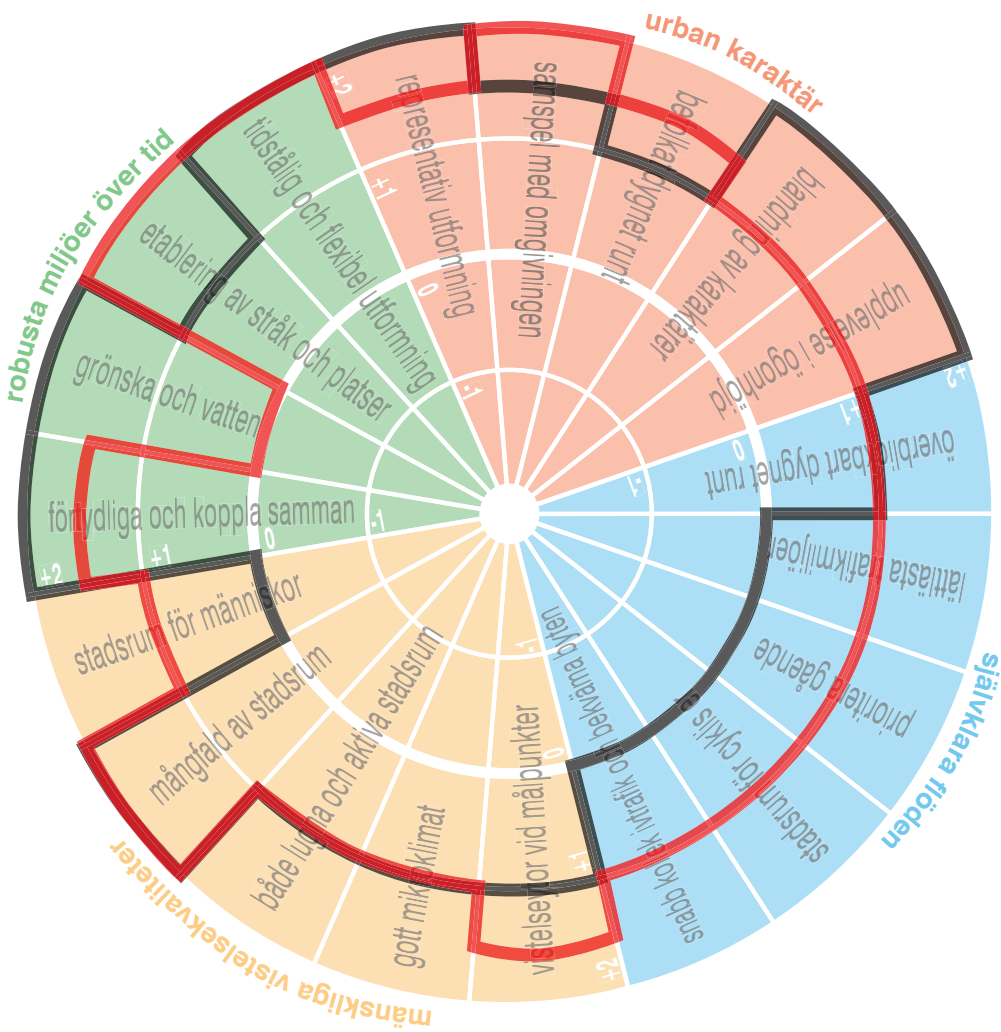
URBAN KARAKTÄR

SJÄLVKLARA FLÖDEN

Sammanfattning planförslag	
Representativ utformning	- Befintlig funktion (park) ersätts med en resandefunktion och publik målpunkt. - Förbättring vid Handels. - Det historiska sammanhanget försvagas i allén då många små tillägg gör att miljön blir upphackad.
Samspel med omgivningen	- Gestaltning av platsen vid stationerna viktiga för att signalera funktionen. - Klar förbättring för hållplatsen i allén. - Pustervikskajen förbättras, med både stråk och platser.
Befolkat dygnet runt	- Bostäder tillkommer inte. - Resandet ökar befolkningen av platsen. - Viss förbättring med tillskott av ögon i parken.
Blandning av karaktärer	- Fler och större ytor till trafik tillkommer vilket riskerar en trafikökning. - Betyget beror på hur kvalitativt det nya tillägget blir.
Upplevelser i ögonhöjd	- Det nya kan berika den upplevelserika miljön. - Viss försämring på vissa platser. - Risk för ökad trafik.
Överblickbart dygnet runt	- De nya funktionerna syns väl mot omgivningen. - Byggnaderna behöver vara tända över hela dygnet för att lysa upp, vara vägledande och skapa trygghet.
Lättlästa trafikmiljöer	- Ambitionen är att trafikmiljön skall bli mycket bättre. - En förutsättning är att ha gångstråk på båda sidor om Sprängkullegatan.
Prioritera gående	Gående behöver prioriteras i alla stråk och en ny gångbro behövs.
Stadsrum för cyklist	- Prioritering av cyklist är självklart, men det får inte göras på bekostnad av de gående. - Fler parkeringar tillkommer. - Största utmaningen är korsningspunkter.
Snabb kollektivtrafik och bekväma byten	- Fler former av och mer kollektivtrafik. - Samlade hållplatslägen underlättar byten.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING
ANALYS NULÄGE/ PLANFÖRSLAG



Bedömningsskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
Förtärliga koppla samman	Förbättra svaga kopplingar och komplettera saknade länkar för att förbättra flöden i området.	- Nya stråk kompletterar väl. - Fragmentering av det gröna vid hållplats allén. - Ambitionen en tvåa med risk för en etta.
Grönska och vatten	Ta tillvara på de styrkor som de gröna och blåa stadsrummen i området utgör.	- Försämring då man tar bort stora träd. - Stråken vid vattnet stärks och kontakten med vattnet ökar. - Stor del av grönområden blir hållplats vilket är en försämring.
Etablering av stråk och platser	Förbättra vistelsezoner i anslutning till Hagakyrkans hållplats.	- Möjlighet för fin vistelseyta vid hållplatser. - God potential. - Två poäng om gångstråket vid Hagaparken finns kvar.
Tidslägg utformning	Gestalta tillägg med samma värdighet som den befintliga bebyggelsen besitter.	- Det finns risk för försämring. - Känslig miljö – lätt att göra fel. - Viktigt att byggnadskvaliteten är hög.
Vistelsezoner vid målpunkter	Utveckla platser med potential till kvalitativa vistelsezoner såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan.	- Vistelsezoner skapas vid alla målpunkter. - Överlag förbättring.
Gott mikroklimat	Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikroklimat såsom t.ex. platsen vid Smyrnakyrkan och Pustervikskajen.	- Svårt med vind i området. - Svårt att få till en positiv ljusmiljö. - Samma betyg som innan.
Både lugna och aktiva stadsrum	Bevara och utveckla mångfalden av vistelsezoner.	- Aktiviteten ökar i området, fler aktiva stadsrum. - Samma betyg som innan.
Mångfald av stadsrum	Bevara och utveckla mångfalden av stadsrum.	- Något tas bort men något kommer till. - Det blir en större mångfald av stadsrum.
Stadsrum för människor	Prioritera gående i större utsträckning och begränsa hastigheten i stråk med höga trafikflöden.	- Mycket trafik i dag, risk för ökad trafikmängd. - Sänka hastigheten i allén? - Ökning av kollektivtrafik.

URBAN KARAKTÄR

SJÄLVKLARA FLÖDEN

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
Representativ utformning	Var varsam med platsens stora historiska värden.	- Befintlig funktion (park) ersätts med en resandefunktion och publik målpunkt. - Förbättring vid Handels. - Det historiska sammanhanget försvagas i allén då många små tillägg gör att miljön blir upphackad.
Samspel med omgivningen	Förtärliga Hagakyrkans hållplats mot omkringliggande stråk och platser.	- Gestaltning av platsen vid stationerna viktiga för att signalera funktionen. - Klar förbättring för hållplatsen i allén. - Pustervikskajen förbättras, med både stråk och platser.
Befolkat dygnet runt	Aktiva tillägg skulle kunna öka tryggheten på i dag otrygga platser.	- Bostäder tillkommer inte. - Resandet ökar befolkningen av platsen. - Viss förbättring med tillskott av ögon i parken.
Blandning av karaktärer	Värna mångfalden av karaktärer.	- Fler och större ytor till trafik – risk för trafikökning. - Betyget beror på hur kvalitativt det nya tillägget blir.
Upplevelser i ögonhöjd	Bevara den mänskliga skalan i stadsrummen.	- Det nya kan berika den upplevelserika miljön. - Viss försämring på vissa platser. - Risk för ökad trafik.
Överblickbart dygnet runt	Tydliggör och koppla Hagakyrkans hållplats tydligare till omgivningen. Arbeta med ljusdesign och gestaltning för att öka tryggheten på platsen.	- De nya funktionerna syns väl mot omgivningen. - Byggnaderna behöver vara tända över hela dygnet, för att lysa upp, vara vägledande och skapa trygghet.
Lättlästa trafikmiljöer	Förtärliga för alla trafikslag i korsningspunkter.	- Ambitionen är att trafikmiljön skall bli mycket bättre. - En förutsättning är att ha gångstråk på båda sidor om Sprängkullegatan.
Prioritera gående	Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter.	Gående behöver prioriteras i alla stråk och en ny gångbro behövs.
Stadsrum för cyklister	Utöka cykelbanor och prioritera cyklister i korsningspunkter.	- Prioritering av cyklister är självklart, men det får inte göras på bekostnad av de gående. - Fler parkeringar tillkommer. - Största utmaningen är korsningspunkter.
Snabb kollektivtrafik och bekväma byten	Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen.	- Fler former av och mer kollektivtrafik. - Samlade hållplatslägen underlättar byten.