

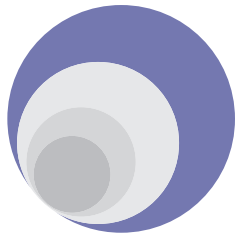


**KVALITETSPROGRAM  
FÖR DETALJPLANER FÖR  
VÄSTLÄNKEN**

STATION HAGA

ANALYS PLANFÖRSLAG INFÖR GRANSKNING 2015-10-20





# TILLÄMPNING AV UTVÄRDERINGSVERKTYGET

## Bakgrund

Västlänkens stationer kommer att förändra vardagslivet för regionens invånare, beröra många och betyda mycket för både upplevelsen och bilden av Göteborg. Utformningen av mötet mellan staden och stationen blir avgörande för regionkärnans identitet och attraktivitet, liksom för kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft.

Kvalitetsprogrammet handlar om att ta gemensamt ansvar för att skapa mänskliga, behagliga och trygga miljöer kring järnvägens möte med staden. Fokus ligger på att göra de ”mjuka” värdena möjliga att diskutera och utvärdera att få gemensamma definitioner av prioriterade kvaliteter för kvalitativa stadsrum liksom formulering av riktlinjer som tydliggör vad som behöver uppnås. Syftet med kvalitetsprogrammet är att omgestaltningen av platserna, i och med etableringen av stationerna, ska ta tillvara befintliga kvaliteter.

Kvalitetsprogrammet för detaljplaner för Västlänken är framtaget av White på uppdrag av Projektgrupper för framtagande av detaljplaner för Västlänken, järnvägstunnel och stationerna Centralen, Haga, Korsvägen. I arbetet har representanter från Göteborgs Stads olika förvaltningar, Trafikverket och Västtrafik deltagit, främst genom seminarier, där huvuddragen på de prioriterade kvaliteterna och riktlinjerna definierades.

## Utvärderingsverktyg

Utvärderingsverktyget är framtaget för att vara ett stöd för de projektgrupper som arbetar med detaljplanerna men det bör även användas vid övriga utformnings- och gestaltungsarbeten liksom vid genomförandet. Utvärderingsmetoden kan användas under hela processen både för nulägesanalys och vid kontinuerliga uppdateringar när nya utformnings- och gestaltungs-förslag tas fram. Verktöget är ett stöd för att skapa en gemensam nulägesbild och en gemensam önskad framtidsbild.

Kvalitetsrosen ger en snabb, visuell helhetsbedömning av hur väl samtliga kvaliteter finns på platserna idag. Rosen är uppbyggd av alla de fyra prioriterade kvaliteterna och indelad i deras olika riktlinjer. Kvalitetsrosen kompletteras med en matris som dokumenterar motiveringen till värderingarna. Till respektive prioriterad kvalitet finns även en karta som dokumenterar arbetsgruppens utvärdering och gör den mer platspecifik.

## Process

**Analys av nuläge och planförslag har utförts genom workshops i 4 steg**

1. Genomgång nuläge/planförslag och kvalitetsprogram.
2. Gruppvis utvärdering av nuläge/planförslag med stöd av de vägledande frågorna för respektive riktlinje.
3. Gruppvis värdering enligt kvalitetsrosen och markering i karta.
4. Gemensam slutdiskussion och jämkning av resultatet i kvalitetsrosen.

### Nuläge

Nulägesanalysen gjordes av arbetsgruppen för respektive station vilken huvudsakligen bestod av projektledare och planhandläggare. Ett större område analyserades för att se stationsläget i sitt sammanhang och förstå förutsättningarna ur ett stadsbyggnadsperspektiv. Arbetsgruppen utvärderade nuläget genom frågorna under varje riktlinje i ”analys nuläge”. Baserat på resultatet av utvärderingen togs en handlingsplan fram som pekar på befintliga kvaliteter som bör bevaras liksom vilka de kvaliteter är som saknas och bör tillföras på platsen. Analysen som gav en bild av hur kvaliteterna uppfattas på platsen idag stämde i efterhand av med den utökade arbetsgruppen för respektive station.

### Förslag

För att täcka in alla kompetenser och synvinklar analyserades förslaget i den utökade arbetsgruppen för respektive station. I grupper om 4-7 deltagare utvärderades planförslagen med vägledning av frågorna i ”analys förslag”. Grupparbetet följdes av gemensam diskussion där kvalitetsrosens resultat jämkades mellan grupperna. Analysen av förslaget syftade till att värdera om kvaliteterna och riktlinjerna uppnåtts enligt handlingsplanen. Analysens resultat är vägledande för den fortsatta bearbetningen av förslagen.

### Sammanställning

Kvalitetsrosen ger en gemensam helhetsbild av gruppernas värdering av nuläge respektive förslag utifrån hur väl riktlinjerna levs upp till på platsen. Matrisen sammanställer de diskussioner som fördes i grupperna under genomförda workshops av nuläge respektive förslag. Här har ingen jämkning av resultatet gjorts varför resultatet bitvis kan verka inkonsekvent och motsägelsefullt. Detta för att visa på de olika synvinklar och perspektiv som framkom under arbetet.

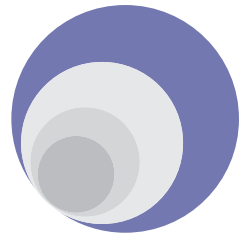
## Reflektioner

I nuläget var det viktigt att se platsen i ett större sammanhang och förstå dess relation till den omgivande staden. Under förslagsanalysen låg fokus på förslaget och ett snävare kartutsnitt, i jämförelse med nuläget, utvärderades. Detta medförde att kvalitetsrosen från nulägesanalysen i vissa fall fått justeras i efterhand för att få ett med planförslaget jämförbart resultat. Vill man fokusera på specifika platser, kan det vara nödvändigt att ändra kartutsnitt. Men det är viktigt att då vara medveten om att det medför viss problematik i jämförelsen mellan kvalitetsrosor.

Analysworkshops tar tid. Kvalitetsprogrammet i sin helhet är ett stort material som har visat sig svår för deltagarna att på förhand sätta sig in i. Det är totalt 19 riktlinjer att gå igenom och alla grupper har inte alltid hunnit gå igenom samtliga. Detta har lösts genom att grupperna startat med olika teman och det slutliga materialet kompletterats i slutdiskussionen. Minst en halv dag rekommenderas för varje workshop tillfälle.

Grupperna har i viss utsträckning värderat förslagen olika beroende av vilken roll workshopdeltagarna har i projekten och beroende på hur långt planförslagen varit utvecklade. Vissa har i större utsträckning värderat ambitionen med projekten medan andra i större utsträckning kritiskt granskat materialet och vad som faktiskt kan utläsas därav. Båda perspektiven är betydelsefulla då det är viktigt att gemensamt i arbetsgruppen samtala om ambitionen utifrån värden och medvetandegöra vad som inte framkommer i materialen. Utvärderingsmodellen har på så vis fungerat bra som processverktyg för att på ett systematiskt vis fokusera på värden gemensamt i arbetsgrupperna. Det har visat sig att vissa riktlinjer varit för tidigt att utvärdera. Olika aspekter framkommer vid olika tidpunkt i processen, det är således angeläget att kontinuerligt utvärdera förslagen efterhand som de utvecklas.

*Förberedelser för, dokumentation vid och processguidning vid workshops samt denna sammanställning har gjorts av Hilda Hallén, SBK.*

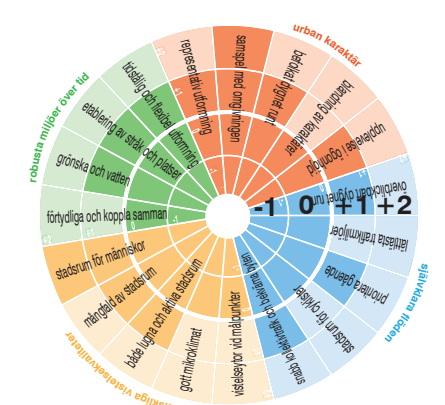


# SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG GRANSKNING HAGA

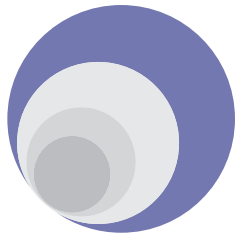


## RIKTLINJER FÖR: URBAN KARAKTÄR

	<p><b>Representativ utformning</b> En läsbar stad är både intressant och begriplig. Platsens historia och dess roll i staden – då som nu – speglas i utformningen av resandets funktioner, i markgestaltningen och belysning liksom i en eventuell förtätning med nya byggnader. Stationerna utgör viktiga funktioner i staden och detta behöver framgå av gestaltningen. Det ger både särprägel och förankring.</p>	<p>Vad blir platsens framtida historia och vilken roll kommer den att spela i staden? Märks det i den fysiska miljön? <small>(markera platser där det kommer att synas och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Platsen är enkel att förstå i dag, det som läggs till och det som tas bort på platsen kommer göra skillnad för platsens läsbarhet. En dimension läggs till – resandet, men det kommer ta tid innan det gröna läker samman. Lyckas vi med sambandet mellan hållplats och Haga Kyrkoplan blir platsens läsbarhet tydligare än i dag. Det viktigaste är att inte få splittring i utformningen. <b>+1,5</b></p>
	<p><b>Samspel med omgivningen</b> Utformningen av platserna samspekar med karaktären, innehållet och skalan på angränsande stadsmiljöer. Visuella kopplingar, under alla tider på dygnet, tillsammans med tydliga samband och stråk underlättar människors rörelser och integrerar platsen i staden. Platsen blir en pusselbit i det stora hela.</p>	<p>Vilka angränsande stadsrum och funktioner blir intressanta att "signalera" mot platsen? Kommer de att synas på/från platsen? Även när det är mörkt? <small>(markera platser där de syns och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Alla tre uppgångar har sina sammanhang och stadsrum som de samspekar med. Situationen vid Handels är tydlig och väl förankrad i stadsstrukturen. Bytespunkten blir större, tydligare och bättre belyst än i dag, fler funktioner adderas också här. Bytespunkten kommer även bli välannonserad vid parkuppgången. Haga-kyrkan, Haga Kyrkoplan och bytespunkten är exempel på målpunkter som är viktiga att signalera vid huvuduppgången. <b>+ 2</b></p>
	<p><b>Befolkat dygnet runt</b> Urbana miljöer är levande dygnet runt och innehåller både verksamheter, service och bostäder liksom publika målpunkter. Stationerna, deras innehåll och den mänskliga aktivitet som här genereras bildar navet som tillsammans med omgivande stadsmiljöer gör att platser och byggnader befolkas både dag och natt. Stadsrummen runt stationerna görs inbjudande och trygga genom att vistelseytor och huvudstråk för gående placeras i anslutning till bebyggelse med öppna och över dygnet befolkade bottenvåningar.</p>	<p>Vilka funktioner och målpunkter kommer det att finnas? Var blir det vistelseytor och huvudstråk för gående? (markera på kartan) Ligger vistelseytorna och stråk i anslutning till befolkade bottenvåningar? Blir de överblickbara både i dagsljus och i mörker? Blir det en funktionsblandning? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det kommer finnas många målpunkter och funktioner på platsen och i området, några av dem är: parken, gatan samt stationen med flera uppgångar. Utvecklingen av hållplatsen till en större bytespunkt gör att platsen kommer bli befolkad över större delar av dygnet än i dagsläget. Mellanplanet är ett offentligt rum som kommer att upplevas olika över dygnet. Parken är en tillgång på dagen men blir en barriär på natten. Området i stort har olika funktioner och karaktärer som kommer upplevas och befolkas olika vid olika tider på dygnet. <b>+ 1.5</b></p>
	<p><b>Blandning av karaktärer</b> Blandningen av olika skalor, arkitektur, material och färger ger spännande stadsrum där mycket kan hända samtidigt. Möten mellan olika tidsepoker skapar upplevelserika och varierade platser runt stationerna. Tilläggen till stadsrummen ska få tillåtas att synas och vara vår tids bidrag till en kvalitativ och varierad stadsmiljö. Att blanda in vatten och grönska i den byggda miljön skapar både rikare upplevelser och bättre mikroklimat.</p>	<p>Blir det en blandning av karaktärer? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Ja, det blir en blandning av och intressanta möten mellan olika karaktärer. Målet är en sammanhållen variationsrikedom men det finns risk att parkkaraktären försvagas. I dag är det ett tydligt möte mellan de olika delarna detta riskerar att försvagas genom förslaget när det kommer in nya inslag och bebyggelse. <b>+ 1</b></p>
	<p><b>Upplevelser i ögonhöjd</b> Den urbana karaktären bygger på att många rör sig till fots. Stadsrum som stimulerar gående är upplevelserika i ögonhöjd, med varierad utformning av vistelseytor och med levande, aktiva bottenvåningar mot befolkade stråk.</p>	<p>Kommer den mänskliga skalan och den upplevelserika stadsmiljön i ögonhöjd att finnas på platsen? <small>(markera var på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det finns god potential för att stadsmiljön i ögonhöjd skall bli attraktiv och upplevelserik. Det mest kritiska området ur denna aspekt är Sprängkullsgatan där bottenvåningar i stor utsträckning inte har utåtriktade verksamheter. Området har en stor variationsrikedom i den mänskliga skalan med både aktiva bottenvåningar och en lugnare parkmiljö. I parken kan de lugna värdena kompletteras med konstinstallationer för en rikare upplevelse. Höga krav ställs på tillkommande bebyggelse när det kommer till öppenhet och aktiva bottenvåningar. <b>+ 1.5</b></p>



- Bedömningskala**
- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
  - 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
  - +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
  - +2. Uppfylls inom hela området.

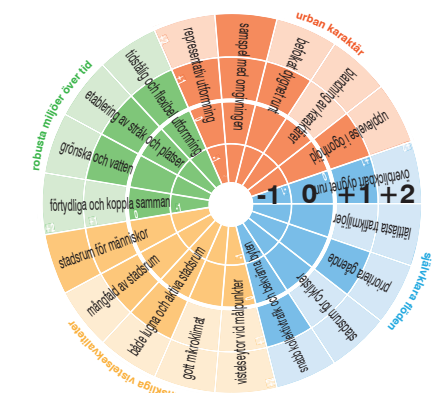


# SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG GRANSKNING HAGA

## RIKTLINJER FÖR: SJÄLVKLARA FLÖDEN

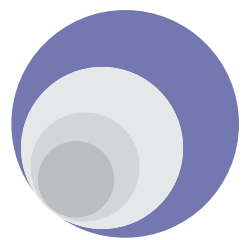


	<p><b>Överblickbart dygnet runt</b> Utformningen av platser och stråk gör det lätt att läsa av vad som är huvudstråken för gående och cyklister. Det ska vara lätt att orientera sig till och från stationsuppgångar och hållplatslägen, likväl som till publika målpunkter i omgivningen och till stråken som leder vidare i staden. Rätt utformad hjälper belysningen till med orienterbarheten och gör platser och stråk överblickbara, trivsamma och trygga även under kvällen och nätter.</p>	<p>Vilka viktiga målpunkter kommer det att finnas i omgivningen och på platserna? (markera på kartan) Hjälper utformningen av den fysiska miljön till att vägleda till dessa? Hur upplevs det under den mörka tiden på dygnet?</p> <p>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</p>	<p>Station Haga är placerad här pga. kopplingarna till omgivande platser och målpunkter. Det är därmed extra viktigt att kopplingar och stråk till och från platsen blir tydliga, funktionella och trygga. Flera stråk stärks i jämförelse med dagens situation, t.ex. stråket längs vattnet och kopplingen längs Haga Kyrkogata (genom att en trottoar anläggs längs med parken). Läsbarheten av platsen underlättas av den historiska strukturen som är tydlig i området. Som bytestpunkt för kollektivtrafik förbättras situationen avsevärt. Hur kopplingen till linbanan blir är även av stor vikt. Området är fullt av målpunkter, några av dem är: högskolorna, biblioteket, parken och kyrkorna. + 1.5</p>
	<p><b>Lättlästa trafikmiljöer</b> Platserna runt stationerna samlar många olika typer av trafikarter. Utformningen visar tydligt med färger, material och möblering vilka trafikarter som har tillgång till ytan och vem som har företräde i olika korsningssituationer. Under dygnets mörka timmar tydliggörs detta genom belysningens styrka, karaktär, placering och höjd.</p>	<p>Blir det tydligt vilket trafikslag som har företräde i stadsrummen och i de olika korsningssituationerna? Markera platser där det blir tydligt vilka trafikslag som har tillträde och/eller företräde på kartan.</p> <p>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</p>	<p>Finns det en motsättning mellan station i park och tydliga lättlästa trafikmiljöer? Standardlösningar för hållplatser måste anpassas till platsen för att få en attraktiv miljö. Den mest kritiska punkten är korsningen där allt möts. Här förbättras situationen mellan cyklister och gående. Biltrafiken är underordnad den gående i hela stationsområdet och totalt sett blir det färre konfliktpunkter mellan de olika trafikslagen. + 1</p> <p>Se ex skvallertorget i norrköping.</p>
	<p><b>Prioritera gående</b> Utformningen signalerar att gående är prioriterade genom att ge dem gott om utrymme i stråk och på platser. Viktiga gångstråk kopplas närmaste och naturligaste vägen, och i mötet med andra trafikarter visas tydligt att gående har företräde.</p>	<p>Vilka ytor kommer att prioriteras gående? (markera på kartan) Blir dessa ytor sammankopplade till gångprioriterade stråk som gent kopplar ihop dels platsens olika delar och dels platsen med den omgivande staden?</p> <p>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</p>	<p>Det blir en klar förbättring för fotgängare i jämförelse med nuläget och samrådsförslaget. Störst förbättring blir det i nordsydlig riktning, även staket vid hållplats tas bort vilket förbättrar flöden över platsen. Biltrafiken är underordnad den gående i hela stationsområdet och det är bara kollektivtrafiken som har högre prioritet. + 2</p>
	<p><b>Stadsrum för cyklister</b> På platsen finns cykelbanor som ansluter till sammanhängande cykelvägnät i staden. För passerande cyklister bör det finnas stråk där konfliktpunkterna med gående eller andra trafikarter är få. Cykelparkeringar ordnas nära stationer och andra målpunkter.</p>	<p>Var blir det cykelbanor till platsen och på platsen samt var blir det cykelparkeringar? (markera på kartan) När cykelbanorna fram till och över platsen och blir cykelparkeringar placerade vid målpunkter och blir de tillräckligt stora?</p> <p>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</p>	<p>Det blir en stor förbättring för cyklister i stora Allétråket. Hur man tar sig till cykelpendlerparkering från markplan är inte supertydligt utan kan bli tydligare. Cykelparkering vid Handels-högskolan ligger i gatan och i den nya Handelsbyggnaden. Det kommer att vara smidigt att pendla med cykel och lätt att ta sig mellan tåg och cykelgarage. + 2</p>
	<p><b>Snabb kollektivtrafik och bekväma byten</b> God framkomlighet för den lokala kollektivtrafiken är en förutsättning för att den ska bli attraktiv, liksom att bytet mellan tåg, buss, spårvagn och båt är enkelt och bekvämt. Välgestaltade, befolkade, dagsljusbelysta och väderskyddade resandemiljöer av tillräcklig storlek utifrån resandemängden gör hela resan behaglig och bidrar även till platsernas identitet och liv.</p>	<p>Vilka resandefunktioner kommer det att finnas i området? (markera på kartan) Får kollektivtrafiken en god framkomlighet? Blir det enkelt att byta? Av vilken kvalitet blir resandeytorna? Blir de tillräckligt stora för resandemängden?</p> <p>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</p>	<p>Ja, kollektivtrafiken får mycket god framkomlighet. Man kommer i området eller i närheten till området att kunna byta mellan tåg, buss, spårvagn, linbana och båt. Byten till båt är det mest osmidiga pga. av att båthållplatsen vid Rosenlund har flyttats. Hur väderskydden gestaltas behöver beaktas, en standardlösning i detta läge kan försämrats kvaliteten på platsens gestaltning. + 2</p>



## Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

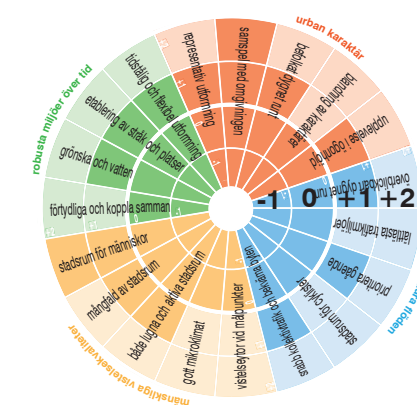


# SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG GRANSKNING HAGA



## RIKTLINJER FÖR: MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

	<p><b>Vistelseytor vid målpunkter</b> Platser att vistas på skapas på attraktiva ytor nära målpunkter, synligt placerade, i bra väderstreck och med utsikt över omgivningen. Vistelseytor av olika storlek och karaktär behövs, både sådana med tillräckligt utrymme för att samla en större grupp människor och utrymmen där mindre grupper av människor kan trivas.</p>	<p>Kommer det att finnas vistelseytor på platsen som uppfyller riktlinjerna? (markera var på kartan) Blir det "godkända" vistelseytor vid alla publika målpunkter och hållplatser?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det kommer finnas vistelseytor vid alla platser nära målpunkter några exempel är: lekplatsen, kyrkoplan och parken. Många befintliga platser utvecklas och förbättras t.ex. platsen vid Smyrna-kyrkan, längs med kajen och Hagaparken. Vid stationen där det behövs inlastningszoner blir det inte vistelseytor. + 2</p>
	<p><b>Gott mikroklimat</b> Stationer befolkas i alla väder och under alla årstider. Ett bra mikroklimat förlänger säsongen då det är skönt att vistas ute, för både resenärer och andra. Genom rätt placering och utformning får vistelseytorna maximal solbelysning samt vindskydd på vår, höst och vinter. Vistelseytor skapas som både kan bidra till önskat stadsliv på platsen och bli ett komplement vid väntan för byte. Vegetation och vatten ger skugga och svalka heta sommardagar samt bidrar till en "positiv" ljudmiljö.</p>	<p>Hur blir mikroklimatet på vistelseytorna? <small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Mikroklimatet blir olika på olika platser beroende på var de ligger. Det finns goda förutsättningar för ett gott mikroklimat och att få en stor variation på platserna då olika platser har stor variation vad gäller förutsättningar. Vindriktningar är ej ingående studerat och behöver studeras för att kunna skapa platser med lä. Möblering av platserna sker i nästkommande skede. +1.5</p>
	<p><b>Både lugna och aktiva stadsrum</b> Platserna och stråken ska tillsammans erbjuda ett varierat utbud av både lugna och aktiva stadsrum. Nära stationerna behöver det finnas vilsamma och bullerskyddade vistelseytor, gärna med utblick mot platsen och hållplatserna, men även mer aktiva ytor med plats för stadslivets rörelser och händelser. Vistelseytorna ska medge olika användningar och vara anpassade för olika människors behov, och kunna erbjuda möjligheter till både vila och aktiviteter under dygnets alla timmar.</p>	<p>Hur blir utbudet av aktiva och lugna vistelseytor? Kommer de att finnas vid alla publika målpunkter och hållplatser?</p> <p><small>(markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det kommer finnas en stor variation av platser, både lugna och aktiva. Buller från trafiken är en komplex fråga i hela området och behöver arbetas vidare med. I dagsläget ligger lekplatsen i det mest bullerskyddade området. En metod för att minska en negativ påverkan av buller är att störa ut oönskat buller genom att tillföra önskade ljud t.ex. en vattenspegel med fontän (se Odinsplatsen). + 1</p>
	<p><b>Mångfald av stadsrum</b> Platserna och stråken ska erbjuda en varierad stadsmiljö, med en mångfald av vistelseytor som kan ha både kommersiell och ickekommersiell användning. Nära stationerna ska det alltid finnas vistelseytor av kvalitet som är "fria" att använda. Genom att bevara och förtydliga befintliga karaktärer för den byggda miljön och för den grönbå strukturen, och komplettera med nya rumsliga kvaliteter, grönska och vatten får platserna både trivsel och en utformning som väcker intresse.</p>	<p>Hur blir utbudet av olika stadsrum, byggda, gröna och blå? Kommer det att finnas plats för både kommersiell och ickekommersiell användning?</p> <p><small>(markera var på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det kommer bli en mycket stor variation av stadsrum, med lugna, gröna, blå, ickekommersiella och kommersiella platser. +2</p>
	<p><b>Stadsrum för människor</b> Mänsklig skala innebär att stadsrum där människor vistas utformas med mått som skapar närhet och en detaljering som är intressant också när man kommer nära. Upplevelsen av stadsrummen ska utgå från den gående människans hastighet.</p>	<p>Blir skalans på stadsrummen mänsklig? Upplevs de anpassade för den gåendes hastighet?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det finns och kommer finnas en stor variation av stadsrum i området. Stora delar av området har en mänsklig skala i dag och kommer även fortsättningsvis att ha det. Men stora mängder busstrafik kommer att påverka hur människan upplever stadsrummet. Busstrafiken kommer främst att påverka i gaturummen vid Sprängkullsgatan och Alléträket. +2</p>



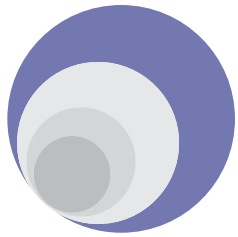
### Bedömningskala

-1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området

0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt

+1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området

+2. Uppfylls inom hela området.

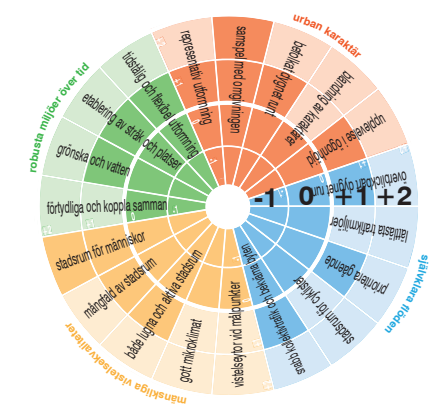


# SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG GRANSKNING HAGA



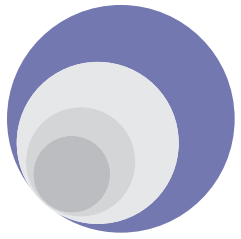
## RIKTLINJER FÖR: ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

	<p><b>Förtydliga och koppla samman</b> De övergripande stadsstrukturerna som skapat dagens rörelsemönster och användningar av staden som helhet ska bevaras, förtydligas och förstärkas. Stationerna måste bli en inkommerad del i strukturen och stationsuppgångarna blir då nya pusselbitar i denna stadsstruktur, av stor betydelse för stadens fortsatta utveckling.</p>	<p>Hur blir de övergripande stadsstrukturerna på och i anslutning till platsen? (markera på kartan) Blir de tydligt avläsbara och kontinuerliga?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Den övergripande stadsstrukturen är tydlig i dagsläget och förändras inte med förslaget. Kopplingen mellan Rosenlund och Haga förbättras med den nya hållplatsbyggnaden som genom sin placering knyter ihop de båda sidorna. Även sambanden mellan huvudhållplatsen och Haga-kyrkan förbättras genom förslaget. Till en början blir det otydligare var parken i Allén börjar och slutar. Detta kan på lång sikt, när träden vuxit sig större, läka. Att ytan vid huvudhållplatsen hårdgörs påverkar också upplevelsen av parkrummet och riskerar att flytta gränsen för det som upplevs som park. + 1.5</p>
	<p><b>Grönska och vatten</b> Inslag av grönska och vatten gör platserna tåliga för både värmeböljor, stark vind och slagregn. Det ger platserna karaktär och en rytm som visar årstidernas växlingar. Man kan ta vara på befintliga miljöer eller göra tillägg av nya gröna och blå element vid omgestaltningen av platserna och stråken. Det behöver alltid finnas tillgång till gröna eller blå stadsrum vid stationerna eller i deras direkta närhet.</p>	<p>Vilka inslag av grönska och vatten kommer det att finnas på platsen?</p> <p><small>(markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Grönska och vatten kommer finnas i området liksom i dagsläget. Återplantering av träd är viktigt för att grönskan skall bestå. Särskilt då stora delar hårdgörs vid huvudhållplatsen, denna yta kommer alltid vara hårdgjord även om ambitionen är att det blir en hållplats i park. Det är viktigt att öka närvaron av vatten i området. Störst skillnad skulle vatten och vattenljud göra på platsen vid Smyrnakyrkan som är ett bullerutsatt läge. + 1</p>
	<p><b>Etablering av stråk och platser</b> Genom att fånga upp rörelser från befintliga gång- och cykelstråk blir platsen från början en del i stadens vardagsliv. Redan tidigt i utbyggnadsprocessen kan platser och stråk etableras i människors medvetande genom att bevara och förstärka rörelser och befintligt stadsliv med nya mötesplatser och mål-punkter i området. Något som kan åstadkommas både med temporära och permanenta åtgärder.</p>	<p>Vilka målpunkter kommer det att finnas? (markera på kartan) Finns det då vistelsezoner i anslutning till dessa och hur väl kopplar gång- och cykelstråk till och från målpunkterna?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Det finns målpunkter i hela området som är tillgängliga för alla. Många målpunkter kopplas väl till stråk för gående och cyklister. Nya målpunkter som adderas till platsen är hållplatserna med kringfunktioner. Stråken till och från målpunkter stärks och blir tydligare t.ex. genom den nya gångbron och genom att prioritera gående och cyklister högre. Hur det blir under byggtiden är ett kapitel för sig. Under denna tid skulle lekplatsen kunna utvecklas och mobila bänkar och platser tillföras till området. + 2</p>
	<p><b>Tidställd och flexibel utformning</b> En tidställd utformning innebär att platserna och bebyggelsen kan klara av en etappvis utbyggnad, med kvaliteterna och riktlinjerna uppnådda av "godkänd" kvalitet för varje etapp. Byggnationen kommer att påverka stadsrummen under lång tid. Markgestaltningen kräver tåliga material som åldras vackert och en generalitet i utformningen som inte blir daterad eller låsande för platsernas användning och framtida utveckling. Byggnader behöver utföras med omsorg och god kvalitet men de kan tillåtas vara mer specifika och tidsbundna. Även provisoriska utformningar måste klara av att både vara flexibla och gedigna.</p>	<p>Blir det stadsstruktur och stadsmiljöer som stödjer en tidställd utformning?</p> <p><small>(värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)</small></p>	<p>Stadsstrukturen är densamma som innan och som har en tidställd utformning. Förslaget följer den övergripande strukturen och stödjer en tidställd utformning. +2</p>

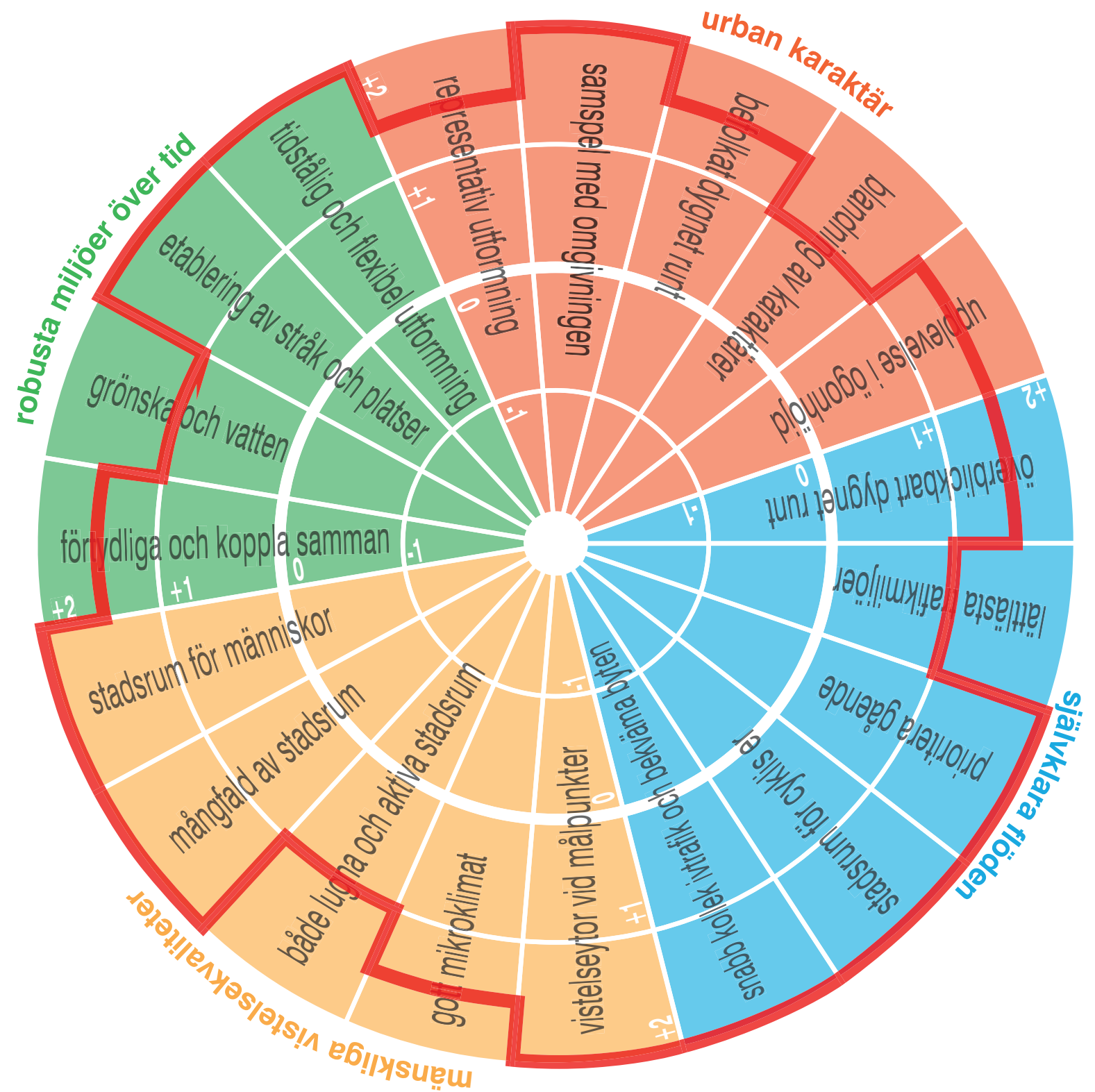


### Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING  
ANALYS PLANFÖRSLAG HAGA  
INFÖR GRANSKNING



Bedömningskala

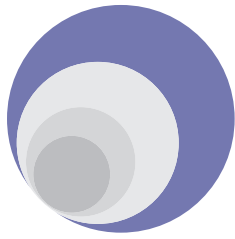
-1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området

0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt

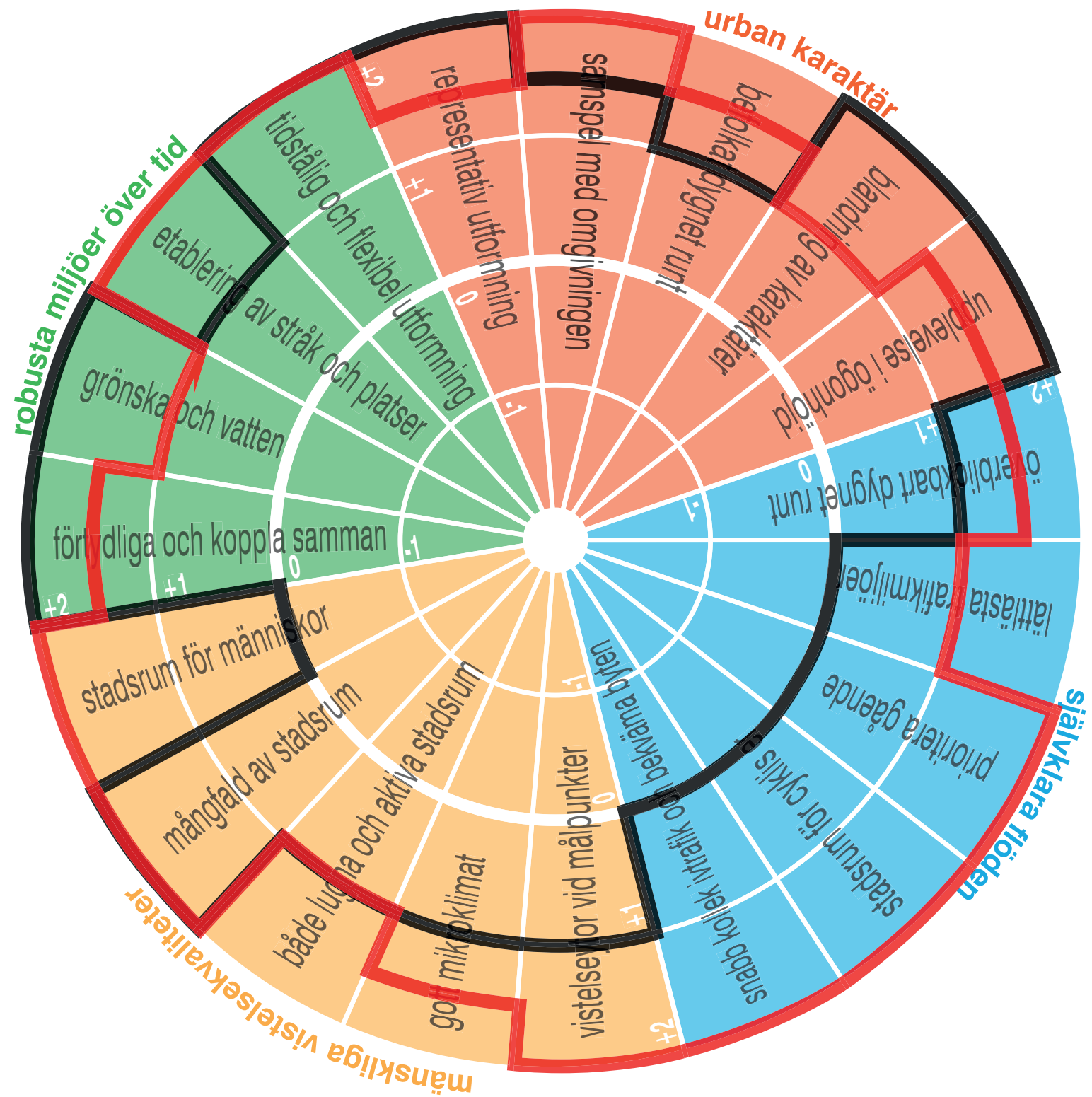
+1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området

+2. Uppfylls inom hela området.





KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING  
ANALYS NULÄGE/ PLANFÖRSLAG INFÖR GRANSKNING  
SVART: NULÄGE  
RÖD: PLANFÖRSLAG INFÖR GRANSKNING



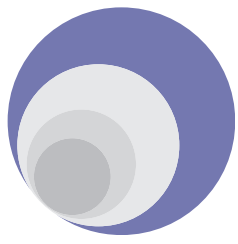
Bedömningskala

-1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området

0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt

+1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området

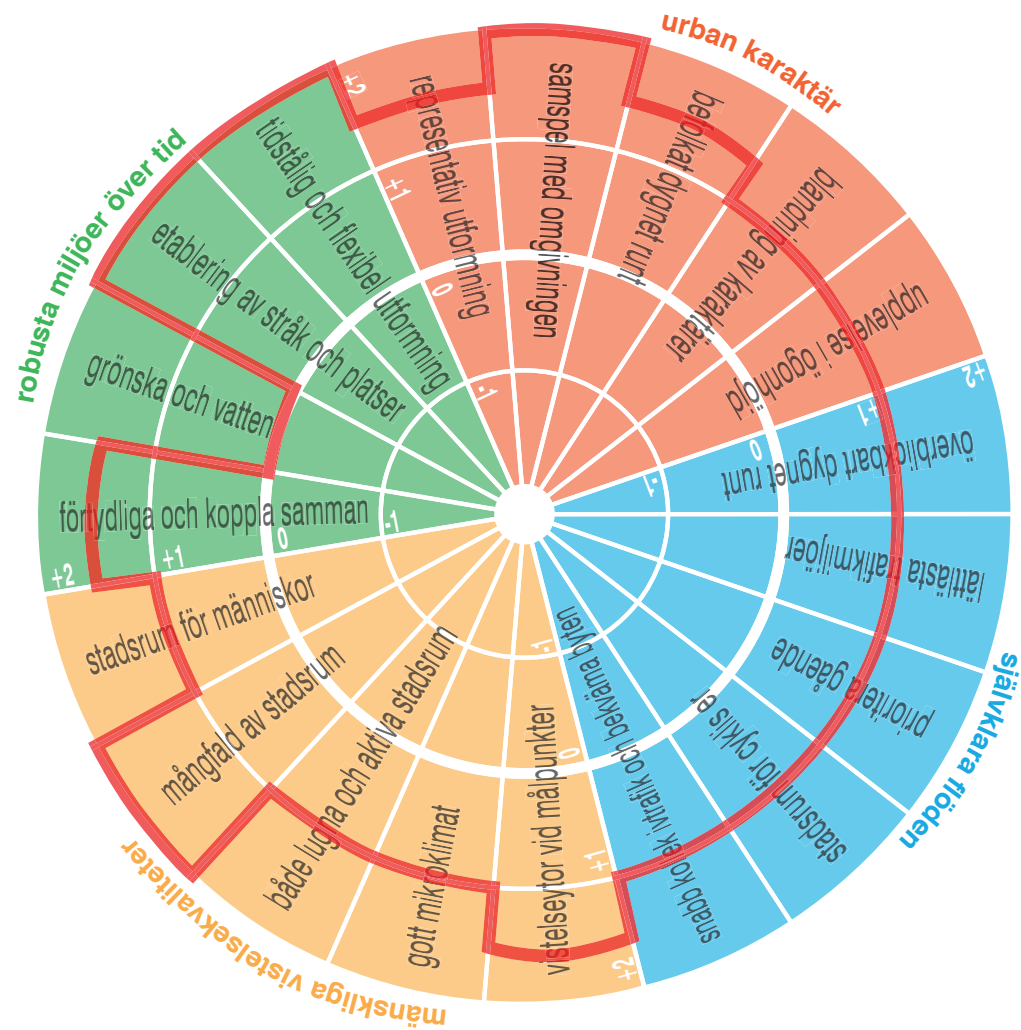
+2. Uppfylls inom hela området.



# KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMNING

## ANALYS PLANFÖRSLAG HAGA

### INFÖR SAMRÅD



### Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

### Sammanfattning planförslag

Förtydliga koppla samman	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nya stråk kompletterar väl.</li> <li>Fragmentering av det gröna vid hållplats allén.</li> <li>Ambitionen en tvåa med risk för en etta.</li> </ul>
Grönska och vatten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Försämring då man tar bort stora träd.</li> <li>Stråken vid vattnet stärks och kontakten med vattnet ökar.</li> <li>Stor del av grönområden blir hållplats, vilket är en försämring.</li> </ul>
Etablering av stråk och platser	<ul style="list-style-type: none"> <li>Möjlighet för fin vistelseyta vid hållplatser.</li> <li>God potential.</li> <li>Två poäng om gångstråket vid Hagaparken finns kvar.</li> </ul>
Tidställd utformning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det finns risk för försämring.</li> <li>Känslig miljö, lätt att göra fel.</li> <li>Viktigt att byggnadskvaliteten är hög.</li> </ul>
Vistelseytor vid målpunkter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vistelseytor skapas vid alla målpunkter.</li> <li>Överlag förbättring.</li> </ul>
Gott mikroklimat	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svårt med vind i området.</li> <li>Svårt att få till en positiv ljudmiljö.</li> <li>Samma betyg som innan.</li> </ul>
Både lugna och aktiva stadstrum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiviteten ökar i området, fler aktiva stadstrum.</li> <li>Samma betyg som innan.</li> </ul>
Mångfald av stadstrum	<ul style="list-style-type: none"> <li>Något tas bort men något kommer till.</li> <li>Det blir en större mångfald av stadstrum.</li> </ul>
Stadstrum för människor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mycket trafik i dag, risk för ökad trafikmängd.</li> <li>Sänka hastigheten i allén?</li> <li>Ökning av kollektivtrafik.</li> </ul>

### ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

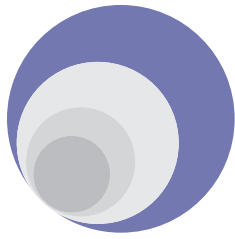
### MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

### Sammanfattning planförslag

Representativ utformning	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befintlig funktion (park) ersätts med en resandefunktion och publik målpunkt.</li> <li>Förbättring vid Handels.</li> <li>Det historiska sammanhanget försvagas i allén då många små tillägg gör att miljön blir upphackad.</li> </ul>
Samspel med omgivningen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestaltning av platsen vid stationerna viktiga för att signalera funktionen.</li> <li>Klar förbättring för hållplatsen i allén.</li> <li>Pustervikskajen förbättras, med både stråk och platser.</li> </ul>
Befolkat dygnet runt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bostäder tillkommer inte.</li> <li>Resandet ökar befolkningen av platsen.</li> <li>Viss förbättring med tillskott av ögon i parken.</li> </ul>
Blandning av karaktärer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fler och större ytor till trafik tillkommer vilket riskerar en trafikökning.</li> <li>Betyget beror på hur kvalitativt det nya tillägget blir.</li> </ul>
Upplevelser i ögonhöjd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det nya kan berika den upplevelserika miljön.</li> <li>Viss försämring på vissa platser.</li> <li>Risk för ökad trafik.</li> </ul>
Överblickbart dygnet runt	<ul style="list-style-type: none"> <li>De nya funktionerna syns väl mot omgivningen.</li> <li>Byggnaderna behöver vara tända över hela dygnet för att lysa upp, vara vägledande och skapa trygghet.</li> </ul>
Lättlästa trafikmiljöer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ambitionen är att trafikmiljön skall bli mycket bättre.</li> <li>En förutsättning är att ha gångstråk på båda sidor om Sprängkullegatan.</li> </ul>
Prioritera gående	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gående behöver prioriteras i alla stråk och en ny gångbro behövs.</li> </ul>
Stadstrum för cyklister	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritering av cyklister är självklart, men det får inte göras på bekostnad av de gående.</li> <li>Fler parkeringar tillkommer.</li> <li>Största utmaningen är korsningspunkter.</li> </ul>
Snabb kollektivtrafik och bekväma byten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fler former av och mer kollektivtrafik.</li> <li>Samlade hållplatslägen underlättar byten.</li> </ul>

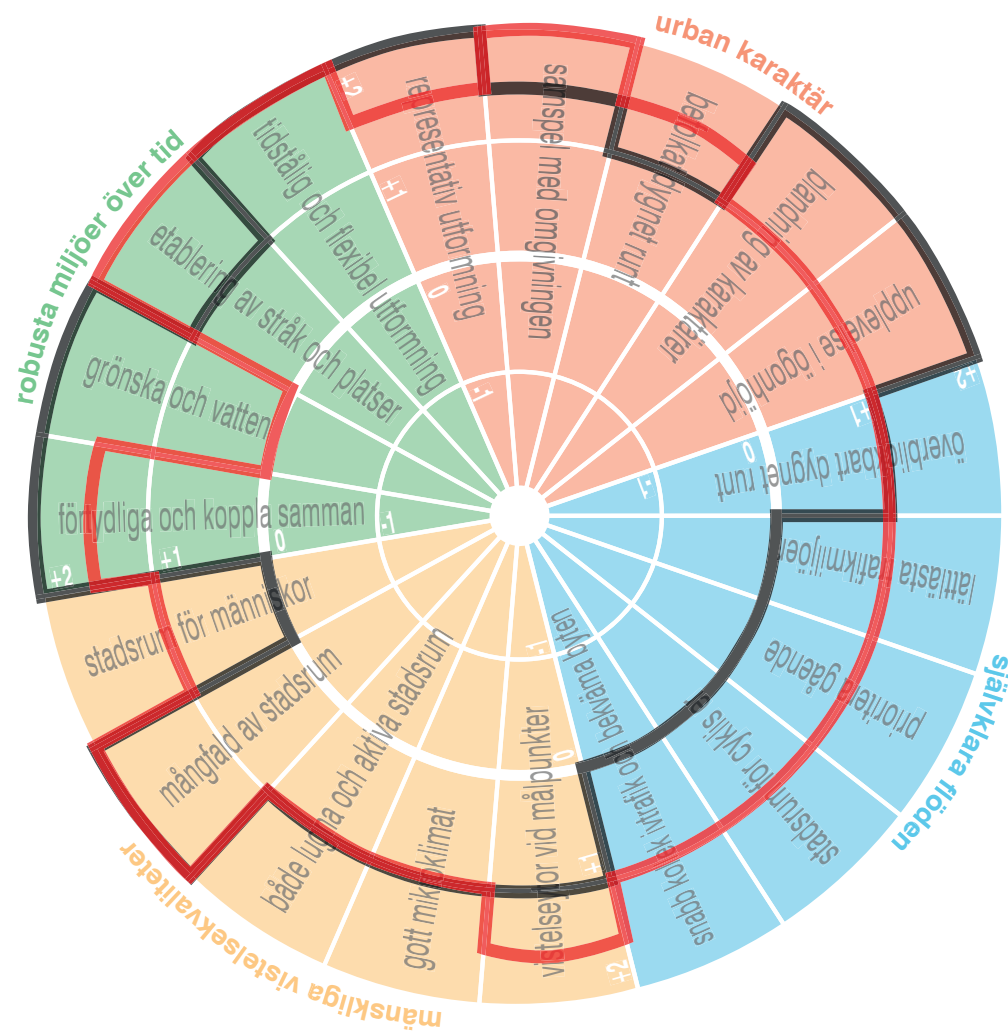
### URBAN KARAKTÄR

### SJÄLVKLARA FLÖDEN



# KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING

## ANALYS NULÄGE/ PLANFÖRSLAG INFÖR SAMRÅD



### Bedömningskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

### ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

### MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
<b>Förttydliga koppla samman</b>	Förbättra svaga kopplingar och komplettera saknade länkar för att förbättra flöden i området.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nya stråk kompletterar väl.</li> <li>Fragmentering av det gröna vid hållplats allén.</li> <li>Ambitionen en tvåa med risk för en etta.</li> </ul>
<b>Grönska och vatten</b>	Ta tillvara på de styrkor som de gröna och blåa stadsrummen i området utgör.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Försämring då man tar bort stora träd.</li> <li>Stråken vid vattnet stärks och kontakten med vattnet ökar.</li> <li>Stor del av grönområden blir hållplats vilket är en försämring.</li> </ul>
<b>Etablering av stråk och platser</b>	Förbättra vistelsezoner i anslutning till Hagakyrkans hållplats.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Möjlighet för fin vistelseyta vid hållplatser.</li> <li>God potential.</li> <li>Två poäng om gångstråket vid Hagaparken finns kvar.</li> </ul>
<b>Tidställig utformning</b>	Gestalta tillägg med samma värdighet som den befintliga bebyggelsen besitter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det finns risk för försämring.</li> <li>Känslig miljö – lätt att göra fel.</li> <li>Viktigt att byggnadskvaliteten är hög.</li> </ul>
<b>Vistelsezoner vid målpunkter</b>	Utveckla platser med potential till kvalitativa vistelsezoner såsom t.ex. Pustervikskajen och platsen framför Smyrnakyrkan.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vistelsezoner skapas vid alla målpunkter.</li> <li>Överlag förbättring.</li> </ul>
<b>Gott mikro-klimat</b>	Ta tillvara på och utveckla fler ytor med gott mikro-klimat såsom t.ex. platsen vid Smyrnakyrkan och Pustervikskajen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Svårt med vind i området.</li> <li>Svårt att få till en positiv ljudmiljö.</li> <li>Samma betyg som innan.</li> </ul>
<b>Både lugna och aktiva stadsrum</b>	Bevara och utveckla mångfalden av vistelsezoner.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktiviteten ökar i området, fler aktiva stadsrum.</li> <li>Samma betyg som innan.</li> </ul>
<b>Mångfald av stadsrum</b>	Bevara och utveckla mångfalden av stadsrum.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Något tas bort men något kommer till.</li> <li>Det blir en större mångfald av stadsrum.</li> </ul>
<b>Stadsrum för människor</b>	Prioritera gående i större utsträckning och begränsa hastigheten i stråk med höga trafikflöden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mycket trafik i dag, risk för ökad trafikmängd.</li> <li>Sänka hastigheten i allén?</li> <li>Ökning av kollektivtrafik.</li> </ul>

### URBAN KARAKTÄR

### SJÄLVKLARA FLÖDEN

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
<b>Representativ utformning</b>	Var varsam med platsens stora historiska värden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befintlig funktion (park) ersätts med en resandefunktion och publik målpunkt.</li> <li>Förbättring vid Handels.</li> <li>Det historiska sammanhanget försvagas i allén då många små tillägg gör att miljön blir upphackad.</li> </ul>
<b>Samspel med omgivningen</b>	Förttydliga Hagakyrkans hållplats mot omkringliggande stråk och platser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gestaltning av platsen vid stationerna viktiga för att signalera funktionen.</li> <li>Klar förbättring för hållplatsen i allén.</li> <li>Pustervikskajen förbättras, med både stråk och platser.</li> </ul>
<b>Befolkat dygnet runt</b>	Aktiva tillägg skulle kunna öka tryggheten på i dag otrygga platser.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bostäder tillkommer inte.</li> <li>Resandet ökar befolkningen av platsen.</li> <li>Viss förbättring med tillskott av ögon i parken.</li> </ul>
<b>Blandning av karaktärer</b>	Värna mångfalden av karaktärer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fler och större ytor till trafik – risk för trafikökning.</li> <li>Betyget beror på hur kvalitativt det nya tillägget blir.</li> </ul>
<b>Upplevelser i ögonhöjd</b>	Bevara den mänskliga skalan i stadsrummen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Det nya kan berika den upplevelserika miljön.</li> <li>Viss försämring på vissa platser.</li> <li>Risk för ökad trafik.</li> </ul>
<b>Överblickbart dygnet runt</b>	Tydliggör och koppla Hagakyrkans hållplats tydligare till omgivningen. Arbeta med ljusdesign och gestaltning för att öka tryggheten på platsen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>De nya funktionerna syns väl mot omgivningen.</li> <li>Byggnaderna behöver vara tända över hela dygnet, för att lysa upp, vara vägledande och skapa trygghet.</li> </ul>
<b>Lättlästa trafikmiljöer</b>	Förttydliga för alla trafikslag i korsningspunkter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ambitionen är att trafikmiljön skall bli mycket bättre.</li> <li>En förutsättning är att ha gångstråk på båda sidor om Sprängkullegatan.</li> </ul>
<b>Prioritera gående</b>	Förbättra kopplingar och prioritera gående i fler korsningspunkter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gående behöver prioriteras i alla stråk och en ny gångbro behövs.</li> </ul>
<b>Stadsrum för cyklisterna</b>	Utöka cykelbanor och prioritera cyklisterna i korsningspunkter.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prioritering av cyklisterna är självklart, men det får inte göras på bekostnad av de gående.</li> <li>Fler parkeringar tillkommer.</li> <li>Största utmaningen är korsningspunkter.</li> </ul>
<b>Snabb kollektivtrafik och bekväma byten</b>	Samla hållplatser och koppla dem tydligare med omgivningen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fler former av och mer kollektivtrafik.</li> <li>Samlade hållplatslägen underlättar byten.</li> </ul>