



## **PM – Översvämningsrisker – framkomlighet inom detaljplan Haga station**

### **Bakgrund**

Föreliggande PM beskriver översvämningsrisker för planområde Haga station utifrån framkomlighetsperspektiv. Stadens övergripande målsättning är att planeringen ska visa hur dagens risker och risker som kan förväntas på kort- till medellång sikt (tom år 2070) kan hanteras utan betydande konsekvenser för samhället. För att hantera de översvämningsrisker som i och med klimatförändringarna kan uppstå på lång sikt (efter år 2070) planerar staden för ett storskaligt översvämningskydd. Dagens planering ska beakta behov av framtida skydd och att föreslagen markanvändning inte hamnar i konflikt med framtida åtgärder.

### **Översvämningsrisker**

I bilaga redovisas kartbilder som visar klimatriskerna i form av översvämningshot för området runt Haga station.

#### Dagens högsta högvatten

Dagens högsta högvatten (200 års händelse +2,0 m) kan marginellt påverka framkomlighet på norra och södra Allégatan med översvämningsdjup understigande 0,2 m.

#### Högvatten år 2070

Ett högvatten motsvarande en 200 års händelse år 2070 (+2,3 m) kan förväntas påverka framkomligheten på Norra Allégatan med översvämningsdjup av storleksordning 0,3-0,5 m. Räddningstjänststationen i Gårda riskerar att vara påverkad av högvatten (<0,5 m) men åtkomst till planområdet kan ske från stationen i Frölunda (Grimmeredsvägen) även om insatstiden kan förväntas bli längre. För översvämningsnivåer överstigande +2,3 m vilket enligt gällande kunskap kan förväntas inträffa efter år 2070 planerar staden för ett storskaligt översvämningskydd ska hantera översvämningsriskerna.

#### Skyfall

Utdrag ur Göteborgs stads skyfallsmodellering visar effekten av klimatanpassat 100 års regn (+20%) visar att för Norra och Södra Allégatan väster om planområdet kan översvämningsdjup mellan 0,3-0,5 m inte uteslutas. Detta påverkar framkomligheten åt väster men framkomlighet till och från planområdet kan istället ske via Sprängkullsgatan eller via Nya Allén år öster. Översvämningsdjup för Räddningstjänstens väg mellan planområdet och Gårda brandstation indikeras inte överstiga 0,3 m.

#### Höga flöden

Situationen som analyserats bygger på MSB:s översvämningskartering för Mölndalsån. Resultaten visar att höga flöden inte bedöms kunna påverka planområdet menligt.

### **Målsättning framkomlighet**



Staden arbetar med att se över vilka målsättningar för framkomlighet som bör gälla vid detaljplanearbete inom och till och från planområde. Följande målsättning utvärderas för närvarande:

- Evakueringsväg byggnader, station – max 0,1 m översvämning
- Framkomlighet polis och ambulans – max 0,2 m översvämning
- Framkomlighet Räddningstjänst – max 0,5 m översvämning

Hur framkomligheten ska lösas får värderas efter behov inom respektive detaljplan. För att säkra framkomlighet till och från planområde kan det ibland behövas åtgärder utanför planområde. I dessa fall måste hanteras genom ett övergripande arbete där prioriterade transportstråk identifieras och hur målsättningarna kraven på framkomlighet kan uppnås på bästa sätt.

Ovanstående utgår ifrån följande dimensionerande händelser:

- Nederbörd: klimatanpassat 100 års regn
- Högvatten: 200 års händelse år 2070

### **Sammanfattande bedömning**

Stadsbyggnadskontoret anser inte att framkomligheten påverkas av översvämning i någon betydande grad utifrån de scenarier som staden anser bör gälla klimatanpassningsarbetet.

Framkomlighet till och från planområdet kan garanteras via alternativa färdvägar till Norra och Södra Allégatan.

Framkomligheten inom planområdet bedöms inte påverkas nämnvärt vid studerade scenarier.

Det är viktigt att beakta ev behov av att föreskriva översvämningssäkring av planerade underjordsanläggningar som i sig inte utgör samhällsviktig anläggning men som vid översvämning kan riskera påverka sådan anläggning. Tex cykelgarage i anslutning till järnvägsstation.

Det föreslås att planbestämmelse införs som reglerar att översvämningssäkring av underjordsanläggning ska ske via integrerat översvämningsskydd, detta då skydd via höjdsättning inte bedöms genomförbart. I planbeskrivning bör tilläggas att översvämningssäkring ska ske i enlighet med Trafikverkets riktlinjer gällande åtgärder för översvämningsskydd för Västlänken.

Göteborg 2015-09-21

Niklas Blomquist



**Bilaga –Översvämningsrisker kopplat till klimatförändringar**









