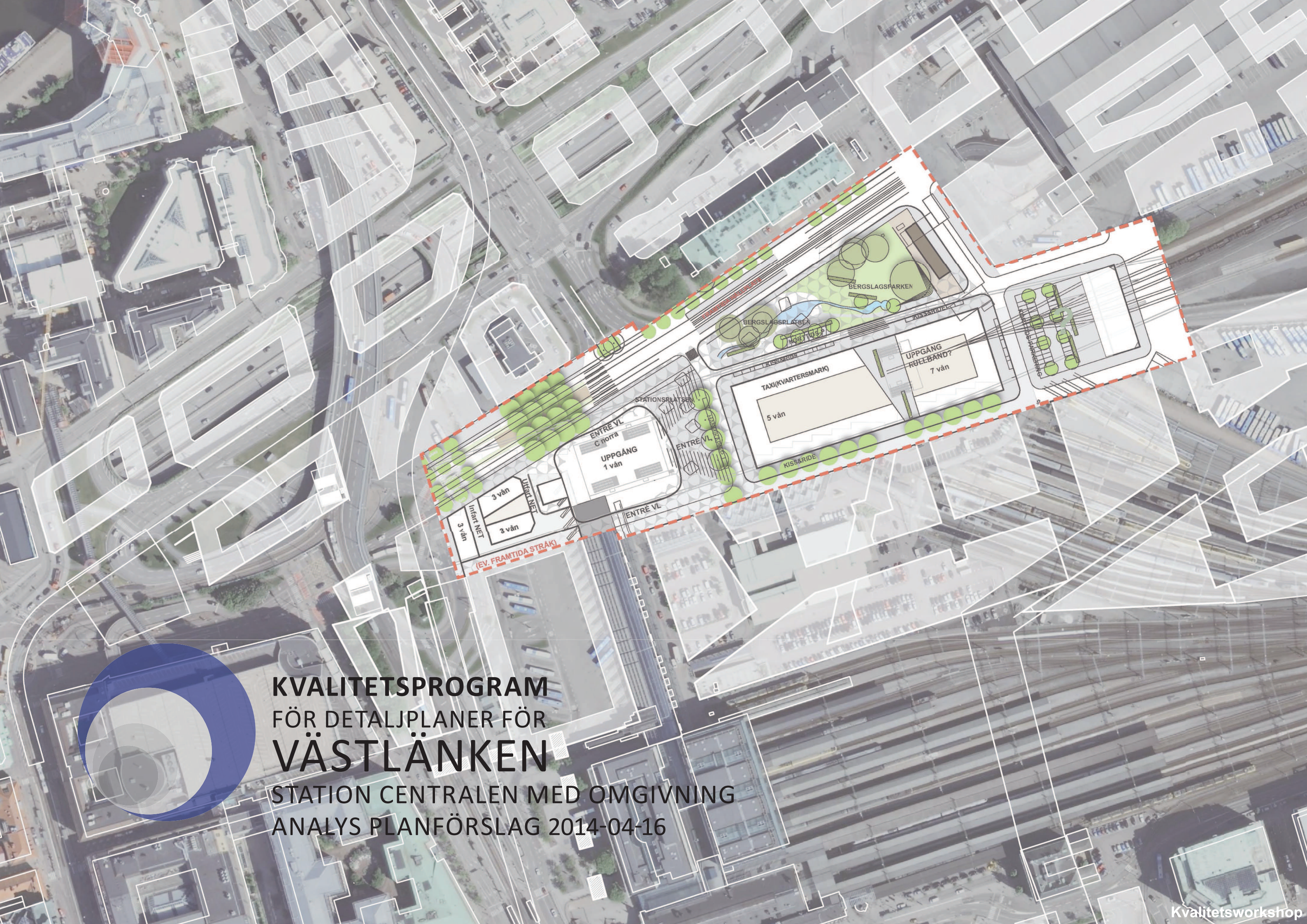
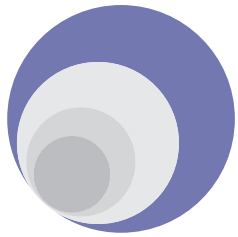




KVALITETSPROGRAM
FÖR DETALJPLANER FÖR
VÄSTLÄNKEN
STATION CENTRALEN MED OMGIVNING
ANALYS PLANFÖRSLAG 2014-04-16



TILLÄMPNING AV UTVÄRDERINGSVERKTYGET

Bakgrund

Västlänkens stationer kommer att förändra vardagslivet för regionens invånare, beröra många och betyda mycket för både upplevelsen och bilden av Göteborg. Utformningen av mötet mellan staden och stationen blir avgörande för regionkärnans identitet och attraktivitet, liksom för kollektivtrafikens attraktivitet och konkurrenskraft.

Kvalitetsprogrammet handlar om att ta gemensamt ansvar för att skapa mänskliga, behagliga och trygga miljöer kring järnvägens möte med staden. Fokus ligger på att göra de ”mjuka” värdena möjliga att diskutera och utvärdera att få gemensamma definitioner av prioriterade kvaliteter för kvalitativa stadsrum liksom formulering av riktlinjer som tydliggör vad som behöver uppnås. Syftet med kvalitetsprogrammet är att omgestaltningen av platserna, i och med etableringen av stationerna, ska ta tillvara befintliga kvaliteter.

Kvalitetsprogrammet för detaljplaner för Västlänken är framtaget av White på uppdrag av Projektgrupper för framtagande av detaljplaner för Västlänken, järnvägstunnel och stationerna Centralen, Haga, Korsvägen. I arbetet har representanter från Göteborgs Stads olika förvaltningar, Trafikverket och Västtrafik deltagit, främst genom seminarier, där huvuddragen på de prioriterade kvaliteterna och riktlinjerna definierades.

Utvärderingsverktyg

Utvärderingsverktyget är framtaget för att vara ett stöd för de projektgrupper som arbetar med detaljplanerna men det bör även användas vid övriga utformnings- och gestaltungsarbeten liksom vid genomförandet. Utvärderingsmetoden kan användas under hela processen både för nulägesanalys och vid kontinuerliga uppdateringar när nya utformnings- och gestaltungs-förslag tas fram. Verktöget är ett stöd för att skapa en gemensam nulägesbild och en gemensam önskad framtidsbild.

Kvalitetsrosen ger en snabb, visuell helhetsbedömning av hur väl samtliga kvaliteter finns på platserna idag. Rosen är uppbyggd av alla de fyra prioriterade kvaliteterna och indelad i deras olika riktlinjer. Kvalitetsrosen kompletteras med en matris som dokumenterar motiveringen till värderingarna. Till respektive prioriterad kvalitet finns även en karta som dokumenterar arbetsgruppens utvärdering och gör den mer platspecifik.

Process

Analys av nuläge och planförslag har utförts genom workshops i 4 steg

1. Genomgång nuläge/planförslag och kvalitetsprogram.
2. Gruppvis utvärdering av nuläge/planförslag med stöd av de vägledande frågorna för respektive riktlinje.
3. Gruppvis värdering enligt kvalitetsrosen och markering i karta.
4. Gemensam slutdiskussion och jämkning av resultatet i kvalitetsrosen.

Nuläge

Nulägesanalysen gjordes av arbetsgruppen för respektive station vilken huvudsakligen bestod av projektledare och planhandläggare. Ett större område analyserades för att se stationsläget i sitt sammanhang och förstå förutsättningarna ur ett stadsbyggnadsperspektiv. Arbetsgruppen utvärderade nuläget genom frågorna under varje riktlinje i ”analys nuläge”. Baserat på resultatet av utvärderingen togs en handlingsplan fram som pekar på befintliga kvaliteter som bör bevaras liksom vilka de kvaliteter är som saknas och bör tillföras på platsen. Analysen som gav en bild av hur kvaliteterna uppfattas på platsen idag stämde i efterhand av med den utökade arbetsgruppen för respektive station.

Förslag

För att täcka in alla kompetenser och synvinklar analyserades förslaget i den utökade arbetsgruppen för respektive station. I grupper om 4-7 deltagare utvärderades planförslagen med vägledning av frågorna i ”analys förslag”. Grupparbetet följdes av gemensam diskussion där kvalitetsrosens resultat jämkades mellan grupperna. Analysen av förslaget syftade till att värdera om kvaliteterna och riktlinjerna uppnåtts enligt handlingsplanen. Analysens resultat är vägledande för den fortsatta bearbetningen av förslagen.

Sammanställning

Kvalitetsrosen ger en gemensam helhetsbild av gruppernas värdering av nuläge respektive förslag utifrån hur väl riktlinjerna levs upp till på platsen. Matrisen sammanställer de diskussioner som fördes i grupperna under genomförda workshops av nuläge respektive förslag. Här har ingen jämkning av resultatet gjorts varför resultatet bitvis kan verka inkonsekvent och motsägelsefullt. Detta för att visa på de olika synvinklar och perspektiv som framkom under arbetet.

Reflektioner

I nuläget var det viktigt att se platsen i ett större sammanhang och förstå dess relation till den omgivande staden. Under förslagsanalysen låg fokus på förslaget och ett snävare kartutsnitt, i jämförelse med nuläget, utvärderades. Detta medförde att kvalitetsrosen från nulägesanalysen i vissa fall fått justeras i efterhand för att få ett med planförslaget jämförbart resultat. Vill man fokusera på specifika platser, kan det vara nödvändigt att ändra kartutsnitt. Men det är viktigt att då vara medveten om att det medför viss problematik i jämförelsen mellan kvalitetsrosor.

Analysworkshops tar tid. Kvalitetsprogrammet i sin helhet är ett stort material som har visat sig svår för deltagarna att på förhand sätta sig in i. Det är totalt 19 riktlinjer att gå igenom och alla grupper har inte alltid hunnit gå igenom samtliga. Detta har lösts genom att grupperna startat med olika teman och det slutliga materialet kompletterats i slutdiskussionen. Minst en halv dag rekommenderas för varje workshoptillfälle.

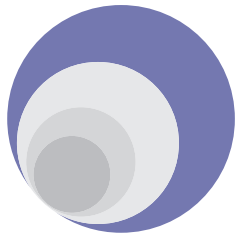
Grupperna har i viss utsträckning värderat förslagen olika beroende av vilken roll workshopdeltagarna har i projekten och beroende på hur långt planförslagen varit utvecklade. Vissa har i större utsträckning värderat ambitionen med projekten medan andra i större utsträckning kritiskt granskat materialet och vad som faktiskt kan utläsas därav. Båda perspektiven är betydelsefulla då det är viktigt att gemensamt i arbetsgruppen samtala om ambitionen utifrån värden och medvetandegöra vad som inte framkommer i materialen. Utvärderingsmodellen har på så vis fungerat bra som processverktyg för att på ett systematiskt vis fokusera på värden gemensamt i arbetsgrupperna. Det har visat sig att vissa riktlinjer varit för tidigt att utvärdera. Olika aspekter framkommer vid olika tidpunkt i processen, det är således angeläget att kontinuerligt utvärdera förslagen efterhand som de utvecklas.

Förberedelser för, dokumentation vid och processguidning vid workshops samt denna sammanställning har gjorts av Hilda Hallén, SBK.



ken roll elheten n i matrisen	• Platsen blir en tydligare del av staden med förnyad och förbättrad resandefunktion. • Platsens identitet som resandenod stärks. • Stationsparken som idé anknuter till äldre idéer om en lugn grön plats vid stationen, detta är en viktig aspekt ur kulturmiljösynpunkt. • Ambitionsnivån skall vara hög vad gäller gestaltning av stråk, platser och byggnader. Särskilt vid stationsentréer för att signalera dess funktion. • Viktigt med siktlinjer mot Skansen Lejonet, en siktlinje mellan det nya och det gamla. poäng: +2
---	--

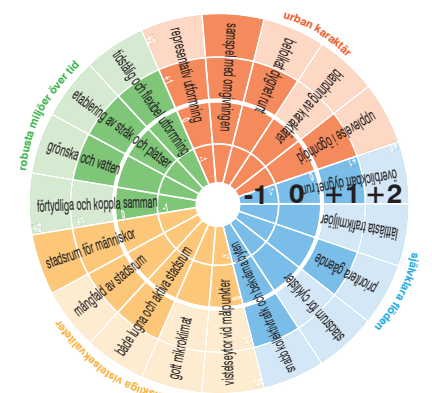
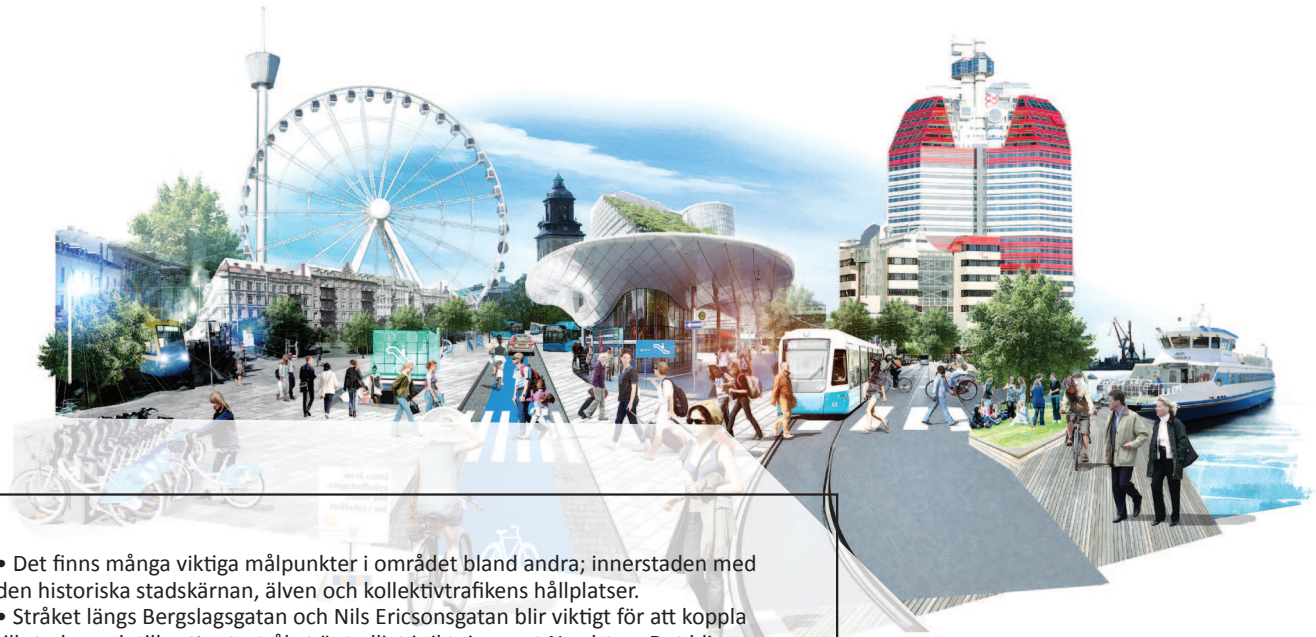
+2. Uppfylls inom hela området.



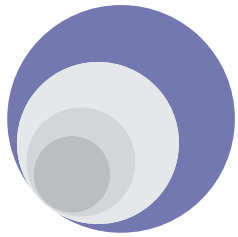
SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG CENTRALEN

RIKTLINJER FÖR: SJÄLVKLARA FLÖDEN

	Överblickbart dygnet runt Utformningen av platser och stråk gör det lätt att läsa av vad som är huvudstråken för gående och cyklister. Det ska vara lätt att orientera sig till och från stationsuppgångar och hållplatslägen, likväl som till publika målpunkter i omgivningen och till stråken som leder vidare i staden. Rätt utformad hjälper belysningen till med orienterbarheten och gör platser och stråk överblickbara, trivsamma och trygga även under kvällar och nätter.	Vilka viktiga målpunkter kommer det att finnas i omgivningen och på platserna? (markera på kartan) Hjälper utformningen av den fysiska miljön till att vägleda till dessa? Hur upplevs det under den mörka tiden på dygnet? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Det finns många viktiga målpunkter i området bland andra; innerstaden med den historiska stadskärnan, älven och kollektivtrafikens hållplatser. • Stråket längs Bergslagsgatan och Nils Ericsonsgatan blir viktigt för att koppla till staden och till vattnet, stråket är tydligt i riktning mot Nordstan. Det blir viktigt här att arbeta med ljusdesign och belysning för att skapa ett tydligt, attraktivt och tryggt stråk. poäng: +1,5
	Lättlästa trafikmiljöer Platserna runt stationerna samlar många olika typer av trafikanter. Utformningen visar tydligt med färger, material och möblering vilka trafikanter som har tillgång till ytan och vem som har företräde i olika korsningssituationer. Under dygnets mörka timmar tydliggörs detta genom belysningens styrka, karaktär, placering och höjd.	Blir det tydligt vilket trafikslag som har företräde i stadsrummen och i de olika korsningspunkterna? Markera platser där det blir tydligt vilka trafikslag som har tillträde och/eller företräde på kartan. (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Bergslagsgatan är tydlig i sin utformning. Träd poängterar gatans dignitet, de visar att den är viktig samt skapar trivsel, gott klimat och är vägledande. • Det är tydligt var bussar och spårvagnar går. • När det gäller hänvisning till bilar behöver det tänkas extra på handikappanpassning och att färdtjänst kommer fram. Viktigt med bra väntytor både inomhus och utomhus nära färdtjänstens anföringsplats. • Cykelstråket till och från Hisingen blir tydligt men vidare förbi Drottningtorget är stråket otydligt. • Stora delar av området prioriterar fotgängaren. poäng: +1
	Prioritera gående Utformningen signalerar att gående är prioriterade genom att ge dem gott om utrymme i stråk och på platser. Viktiga gångstråk kopplas närmaste och naturligaste vägen, och i mötet med andra trafikanter visas tydligt att gående har företräde.	Vilka ytor kommer att prioriterar gående? (markera på kartan) Blir dessa ytor sammankopplade till gångprioriterade stråk som gent kopplar ihop dels platsens olika delar och dels platsen med den omgivande staden? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Fotgängare ska vara högsta prioritet i hela stationsområdet. • Viktigt med höga krav på gestaltningen där Bergslagsgatan korsas av bron eftersom det kan bli en punkt som kommer upplevas som en barriär. poäng: +2
	Stadsrum för cyklister På platsen finns cykelbanor som ansluter till sammanhängande cykelvägnät i staden. För passerande cyklister bör det finnas stråk där konfliktpunkterna med gående eller andra trafikanter är få. Cykelparkeringar ordnas nära stationer och andra målpunkter.	Var blir det cykelbanor till platsen och på platsen samt var blir det cykelparkeringar? (markera på kartan) När cykelbanorna fram till och över platsen och blir cykelparkeringar placerade vid målpunkter och blir de tillräckligt stora? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Otydligt hur cykelbanor går förbi Drottningtorget. • Viktigt med styr och ställ i närheten (men inte precis vid entrén till stationen). • Fortfarande många konfliktpunkter med cyklar. • Cyklister vill komma hela vägen fram, (lägga cykelparkering i skuggiga lägen?). poäng: +1
	Snabb kollektivtrafik och bekväma byten God framkomlighet för den lokala kollektivtrafiken är en förut-sättning för att den ska bli attraktiv, liksom att bytet mellan tåg, buss, spårvagn och båt är enkelt och bekvämt. Välgestaltade, befolkade, dagsljusbelysta och väderskyddade resandemiljöer av tillräcklig storlek utifrån resandemängden gör hela resan behaglig och bidrar även till platsernas identitet och liv.	Vilka resandefunktioner kommer det att finnas i området? (markera på kartan) Får kollektivtrafiken en god framkomlighet? Blir det enkelt att byta? Av vilken kvalitet blir resandeytorna? Blir de tillräckligt stora för resandemängden? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Samma som i nuläge och fler pendeltåg. • Ytorna för resande är tillräckliga för att ta emot den förväntade resandemängden. • Kollektivtrafiken har god framkomlighet och resandefunktionerna utvecklas med tillkommande tågtrafik. • Om bilarna inte leds bort i området blir de ett hinder för kollektivtrafiken. poäng: +2



- ### Bedömningsskala
- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
 - 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
 - +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
 - +2. Uppfylls inom hela området.

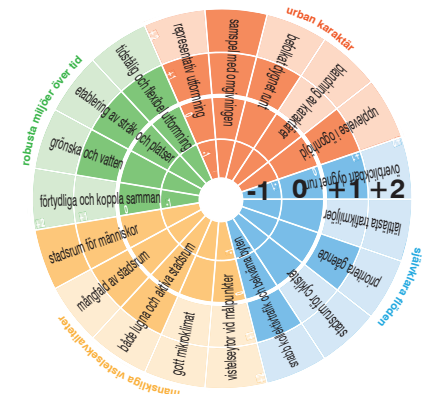


SAMMANSTÄLLNING ANALYS PLANFÖRSLAG CENTRALEN

RIKTLINJER FÖR: MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER



	Vistelseytor vid målpunkter Platser att vistas på skapas på attraktiva ytor nära målpunkter, synligt placerade, i bra väderstreck och med utsikt över omgivningen. Vistelseytor av olika storlek och karaktär behövs, både sådana med tillräckligt utrymme för att samla en större grupp människor och utrymmen där mindre grupper av människor kan trivas.	Kommer det att finnas vistelseytor på platsen som uppfyller riktlinjerna? (markera var på kartan) Blir det “godkända” vistelseytor vid alla publika målpunkter och hållplatser? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	- Bergslagsparken utgör den huvudsakliga vistelseytan. Den ligger dock lite för långt bort ifrån mittuppgångens huvudentrén för att fungera för kortare vistelse. - Mindre ytor finns i direkt anknäytning till mittuppgångens huvudentré Platsen här ger dock ett splittrat uttryck, vart ska man sitta, var finns det vila? - Det finns ett stort behov av en plats framför mittuppgångens huvudentré. - Bra inomhusmiljöer finns, men man kommer inte vilja vänta i huvudentrén. - Tänk på att det är olika behov olika tider på dygnet och olika delar av året. - Kan man placera cykelparkeringar i skuggiga lägen för att frigöra soliga ytor. poäng: +1
	Gott mikroklimat Stationer befolkas i alla väder och under alla årstider. Ett bra mikroklimat förlänger säsongen då det är skönt att vistas ute, för både resenärer och andra. Genom rätt placering och utformning får vistelseytorna maximal solbelysning samt vindskydd på vår, höst och vinter. Vistelseytor skapas som både kan bidra till önskat stadsliv på platsen och bli ett komplement vid väntan för byte. Vegetation och vatten ger skugga och svalka heta sommardagar samt bidrar till en “positiv” ljudmiljö.	Hur blir mikroklimatet på vistelseytorna? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	- Stora träd ger skugga och svalka i Bergslagsparken. - Kan inslag av fontäner läggas till? - Det är oklart hur ytan runtom huvudentrén kan gestaltas och användas på bästa sätt. - För tidigt att avgöra. poäng: +1
	Både lugna och aktiva stadsrum Platserna och stråken ska tillsammans erbjuda ett varierat utbud av både lugna och aktiva stadsrum. Nära stationerna behöver det finnas vilsamma och bullerskyddade vistelseytor, gärna med utblick mot platsen och hållplatserna, men även mer aktiva ytor med plats för stadslivets rörelser och händelser. Vistelseytorna ska medge olika användningar och vara anpassade för olika människors behov, och kunna erbjuda möjligheter till både vila och aktiviteter under dygnets alla timmar.	Hur blir utbudet av aktiva och lugna vistelseytor? Kommer de att finnas vid alla publika målpunkter och hållplatser? (markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	- Det kommer finnas många aktiva ytor i området med mycket folk i rörelse. - Bergslagsparken som blir ett tillskott till området med stor betydelse, står för den lugna ytan i ett annars aktivt område. poäng: +0,5
	Mångfald av stadsrum Platserna och stråken ska erbjuda en varierad stadsmiljö, med en mångfald av vistelseytor som kan ha både kommersiell och ickekommersiell användning. Nära stationerna ska det alltid finnas vistelseytor av kvalitet som är “fria” att använda. Genom att bevara och förtydliga befintliga karaktärer för den byggda miljön och för den grönbå strukturen, och komplettera med nya rumsliga kvaliteter, grönska och vatten får platserna både trivsel och en utformning som väcker intresse.	Hur blir utbudet av olika stadsrum, byggda, gröna och blå? Kommer det att finnas plats för både kommersiell och ickekommersiell användning? (markera var på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	- Kommersiella verksamheter kommer finnas i området. - Bergslagsparken står för det största offentliga ickekommersiella stadsrummet i området. poäng: +1
	Stadsrum för människor Mänsklig skala innebär att stadsrum där människor vistas utformas med mått som skapar närhet och en detaljering som är intressant också när man kommer nära. Upplevelsen av stadsrummen ska utgå från den gående människans hastighet.	Blir skalan på stadsrummen mänsklig? Upplevs de anpassade för den gåendes hastighet? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	- Området kommer bli ganska storskaligt. - Det vore bra om man kunde bygga i nivåer med aktiva fasader i bottenvåning. - Bergslagsparken har den mänskliga skalan. - Hur blir de små mellanrummen? poäng: +1



Bedömningsskala

-1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området

0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt

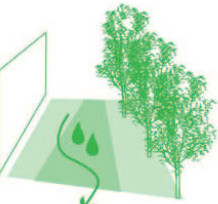
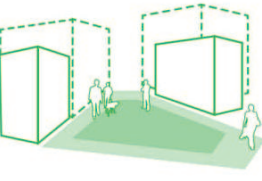
+1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området

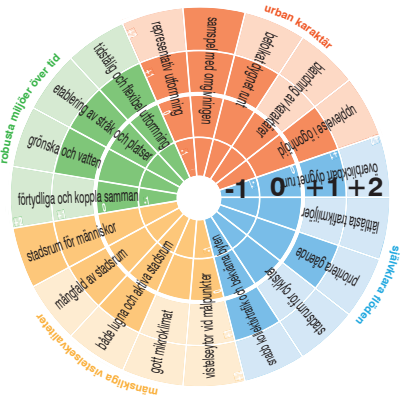
+2. Uppfylls inom hela området.



RIKTLINJER FÖR:

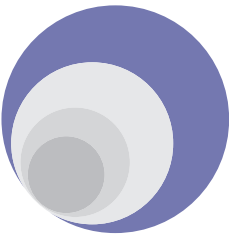
ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

	Förtydliga och koppla samman De övergripande stadsstrukturerna som skapat dagens rörelsemönster och användningar av staden som helhet ska bevaras, förtydligas och förstärkas. Stationerna måste bli en inkomparerad del i strukturen och stationsuppgångarna blir då nya pusselbitar i denna stadsstruktur, av stor betydelse för stadens fortsatta utveckling.	Hur blir de övergripande stadsstrukturerna på och i anslutning till platsen? (markera på kartan) Blir de tydligt avläsbara och kontinuerliga? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Det nya stråket Bergslagsgatan är tydligt och kontinuerligt. • Bra att huvudentrén går att se från olika riktningar. • Nya byggnader skapar större tydlighet i stadsstrukturen. poäng: +1
	Grönska och vatten Inslag av grönska och vatten gör platserna tåliga för både värmeböljor, stark vind och slagregn. Det ger platserna karaktär och en rytm som visar årstidernas växlingar. Man kan ta vara på befintliga miljöer eller göra tillägg av nya gröna och blå element vid omgestaltningen av platserna och stråken. Det behöver alltid finnas tillgång till gröna eller blå stadsrum vid stationerna eller i deras direkta närhet.	Vilka inslag av grönska och vatten kommer det att finnas på platsen? (markera på kartan och värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• Det största inslaget av grönska på platsen utgörs av Bergslagsparken. • Det kommer finnas grönska längs Bergslagsgatan. • Det går att jobba med gröna tak och gröna väggar. • Jobba aktivt med träsättning. poäng: +0
	Etablering av stråk och platser Genom att fånga upp rörelser från befintliga gång- och cykelstråk blir platsen från början en del i stadens vardagsliv. Redan tidigt i utbyggnadsprocessen kan platser och stråk etableras i människors medvetande genom att bevara och förstärka rörelser och befintligt stadsliv med nya mötesplatser och mål-punkter i området. Något som kan åstadkommas både med temporära och permanenta åtgärder.	Vilka målpunkter kommer det att finnas? (markera på kartan) Finns det då vistelsezoner i anslutning till dessa och hur väl kopplar gång- och cykelstråk till och från målpunkterna? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• I stort är det svårt att säga vilka nya målpunkter som tillkommer (för tidigt att avgöra), då man inte vet hur det kommer bli runtomkring. • Bergslagsgatan blir tydlig koppling till staden. • Kopplingen söderut förbi Drottningtorget är bristfällig för cyklister. poäng: +0
	Tidstålig och flexibel utformning En tidstålig utformning innebär att platserna och bebyggelsen kan klara av en etappvis utbyggnad, med kvaliteterna och riktlinjerna uppnådda av "godkänd" kvalitet för varje etapp. Byggnationen kommer att påverka stadsrummen under lång tid. Markgestaltningen kräver tåliga material som åldras vackert och en generalitet i utformningen som inte blir daterad eller låsande för platsernas användning och framtida utveckling. Byggnader behöver utföras med omsorg och god kvalitet men de kan tillåtas vara mer specifika och tidsbundna. Även provisoriska utformningar måste klara av att både vara flexibla och gedigna.	Blir det stadsstruktur och stadsmiljöer som stödjer en tidstålig utformning? (värdera hur helheten uppfyller riktlinjen på kvalitetsrosen och motivera värderingen i matrisen plus jämför med nuläget)	• För tidigt att säga. poäng: +2

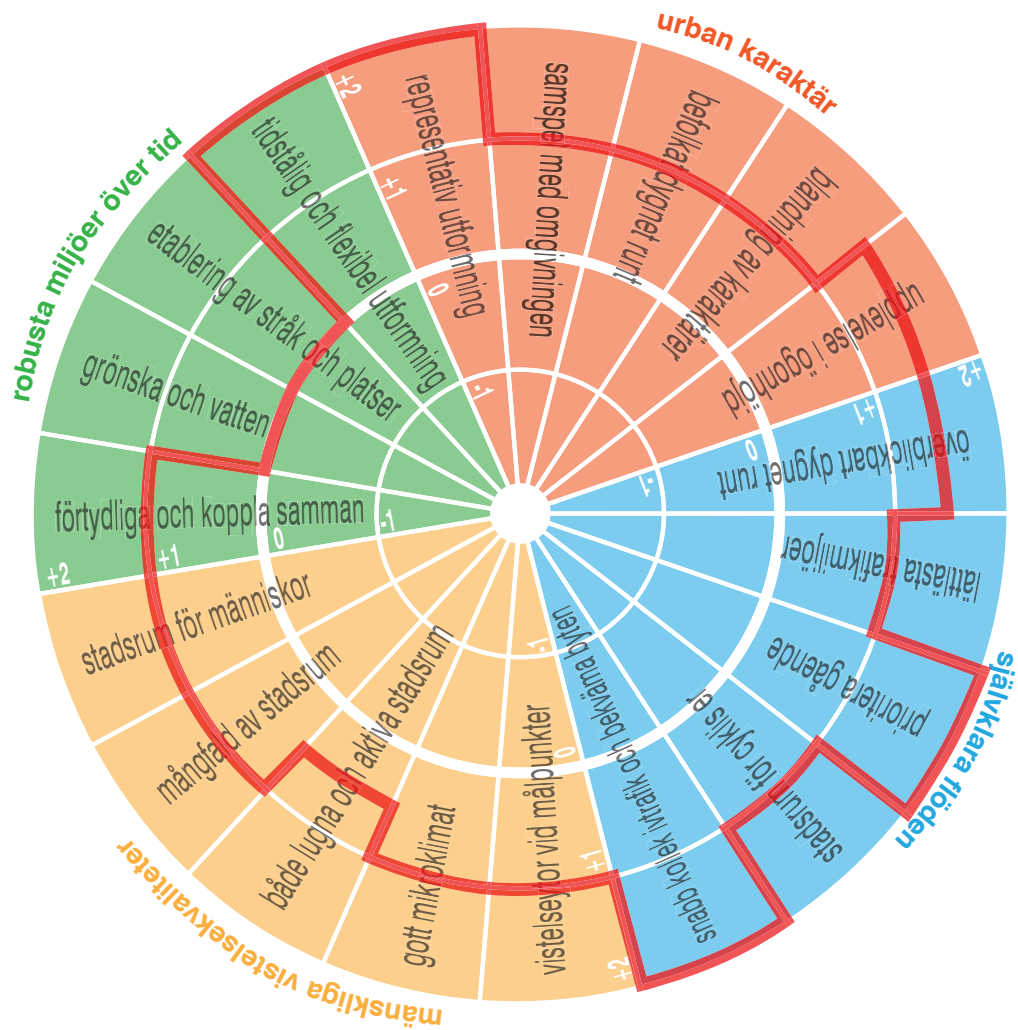


Bedömningsskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING
ANALYS PLANFÖRSLAG CENTRALEN



Bedömningsskala

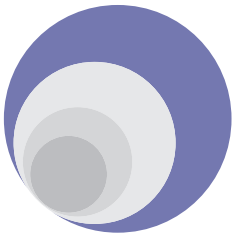
- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

Sammanfattning planförslag

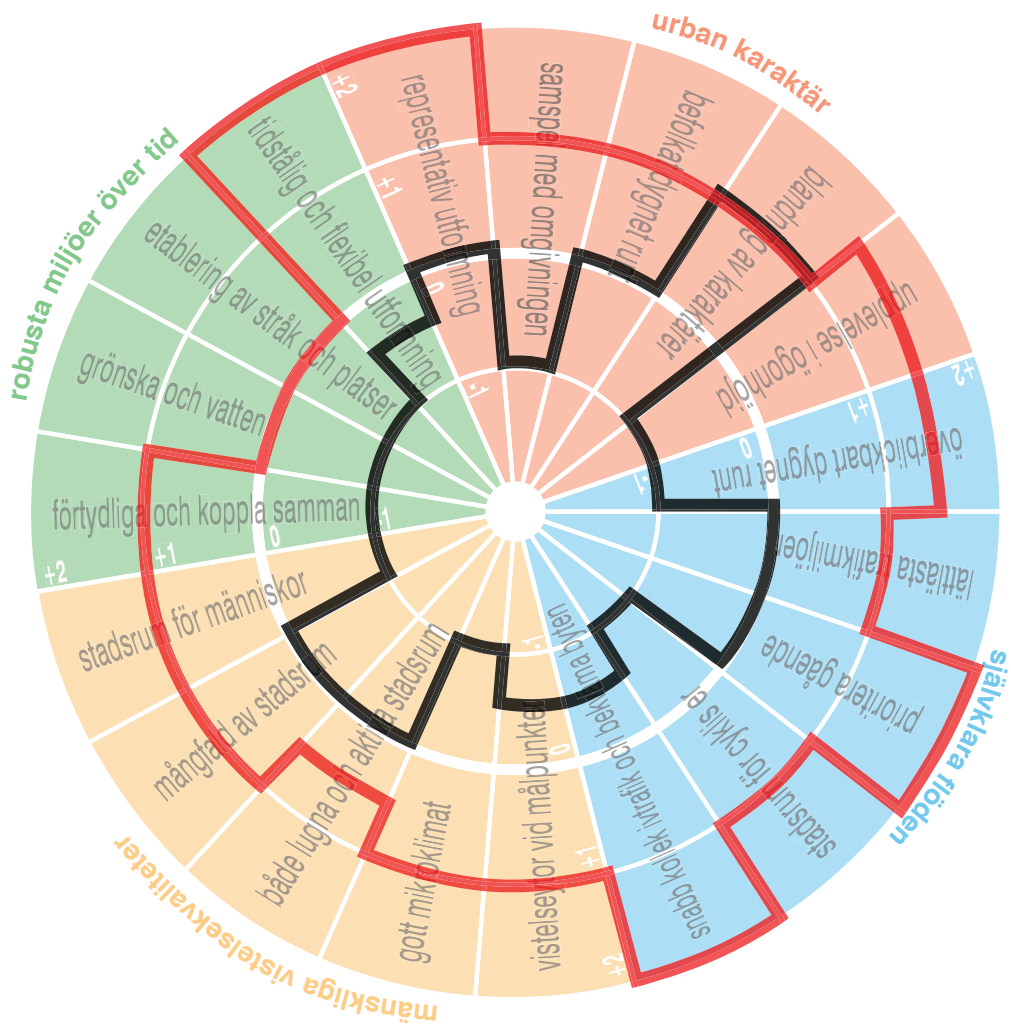
Förtydliga koppla samman	- Bergslagsgatan blir tydlig och kontinuerlig. - Tillkommande byggnader skapar större tydlighet i stadsstrukturen.
Grönska och vatten	- Det största inslaget av grönska på platsen utgörs av Bergslagsparken. - Det kommer finnas grönska längs Bergslagsgatan. - Jobba med träsättning samt gröna tak och väggar.
Etablering av stråk och platser	- I stort är det svårt att säga vilka nya målpunkter som tillkommer (för tidigt att avgöra). - Bergslagsgatan blir tydlig koppling till staden. - Kopplingen söderut förbi Drottningtorget är bristfällig för cyklister.
Tidställd utformning	För tidigt att säga.
Vilstesektor vid målpunkter	- Mindre ytor finns i direkt anknytning till mittuppgångens huvudentré, platsen här ger ett splittrat uttryck, vart ska man sitta/vänta? - Tänk på att det är olika behov olika tider på dygnet och olika delar av året.
Gott mikroklimat	- Stora träd ger skugga och svalka i Bergslagsparken. - Kan inslag av fontäner läggas till?
Både lugna och aktiva stadsrum	- Det kommer finnas många aktiva ytor i området med mycket folk i rörelse. - Bergslagsparken blir ett tillskott till området med stor betydelse den står för en lugn plats i ett annars aktivt område.
Mångfald av stadsrum	Kommersiella verksamheter kommer finnas i området, Bergslagsparken står för det största offentliga ickekommersiella stadsrummet i området.
Stadsrum för människor	- Området kommer bli ganska storskaligt. - Det vore bra om man kunde bygga i nivåer med aktiva fasader i bottenvåning. - Bergslagsparken har den mänskliga skalan.

Sammanfattning planförslag

Representativ utformning	- Platsens identitet som resandenod stärks. - Stationsparken anknyter till äldre idéer. - Värna siktlinjer mot Skansen Lejonet.
Samspel med omgivningen	- Stråket längs Bergslagsgatan är viktigt för att koppla till staden och vattnet. - De stora träden i Bergslagsparken ska synas väl och signalera park till omgivningen. - Bergslagsbanans stationshus ska synliggöras som en kulturhistorisk koppling. - Arbeta med hur huvudentrén samspelar med omgivningen.
Befolkat dygnet runt	- Bergslagsgatan är ett huvudstråk. Det är viktigt hur Bergslagsgatan korsar under brons nedfart då det kommer kännas som en barriär för gående att korsa under bron. - Det är svårt skapa funktionsblandning med inslag av bostäder i området pga. buller.
Blandning av karaktärer	Det kommer bli en blandning av karaktärer, av lågt, högt, gammalt, nytt, fult och snyggt, i området.
Upplevelser i ögonhöjd	- Målsättningen är att det skall bli en mänsklig skala med aktiva fasader och vägledande siktlinjer i ögonhöjd. - Det är viktigt att lägga entréer mot gatan. - Att ha taxibilar längs fasad riskerar att skapa en passiv yta som inte bidrar till öppenhet och den mänskliga skalan.
Överblickbart dygnet runt	Stråket längs Bergslagsgatan och Nils Ericsonsgatan är tydligt i riktning mot Nordstan. Det blir viktigt här att arbeta med ljusdesign och belysning för att skapa ett tydligt, attraktivt och tryggt stråk.
Lättlästa trafikmiljöer	- Bergslagsgatan är tydlig i sin utformning. Träd poängterar gatans dignitet och skapar trivsel, gott klimat samt är vägledande. - När det gäller hänvisning till bilar behöver det tänkas extra på handikappanpassning och att färdtjänst kommer fram.
Prioritera gående	Fotgängare ska vara största högsta prioritet stationsområdet.
Stadsrum för cyklister	- Otydligt hur cykelbanor går förbi Drottningtorget. - Fortfarande många konfliktpunkter mellan cyklar och andra trafikslag.
Snabb kollektivtrafik och bekväma byten	- Samma som i nuläge och fler pendeltåg. - Kollektivtrafiken har god framkomlighet och resandefunktionerna utvecklas med tillkommande tågtrafik.



KVALITETSROSEN - VISUELL HELHETSBEDÖMING
ANALYS NULÄGE/ PLANFÖRSLAG



Bedömningsskala

- 1. Uppfylls inte alls i området eller på enstaka men isolerade delar av området
- 0. Uppfylls på enstaka men sammankopplade delar av området – ok/godkänt
- +1. Uppfylls för alla viktiga platser och stråk i området
- +2. Uppfylls inom hela området.

ROBUSTA MILJÖER ÖVER TID

MÄNSKLIGA VISTELSEKVALITETER

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
Förtydliga koppla samman	Tydliggör stråk och kopplingar för alla trafikslag.	- Bergslagsgatan, tydlig och kontinuerlig. - Tillkommande byggnader skapar större tydlighet i stadsstrukturen.
Grönska och vatten	Öka andelen grönska i området och tydliggör kopplingar till älven.	- Det största inslaget av grönska på platsen utgörs av Bergslagsparken. - Det kommer finnas grönska längs Bergslagsgatan. - Jobba med träsättning samt gröna tak och väggar.
Etablering av stråk och platser	Skapa vistelsezoner vid målpunkter och tydliggör kopplingar till och mellan omkringliggande platser och målpunkter.	- För tidigt att avgöra vilka nya målpunkter som tillkommer. - Bergslagsgatan blir en tydlig koppling till staden. - Kopplingen söderut förbi Drottningtorget är bristfällig för cyklisterna.
Tidställd utformning	Värna de element på platsen och i omgivningen som har historisk koppling. Tex: Bergslagsbanans stationshus med närliggande träd och siktlinjer till Skansen Lejonet.	För tidigt att säga.
Vistelsezoner vid målpunkter	Öka kvaliteten på vistelsezoner utomhus och komplettera med kvalitativa platser vid de målpunkter som i dag saknar vistelsezoner.	- Mindre ytor finns i direkt anknäring till mittuppgångens huvudentré, platsen här ger ett splittrat uttryck, vart ska man sitta/vänta? - Tänk på att det är olika behov olika tider på dygnet och olika delar av året.
Gott mikro-klimat	Ta tillvara sollägen, grönska och kontakten med vattnet för att skapa platser med gott mikroklimat.	- Stora träd ger skugga och svalka i Bergslagsparken. - Kan inslag av fontäner läggas till?
Både lugna och aktiva stadsrum	Skapa vistelsezoner vid målpunkter och tydliggör kopplingar till omkringliggande platser.	- Det kommer finnas många aktiva ytor i området med mycket folk i rörelse. - Bergslagsparken blir ett tillskott till området med stor betydelse den står för en lugn plats i ett annars aktivt område.
Mångfald av stadsrum	Komplettera med grönska vid målpunkter och tydliggör kopplingar till omkringliggande platser.	Kommersiella verksamheter kommer finnas i området, Bergslagsparken står för det största offentliga ickekommersiella stadsrummet i området.
Stadsrum för människor	Minska bildominansen och prioritera gående i större utsträckning.	- Området kommer bli ganska storskaligt. - Det vore bra om man kunde bygga i nivåer med aktiva fasader i bottenvåning. - Bergslagsparken har den mänskliga skalan.

URBAN KARAKTÄR

SJÄLVKLARA FLÖDEN

	Handlingsplan nuläge	Sammanfattning planförslag
Representativ utformning	Värna om det på platsen som berättar om platsens historia.	- Platsens identitet som resandenod stärks. - Stationsparken anknyter till äldre idéer. - Värna siktlinjer mot Skansen Lejonet.
Samspel med omgivningen	Skapa tydliga stråk och kopplingar till omkringliggande funktioner och stadsrum.	- Stråket längs Bergslagsgatan är viktigt för att koppla till staden och vattnet. - Träden i Bergslagsparken ska synas väl och signalera park till omgivningen. - Arbeta med hur huvudentrén samspelar med omgivningen.
Befolkat dygnet runt	Komplettera med funktioner som i större utsträckning befolkas området över hela dygnet.	- Det är viktigt hur Bergslagsgatan korsar under bron nedfart då det kommer bli en barriär för gående att korsa under bron. - Det är svårt att skapa funktionsblandning med bostäder i området pga. buller.
Blandning av karaktärer	Utveckla blandningen av karaktärer i området för att få en större mångfald.	Det kommer bli en blandning av karaktärer, av lågt, högt, gammalt, nytt, fult och snyggt, i området.
Upplevelser i ögonhöjd	Utveckla den mänskliga skalan i området för att få ett attraktivt stadsrum som stimulerar gående.	- Målsättningen är att det skall bli en mänsklig skala med aktiva fasader och vägledande siktlinjer i ögonhöjd. - Placera entréer mot gatan. - Att ha taxibilar längs fasad riskerar att skapa en passiv yta som inte bidrar till öppenhet och den mänskliga skalan.
Överblickbart dygnet runt	Skapa tydliga stråk och kopplingar till omkringliggande publika målpunkter såsom tex: Trädgårdsföreningen, Nordstaden och innerstaden.	Stråket längs Bergslagsgatan och Nils Ericsonsgatan är tydligt i riktning mot Nordstan. Det blir viktigt här att arbeta med ljusdesign och belysning för att skapa ett tydligt, attraktivt och tryggt stråk.
Lättlästa trafikmiljöer	Minska bildominansen och skapa tydliga stråk som i större utsträckning prioriterar gående.	- Bergslagsgatan är tydlig i sin utformning. Träd poängterar gatans dignitet och skapar trivsel, gott klimat samt är vägledande. - När det gäller hänvisning till bilar behöver det tänkas extra på handikappanpassning och att färdtjänst kommer fram.
Prioritera gående	Minska bildominansen och prioritera gående i större utsträckning.	Fotgängare ska vara högsta prioritet i hela stationsområdet.
Stadsrum för cyklisterna	Skapa tydliga och kontinuerliga cykelvägar. Cykelparkering bör finnas nära målpunkter i anslutning till cykelvägen.	- Otydligt hur cykelbanor går förbi Drottningtorget. - Fortfarande många konfliktpunkter mellan cyklar och andra trafikslag.
Snabb kollektivtrafik och bekväma byten	Öka tydligheten för byte mellan regiontrafik och stadstrafik. Öka kvaliteten på utomhusytor och vid hållplatser.	- Samma som i nuläge och fler pendeltåg. - Kollektivtrafiken har god framkomlighet och resandefunktionerna utvecklas med tillkommande tågtrafik.