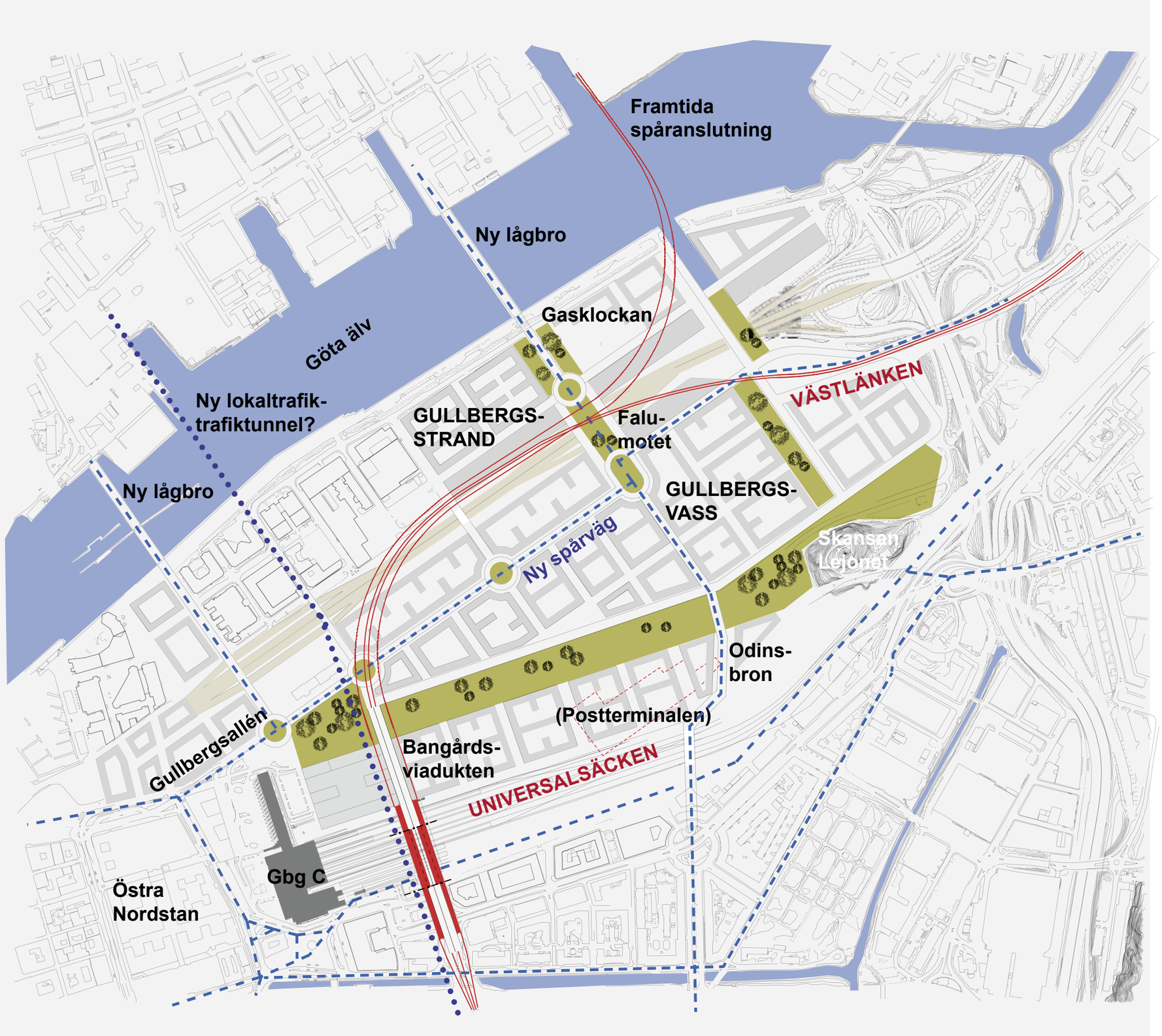


Alternativ Korsvägen

Målpunkter
Från uppgång Åkareplatsen är det ca 150 meter till Drottningtorget, Göteborg C, Trädgårdsföreningen och Gamla Ullevi. Till fots (eller via byte till spårvagn/buss) når man också inom 800 meter större delen av Göteborgs administrativa och kommersiella centrum. Uppgång Gullbergsallén ligger vid entrén till den nya stadsdelen Gullbergsvass.

Koppling till övrig kollektivtrafik
Uppgångarna vid säckstationen ligger på ömse sidor om stationens åtta spår med direkt förbindelse till stationshuset, Centralhuset och Nils Ericsonterminalen (regionbussar). Direkta uppgångar till fjärrtågens fyra plattformar och busshållplatser på Bangårdsviadukten. Avståndet till lokaltrafikens hållplatser vid Drottningtorget (alla riktningar) är ca 200 meter (dessa kan dock komma att flyttas till Burggrevegatan i direkt anslutning till en uppgång från Västlänken). Uppgång Gullbergsallén ligger vid den nya fjärrbussterminalen.

Koppling till övriga trafikslag
Möjligheterna att anordna cykelparkering vid Gbg C är begränsade, men en välbehövlig komplettering kan i detta alternativ ske vid Kruthusgatan, på Åkareplatsen (och på Drottningtorget). Långtidsparkering för bilar kan ordnas i anslutning till Bangårdsviadukten.

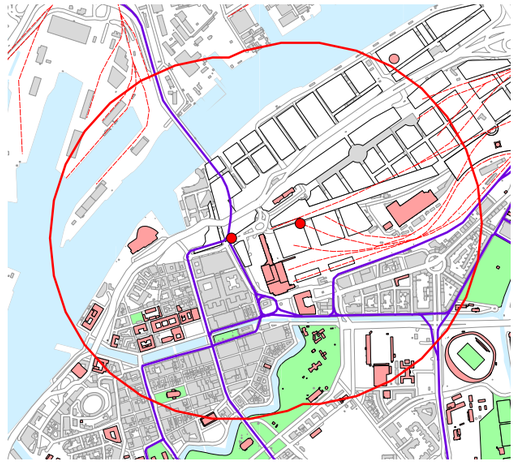
Tillgänglighet / Trygghet
Uppgången vid Åkareplatsen kan med nya bebyggelsekvarter och ett nytt hotell i f d posthuset hamna i ett välfrekventerat område. Läget under Bangårdsviadukten ger också möjligheter till en attraktiv utformning. Övriga uppgångar ligger välintegrerade i resecentrum.

Miljöpåverkan i närområdet
För Åkareplatsen/Polhemsplatsen och för järnvägsparken norr om resecentrum kommer stationen att innebär rejäla miljömässiga lyft. Stationsbygget kan komma att påverka 1600-talsmurar och lindar i Stampgatan.

Utvecklingspotential
Med ett utvecklat, koncentrerat resecentrum, en ny Bangårdsviadukt(gata) och en ny Göta älvbro har området en stor utvecklingspotential. Bygget av station och Bangårdsviadukt bör samordnas. En samordning med en tänkbar älvtunnel för lokaltrafiken kan också vara intressant.

Teknik / Kostnad
Se Banverkets Järnvägsutredning.

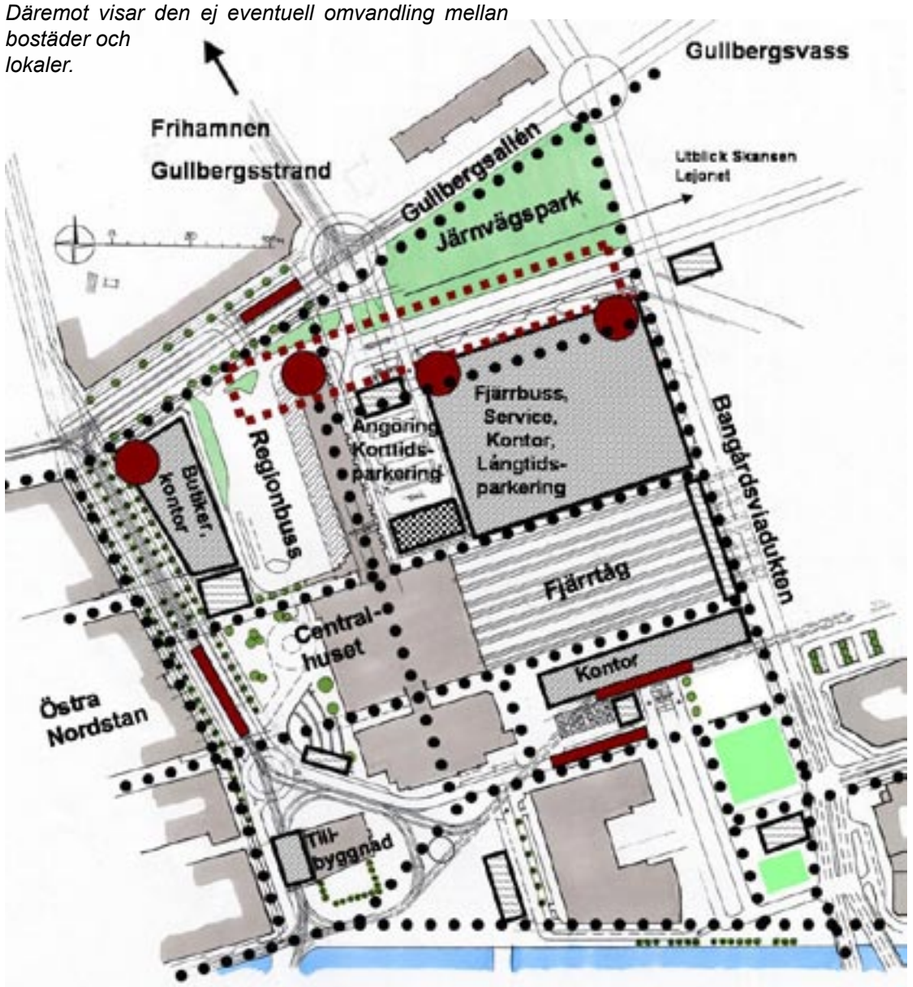
5.4 Alternativ Haga-Korsvägen / Haga-Chalmers, variant Gbg C NORD

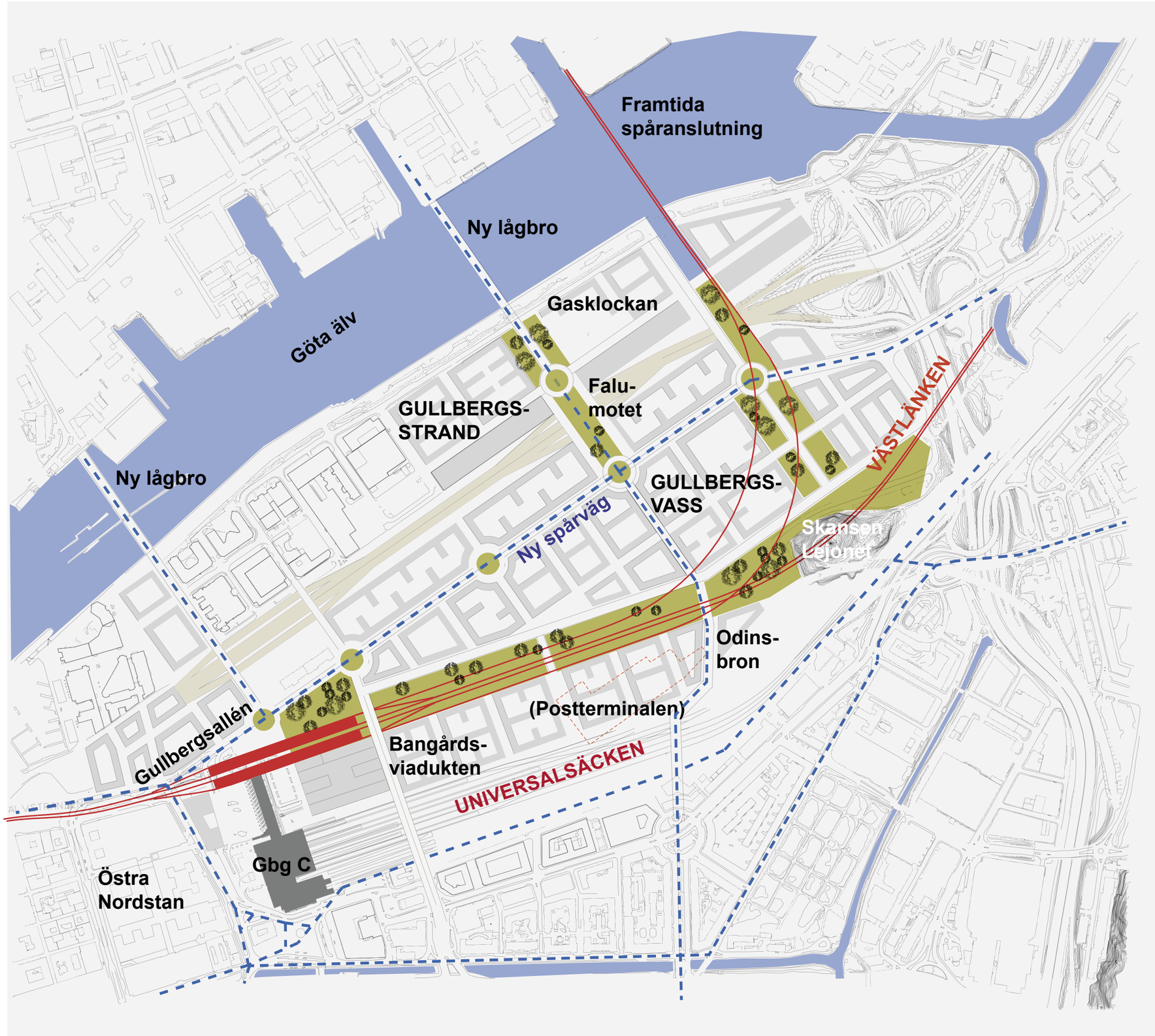


I denna variant kommer tunneln in västerifrån norr om Östra Nordstan och stationen ligger parallellt med universalsäckens åtta spår. Stationen har uppgångar mot Östra Nordstan, Nils Ericsonterminalen-Resecentrum och mot Gullbergsvass. Två höjdlägen är möjliga, med eller utan mezzaninplan, det förra ca 13 meter under mark och det senare ca 7 meter. Varianten är oberoende av en eventuell framtida sänkning av universalsäcken.

År	Boende	Syssel-satta	Stude-rande
2010	4.900	35.000	500
2050	10.800	47.000	800

Tabellen visar stationens potential idag och med maximal utbyggnad enligt stadens utbyggnadsplanering samt förväntad utveckling av antalet studerande. Däremot visar den ej eventuell omvandling mellan bostäder och lokaler.





Alternativ Haga - Korsvägen / Haga - Chalmers, variant NORD

Målpunkter
Från uppgång Nordstan kommer man direkt in på ”Norra gatan” i köpcentrummet. Inom 200 meter når man också Lilla Bommen, Operan och Västra Nordstan. Till fots (eller via byte till spårvagn/buss) når man också inom 800 meter större delen av Göteborgs administrativa och kommersiella centrum. Uppgång Gullbergsallén ligger vid entrén till den nya stadsdelen Gullbersvass.

Koppling till övrig kollektivtrafik
Uppgång Nils Ericsonterminalen leder direkt in i regionbussterminalen (och vidare till Centralhuset med fjärrtågstationen). Spårvagnshållplatser finns nära uppgångarna Nordstan och Gullbergsallén. Direkt uppgång finns till fjärrbussterminalen. Avståndet till lokaltrafikens hållplatser vid Drottningtorget/Burggrevegatan är ca 200 meter.

Koppling till övriga trafikslag
Möjligheterna att anordna cykelparkering Gbg C är begränsade, men kompletteringar kan ske vid Kruthusgatan (och på Drottningtorget). Långtidsparkering för bilar kan ordnas i anslutning till Bangårdsviadukten.

Tillgänglighet / Trygghet
Stationen ligger grunt och har uppgångar i välbefolkade punkter.

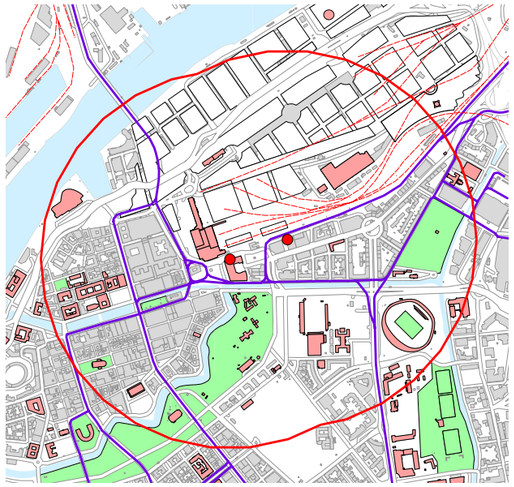
Miljöpåverkan i närområdet
För järnvägsparken norr om resecentrum kommer stationen att innebära ett rejält miljömässigt lyft. Ett visst intrång i parken kan bli aktuellt. Arkeologiska lämningar från 1600-talsbefästningen kan påträffas under mark.

Utvecklingspotential
Med ett utvecklat, koncentrerat resecentrum, en ny Bangårdsviadukt(gata) och en ny Göta älvbro har området en stor utvecklingspotential.

Teknik / Kostnad
Se Banverkets Järnvägsutredning.

Övrigt
Korsningen med Götatunneln förhindrar ett återskapande av en seglingsbar kanal i Östra Hamngatan. Korsningen med Götatunneln i väster medger ej en fyrspårsutgång.

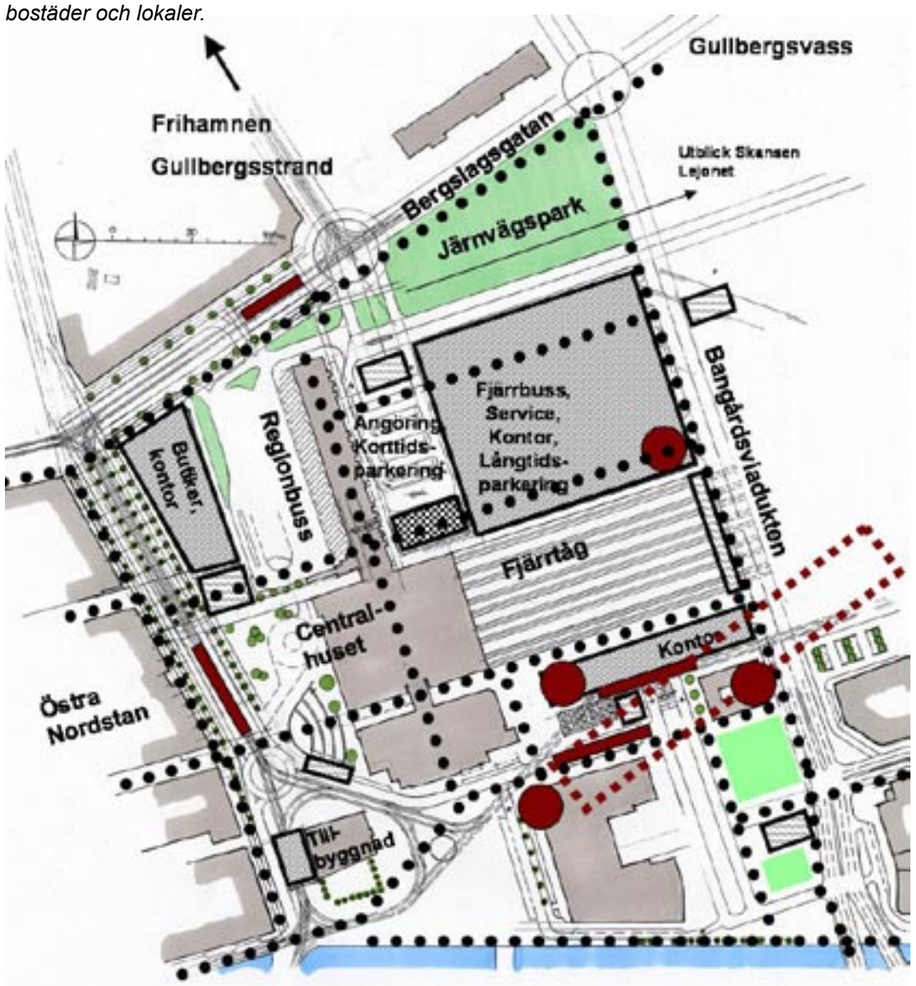
5.6 Alternativ Haga-Korsvägen / Haga-Chalmers, variant Gbg C DIAGONAL

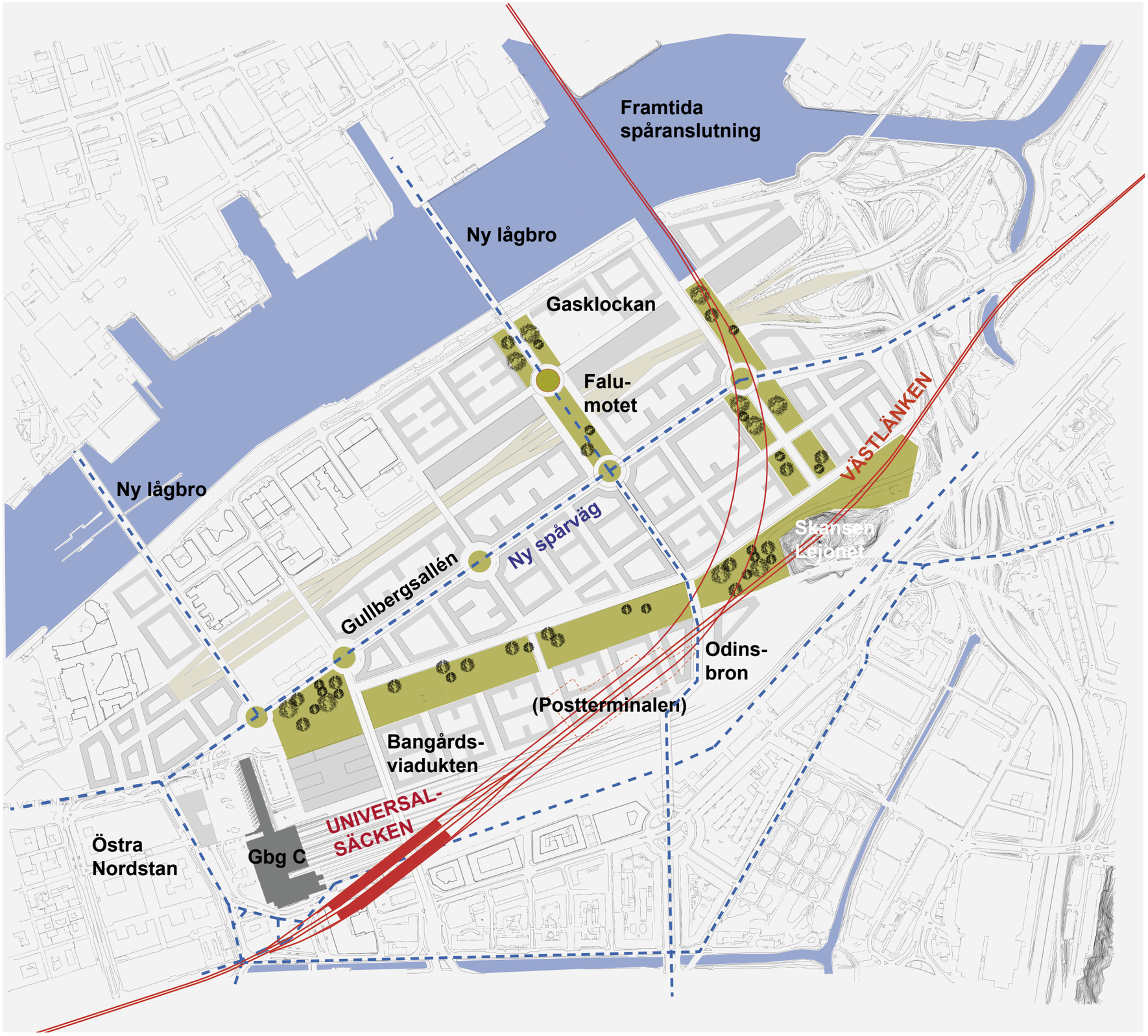


Här kommer tunneln in västerifrån söder om Östra Nordstan (under Stora Hamnkanalen) och ligger söder om universalsäckens åtta spår (utgången österut korsar säcken). Stationen ligger ca 13 meter under mark med uppgångar mot Drottningtorget, Åkareplatsen och fjärrtågstationen. Däremellan ett uppsamlande mezzaninplan. En sänkning av universalsäcken är i denna variant tveksam.

År	Boende	Syssel-satta	Stude-rande
2010	6.800	36.000	1.100
2050	11.000	45.600	1.500

Tabellen visar stationens potential idag och med maximal utbyggnad enligt stadens utbyggnadsplanering samt förväntad utveckling av antalet studerande. Däremot visar den ej eventuell omvandling mellan bostäder och lokaler.





Alternativ Haga - Korsvägen / Haga - Chalmers, variant DIAGONAL

Målpunkter
Från uppgång Drottningtorget når man inom 200 meter Östra Nordstan, Brunnsparken, Trädgårdsföreningen och Gamla Ullevi. Till fots (eller via byte till spårvagn/buss) når man också inom 800 meter större delen av Göteborgs administrativa och kommersiella centrum. Från uppgång Gullbergsvass är avståndet till Gullbergsallén ca 150 meter.

Koppling till övrig kollektivtrafik
Uppgång Drottningtorget/Burggrevegatan ligger i direkt anslutning till bytespunkten för spårvagnar och lokalbussar. Uppgångarna vid Bangårdsviadukten ligger på ömse sidor om universalsäckens åtta spår med direkt förbindelse till plattformarna och viadukten. Avståndet till Nils Ericsonterminalen (regionbussar) är ca 250 meter och till fjärrbussterminalen ca 150 meter.

Koppling till övriga trafikslag
Möjligheterna att anordna cykelparkering Gbg C är begränsade, men möjligheter finns såväl på Drottningtorget som på Bangårdsviadukten. Långtidsparkering för bilar kan ordnas vid uppgången mot Gullbergsvass.

Tillgänglighet / Trygghet
Uppgången mot Gullbergsvass hamnar något offside, men centralt i området.

Miljöpåverkan i närområdet
Stationsbygget kommer i stor utsträckning att påverka Stora hamnkanalen, Drottningtorget och f d posthuset.

Utvecklingspotential
Med ett utvecklat, koncentrerat resecentrum, en ny Bangårdsviadukt(gata) och en ny Göta älvbro har området en stor utvecklingspotential.

Teknik / Kostnad
Se Banverkets Järnvägsutredning.

Övrigt
Det är tveksamt om en sänkning av universalsäcken går att kombinera med variant DIAGONAL. Utfarten österut korsar universalsäcken och kräver en rivning av f d Postterminalen.

6. ÖVRIGA STATIONER

6.1 Korsvägen 1 (Alternativ Korsvägen - 2 varianter)

Station Korsvägen 1 nås med tågtunnel, alternativ Korsvägen, antingen via Sten Sturegatan (**variant Skånegatan**) eller via Heden (**variant Johannebergsgatan**). Variant Skånegatan är en ren betongstation byggd i lera medan variant Johannebergsgatan är en station byggd helt i berg. Variant Skånegatan ligger ca 18 meter under Korsvägen; variant Johannebergsgatan ligger ca 18 meter under Korsvägen och ca 28 meter under Götaplatsen. Däremellan ligger ett stort mezzaninplan under Korsvägen och ett mindre mot Götaplatsen. Variant Skånegatan har uppgångar vid Korsvägen, Eklandagatan och Burgårdsgatan. Entré Korsvägen ligger rakt under triangeln och mezzaninplanet. Variant Johannebergsgatan har uppgångar vid Korsvägen och Götaplatsen. Såväl mot Korsvägen som mot Götaplatsen är förbindelsegångarna relativt långa. Stationen har två spår med mellanliggande plattform, men går att bygga ut till två plattformar och fyra spår. Se vidare Banverkets Järnvägsutredning.

Målpunkter
Vid **Korsvägen** ligger flera målpunkter av regionalt intresse: Svenska Mässan, Liseberg, Universeum och Världskulturmuséet. Till fots (eller via byte till spårvagn/buss) når man också inom 800 meter Scandinavium, SF Multibio, Valhalla Sport, Carlanderska sjukhemmet, Universitetet (UB, Humanisten, Artisten) samt **Götaplatsen** (Konstmuséet, Konserthuset, Stadsteatern, Stadsbiblioteket). Ur målpunktsperspektiv är variant Johannebergsgatan mest intressant, men stationen innehåller relativt långa förbindelsegångar både mot Korsvägen och Götaplatsen. Dessa kan å andra sidan rätt utformade skapa en klimatskyddad och handikappanpassad gångförbindelse mellan platserna.

Koppling till lokaltrafiken
Stationen har koppling till den nya Kringenknutpunkten, med förbindelser dels mot Vasastaden/City, dels mot de östra, södra och sydvästra stadsdelarna. Variant Skånegatan är bäst från bytessynpunkt.

Koppling till övriga trafikslag
Ökade möjligheter till regionala direktresor kan minska bilpendlingen till områdets många attraktioner och arbetsplatser jämfört med idag. Bilangöring kan ske vid uppgången mot Liseberg, men parkeringsmöjligheter i direkt anslutning till stationen saknas. Cykelparkering kan anordnas vid samtliga uppgångar. Mezzaninplanet kan eventuellt användas för bevakad cykelparkering, service, mm.

Tillgänglighet / Trygghet
Området är redan idag en livfull del av centrala Göteborg. En station ökar livligheten, samtidigt finns risk för en överhettning i form av trafikproblem. Mezzaninplanet kan med sin luftiga utformning bidra till en god orienterbarhet och fördela gångströmmarna under den starkt trafikerade cirkulationsplatsen. Evenemangskoncentrationen kan innebära en mindre livlighet vissa tider på dygnet och året. En uppgång mot Götaplatsen kan öka platsens livlighet, men förbindelsegången är relativt lång och höjdskillnaden större än vid Korsvägen. Goda möjligheter till dagsljusinsläpp finns till Korsvägens mezzaninplan, mer begränsade i förbindelsegångarna.

Miljöpåverkan i närområdet
Störningarna under byggtiden blir omfattande eftersom dagschakt erfordras i Skånegatan (variant Skånegatan) respektive Korsvägen (båda varianterna). Övriga miljöfaktorer som måste beaktas under byggskedet är trafik, buller, luft och grundvatten, under driftskedet grundvatten.

Utvecklingspotential
Området är fullbyggt, men vissa utvecklingsmöjligheter finns för Svenska Mässan och Liseberg. En studie om förtätningsmöjligheter för vissa delar av Heden och Avenyn kan också komma att aktualiseras.

Teknik / kostnad
Se Banverkets Järnvägsutredning.