

Frågor och svar om trafiken i Torslanda

1. Har det beslutats om att bygga en tvärförbindelse?

Trafiknämnden beslutade den 27 september 2018 att trafikkontoret ska planera för ett genomförande av en tvärförbindelse i läge Älvegårdsförbindelsen. Nästa steg är att göra en genomförandestudie som är en utredning som ska säkerställa att det går att genomföra projektet. Projektets omfattning och innehåll slås fast liksom kostnaden för att genomföra projektet samt vilken tid som det tar att bygga.

Det är först när genomförandestudien är färdig som trafiknämnden fattar ett formellt beslut (investeringsbeslut) om att bygga tvärförbindelsen.

2. När blir tvärlänken färdig?

Processtegen för genomförandet av en tvärförbindelse ser ut på följande sätt:

1. **Åtgärdsvalsstudie/tidigt skede** (här utreds till exempel olika behov och brister) [*Processtid: Avklarad (Beslutad i TN 27 sept 2018)*];
2. **Genomförandestudie** (här görs t ex detaljplan och/eller vägplan och samråd med allmänheten hålls) [*Processtid: cirka 3 år**];
3. **Projektering** [*Processtid: cirka 1 år**];
4. **Bygga** [*Processtid: cirka 1 år**].

**Uppskattad processtid inom hakparenteser.*

Nästa steg i processen väntas ta tre år. Det är den del av processen som benämns som genomförandestudie. Då tas investeringsunderlag fram för en tvärförbindelse och väg- och/eller detaljplan genomförs. Detta kommer ge laglig rätt att kunna bygga en tvärförbindelse.

Det tredje steget i processen är det som kallas projektering. Detta väntas ta ett år. Under projekteringen tas alla handlingar fram som är nödvändiga för att bygga en tvärförbindelse till Torslanda.

Det fjärde och sista steget i processen är själva byggandet. Förväntat byggtid är ca ett år.

Räknar vi samman dessa tider ser vi att vi har från det att genomförandestudien påbörjas skulle ta fem år. Det innebär att om genomförandestudien påbörjas i början av 2019, skulle det vara möjligt att ha en tvärförbindelse till Torslanda klar i slutet av år 2023.

3. Varför har ni valt att bygga ut Älvegårdsförbindelsen?

Vi har föreslagit att bygga ut Älvegårdsförbindelsen för att:

- Den ger ökad robusthet till området.

- Den ger möjligheter att ytterligare bygga ut vägnätet i området på ett lämpligt sätt.
- Bidrar till att fördela trafiken på ett önskvärt sätt.
- Möjliggör stadsutveckling i centrala Torslanda enligt det ambitionerna med programmet för centrala Torslanda.
- Det följer ett befintligt reservat i översiktsplanen (Översiktsplanen, del 3, sid 82, läge 21c).
- Bidrag till långsiktig samhällsutveckling i Torslanda under en lång tid framöver.
- Den utnyttjar befintlig infrastruktur i så väl norr som södra delen av tvärförbindelsen på ett fördelaktigt sätt.
- Den ger mindre påverkan på landskap, kulturmiljö och naturmiljö än de övriga tvärförbindelsealternativen.
- Den ger det bästa strategiska läget för en tvärförbindelse
- Den bidrar till att tillgängliggöra Torslanda på ett bättre sätt till centrala Göteborg.
- Den bidrar till att tillgängliggöra kusten på ett bättre sätt till centrala Göteborg
- Den möjliggör att utveckla kollektivtrafiken med kortare restider till centrala Göteborg.
- Den som bor mitt emellan Torslandakrysset och Skra Bro kommer få kortare avstånd för resor med bil till central Göteborg.
- Det möjliggör stadsutveckling, för bostäder och verksamheter längs med och kring tvärförbindelsen.
- Den har ett mycket stort upptagningsområde och berör därmed många boende.
- Den bidrar till att minska genomfartstrafiken vid Torslanda torg.
- Den bidrar med en positiv samhällsnytta.
- Den bidrar till att återställa den infrastruktursystemet från att varit undermåligt till att åter kunna serva Torslandaborna, utan att köer byggs upp i högtrafik.
- Den fördelar trafiken på väg 155 Torslandavägen/Öckeröleden och avlastar cirkulationen i Bur på ett önskvärt sätt.
- Den ger tillsammans med övriga åtgärder större möjlighet att sila trafiken i området, då trafiksystemet blir mer finmaskigt.
- Den kan utnyttja det befintliga motet som finns i Syrhålå, utan att något nytt behöver byggas.

4. Hur påverkas de som bor i närheten av den nya tvärlänken?

Hur trafiken och byggnationen av den nya tvärlänken kommer att påverka kommer att utredas grundligt i kommande genomförandestudien.

5. När får medborgarna säga sitt?

Förslaget har ställts ut för medborgarna på Kulturhuset Vingen under vår och sommaren 2018, vi har också haft ett informationsmöte där alla fått framföra sina åsikter. I rapporten Systemlösning för trafiken i Torslanda med remissvar har samtliga synpunkter redovisats.

6. Hur påverkas naturområdet om ni bygger tvärlänken där?

En tvärförbindelse i läge Älvegårdsförbindelsen ger upphov till negativa konsekvenser för naturmiljön då vägen skär genom den orörda naturen. I området finns till exempel skyddade djurarter som hasselsnok och vattensalamander. Hasselsnok har ett starkt skyddsvärde, vilket innebär kompensationsåtgärder måste till för att inte djuren ska komma till skada. En lösning som trafikkontoret utrett är att bygga en kant upp till vägen så att hasselsnokarna inte kan ta sig upp på vägen. I stället finns det möjligheter för snoken att krypa i små tunnlar under vägen. Detta gör att vägen blir dyrare, men det är ett krav för att kunna bygga den.

Dock är det så att det valda läget är det tvärförbindelsealternativ av de olika studerade alternativen som ger den minsta påverkan på naturen. Detta är också ett av argumenten till att vi också valt att gå vidare med just Älvegårdsförbindelsen. Mycket beror på att stora delar av Älvegårdsförbindelsen redan finns på plats.

7. Hur mycket kommer en ny tvärlänk att kosta?

Först efter en genomförandestudie av tvärförbindelsen kan vi se vad den kommer att kosta att bygga. I nuläget har trafikkontoret dock gjort en bedömning för Älvegårdsförbindelsen där vi angett ett spann för en kostnad på tvärförbindelsen. Vi har kommit fram till att själva tvärförbindelsen kommer att kosta mellan 130 och 160 miljoner kronor, beräknat på en möjlig linjedragning. Till detta ska sedan kostnader för markförvärv, eventuell inlösen av fastigheter, arkeologiska undersökningar och dylikt läggas på. Vad detta kommer att gå på vet vi först efter genomförandestudien. För även om vi idag vet vad tvärförbindelsen ska börja och sluta, är vägen däremellan inte fastställd. Hur vägen kommer att gå mellan Bulyckevägen och Nya Älvegårdsvägen beror lite på topografin (hur marken ser ut med berg, dalar och höjder) och på geologin (hur marken under vägen bör se ut som berg, jord, sankmark eller dylikt), genhet, vem som äger marken och flera andra saker.

Trafikkontoret har dock kommit fram till att inte enbart en väg kommer att kunna byggas. Byggs tvärförbindelsen så behövs också de övriga åtgärderna i systemlösningen genomföras fram till år 2035, för att bland annat trafikstrategins effektmål ska gå att uppfylla. Det räcker alltså inte enbart med att bygga en tvärförbindelse. Hela systemlösningen är beräknad att uppgå till mellan 250 och 400 miljoner kronor.

8. Vad är en åtgärdsvalsstudie (ÅVS)?

En åtgärdsvalsstudie görs tidigt i planeringen för att vi ska få en helhetsbild och tillsammans med andra aktörer inom stat och region hitta hållbara förslag på åtgärder.

Åtgärdsvalsstudier tar hänsyn till alla trafikslag, alla typer av åtgärder- och kombinationer av dessa. Målet är att bidra till en hållbar samhällsutveckling genom att hitta kostnadseffektiva åtgärder.

Åtgärdsvalsstudien är en metod som utgår ifrån brister och behov för att kunna uppnå en speciellt önskad situation, och lägger fram förslag på en lämplig planeringsinriktning och rekommenderar åtgärder som kan bidra till att uppfylla den önskade situationen. En viktig princip som metoden använder är 4-stegsprincipen. Det är en resursbevarande princip som ser till att inte en större åtgärd än nödvändigt används för att lösa ett visst problem.

9. Vad är en genomförandestudie (GFS)?

Genomförandestudien, förkortas GFS, är en del av stadens byggprocess. Den görs efter en åtgärdsvalsstudie men före investeringsbeslut, projektering och byggnation.

Genomförandestudien är en utredning som ska säkerställa att det går att genomföra projektet. Projektets omfattning och innehåll slås fast liksom kostnaden för att genomföra projektet samt vilken tid som det tar att bygga.