



DAGORDNING

Välkomna till informations- och samrådsmöte!

- Inledning
- Politiska mål
- Planprocessen
- Bakgrund och förutsättningar
- Förslag till bebyggelse
- Fortsatt arbete
- Frågestund
- Paus
- Frågestund i mindre grupper



Medverkande: Petter Frid SBK, Klas Svanbom SBK, Sasson Marcuson TK, Robert Svensson Samhällsbyggnad Öckerö, Nina Larsson FK, Erén Andersson SDF, Johanna Arvidsson TRV, Anela Mahmutovic SBK, Liselotte Gustafsson Moderator SBK.





SYFTE

Syftet med samrådsmötet:

- **Informera** – informera om förslaget till detaljplan inom detaljplanens område

- **Frågor** - ge möjlighet att ställa frågor

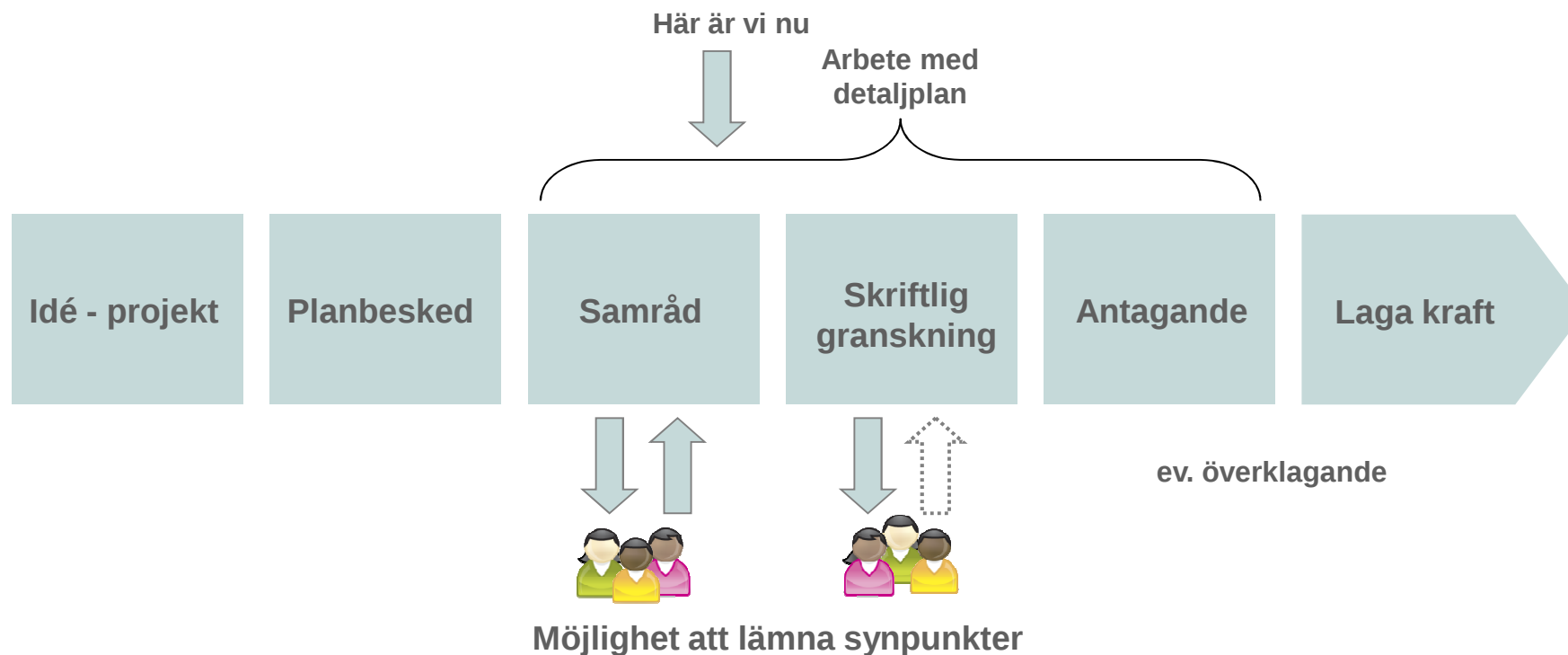
mötet ersätter inte skriftliga synpunkter



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANPROCESSEN



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



SÄNDLISTA

Sändlista

Kommunala nämnder och bolag m.fl.

Fastighetsnämnden
Göteborg Energi AB (Fjärrvärme)
Göteborg Energi Gasnät AB
Göteborg Energi GothNet AB
Göteborg Energi Nät AB
Kretslopp och vattennämnden
Kulturnämnden
Miljö- och klimatanämnden
Park- och naturnämnden
Räddningstjänsten Storgöteborg
Stadsdelsnämnden Västra Hisingen
Stadsledningskontoret
Trafiknämnden

Statliga och regionala myndigheter m.fl.

Göteborgsregionen (GR)
Lantmäterimyndigheten i Göteborg
Länsstyrelsen
Skanova Nätplanering
Svenska Kraftnät

Trafikverket, Region Väst
Västfastigheter, Distrikt Göteborg
Västtrafik Göteborgsområdet AB

Grannkommun

Ökerö kommun

Sakägare

Hämtas från fastighetsförteckningen

Övriga

Fortum
Handikappfören. Samarbetsorgan
Naturskyddsföreningen i Göteborg





SYFTE OCH BAKGRUND

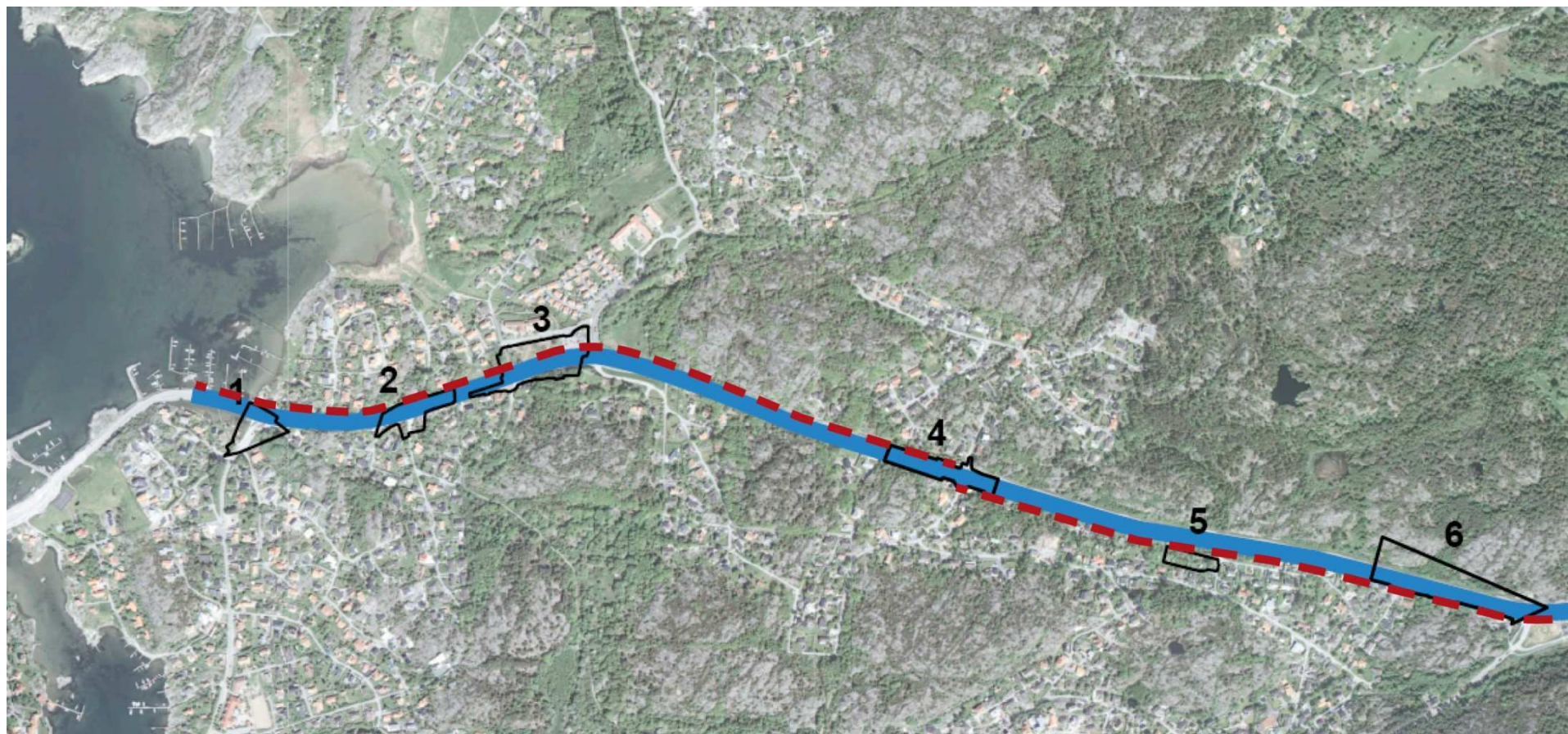
- Syftet med kommunens planarbete är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken på väg 155 längs med sträckan Lilla Varholmen-Gossbydal.
- Byggnadsnämnden har tagit beslut om att ny detaljplan ska upprättas



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



SAMMANFATTNING



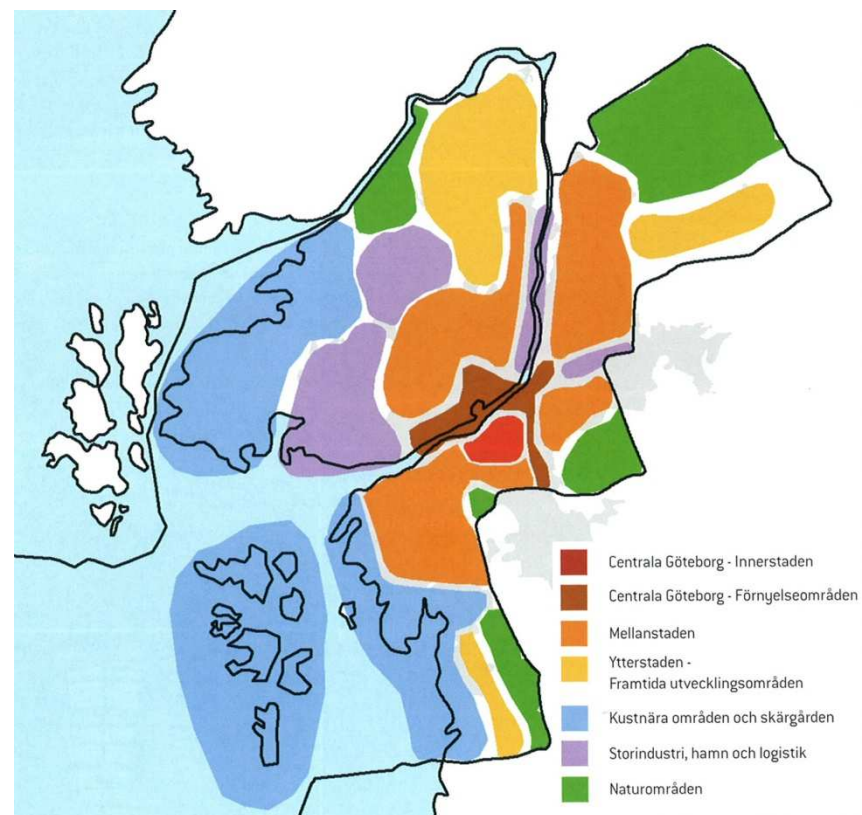
Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

**detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik**



ÖVERSIKTSPLAN

- Översiktsplanen för Göteborgs kommun från 2009 anger väg 155 som väg med en skydds- och bedömningszon för farligt gods
- Mindre delar av detaljplanen berör områden som översiktsplanen beskriver viktiga för kulturmiljö, naturmiljö och friluftslivet
- För de intrång som görs i miljön har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

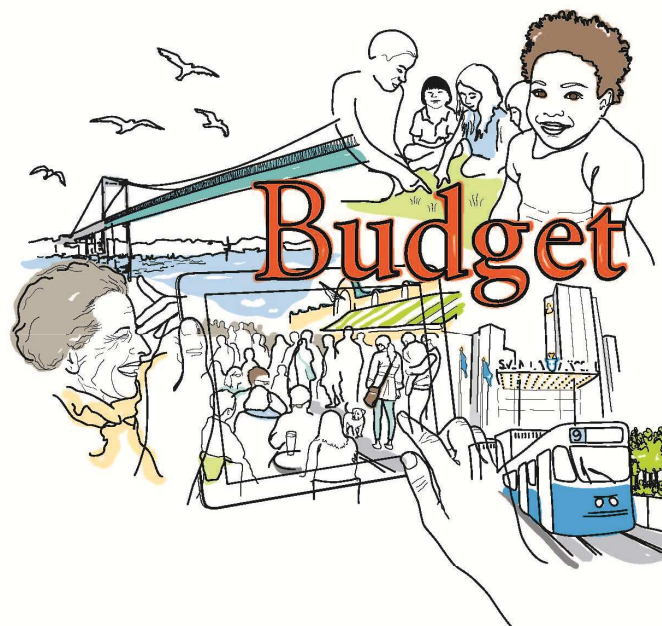
detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



POLITISKA MÅL

- Göteborg ska minska sin klimatpåverkan för att bli en klimatneutral stad
- Det hållbara resandet ska öka

2013



FÖR HELA GÖTEBORG



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik

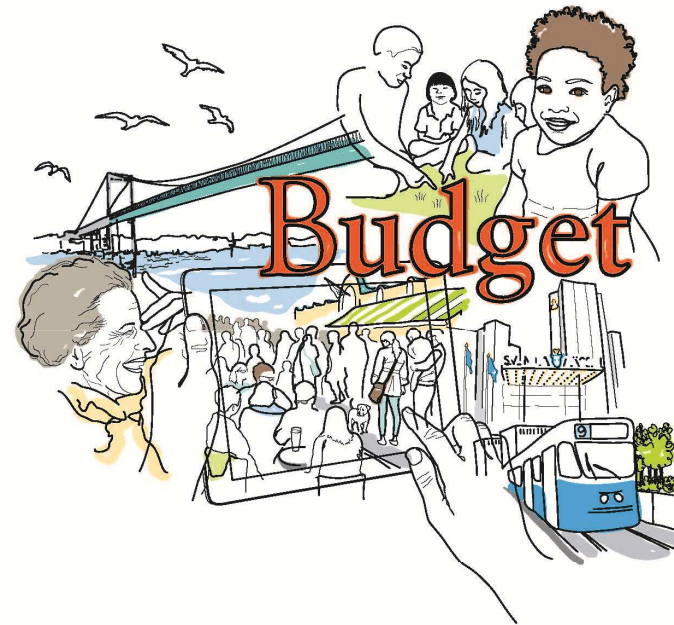


KOMMUNALA BESLUT

•2011 fick Göteborg stad trafikverkets förstudie för väg 155 på remiss. Kommunstyrelsen röstade för att genomföra ett av alternativen för vägbreddningen

•En begäran från trafikverket till byggnadsnämnden för att upprätta nya detaljplaner längs med väg 155 inkom under 2012. I maj 2013 gav byggnadsnämnden stadsbyggnadskontoret uppdrag att påbörja planarbete och genomföra samråd

2013



FÖR HELA GÖTEBORG



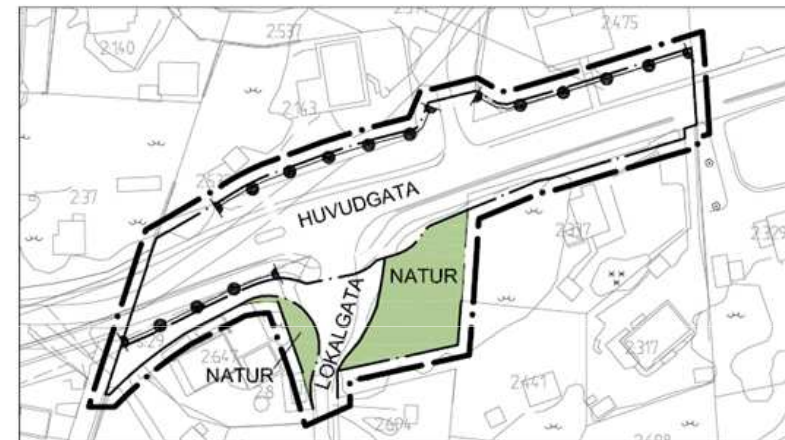
Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



DETALJPLAN

En detaljplan reglerar bland annat:

- *Hur ska marken användas?*
Allmän plats: gata, torg, park, natur...
Kvarter: handel, bostäder, industri...
- *Begränsning av markens bebyggande*



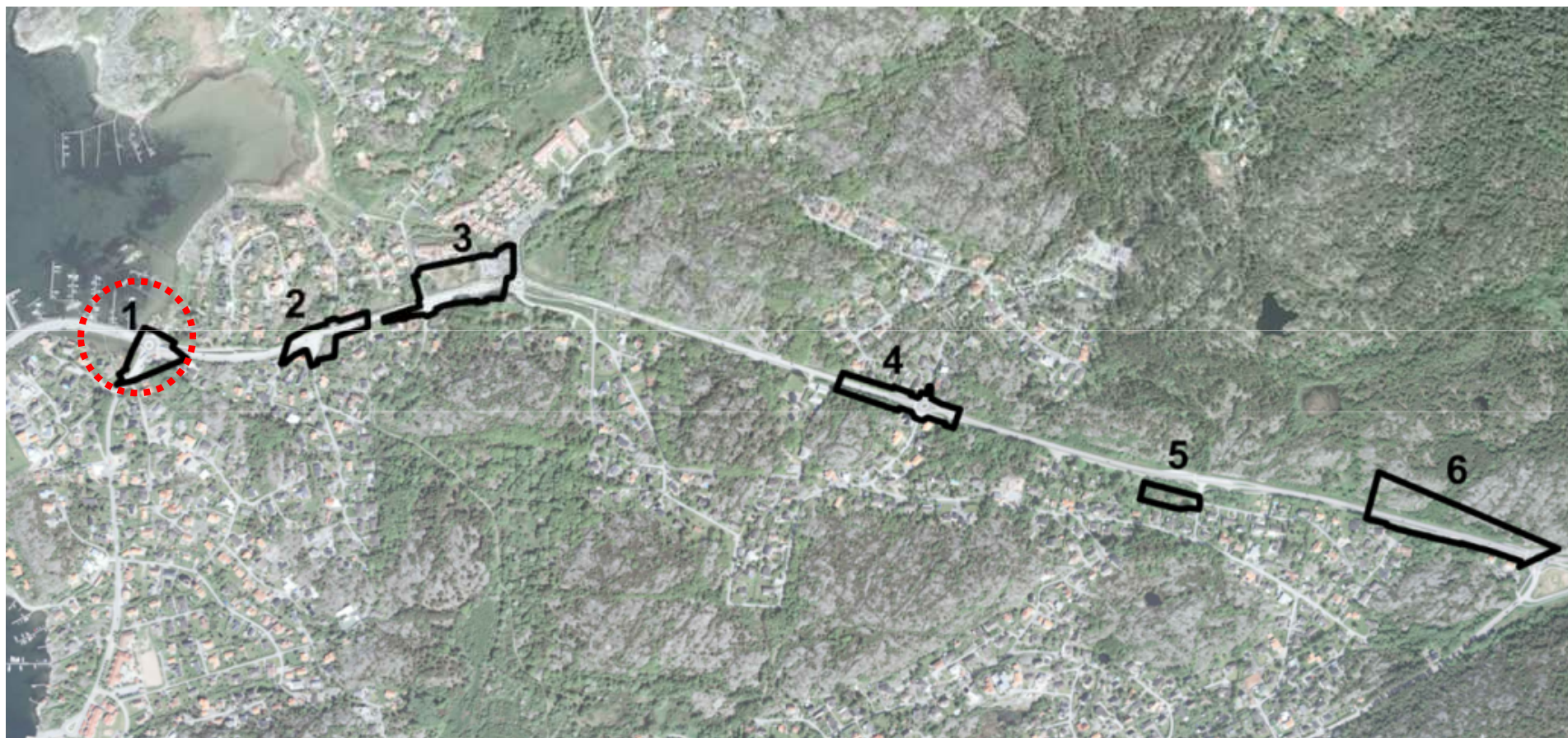
Detaljplan



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

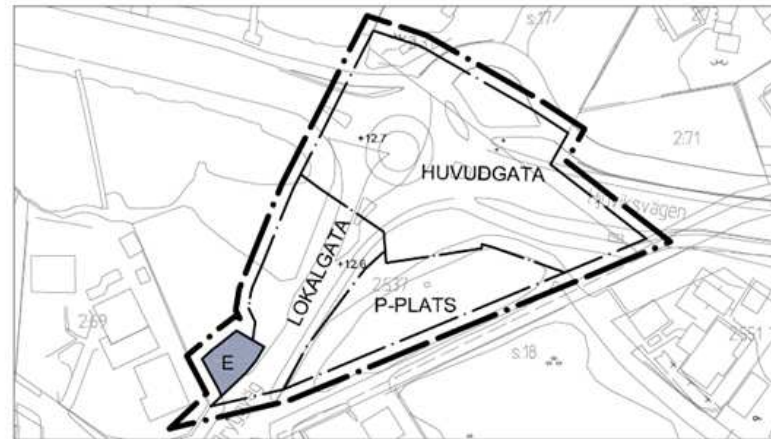


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



Delområde 1

- Regleras till huvudgata, lokalgata och parkering.
- Söder om vägen ges planbestämmelsen teknisk anläggning för en kommunal VA-anläggning
- Markintrång för vägbreddningen görs på kommunala fastigheten Hästevik 2:537 samt privatägda fastigheten Hästevik 2:31.



Detaljplan



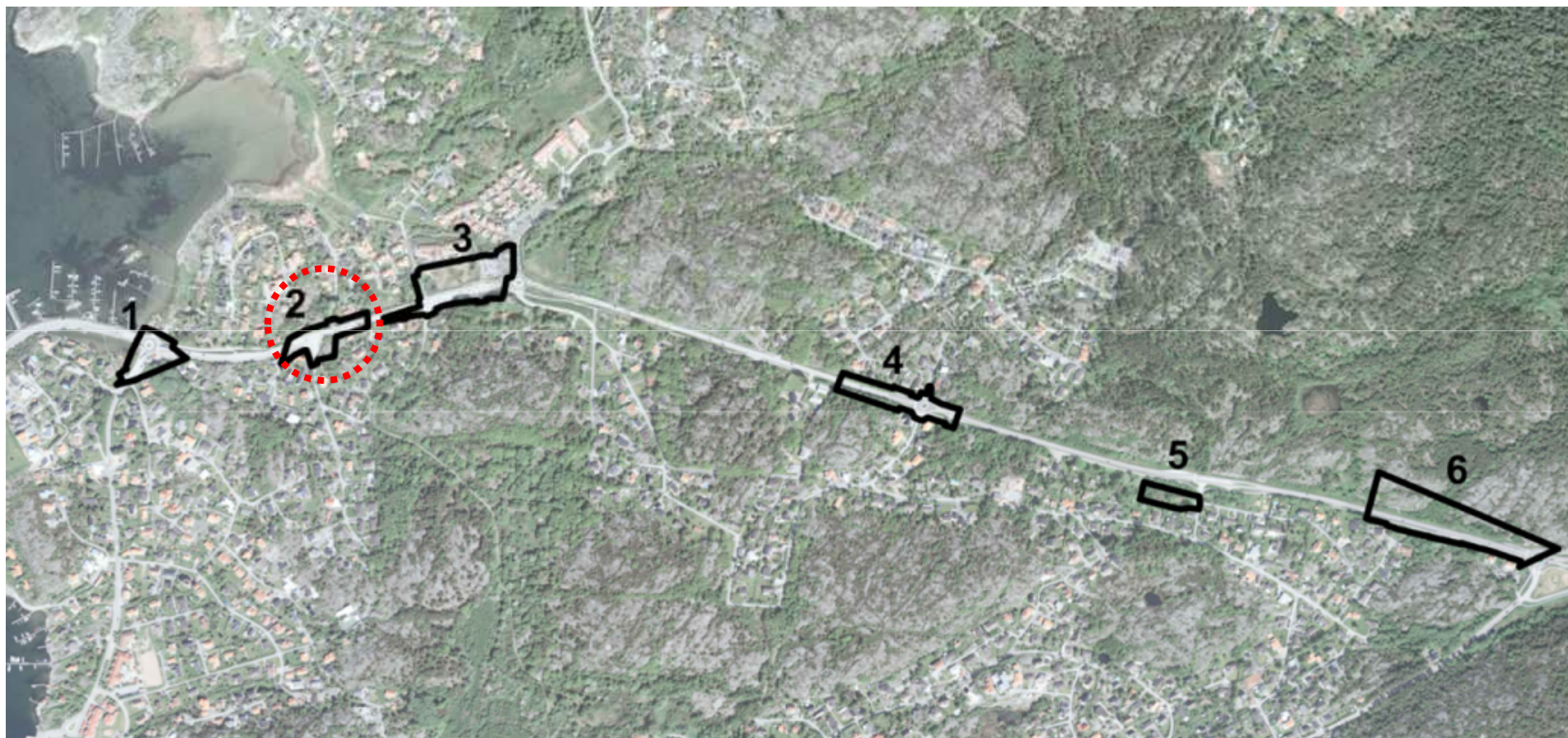
Illustration



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

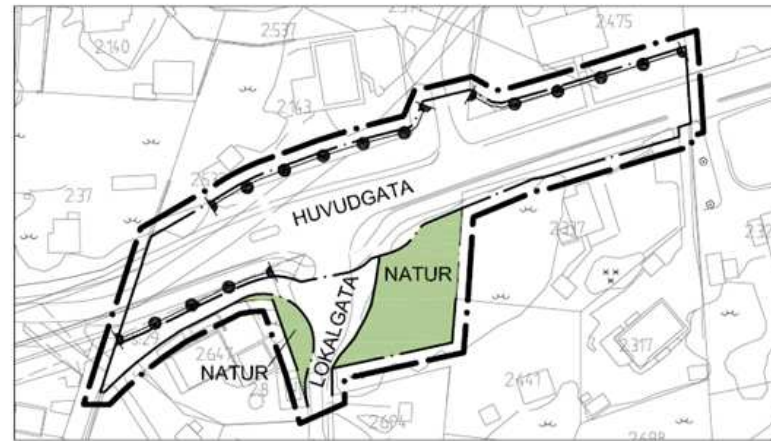


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



Delområde 2

- Regleras till huvudgata och lokalgata
- natur som finns vid Lilla põlsans väg i utgående detaljplan förs över till ny detaljplan utan att några ändringar görs
- Markintrång för vägbreddningen görs på kommunala fastigheten Hästevik 2:537 samt privatägda fastigheten Hästevik 2:647, 2:694, 2:143, 2:475 och 2:56.



Detaljplan



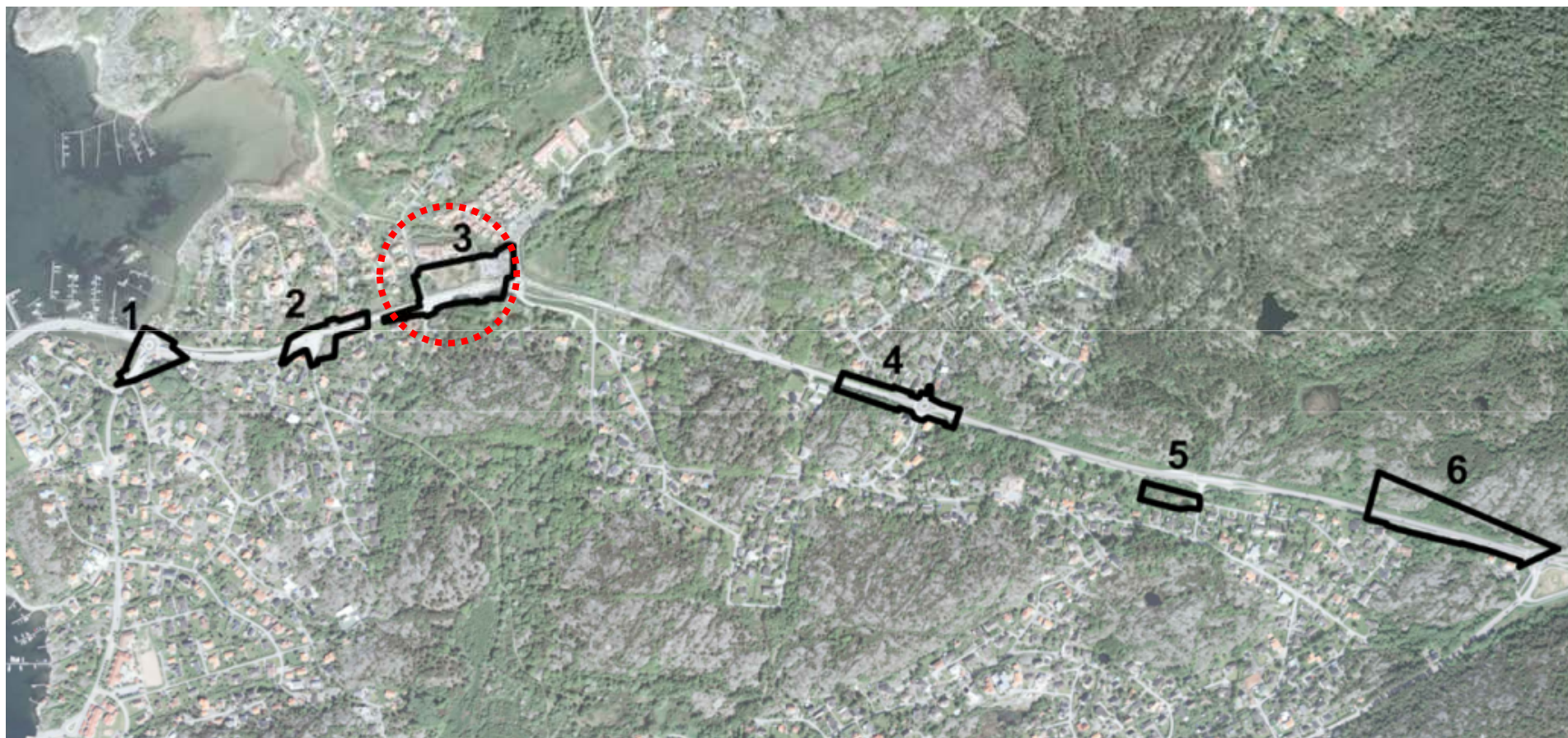
Illustration



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

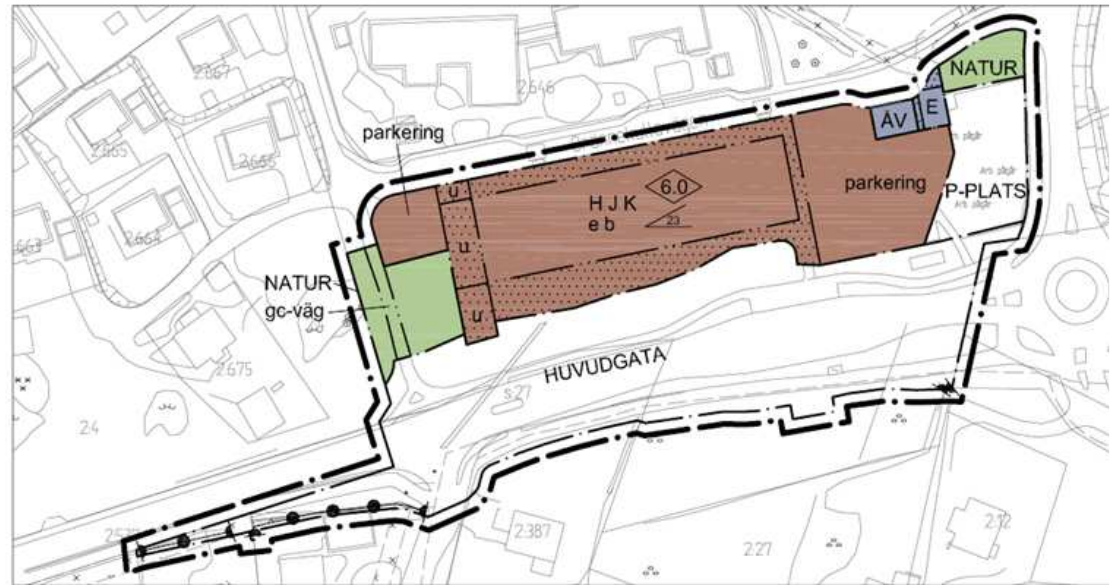


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

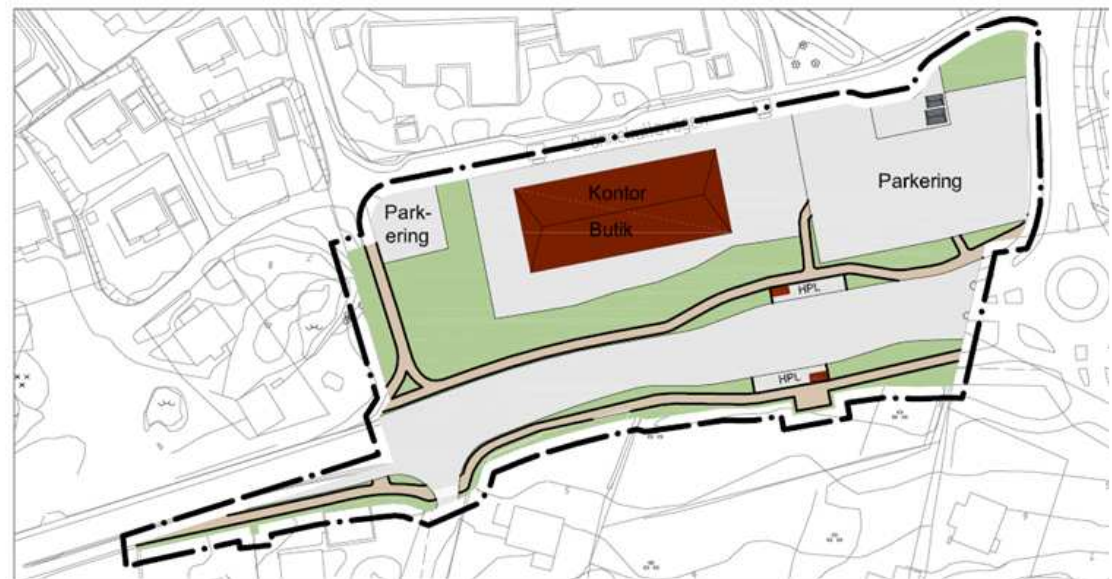


Delområde 3

- Regleras till huvudgata, natur och parkering
- I en äldre detaljplan norr om vägen finns på kommunal mark en ej bebyggd byggrätt. Byggnadsarean minskas för att anpassa sig till den nya vägbreddningen
- Bestämmelsen "u-område" förs över till ny detaljplan från utgående detaljplan
- Markintrång för vägbreddningen görs på de kommunala fastigheterna Hästevik 2:537 och 2:28



Detaljplan

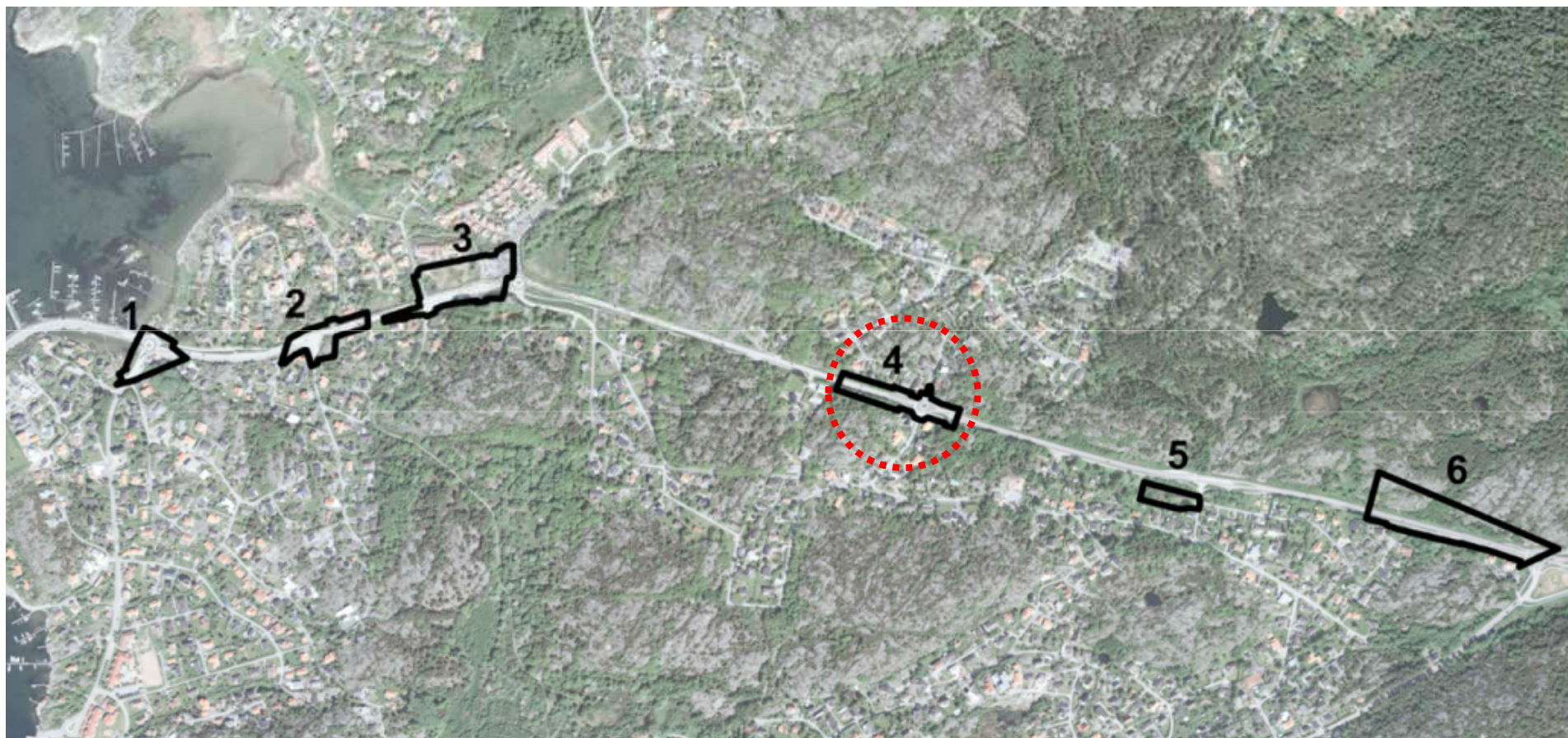


Illustration

detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

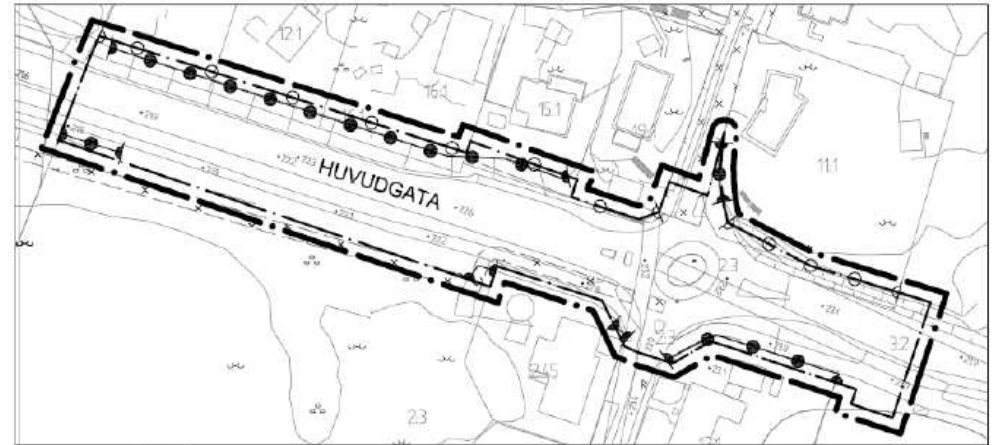


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



Delområde 4

- Regleras till huvudgata
- Vid Skalkorgarna gör markintrång på kommunala fastigheterna Torslanda 2:3, 3:2, samt 5:4. Markintrång för vägbreddningen görs på privatägda fastigheterna Torslanda 11:1, 12:1, 13:1, 15:1, 16:1, 25:1 samt 19:1



Detaljplan



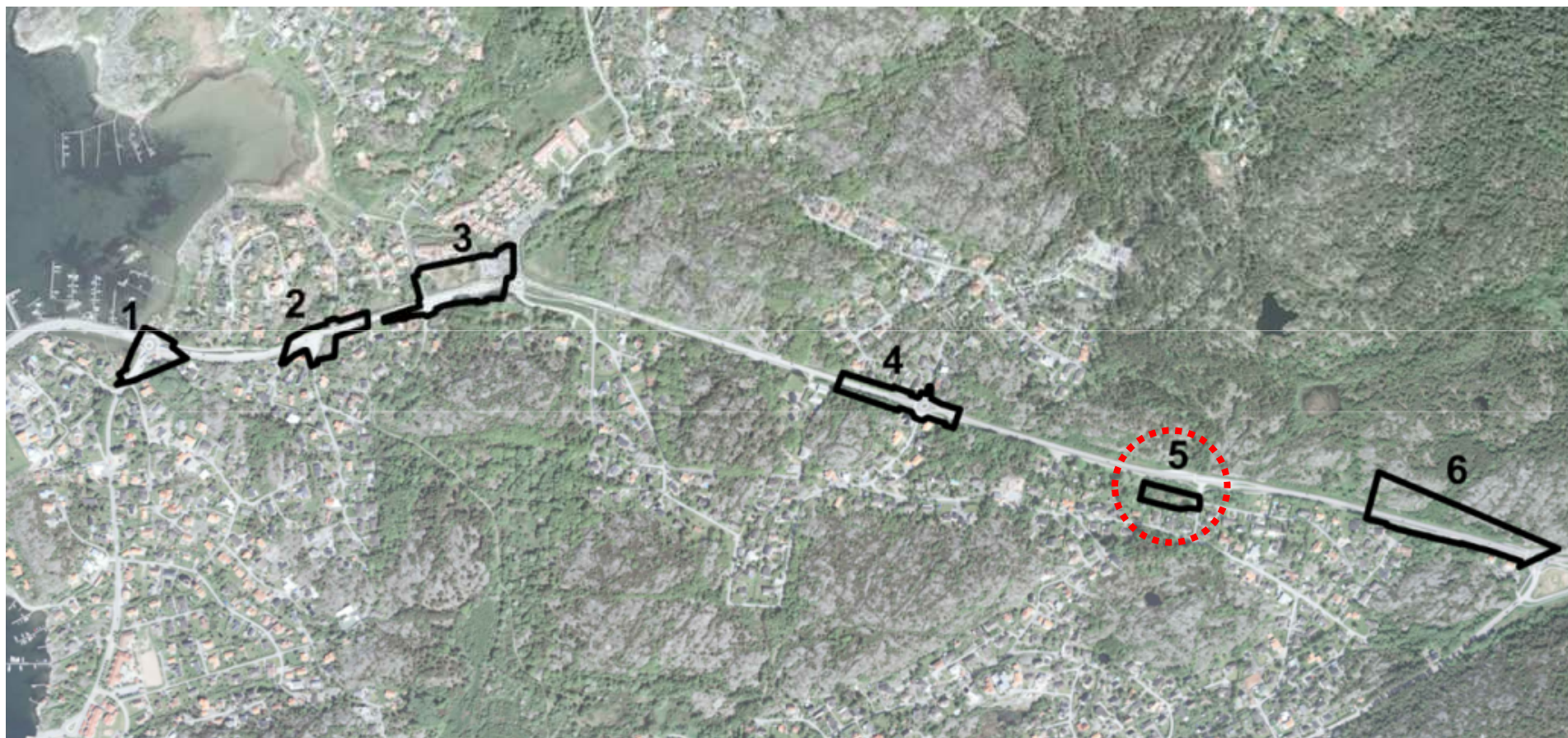
Illustration



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

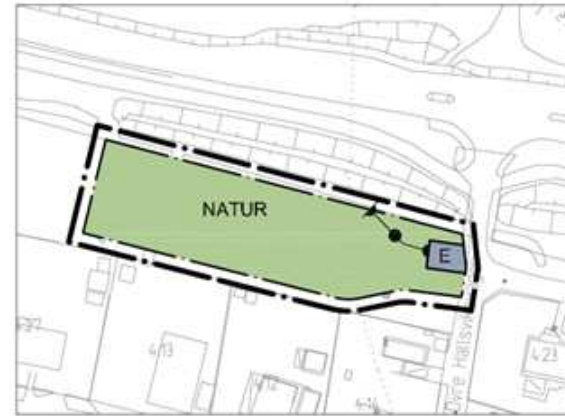


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret



Delområde 5

- Regleras till natur
- Söder om vägen ges planbestämmelsen teknisk anläggning för en kommunal VA-anläggning
- Markintrång för vägbreddningen görs på kommunala fastigheten Torslanda 18:1.



Detaljplan



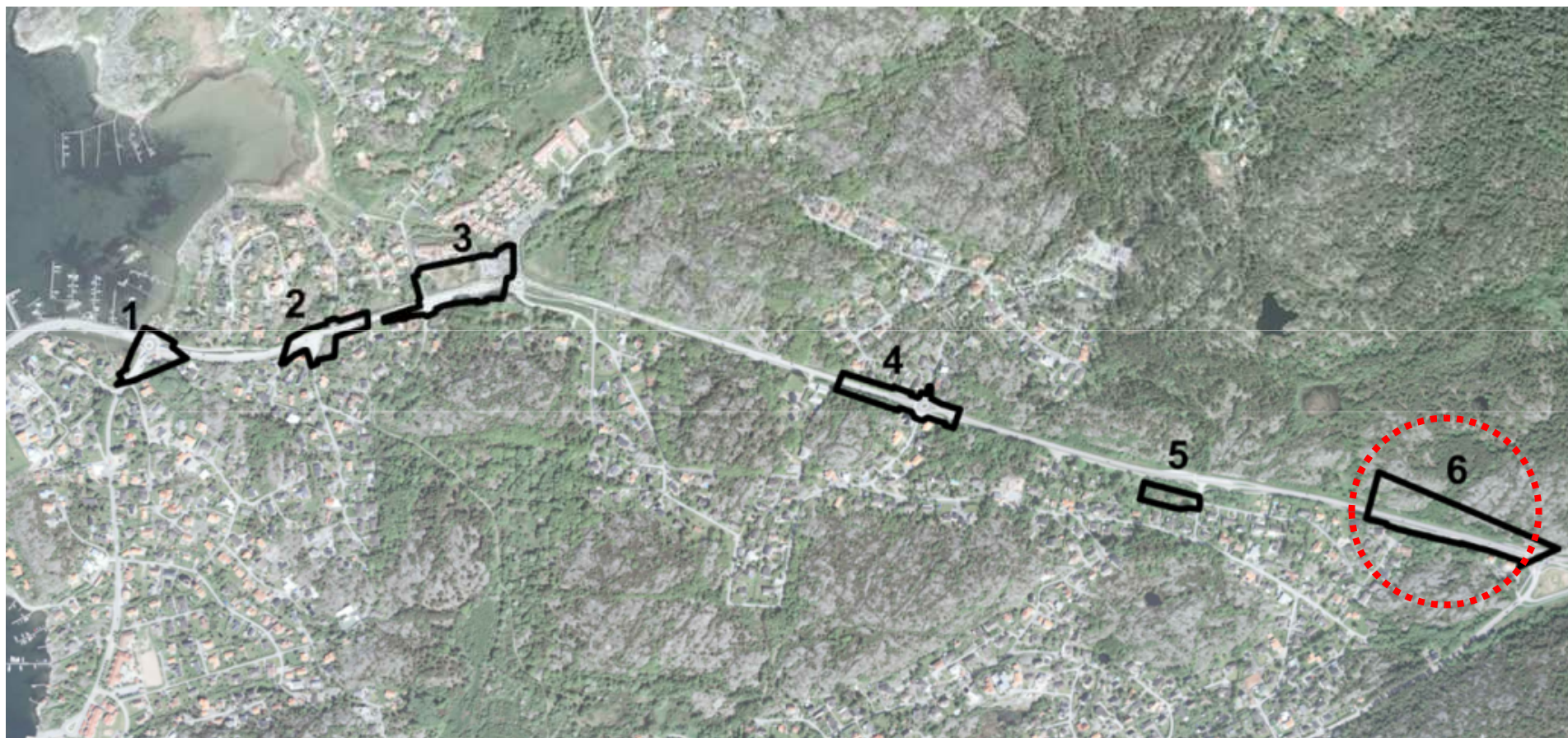
Illustration



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



PLANOMRÅDE

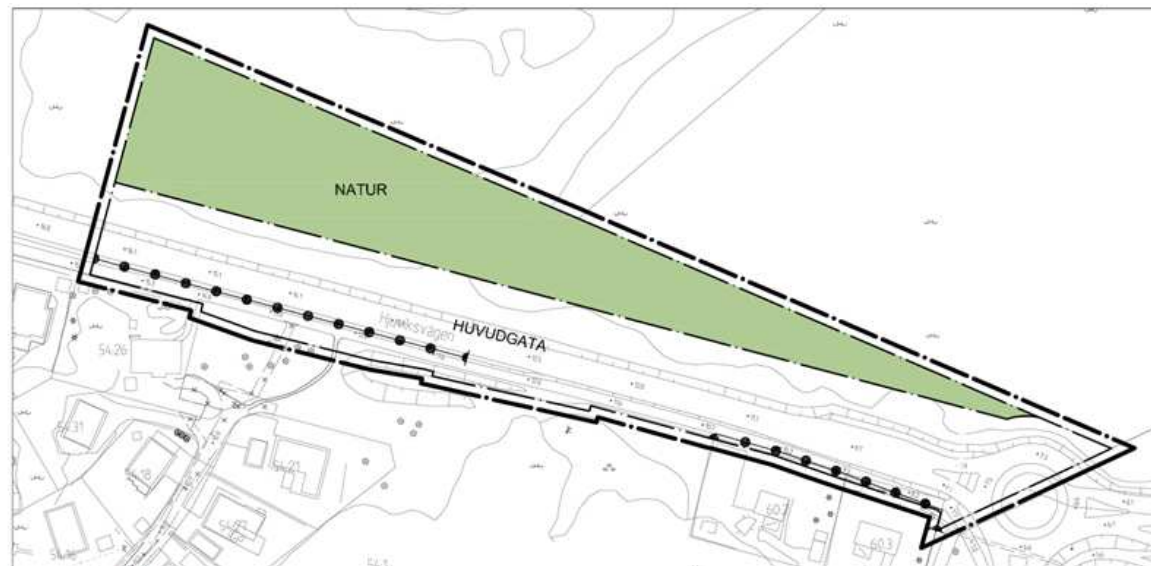


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

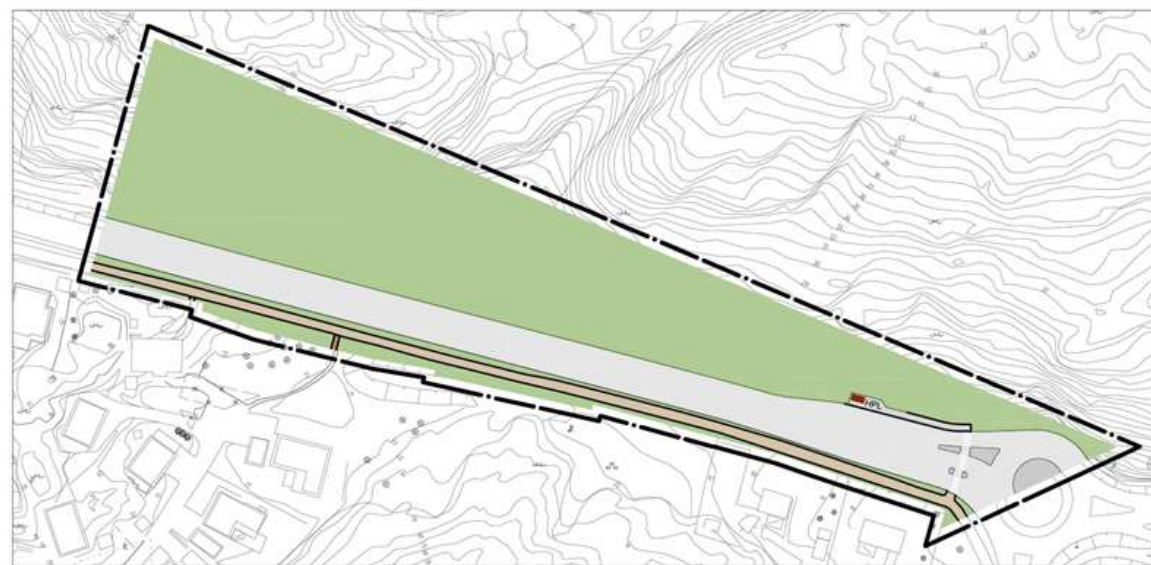


Delområde 6

- Regleras till huvudgata
- Bestämmelser för allmän plats:
natur som finns i utgående
detaljplan förs över till ny detaljplan
utan att några ändringar görs.



Detaljplan



Illustration



detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



FORTSATT ARBETE

Eventuellt
program

Här är vi nu



Idé - projekt

Planbesked

Samråd

Skriftlig
granskning

Antagande

Laga kraft

Prel. tider

VÅR/
SOMMAR 14

HÖST 14

VÅR/
SOMMAR 15

Skriftliga synpunkter på förslaget **senast den 1 juli 2014** till:

Byggnadsnämnden

eller

sbk@sbk.goteborg.se

Box 2554

403 17 Göteborg

Ange diarienummer 0498/12

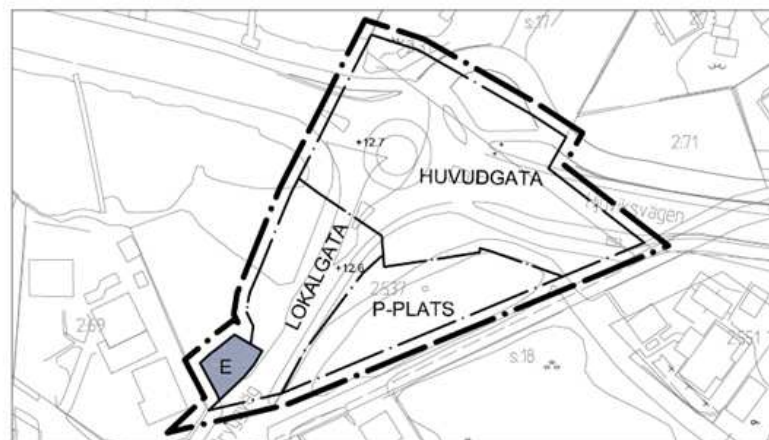


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



FRÅGESTUND



Detaljplan



Illustration



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik



TYCK TILL!



Skriftliga synpunkter på förslaget **senast den 1 JULI 2014** till:

Byggnadsnämnden

eller

sbk@sbk.goteborg.se

Box 2554

403 17 Göteborg

Ange diarienummer 0498/12



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

**detaljplan för breddning av väg
155 mellan Gossbydal och Hjuvik**



RISK

I dagsläget går det transporter med farligt gods på vägen

Syftet med detaljplanerna är att göra det möjligt att bygga en separat fil för busstrafik längs med vägsträckan. Det betyder att utbyggnaden av vägen inte tillför mer trafik med farligt gods.

De förslag som presenteras i Trafikverkets vägplan innebär en säkrare situation längs med vägen än idag.

Räddningstjänsten och Länsstyrelsen (de två viktiga instanserna för frågor rörande farligt gods) bedömer projektet



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret