

Inventering av den artrika vägkanten Dalen-Gossbydal

Väg 155 Lilla Varholmen – Gossbydal

Delen Hjuviks Bryggväg – Gossbydal



Titel: Inventering av den artrika vägkanten Dalen-Gossbydal. Väg 155 Lilla Varholmen - Gossbydal. Delen
Hjuviks Bryggväg - Gossbydal
Utgivningsdatum: 2012-07-06
Utgivare: Trafikverket Region Väst
Text och foto: Annika Granath, WSP
Kartmaterial: © Lantmäteriet, GSD Fastighetskartan 2011, GSD Terrängkartan 2011

Medverkande:

Johanna Arvidsson	Projektledare Trafikverket
Thomas Grönlund	Miljöspecialist Trafikverket
Mats Lindkvist	Miljöspecialist Trafikverket
Kent Andersson	Uppdragsansvarig WSP
Annika Granath	Biolog WSP

Innehåll

Sammanfattning	4
Inledning	5
Bakgrund	5
Syfte	6
Förutsättningar	6
Genomförande	6
Resultat	7
Arter	7
Allmänt.....	7
Delsträcka 1.....	7
Delsträcka 2.....	8
Delsträcka 3.....	8
Delsträcka 4.....	8
Delsträcka 5.....	8
Delsträcka 6.....	9
Delsträcka 7.....	9
Delsträcka 8.....	9
Skötsel	10
Diskussion	11
Klassning av delsträckor	11
Påverkan av vägutbyggnad 1997	11
Förutsättningar för bevarande.....	12
Källor	13

Bilagor

1. Karta
2. Artlista
3. Fältblankett
4. Registerutdrag Artrik vägkant

Sammanfattning

Trafikverket planerar att bredda väg 155 i Göteborg på sträckan Lilla Varholmen-Gossbydal med ett busskörfält. Inför upprättandet av en miljökonsekvensbeskrivning till den arbetsplan som ska arbetas fram för sträckan har Trafikverket beställt en återinventering av en artrik vägkant som finns registrerad på sträckan. Den artrika vägkanten inventerades 1995. Vägen breddades 1997. Därefter har inte någon inventering gjorts.

Syftet med denna inventering är dels att följa upp statusen på vägkanten efter genomförd breddning 1997, dels att erhålla ett kunskapsunderlag inför upprättandet av en arbetsplan för väg 155 delen Hjuviks bryggväg-Gossbydal gällande breddning av vägen.

Inventeringen genomfördes den 27-28 juni 2011. Vägkanten var då slåttrad.

Många av de kärlväxtarter som noterades vid inventeringen 1995 återfanns även 2011. Indikatorarter för hävdgynnad vegetation som dock inte återfanns 2011 är svinrot och bockrot. Vid busshållplats Övre Hällsviksvägen återfanns jungfrulin som är den starkaste signalarten för hävdgynnad flora av dem som återfanns vid detta inventeringstillfälle. Inga formellt skyddade arter återfanns vid inventeringstillfället. Alm och ask är rödlistade i kategorin sårbar.

Skötselrekommendationerna från 1995 har inte följts. Framförallt har slätter av vägkanten skett för tidigt, åtminstone under 2011. Busk- och trädvegetationen har inte heller gallrats vilket påverkar örtvegetationen på vissa partier negativt.

Av åtta inventerade delsträckor bedömdes två utgöra artrika vägkanter genom kriteriet riklig blomning. Två vägkanter bedömdes utgöra hänsynsobjekt genom kriteriet utvecklingsmark och en vägkant bedömdes utgöra hänsynsobjekt genom kriteriet nyckelstrukturer. Övriga delsträckor bedömdes inte kunna klassas i någon av kategorierna för artrik vägkant eller hänsynsobjekt.

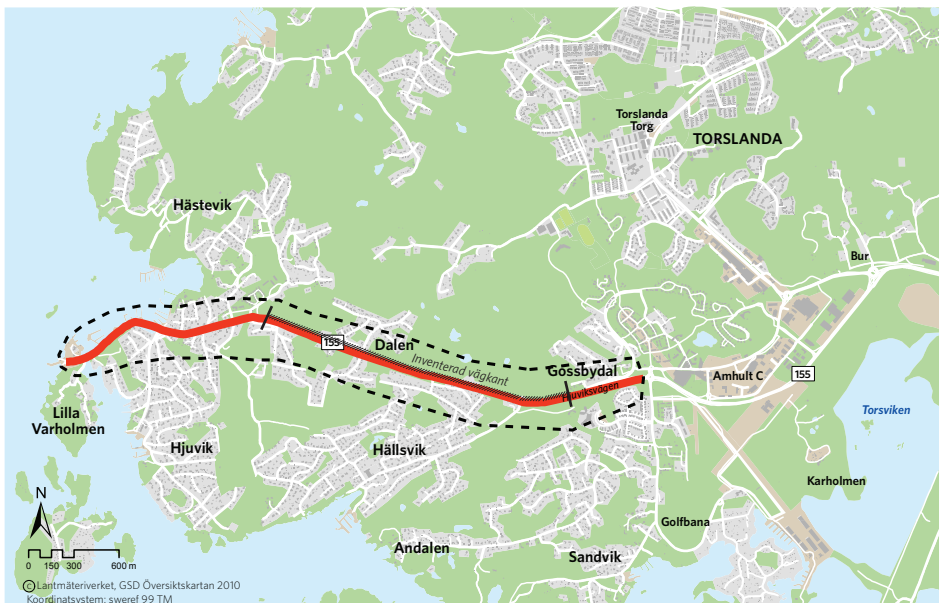
Inledning

Bakgrund

Trafikverket planerar att bredda väg 155 i Göteborg på sträckan Lilla Varholmen-Gossbydal med ett busskörfält. En förstudie är upprättad som föreslår att vägen breddas norrut mellan Stora Pölsans väg och Hällsviksvägen. I Trafikverkets databas finns en artrik vägkant registrerad på denna sträcka. Inför upprättandet av en miljökonsekvensbeskrivning till den arbetsplan som ska arbetas fram för sträckan har Trafikverket beställt en återinventering av den artrika vägkanten.



Orienteringskarta



Vägprojektets utsträckning och inventerad vägkant.

Syfte

Syftet med inventeringen är dels att följa upp statusen på vägkanten efter genomförd breddning 1997, dels att erhålla ett kunskapsunderlag inför upprättandet av en arbetsplan för väg 155 delen Hjuviks bryggväg-Gossbydal gällande breddning av vägen.

Förutsättningar

I Trafikverkets databas finns vägkanten registrerad som artrik vägkant efter en inventering 1995. Vägkanten beskrivs som en SSV-vänd slänt längs vägen mellan Hjuvik och Torslanda med brynvegetation och hävdgynnad flora på delvis skalblandad jord. I en kommentar från 1997 inskriven i registerbladet från den ursprungliga inventeringen anges att stora delar av vägkanten har försvunnit på grund av breddning av vägen. Där anges också att jordmassor kommer att läggas ut på de nya vägkanterna. Den senare åtgärden är inte kontrollerad.

Vägkanten ligger till stora delar vid en bergvägg som på vissa partier sluttar väldigt brant mot vägen. Berget är en del av Linnefjäll som i Göteborgs översiktsplan är utpekad som ett värdefullt naturområde till följd av dess förekomst av kalkgynnad flora. Vägkanten är inte skyltad som "Artrik vägkant".

Genomförande

Inventeringen genomfördes under två halvdagar den 27-28 juni 2011. Vägkanten var då slåttrad i vägens inner- och ytterslänt. Opåverkade växter fanns endast närmast bergväggen.

Inventeringen gick till så att hela sträckan promenerades fram och tillbaka medan förekommande arter noterades i inre och yttre vägslänt samt ett par meter ut från yttre vägslänt. Fokus lades på så kallade indikatorarter som indikerar förhållanden som gynnar ängsflora.

Sträckan delades upp i delsträckor utifrån synliga förändringar i vegetationen som kunde bero på exploateringsgrad, igenväxning eller annan påverkan.

Trafikverkets Fältblankett – artrika vägkanter användes.

Resultat

Här redovisas resultatet av inventeringen avseende arter och skötsel. Delsträckorna redovisas på karta i bilaga 1. En komplett artlista återfinns som bilaga 2 till rapporten. I löpande text redovisas indikatorarter för god hävd och/ eller torrbacksflora samt rödlistade arter med kursivering.

Arter

Allmänt

Vid inventeringstillfället var vägslänten slåttad vilket försvårade identifieringen av arter. Utifrån bladdelar och kvarvarande lågvuxna blommande arter har ändå slutsatser dragits om vegetationens sammansättning även i de klippta delarna.

Många av de kärlväxtarter som återfanns vid inventeringen 1995 återfanns även 2011. Viktiga indikatorarter för hävdgynnad vegetation som dock inte återfanns 2011 är svinrot och bockrot. Huruvida detta beror på att vägkanten var slåttad vid inventeringstillfället eller att de har försvunnit från platsen är svårt att säga. Inga formellt skyddade arter återfanns vid inventeringstillfället. Alm och ask är rödlistade i kategorin sårbar.

Delsträcka 1

På delsträcka 1 går vägslänten till stora delar i bergsskärning. Diket är delvis sprängt och den vegetationsklädda ytan är liten. Sträckan sluttar mot väster. På denna sträcka hittades arter som kärleksört som växer i klippskrevorna samt jordreva och dyveronika som växte i diket friskare miljö. Även besksöta, stinknäva och *bergslok* återfanns på de delar av sträckan där vägslänten släpper lite från berget. En varierad kärlväxtvegetation som främst bedöms vara betingad av de fysiska förutsättningarna på platsen och inte av skötsel.



Delsträcka 1 i direkt kontakt med berget.

Delsträcka 2

På delsträcka 2 är vägkanten tydligt påverkad av anläggningar knutna till bostadsbebyggelsen uppe på berget, bland annat en tillfartsväg och stödmurar.

Tillfartsväg och stödmurar på delsträcka 2. Bilden tagen vid annat tillfälle.



Delsträcka 3

Delsträcka 3 passerar från väster ett skogsparti med blandlövskog som sluttar mot norr. Ädellövinslaget är stort och domineras av yngre ek. Vägslänten är hårt slått och några utmärkande arter återfanns inte.

Delsträcka 4

Sträckan är tydligt påverkad av bostadsbebyggelse uppe på berget. Träd- och buskskiktet växer tätt nära på vägslänten och grässvålen är ofullständig vilket tyder på hög beskuggning och svag hävd (slåtter).

Delsträcka 5

Den dominerande vegetationen i inre och yttre vägslänt utgörs av ärtväxter såsom vitklöver, skogsklöver, rödklöver och *käringtand*. Även gulkämpe och skogs-näva förekommer frekvent. Andra karaktäristiska arter är humlelusern, kråkvicker, *svartkämpe*, *rölleka*, *liten blåklocka* och *äka johannesört*. Sporadiskt förekommer även *blåmunkar*, *gulmåra*, *smultron* och *ängshaverrot*. Vanliga ruderatmarksväxter som renfana, baldersbrå och åkerrättika samt trädgårdsväxter som malva, daglilja, bergenia och fingerborgsblomma bidrar till en hög variation av blommande

Inslag av trädgårdsväxter i bergsslänt på delsträcka 5.



kärlväxtarter som gynnar insektsfaunan. Inslag av fuktighetskrävande flora som älggräs och veketåg fanns vid fuktstråk från berget. Stor fetknopp förekommer i ett bestånd där berget sluttar mindre brant.

Vid busshållplats Övre Hällsviksvägen återfanns *jungfrulin* som är den starkaste indikatorarten för hävdgynnad flora av dem som återfanns vid detta inventeringstillfälle.

Brynvegetationen är variationsrik med bland annat björnbär, olvon och vild kaprifol. Trädinslaget utgörs bland annat av kjörbär, rönn, ek, *alm*, *ask* och tall. Brynvegetationen växer ofta tätt och har på vissa partier negativ påverkan på floran i vägslänten som skuggas. På vissa sträckor är också tallinslaget helt dominerande.

Även arter som i dominerande ställning indikerar svag hävd och högre näringsbelastning finns på sträckan, till exempel hundkäx, smörblomma, krusskräppa och tidigare nämnda älggräs. Här är de dock fortfarande begränsade i sin utbredning.



Mindre guldvinge, vänster och puktörneblåvinge, höger.

Inventeringen fokuserade inte på insekter, men intressanta arter som återfanns är puktörneblåvinge, mindre guldvinge och gräsfjäril. Alla bra indikatorarter för områden med en variationsrik flora.

Delsträcka 6

Delsträcka 6 är påverkad av ett träd- och buskskikt som är väldigt tätt och växer nära inpå den kortklippta vägslänten. Framförallt ett större inslag av yngre tätvuxen tall bedöms påverka kärlväxtfloran negativt. Få arter kunde identifieras i vägslänten.

Delsträcka 7

Gräsdominerad vegetation av anläggningskaraktär i och i anslutning till en större rondell.

Delsträcka 8

Delsträcka 8 hyser samma lågvuxna vegetation dominerad av ärtväxter som delsträcka 5, med indikatorarter som *käringtand* och *svartkämpe*, och är här något mer utvecklad. Rapportens omslagsbild är tagen på sträckan. Liksom på sträcka 5 finns arter som när de dominerar vegetationen tyder på svag hävd, men som när de är begränsade som här bidrar till variationen av blommande växter. Vägslänten är förhållandevis bred på denna delsträcka och buskvegetationen är inte så utbredd. Trädvegetation saknas. Detta medför ett större ljusinsläpp som gynnar örtvegetationen. Buskvegetationen utgörs främst av björnbär som växer tätt inpå bergväggen. Det finns flera arter och former av björnbär varav några har höga bevarandevärden. I denna inventering har bestämning endast gjorts till gruppen björnbär.



Skötsel

I samband med inventeringen 1995 gavs ett antal skötselförslag som skulle bevara och skapa bättre förutsättningar för hävdgynnad flora och busk- och trädvegetation. I tabell 1 redovisas hur skötselförslagen har följts.

Del av vägkant	Skötselförslag 1995	Resultat uppföljning	Kommentar
Innerslänt och ytersläntens nedre del	Årlig slåtter med skärande redskap efter 1 augusti.	Skötselförslaget har ej följts 2011.	Slåtter hade redan ägt rum i slutet av juni.
	Slåttermaterialet samlas upp.	Uppsamling av slåttermaterial sker ej här (Lindqvist muntl. info). Skötselförslaget har ej följts.	Ansamlingar av slåttermaterial påträffades inte utan verkar spridas finfördelat över ytan.
Ytersläntens övre del	Slåtter med skärande redskap vart tredje år efter 1 augusti.	Skötselförslaget har ej följts 2011.	Slåtter hade redan ägt rum i slutet av juni.
	Slåttermaterialet samlas upp.	Uppsamling av slåttermaterial sker ej här (Lindqvist muntl. info). Skötselförslaget har ej följts.	Ansamlingar av slåttermaterial påträffades inte utan verkar spridas finfördelat över ytan.
	Brynbildande buskar sparas.	Skötselförslaget har följts.	Brynbildande buskar var sparade. Troligen ett resultat av att ingen slyröjning skett.
	Grövre sly bör röjas manuellt, röjningsmaterialet samlas upp.	Skötselförslaget har ej följts.	Inget sly var röjt.

Tabell 1: Redovisning av skötsel i förhållande till skötselförslag från 1995.

Diskussion

I detta avsnitt görs en klassning av de inventerade delsträckorna utifrån Trafikverkets preliminära definition av artrik vägkant respektive hänsynsobjekt, se tabell 2. I avsnittet diskuteras även förutsättningarna för vägkantens värden att bestå med hänsyn till skötsel och omgivningsfaktorer.

Klassning av delsträckor

Baserat på genomförd inventering bedöms delsträcka 5 och 8 hamna i kategorin artrik vägkant genom kriteriet riklig blomning, se tabell 2. Den dominerande vegetationen utgörs av lågvuxna, ljuskrävande arter som klarar av näringsfattiga förhållanden motsvarande de som uppstår vid ängshävd. Vägkanten hyser inte de känsligaste arterna och inga skyddade arter påträffades. I trädskiktet förekommer dock alm och ask som är rödlistade i kategorin sårbar (VU).

Den viktigaste indikatorarten är jungfrulin som förekommer på delsträcka 5. De påträffade fjärilsarterna som är typiska för naturliga gräsmarker stärker uppfattningen att vägkanten på denna delsträcka bör klassas som artrik vägkant. Inslag av arter som indikerar ohävd och/ eller högre näringsbelastning finns, till exempel smörblomma, hundkåx, älggräs och vecketåg, men har inte någon dominerande utbredning.

Delsträcka 3 och 6 bedöms utgöra hänsynsobjekt genom kriteriet utvecklingsmark. På dessa delsträckor bedöms de fysiska förutsättningarna vara ungefär desamma som för delsträcka 5, men en tät och skuggande busk- och trädvegetation i förhållande till smala väglänter och en alltför tidig slåtter har medfört att dessa delsträckor har en mindre variation av kärleväxtarter. Gallringsåtgärder och förändrad slåtterrutin skulle kunna ge förutsättningar för att motsvarande flora som på delsträcka 5 och 8 utvecklas.

Delsträcka 1 hyser inte någon hävdgynnad flora, men på grund av de fysiska förutsättningarna är variationen av arter ändå intressant. Bergsområdet har också bedömts utgöra lämplig hasselnoksmiljö (Lithander 2011) och ligger inom ett kärnområde för hasselnok (Nittérus & Stahre 2011). Delsträckan bedöms därför platsa i kategorin hänsynsobjekt genom kriteriet nyckelstrukturer.

Övriga delsträckor bedöms inte platsa i någon av de vägkategorier som definieras som artrik vägkant eller hänsynsobjekt enligt tabell 2. På dessa delsträckor är exploateringsgraden alltför hög och förutsättningarna små att utveckla och bibehålla någon egentlig ängsvegetation.

Påverkan av vägutbyggnad 1997

Jämfört med inventeringen 1995 saknas inslag av vissa viktiga indikatorarter som bockrot och svinrot i den nu genomförda inventeringen. Det är inte helt lätt att svara på om det är en följd av vägutbyggnaden eller om det beror på att väglänten var klippt vid inventeringstillfället och att dessa arter därför inte kunde identifieras. Av den tidigare inventeringen framgår inte om exempelvis svinroten var utbredd eller endast förekom på någon enstaka plats. Samtidigt återfanns jungfrulin i nära anslutning till en busshållplats med tydliga spår av senare anläggningsarbeten vilket tyder på att man ändå lyckats bevara en fröbank av vissa indikatorarter och att de magra och ljusa förhållanden som krävs för dessa har bestått.

	KRITERIUM	VÄGOMRÅDET INNEHÅLLER
ARTRIK VÄGKANT	Hotade arter	Hotade arter som är rödlistade enligt den senaste nationella rödlistan. Arter som är föremål för särskilda skyddsåtgärder och åtgärdsprogram. Infrastrukturens "ansvarsarter", i allmänhet rödlistade arter, till stor del beroende av infrastrukturens biotoper.
	Sällsynta arter	Arter som är sällsynta eller på annat sätt intressanta för naturvården (t.ex. regionalt hotade arter). Ska vara en i Sverige bofast art. Skogliga signalarter utpekade av Skogsstyrelsen.
	Hävdgynnade arter	Välutvecklad och representativ ängs- och betesmarksflora av tillräcklig omfattning, ofta med många indikatorarter. Rik förekomst av växter som fungerar som nyckelarter för djurlivet. Rik förekomst av naturvårdsintressanta insekter och annan fauna som gynnas av hävd.
	Riklig blomning	Riklig blomning av mer eller mindre triviala ängsarter som gynnas av mindre markstörningar, ibland även en del mer högvuxna och kvävegynnade arter som dock kan vara intressanta för insekter.
HÄNSYNSOBJEKT	Begränsade eller oklara värden	Hotade, sällsynta eller hävdgynnade arter av mindre omfattning, sammantaget inte tillräckliga värden för att kategoriseras som Artrik vägkant. Sällsynt men tillfällig art (normalt inte bofast i Sverige). Värden där tillräcklig kunskap saknas för att kunna kategorisera sträckan som Artrik vägkant.
	Nyckelstrukturer	Påtaglig förekomst av fysiska vägkantsföreteelser som enligt erfarenhet kan hysa värdefulla arter, t.ex. solbelysta, sandiga/grusiga skärningar för insekter och kräldjur.
	Utvecklingsmark	Förutsättningar och strukturer som ger sträckan potential att med hjälp av lämpliga utvecklingsåtgärder kunna bli en Artrik vägkant.

Tabell 2. Trafikverket Region Västs utarbetade kriterier för definitionen av artrika vägkanter och hänsynsobjekt.

Förutsättningar för bevarande

Bevarandet av en ängsvegetation är i hög grad beroende av skötselinsatser. Skötseln av vägkanten har inte följt angivna skötselåtgärder från den tidigare inventeringen. Vägkanten har åtminstone 2011 klippts för tidigt och någon utglesning i den bitvis täta busk- och trädvegetationen har inte gjorts. Där busk- och trädvegetationen är som tätast har vägslänten generellt en mindre variation av arter än på delar där vägslänten är mer öppen och solbelyst. Busk- och trädvegetationen som i sig har ett värde för den biologiska mångfalden genom att den har en så varierad artsammansättning skulle också gynnas av en utglesning där framförallt tätvuxen tall röjs bort. Vid besöket noterades inga ansamlingar av slåttvegetation, men enligt uppgift från Trafikverket förekommer inte uppsamling av slåttmaterial på platsen. Vegetationen finfördelas troligen vid slåtttillfället och sprids över ytan. Detta innebär att marken tillförs näring vilket på sikt kan påverka förhållandena för den hävdgynnade floran. Ängsfloras främsta konkurrensfördel är att klara regelbunden störning i form av slåtter och att kunna växa även under magra förhållanden medan den på skuggigare och näringsrikare platser lätt konkurreras ut av högvuxna arter som hundkåxa, älggräs, brännässlor, skräppor med flera. Skötselrekommendationerna från 1995 bedöms vara fortsatt aktuella.

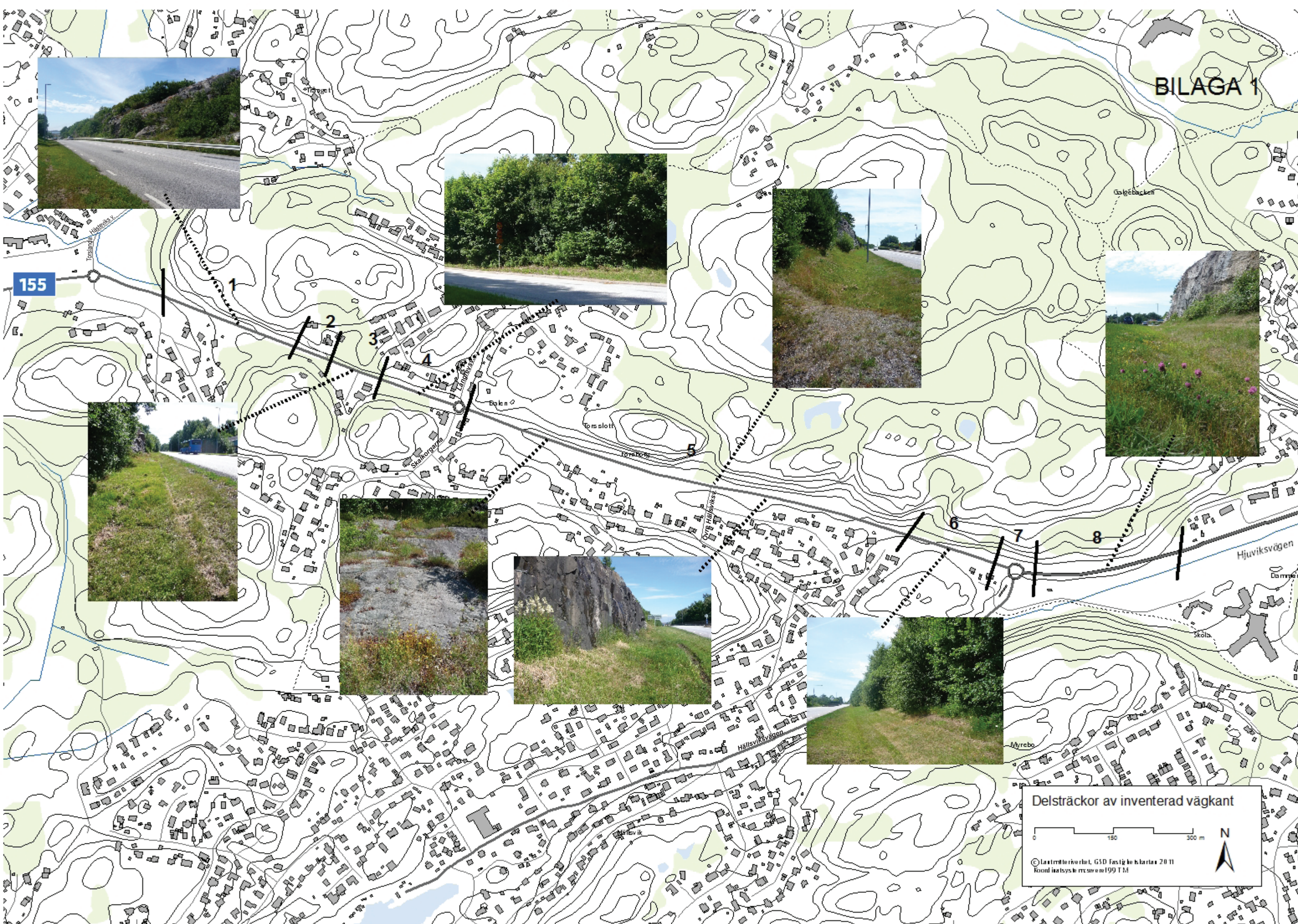
Källor

Lithander, L. 2011. Inventering av hasselsnokshabitat utmed väg 155 längs sträckorna Lilla Varholmen - Hällsviksvägen samt Bur-Syrhåla. Inventeringsrapport september 2011. Göteborgs Naturhistoriska Museum. Västarvet.

Nittérus K. & Stahre M. 2011. Inventering av Hasselsnok, (*Coronella austriaca*), i Göteborgs kommun 2011. Calluna AB, Linköping. 2011-11-23.

Vägverket, 1995. Inventering av artrika vägkanter. Utdrag ur Trafikverkets databas.

BILAGA 1



Delsträckor av inventerad välgant

0 150 300 m

© Lantmäteriet, GSD Fastighetskartan 2011
Kontrollsystemet 1997 TM

N

Artlista

Svenskt namn	Latinskt namn	Skydd/rödlistning
Alm	Ulmus glabra	Sårbar (VU)
Ask	Fraxinus excelsior	Sårbar (VU)
Baldersbrå	Tripleurosperumum perforatum	
Bergslok*	Melica nutans	
Bergssyra	Rumex acetosella	
Besksöta	Solanum dulcamara	
Björnbär	Rubus sp.	
Blodrot	Potentilla erecta	
Blåmunkar*	Jasione montana	
Blåtåtel	Molinia caerulea	
Brunröd daglilja	Hemerocallis fulva	
Dyveronika	Veronica scutellata	
Ek	Quercus robur	
Fingerborgsblomma	Digitalis purpurea	
Getvåppling*	Anthyllis vulneraria	
Gråbo	Artemisia vulgaris	
Gråfibbla*	Pilosella officinarium	
Grässtjärnblomma	Stellaria graminea	
Gulkämpe	Plantago maritima	
Gullris	Solidago virgaurea	
Gulmåra*	Galium verum	
Gåsört	Potentilla anserina	
Gökärt*	Lathyrus linifolium	
Hallon	Rubus idaeus	
Humlelusern	Medicago lupulina	
Hundkåx**	Anthriscus sylvestris	
Hundäxing	Dactylis glomerata	
Jordreva	Glechoma hederacea	
Jungfrulin*	Polygala vulgaris	
Krusskräppa	Rumex crispus**	
Kråkvicker	Vicia cracca	
Käringtand*	Lotus corniculatus	
Kärleksört	Sedum telephium	
Körsbär	Prunus sp	
Körvel	Myrrhus odorata	
Liten blåklocka*	Campanula rotundifolia	
Lönn	Acer platanoides	
Malva	Malva sp.	
Mjölkkört	Epilobium angustifolium	
Nysört	Achillea ptarmica	
Olvon*	Viburnum opulus	
Penningblad	Lysimachia nummularia	
Prästkrage*	Leucanthemum vulgare	
Renfana	Tanacetum vulgare	
Rödklöver	Trifolium pratense	
Rödven	Agrostis capillaris	
Rölleka*	Achillea millefolium	

BILAGA 2

Svenskt namn	Latinskt namn	Skydd/rödlistning
Rönn	Sorbus aucuparia	
Skogsnäva**	Geranium sylvaticum	
Smultron*	Fragaria vesca	
Smörblomma	Ranunculus acris	
Stinknäva	Gernium robertianum	
Stjärnstarr	Carex echinata	
Stor fetknopp	Sedum rupestre	
Svartkämpe*	Plantago lanceolata	
Sötvedel*	Astragalus glycyphyllus	
Sötväppling**	Melilotus officinalis	
Veketåg**	Juncus effusus	
Vildkaprifol*	Lonicera periclymenum	
Vitklöver	Trifolium repens	
Vänderot	Valeriana officinalis	
Åkerförgätmigej	Myosotis arvensis	
Äkta Johannesört*	Hypericum perforatum	
Älggräs**	Filipendula ulmaria	
Ältranunkel	Ranunculus flammula	
Ängshaverrot*	Tragopogon pratensis	
Ärenpris*	Veronica officinalis	
Insekter		
Puktörneblåvinge	Polyommatus icarus	
Mindre guldvinge	Lycaena phlaeas	
Gräsfjäril	Coenympha sp.	

* =Indikatorart för ängsmark/ torrbackar eller viktig värdväxt för insekter

** =Indikatorart för igenväxande marker

Källa: Trafikverkets artlistor för inventering av artrika vägkanter samt Jordbruksverkets rapport 2005:2 "Ängs- och betesmarksinventeringen - inventeringsmetod".

Trafikverket fältblankett – artrika vägkanter

Allmänt	Inventering utförd av: _____		
	Datum: ____/____-2011 ____/____-2011 ____/____-2011		

Objekt	Artrik vägkant: ☐ Befintligt objekt ☐ Nytt objekt Namn: _____ Gammalt namn: _____ Vägnummer: _____ Kommun: _____ Driftområde: _____		
---------------	---	--	--

Läge	Längd (meter): _____ Sida/sidor: ☐ båda en sida: ☐ norr ☐ öster ☐ söder ☐ väster		
-------------	--	--	--

Koordinat	Koordinatsystem: ☐ SWEREF99 TM ☐ RT90 2.5 gon V ☐ Annat: _____ Sida 1: Start X _____ Y _____ Stopp X _____ Y _____ Sida 2: Start X _____ Y _____ Stopp X _____ Y _____		
------------------	--	--	--

Vägen	Beläggning: ☐ Asfaltväg ☐ Grusväg Saltning: ☐ Saltväg		
--------------	--	--	--

Vägkanten	Näringsstatus: ☐ näringsrika (kväverika) förhållanden ☐ näringsfattiga förhållanden Fuktighetsgrad: ☐ torr/skarp ☐ frisk ☐ fuktig ☐ blöt Övrigt: ☐ Kalkinslag (☐ berggrund ☐ jord ☐ skalgrus ☐ vägmateriel) ☐ Sandigt, grusigt (vägmateriel) Kort beskrivning av huvudsaklig vegetationstyp: _____		
------------------	--	--	--

Skötsel	Vedväxter: ☐ bra medel dåligt Hänsyn/rätt hävd: ☐ rätt dikats fel slåtrats fel ☐ övrigt: Skyltar: ☐ ja, alla rätt nej, inga felplacerad/någon saknas: Skötselplan: ☐ ja nej Skötselstatus (sammanvägning): ☐ bra ☐ medel ☐ dålig		
----------------	--	--	--

Speciell omgivning	☐ Gränsar till: ☐ naturreservat ☐ Inom: ☐ biotopskydd ☐ Natura 2000-område	
---------------------------	---	--

Omgivning	Skog:	☐ barrskog ☐ blandskog (barr och löv) ☐ lövskog (☐ ädellöv ☐ triviallöf ☐ blandlöf)
	Odlingslandskap:	☐ naturbetesmark ☐ åkermark (☐ åker ☐ vall) ☐ övrig öppen mark (☐ ängsmarker ☐ gamla vallar)
	Vid vatten:	☐ hav/kust ☐ sjö ☐ våtmark (☐ mosse ☐ kärr) ☐ vattendrag/större dike
	Urban miljö:	☐ kyrkogård ☐ ruderatmark ☐ bebyggelse (gårdsmiljö, tomt, villaträdgård mm)
	Övrig miljö:	☐ stenmur ☐ berg/klippmark ☐ övrigt (kraftledning, allé etc.):

Kommentarer	
Intressanta slänter:	☐ inner ☐ ytter

Motivering

Arter	Artlista med särskilt intressanta arter, rödlistade, fridlysta och Natura 2000-arter understrukna:

Vägranter i Göteborgs och Bohus län

Objekt GÖT 1

Kommun: Göteborg

Referenskart: 711

Väghållare:

Ortnamn: Hällsvik

Ekonomiskt kartblad: 7B:01

(X) Staten () Kommun () Enskild

VDB

Vägnummer: 155

Start: 500

Vägsida:

Vägrantervärde:

Korsning: 591

Slut: 2500

() Vänster (X) Höger

(X) Botaniskt () Försök () Annat

Beskrivning

Allmänt

SSV-vänd slänt längs vägen mellan Hjuvik och Torslanda.

Natur- och kulturmiljövärden

Brynvegetation och hävdgynnad flora på delvis skalblandad jord. Här växer arter som bergmynta, bergslok, blodrot, blåmunkar, bockrot, buskstjärnblomma, getväppling, gråbo, gråfibbla, gulkämpar, gullris, gulmåra, hundkax, jordreva, krusskräppa, käringtand, kärleksört, liten blåklocka, nysört, nässelklocka, prästkrage, renfana, rotfibbla, rödklint, rölleka, sandkrassing, skogsbingel, smultron, småborre, stor fetknopp, svartkämpar, svinrot, sötvedel, tjärblomster, vårspärgel, äkta johannesört, älggräs, ängshaverrot och ängsvädd. I buskskiktet finns bl.a. olvon, vildkaprifol, slån och björnbär.

Påverkan

I vissa partier finns mycket sly av asp och vide.

Skötsel

Mål

Att bevara och skapa bättre förutsättningar för hävdgynnad flora och brynvegetation.

Skötselörsörslag

Innerslänt och yttersläntens nedre del: årlig slåtter med skärande redskap efter 1 augusti, slåttermaterialet samlas upp.

Yttersläntens övre del: slåtter med skärande redskap vart tredje år efter 1 augusti, slåttermaterialet samlas upp. Brynbildande buskar sparas.

Grövre sly bör röjas manuellt, röjningsmaterialet samlas upp.

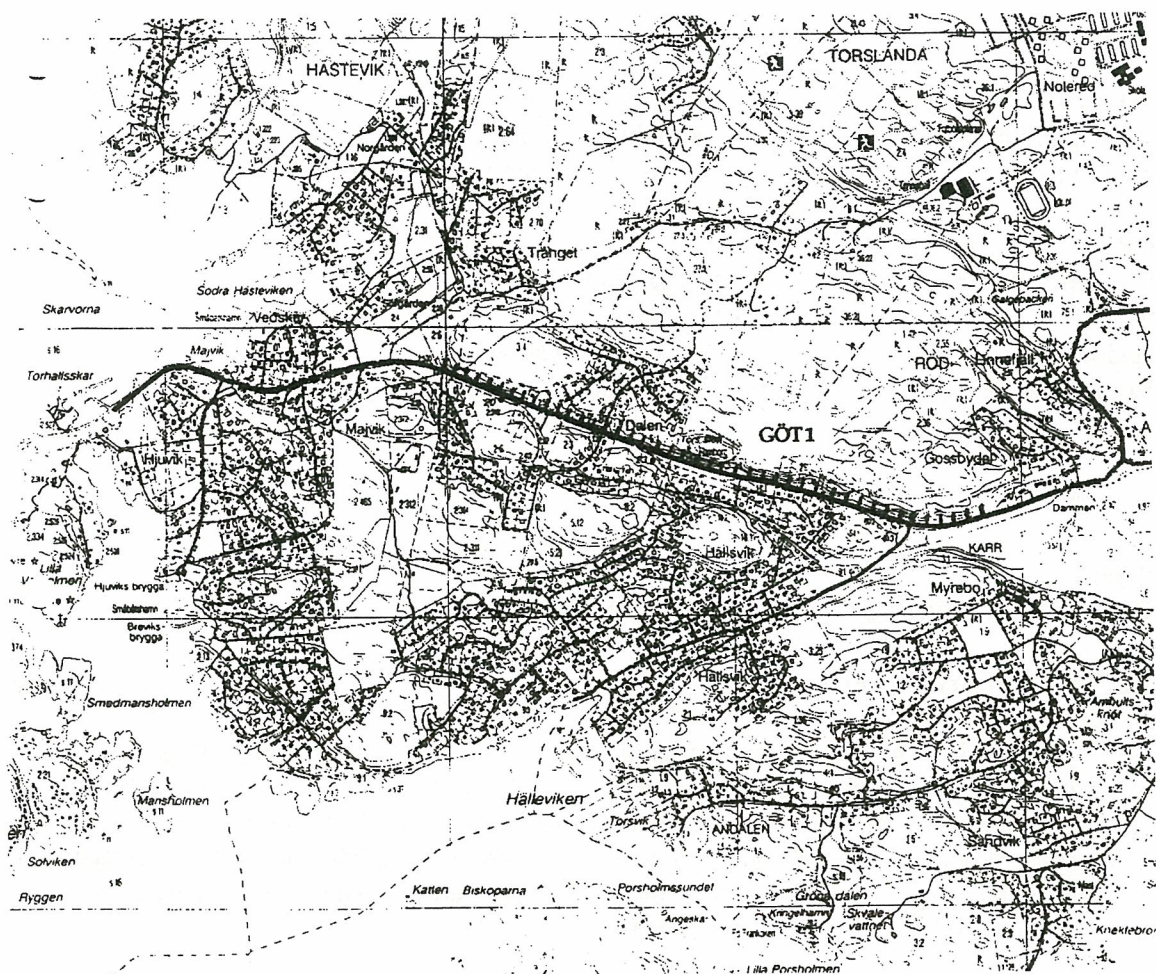
Fältbesök: 1995-07-23

Kommentar: Stora delar (?) av vägranter har försvunnit p g a breddning av vägen. Jordmassor från vägranter kommer dock att läggas ut på de nya vägranterna. /MM 971112

Bör
lösas
upp



BILAGA 4





TRAFIKVERKET

Trafikverket, 781 89 Borlänge, Besöksadress: Rödavägen 1
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se