

Västsvenska paketet

Barnkonsekvensanalys
Väg 155 Öckeröleden
Lilla Varholmen - Gossbydal
Ökad framkomlighet för kollektivtrafiken

Göteborgs Stad, Västra Götalands län
Objektnr: 102360

2011-06-20



**Beställare**

Projektledare:

Konsult

Uppdragsansvarig:

Förstudieansvarig:

Barnkonsekvensanalys

Uppdragsnummer

Kartmaterial

Trafikverket

Johanna Arvidsson

WSP Samhällsbyggnad

Kent Andersson

Bo Näverbrant

Henrietta Johnson

10142837

© Lantmäteriet, GSD Fastighetskartan 2011,
GSD Terängkartan 2011

Barnkonsekvensanalys

Denna barnkonsekvensanalys är en del i den förstudie för väg 155, delen Lilla Varholmen och Gossbydal som Trafikverket upprättar under 2011. För information om bakgrund, förutsättningar, åtgärdsförslag m m hänvisas till huvudrapporten för förstudien.

Göteborgsstad och Trafikkontoret håller samtidigt på med en resevanesundersökning och en gång- och cykelvägsinventering över samma område.

De skolor som finns i den aktuella sträckans närområde och som ingått i denna barnkonsekvensanalys är:

Skutehagen, F-6
Hjuviksgården, F-3
Hällsviksbycenter, F-3
Nordlyckeskolan, 7-9
Förskolan Brännekulla
Förskolan Hästevik

Miljöobservationer och intervjuer

Metod

De studier som gjorts i den här barnkonsekvensanalysen är miljöobservationer och intervjuer med elever från årskurs 0 till 9 (25 elever). Dessutom har intervjuer genomförts med två förskolelärare

Utgångspunkten var att intervjuerna skulle genomföras i grupper om fem elever i samma ålder.

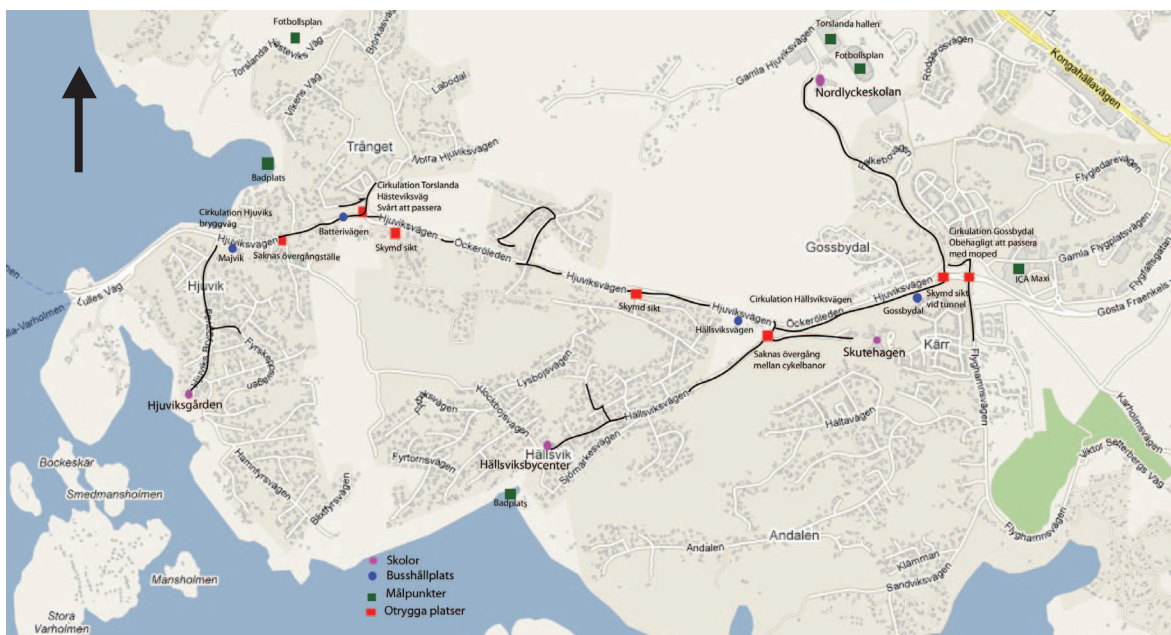
Rektorer och lärare valde ut elever som bor i närheten av Hjuviksvägen/Öckeröleden och på något sätt berörs av den.

Upplägget för intervjuerna var likartat. Intervjuerna och gruppen samlades inomhus. Där förklarades det för barnen vad som var bakgrunden till undersökningen. Barnen fick sedan presentera sig och tala om hur de brukar ta sig till skolan och var de bor någonstans. Adresserna letades sedan upp på karta eller flygfoto. Även vägar till fritidsaktiviteter lokaliserades.

De frågor som intervjuaren ställde var, så långt det var möjligt, öppna och icke-styrande. Eleverna fick själva beskriva hur de upplever den befintliga trafiksituationen.

Det material som användes vid intervjuerna var flygfoton och kartor. Flygfotona var till stor hjälp för de mindre barnen som har svårt att förstå kartor men de var också en inspirationskälla för barn i samtliga åldrar att minnas och känna igen sig i. Barnen fick markera med ett gult klistermärke var de bor. Med ett grönt klistermärke visade de var deras fritidsaktiviteter låg och andra platser som de vistas på utanför skolor. Barnen markerade med ett rött klistermärke var de känner sig otrygga med sin trafikmiljö, vilket senare diskuterades mer ingående.

Elevernas markerade skolvägar kring väg 155, målpunkter och otrygga platser.





Hjuviksgården.

1 Hjuviksgården F-3

I Hjuviksgården, som är belägen vid Hjuviks bryggväg, går ca 177 elever från och med förskolan till och med årskurs 3. En grupp av totalt 5 elever, intervjuades den 1 juni 2011. Samordnare var rektor Fredrik Henriksson.

Årskurs 3

Måns, Thea, Matilda, Erik och Mathilda

Alla de intervjuade barnen bor på norra sidan om Hjuviksvägen/Öckeröleden och cyklar till skolan, om de inte regnar för då får de skjuts av föräldrar. De utnyttjar cykelvägen och cyklar alltid via övergångstället vid Torslanda Hästeviksväg rondellen. En av eleverna berättar att hon en gång cyklat via trottoaren på norra sidan av Hjuviksvägen/Öckeröleden, men att hon inte får göra det längre för sina föräldrar.

Eleverna känner en viss oro för bilister, även bussförare som kommer snabbt och inte stannar vid övergångstället. De är dock eniga om att de flesta stannar vid övergångstället. De tycker inte att det obehagligt att passera vägen, men de är noggranna med att titta sig omkring när de passerar. Vid identifiering av otrygga platser satte de klistermärken vid varje övergångsställe längs hela Hjuviksvägen från Hällsvik till Hjuviks bryggväg.

De flesta fritidsaktiviteter ligger på norra sidan om Hjuviksvägen/Öckeröleden. Ibland använder de grusfotbollsplanen som ligger vid skolan, men

bara på vintern och då får de oftast skjuts. Barnen åker sällan buss, åker de buss åker de från hållplats Batterivägen.

Åsikterna är delade om ett busskörfält ska byggas eller inte. De tror att det är positivt för bussresenärer, däremot tror de att det kommer att ta längre tid att passera vägen.

Som åtgärd för förbättring av säkerheten föreslås en tunnel vid rondellen Torslanda Hästeviksväg



Övergångsställe vid cirkulation, Torslanda Hästeviksväg.



Hällsviksbycenter.

2 Hällsviksbycenter F-3

Hällsviksbycenter har ca 120 elever på skolan fördelade på klasserna F (förskola) upp till och med årskurs 3. Verksamheten är årskursintegrerad. Samordnare var rektor Fredrik Henriksson och skolan besöktes 1 juni 2011.

Åsikter om byggnation av ett busskörfält är delade. Några tror att det blir farligare att gå över vägen vid ett extra körfält. Medan några tror att trafiken kommer att gå snabbare och att det inte kommer att vara lika långa köer.

Skolan ligger utmed Hällsviksvägen ca 2 km från väg 155 vid Gossbydal. Många barn blir skjutsade till skolan enligt lärarna, detta leder till mycket trafik, vilket också ett av barnen påpekar som ett problem.

Årskurs 3

Edwin, Ebba, Oliver, Hanna, Paul

Alla barnen bor på södra sidan om Hjuviksvägen/Öckeröleden. Ett av barnen bor ibland hos ena föräldern i Göteborg och åker då buss till och ifrån busshållplatsen, Hällsviksvägen. De andra barnen cyklar eller ibland alternativt åker de bil till skolan. Ett av barnen känner sig otrygg längs Hjuviksvägen/Öckeröleden eftersom bilarna emellanåt har en tendens att stanna sent och därmed hamna väldigt nära. Alla är eniga om att bilarna passerar väldigt snabbt längs Hjuviksvägen och att de därmed känner sig otrygga.

Alla barnen använder tunneln när de ska till ICA Maxi och slipper därmed korsa vägen. De får skjuts av föräldrar till fritidsaktiviteter. Ett av barnen spelar fotboll vid Hästeviksplanen, oftast får hon skjuts, men ibland cyklar hon och en kompis över militärområdet och passerar då väg 155 vid Torslanda Hästviksväg.



Cyklar parkerade vid skolan.



Skutehagen

Skutehagen F-6

Skutehagen har ca 565 elever och är en F-6 skola och är belägen vid Skutehagsvägen och i utkanten av Lilla Hällsviksvägen. Vid år 4 tar skolan emot elever som tidigare gått på Hjuviksgården och Hällsviksbycenter. Två grupper, totalt tio elever intervjuades den 7 juni 2011. Samordnare var till företrädande rektor Anna-Karin Norström.

Årskurs 5

Jonathan, Nicklas, Linnéa, Emma, Karin

Alla elever bor i Hjuvik, söder om väg 155 och cyklar till skolan, men vid dåligt väder och under vintern åker de buss. Eleverna cyklar på cykelbanan längs väg 155 till skolan, de behöver dock inte korsa vägen eftersom de bor på södra sidan om Hjuviksvägen. Varannan torsdag cyklar barnen till Nordlyckeskolan som ligger utmed Skyttepaviljongens gata ca 1 km från väg 155 vid Gossbydal för hemkunskap, de korsar då Hjuviksvägen vid Torslanda Hästeviksväg.

Barnen saknar övergångstället som innan fanns vid Batterivägen och berättar vidare att de korsar vägen där trots att det är borttaget, t.ex. när man ska ner till badet. De upplever också att det saknas ett övergångsställe från cykelvägen längs Hjuviksvägen/Öckeröleden till cykelvägen längs Lilla Hällsviksvägen, sikten är dessutom dålig vilket gör att de känner sig otrygga.

Barnen upplever att bilköerna då och då inte släpper ut bussar eller låter cyklister passera. Alla barnen är positiva till ett busskörfält eftersom de ofta blir sena när de sitter i köer med bussen på väg till skolan. De tror att ett busskörfält kommer leda till mindre köer och att de kommer fortare till

skolan. Åt vilket håll som busskörfältet ska gå är de inte eniga om.

De negativa med ett busskörfält är att de inkräktar på miljön, de finns på vintern ett fint isfall på bergskanten.

En åtgärd för att få vägen säker enligt barnen är att ha mer signalreglering vid övergångställen.

Årskurs 5 och 6

Nadja, Amadeus, Emelie, William, Simon

Två av eleverna bor söder om och tre norr om Hjuviksvägen/Öckeröleden. Alla elever cyklar/går eller alternativt åker buss vid dåligt väder till skolan.

I stort tycker eleverna att trafiksituationen längs väg 155 är säker. De tycker att de flesta bilarna stannar vid alla övergångställen, det är bara ett fåtal som åker förbi.



Gångtunnel under väg 155 med dålig sikt.



Nordlyckeskolan

3 Nordlyckeskolan, 7-9

De tycker att det är dålig sikt vid Övre Hällsviksvägen och finner därmed platsen farlig. De tycker också att det är dålig sikt vid gångtunneln vid busshållplatsen Gossbydalsvägen.

Alla barnen är positiva till tanken om ett nytt busskörfält. Det tror att det kommer att leda till mindre köer och att fler kommer att åka buss. Vilket håll som körfältet ska gå tycker de är svårt och de tror att ett reversibelt busskörfält är ett bra alternativ. Barnen ser inget negativt med utbyggnad av ett busskörfält.

Åtgärder till att öka säkerheten av de utpekade otrygga platser som problematiserats är speglar vid skymda platser och nedtagning av skymmande vegetation.

Nordlyckeskolan har ca 330 elever och är en högstadieskola med årskurs 7-9. Skolan ligger utmed Skyttepaviljongens gatan cirka 1 km från Gossbydal. Skolan ligger intill Torslanda hallen och Torslanda vallen. En grupp med totalt 5 elever intervjuades den 13 juni 2011. Samordnare var rektor Marie Sköld. Enligt en mopedist utanför skolan är skolan en av Göteborgs mopedtätaste, vidare berättades att parkeringen av mopeder brukar vara betydligt tätare än vid besöket.

Årskurs 8

Albin, Ebba, Elin, Lina, Frida

Eleverna bor i Hjuvik, Hällsvik och Andalen, söder om väg 155. Färdmedel till skolan varierar från gång, cykel, buss och moped. Nästan alla använder tunneln vid Gossbydal när de passerar väg 155. Eleven som åker moped till skolan åker via Flyghamnsvägen och passerar vägen i cirkulationsplatsen vid Gossbydal. Eleven upplever att det är svårt att passera i cirkulationen på grund av att det är två infarter in i cirkulationen, vilket gör att det finns en osäkerhet om båda bilarna kommer att stanna. Att det är svårigheter att köra i cirkulationen bekräftas av ett gäng av ungdomar med mopeder utanför skoltid, då de berättar att de blir omkörda i cirkulationen.

Ungdomarna menar att det är många som genar över vägen i närheten av busshållplats Majvik, dock tycker de att det är inte så långt till övergångsstället i cirkulationsplatsen. Det är även många som genar vid busshållplatsen vid Gossbydal. En av eleverna anser att det är många som kommer

snabbt in mot cirkulationen vid Gossbydal och inte hinner stanna för andra trafikanter. För övrigt längs väg 155 tycker de att det är dålig sikt från Övre Hällsvikvägen och vid Vinga Fyrs väg där kombinationen av en mur och backe bidrar till dålig sikt. Åtgärder för att förbättra säkerheten är signalreglering, fler övergångsställen och reducera skymmande moment vid cykelvägen.

Åsikterna kring ett busskörfält är delade, men majoriteten är emot. De tycker att det blir för trångt och det ändå inte kommer bli fler som åker buss. De funderar också på vad som kommer hända med de personer som bor nära vägen. Om det ändå skulle bli ett busskörfält tycker de att det skulle gå in mot Göteborg.



Mopeder parkerade vid Nordlyckeskolan

4 Intervju med pedagoger

Förskolan Brännekulla besöktes den 27 maj 2011. Vid besöket intervjuades en pedagog från förskolan Brännekulla och en pedagog från förskolan Hästevik. Samordnare var Kerstin Carlsson förskolechef båda förskolorna. Förskolan Brännekulla är belägen på Brännekullavägen och förskolan Hästevik är belägen på Torslanda Hästeviksvägen, både ligger på norra sidan av Hjuviksvägen.

Pedagoger

Anna, Frida

Båda pedagoger anser att en utbyggnad av vägen kommer att försvåra passagen för barnen över vägen. De använder övergångsstället vid cirkulationen vid Torslanda Hästeviks väg, som det är nu fungerar det bra och alla brukar stanna för barngruppen. Däremot påpekar det att det är svårare för ett barn att passera ett övergångsställe vid en cirkulation än vid en raksträcka. Pedagogen från Brännekulla saknar det tidigare övergångsstället vid Batterivägen eftersom de nu får ta en omväg när de ska till de så kallade militärområdet, vilket är tufft för barnsben.

Avslutningsvis tycker pedagogerna att det är konstigt att det går så mycket trafik genom ett bostadsområde och hade gärna sett andra alternativ än utbyggnad av vägen.



Övergångsställe med dubbla körfält vid cirkulation vid Gossbydal

5 Slutsatser

De flesta barn som intervjuats, stora som små, känner sig trygga i trafikmiljön på Hjuviksvägen/Öckeröleden. De mindre barnen finner det svårare att korsa vägen, medan eleverna i årskurs 5 och 6 främst tänker på problem gällande sikt. Ungdomarna från årskurs 8 finner det inte osäkert kring vägen, dock känner de ungdomar som åker moped sig utsatta och är där med mer medvetna om faror i trafiken.

De barnen oftast nämner som förbättringsåtgärder är fler övergångsställen och signalreglerade sådana. Tunnel eller övergång har också tagits upp som åtgärd för att förbättra säkerheten.

De mindre barnen upplever det otryggt att korsa vägen vid övergångsställen på grund av att bilarna ibland stannar för nära. Platser som särskilt utpekats är övergångsstället vid Torslanda Hästeviksväg samt vid övergången mellan Hjuviksvägen och Lilla Hjuviksvägen, där ett övergångsställe saknas. Några barn tycker att lokalvägar som korsar GC-bana ger sämre trafiksäkerhet. Häckar och buskar skymmer ofta sikten.

Alla barnen har varit positiva till utbyggnad av vägen och alla har varit väl medvetna om att det ofta är köer längs sträckan. Däremot är ungdomarna från årskurs 8 emot en utbyggnad av vägen, vilket skiljer sig från övriga intervjuade.

Bilagor

Lärarhandledning

Lärarhandledning barnkonsekvensanalys väg 155 Lilla Varholmen – Hällsviksvägen

Väg 155 är hårt belastad av bil-, buss- och lastbilstrafik. På morgon och eftermiddag uppstår långa köer eftersom många väljer att pendla med bil. Därför arbetar Trafikverket just nu med en vägutredning för sträckan mellan Lilla Varholmen och Hällsviksvägen (Hjuviksvägen) gällande ett separat busskörfält samt ombyggnad av bussterminal vid Lilla Varholmen. Förslaget studeras ur olika synvinklar: trafiksäkerhet, framkomlighet, miljö, ekonomi mm. I utredningen kommer även en s.k. barnkonsekvensanalys att ingå. Syftet med denna analys är att tillvarata barns och ungdomars synpunkter kring deras trafikmiljö. I arbetet med att ta fram barnkonsekvensanalys ingår miljöobservationer med intervjuer.

Miljöundersökning och intervjuer årskurs 0-9

Miljöundersökningar och efterföljande intervjuer kommer att ske i åldershomogena smågrupper om max 5 elever. Läraren väljer ut barn som bor i skolans närområde och som kan berätta om sin skolväg kring väg 155. Henrietta Johnson och Jack Lu från WSP (Trafikverkets konsult) kommer ut till skolan och förklarar för barnen hur undersökningarna ska gå till. Det är stor hjälp om läraren förberett eleverna genom att ha pratat om undersökningen och om trafikmiljön. Henrietta, Jack och elevgruppen, samt helst en lärare, sitter tillsammans och pratar om barnens väg till skolan och fritidsaktiviteter med hjälp av flygfoton. Tidsåtgång ca 60 minuter.

Urval: Grupper om max 5 elever väljs ur nedanstående klasser. De utvalda eleverna ska bo i närområdet och själva ta sig till skolan och då röra sig kring väg 155.

Kontakta gärna Henrietta Johnson WSP för frågor och samordning med tider.

Hällsviksbycenter	åk 3	
Hjuviksgården	åk 3	
Skutehagen	åk 5	åk 6
Nordlyckeskolan	åk 9	

Vi ser fram emot ett givande samarbete:
Tack för er medverkan!

Om du har frågor, kontakta:

Henrietta Johnson

e-post: henrietta.johnson@wspgroup.se

tel: 031 72 72 920



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 405 33 Göteborg, Besöksadress: Kruthusgatan 17
Telefon : 0771-921 921, Texttelefon: 0243-795 90

www.trafikverket.se