



Göteborgs Stad
Trafikkontoret



Hjuviks Bryggväg

Medverkande:



Göteborgs Stad
Trafikkontoret

Beställare

Majviks Bygg
Box 9031
400 91 GÖTEBORG

Tel 031-7193560

Kontaktperson:

Magnus Bernander

Konsult

Adwice Markkonsult i Göteborg AB
Skeppet Ärans väg 3
426 71 Västra Frölunda
031-3012300

Uppdragsansvarig:

Bo Wiklund

Handläggare:

Dennis Strid

Innehållsförteckning

1	Bakgrund och syfte	4
2	Förutsättningar	4
2.1.1	Tillgänglighet och framkomlighet	4
2.2	Tekniska faktorer	4
2.2.1	Geoteknik.....	4
3	Trafikförslag.....	4
3.1.1	Tillgänglighet och framkomlighet	5
3.2	Tekniska faktorer	5
3.2.1	Kablar och ledningar samt belysning.....	5
4	Bilagor	5

1 Bakgrund och syfte

Nybyggnad av väg till framtida fastigheter enligt ritning. Området är beläget söder om Hjuviksvägen

2 Förutsättningar

2.1.1 Tillgänglighet och framkomlighet

Nya vägar med sektion som möjliggör bättre tillgänglighet för de boende, Räddningstjänst och renhållningsentreprenör.

2.2 Tekniska faktorer

2.2.1 Geoteknik

Området är idag naturmark med berg i dagen samt skogsbevuxet

2.3.4 Dagvattenhantering

Dagvatten kommer att omhändertas enligt LOD-principen med fördröjningsmagasin enligt utredning upprättad av Ramböl. I systemet kommer dagvatten från omkringliggande högre terräng att omhändertas så att befintliga fastigheter ej kommer att orsakas av denna nya bebyggelse. Dagvattnet kommer efter fördröjningsmagasin att anslutas till recipient via diken.

3 Trafikförslag

Se ritning, vägbredder och vändmöjligheter för renhållningsfordon enligt Kretslopp & Vattens krav kommer att tillgodoses.

2 st väganslutningar mot Hjuviks Bryggväg är projekterade och beror på att det inte går att få till en gemensam anslutning pga mått och gällande radier. Vi har även markerat på ritningen avståndet mellan anslutningarna som är större än 25 m.

3.1.1 Tillgänglighet och framkomlighet

Trafikförslaget möjliggör att större fordon typ Räddningstjänst och Renhållningsfordon får tillgängligheten tillgodosedd.

Den planerade busshållplatsen i Hjuviks Bryggväg kommer inte att hindra förbipassering av fordon då bussen uppehåller sig på hållplatsen.

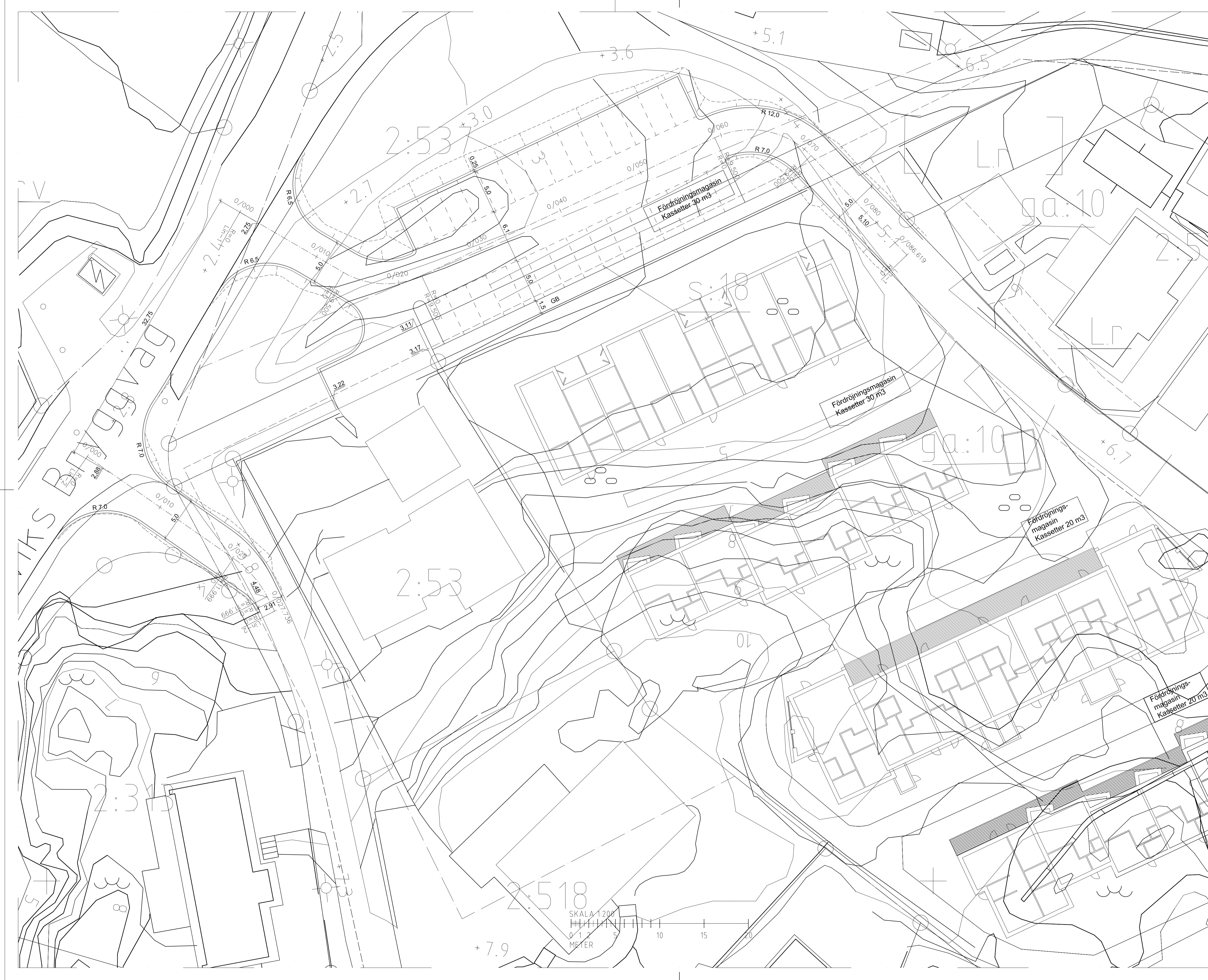
3.2 Tekniska faktorer

3.2.1 Kablar och ledningar samt belysning

Lokalt omhändertagande av dagvatten kommer att utföras i enlighet med utredning upprättad av Ramböll. I framtagande av bygghandlingar kommer det noggrant att utföras en beräkning av fördröjningen av dagvattnet. Ny belysning kommer att utföras utmed nyanlagda gator.

4 Bilagor

Bilaga 1 Ritning upprättad av Adwice Markkonsult i Göteborg AB, daterad 2016-01-29



FÖRKLARINGAR

- 00.00 Ny markhöjd
- 00.00 Befintlig markhöjd
- Måladlinje

- 2016-01-29
- 2015-09-09
- 2015-06-29
- 2015-06-28
- 2015-05-21
- 2015-03-16
- 2015-03-09

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

GRANSKNINGSHANDLING

HJUVIK BRYGGVÄG

adwice Advic AB
 Skeppet Årns väg 3
 426 71 Västra Frölunda
 Telefon 031-301 23 00

UPPDRAG NR	RITAD AV	HANDLÄGGARE
2015-03-	DS	BW
	ANSVARIG	
	BW	

HÖJD- OCH YTSKIKTSPLAN

SKALA	NUMMER	II BET
A1 SKALA 1:200	M16.1-011	-
A3 SKALA 1:400		

UTSKRIFTSDATUM: 2016-01-29 14:52:17
 FILNAMN: Z:\LILLA_PÅSANS_VÄG\HANDLINGAR\M16-RITDEF\M16.1-011.DWG
 UTSKRIVEN AV: DENNIS STRID