

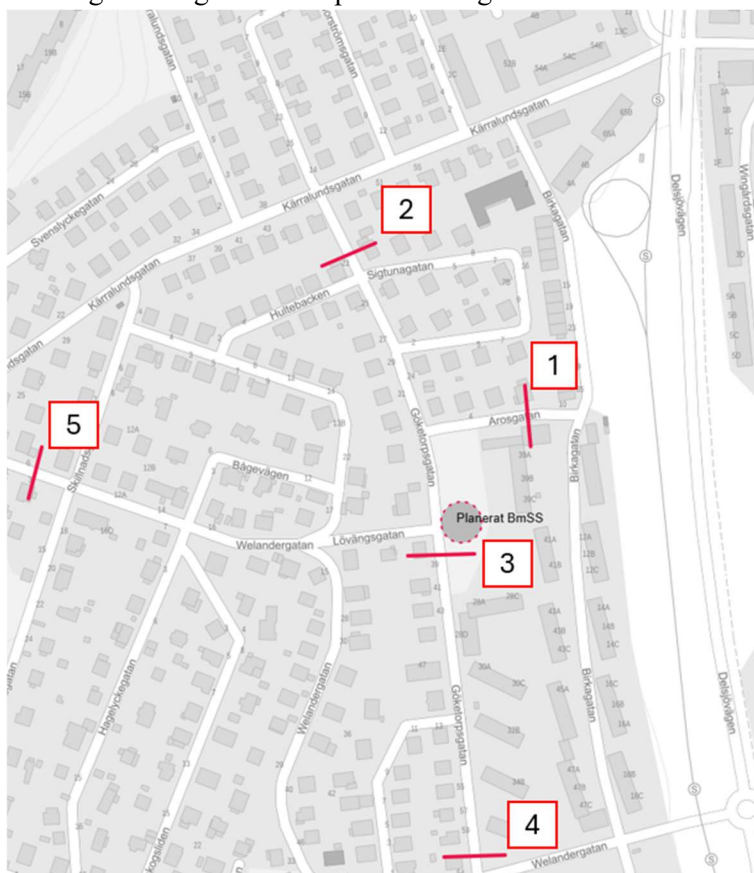
Översiktlig trafikanalys för Boende med särskild service på Göketorpsgatan

Bakgrund

Ett arbete med detaljplan för ett boende omfattande 8 lägenheter med särskild service (BmSS) på Göketorpsgatan i Torp pågår. Denna analys beskriver boendets förväntade tillskott avseende biltrafik på det omkringliggande vägnätet.

Befintlig trafik

Trafikmätningar har genomförts på 5 punkter i området. Mätningarna genomfördes med slang under en vecka i november (251111-251117). I figuren nedan framgår mätningarnas läge samt det planerade läget för BmSS.



Figur 1 Trafikmätningar i området nov -25

Nr	Namn	ÅDT	ÅMVD	Tung trafik (ÅDT)	%	Tung trafik (ÅMVD)	%
1	Arosgatan 8	117	128	7	6%	10	8%
2	Göketorpsgatan 23	342	349	15	4%	19	5%
3	Göketorpsgatan 39	244	248	10	4%	11	5%
4	Göketorpsgatan 61	311	316	14	5%	18	6%
5	Welandersgatan 3	554	585	25	5%	34	6%

Tabell 1 Uppmätta trafikmängder

Trafikmängderna på de uppmätta gatorna variera mellan ca 100-600 fordon per årsmedelvardagsdygn (ÅMVD). För samtliga veckans dagar, inklusive helgdagar, är medeltrafiken (ÅDT) upp till ca 10 procent lägre. Andelen tung trafik varierar mellan 5 och 8 procent.

Förväntad biltrafikalstring från BmSS

Nedan ges en bedömning av den biltrafikalstring som kan förväntas från aktuellt BmSS. Uppgifterna kring antal aktiviteter per boende erhöles i augusti 2024 från förvaltningen för funktionsstöd. Övriga siffror är antaganden och bedömningar.

Antal boende	8				
Daglig verksamhet					
	2	aktiviteter per boende			
	2	bilrörelser per aktivitet (från, resp till boendet)			
→	32	bilrörelser kopplade till aktiviteter			
Besök och personal					
Antal parkeringsplatser	3				
Bilrörelser per parkeringsplats	3,5				
→	10,5	bilrörelser kopplade till besökare och personal			
Leveranser mm					
Antal leveranser eller sop per dag	3				
	2	bilrörelser per leverans			
→	6	bilrörelser kopplade till leveranser			
Totalt antal bilrörelser	48,5				
Bedömt antal bilrörelser	50				

Tabell 2 Förväntad biltrafikalstring från BmSS

Totalt bedöms detta BmSS således alstra ca 50 fordonsrörelser per dygn.

Fördelning av trafiken på vägnätet

Som underlag för hur trafiken fördelas på gatunätet har GPS-data från verktyget TomTom Move använts. Denna data ger endast en ungefärlig bild av hur trafiken fördelas. Utifrån dessa data har sedan en bedömning gjorts vilken framgår i nedanstående figur



Figur 2 Bedömd fördelning av trafiken till och från BmSS på vägnätet

Bedömda trafikmängder efter exploatering

Utifrån fördelningen ovan har den tillkommande trafikmängden fördelats ut och lagts till de genomförda trafikmätningarna vilket ger nedanstående totala trafikmängder efter BmSS-utbyggnaden.

Nr	Namn	ÅDT	ÅMVD	Tung trafik (ÅDT)	%	Tung trafik (ÅMVD)	%
1	Arosgatan 8	122	133	8	6%	10	8%
2	Göketorpsgatan 23	357	364	15	4%	19	5%
3	Göketorpsgatan 39	269	273	11	4%	12	5%
4	Göketorpsgatan 61	338	343	18	5%	22	6%
5	Welandersgatan 3	556	588	26	5%	34	6%

Tabell 3 Bedömda trafikmängder efter utbyggnad av BmSS

Ökning av trafik

Den procentuella ökningen av trafik före och efter exploateringen ges nedan

Nr	Namn	Ökning
1	Arosgatan 8	4,3%
2	Göketorpsgatan 23	4,4%
3	Göketorpsgatan 39	10,2%
4	Göketorpsgatan 61	8,9%
5	Welandersgatan 3	0,5%

Tabell 4 Procentuella ökningarna på respektive gata på grund av utbyggnad av BmSS

Påverkan på framkomlighet och kapacitet

Om den tillkommande trafiken antas fördelas över dygnet med en maxtimmesandel motsvarande 10–15% av den totala trafiken innebär det att tillskottet under den högst belastade timmen i den mest belastade punkten (Göketorpsgatan 61) uppgår till mellan 3 och 4 fordon. Det handlar således om väldigt små tillskott vilket inte bedöms påverka framkomlighet och kapacitet nämnvärt.

/Johan Jerling Analysenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen 251216