

ARBETSRAPPORT FRÅN EN FÖRDJUPAD VISUM-ANALYS FÖR LINBANA JÄRNTORGET - HISINGEN

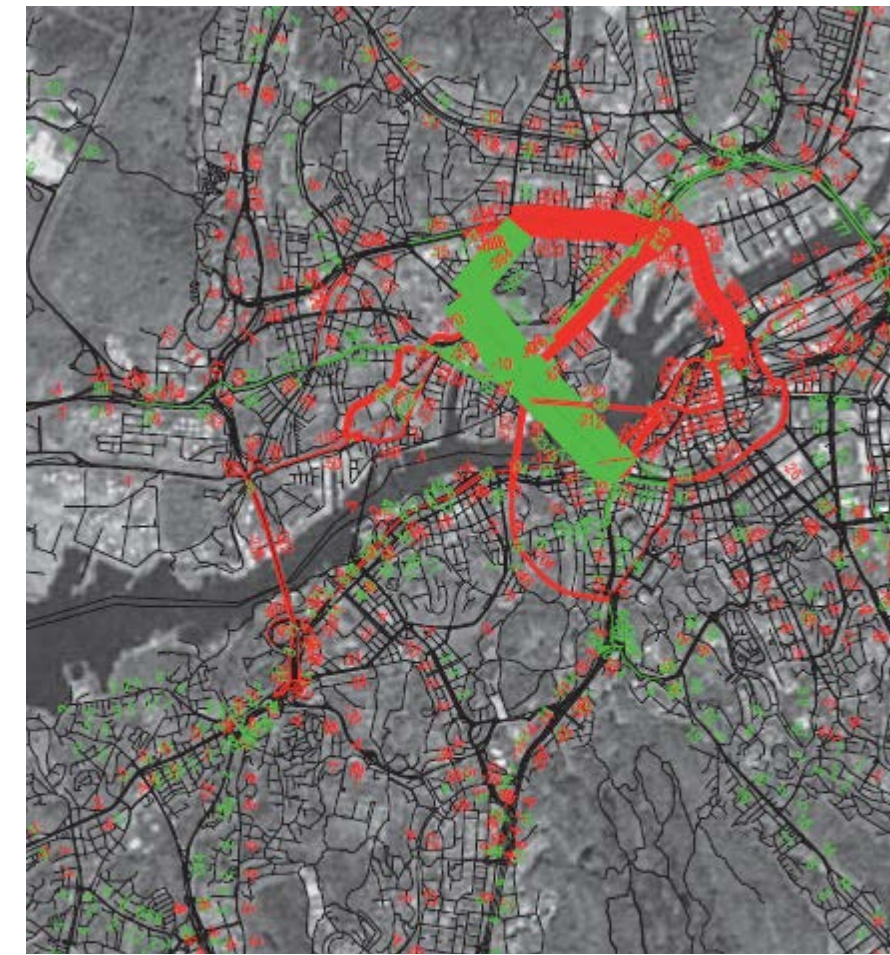
Genomfördes åren 2014 till 2016, publicerad i denna form i april 2018.
Analyserna utgör underlag till "Åtgärdsvalsstudie: Linbana över älven år 2021".



Studerade sträckningar och stationslokaliseringar



Start- och målpunkter för resenärer som åker med alternativ 2b år 2035 delsträckan Lindholmen – Järntorget.



Omfördelning av antal resenärer per dygn inom kollektivtrafiken om man tillför alternativ 2b (år 2035)

FÖRORD

Som en del av arbetet med åtgärdsvalsstudien Linbana över älven år 2021 och som en förberedelse för att begära planbesked från Byggnadsnämnden i Göteborg, har trafikkontoret och Västtrafik tagit hjälp av konsultbolaget Ramböll för att studera resefterfrågan för ett antal olika stationslägen för stadslinbanan mellan Järntorget och Wieselgrensplatsen. Arbetet bedrevs aktivt under hösten 2015 och vintern 2016.

Arbetet med trafikanalyserna har gjorts av en partsgemensam arbetsgrupp som har inventerat tänkbara stationslägen för fortsatt analys i trafikmodellen VISUM i syfte att bedöma minsta möjliga resefterfrågan. Resultaten redovisas i Rambölls konsultrapport som återges i sin helhet här, inklusive bilagor. Våren 2016 behövde emellertid tillgängliga linbanekunniga utredningsresurser på trafikkontoret fokusera helt på att färdigställa själva åtgärdsvalsstudien och arbetet med att knyta samman trafikanalysrapporten blev lagd på is tillsvidare, trots att studien i stort sett var klar.

VISUM-underlagen till sådana analyser är delvis en färskvara. Trafikanalyser i denna arbetsrapport gjordes på de underlag som fanns 2015. Parallellt med åtgärdsvalsstudien arbetade Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Mölndal, Partille och Göteborgs Stad på ett nytt långsiktigt kollektivtrafikprogram för den lokala stomkollektivtrafiken. I det fortsatta arbetet med underlagen för kollektivtrafikprogrammet Målbild Koll2035 har det gjorts flera större ändringar av underlagen för VISUM körningar. På grund av detta kan det förekomma skillnader i de analysresultat som bifogas i denna rapport och i dem som senare har genererats inom arbetet med kollektivtrafikprogrammet.

Rambölls analytiker poängterar att föreliggande analyser visar på de absolut lägsta möjliga resandeströmmarna som kan förväntas för respektive linbanealternativ. Resandemängder från analyserna bör kompletteras med förväntat antal cyklister och nöjesresande innan de kan användas för exempelvis dimensionering eller intäktsberäkning.

Resultaten av dessa trafikanalyser har gett stöd för besluten att föreslå att linbanestationen på Lindholmen lokaliseras i närheten av centrala Lindholmen och att en andra mellanstation gör större nytta om den placeras väster om Ramberget än om den läggs uppe på själva berget. De förändringar i underlagen som nämns ovan anses inte påverka detta val.

Studien har beställts av Göteborgs stads trafikkontor och har medfinansierats av Västtrafik och Västra Götalandsregionen. Ansvarig beställare har varit Per Bergström Jonsson och Ulrik Berggren har varit uppdragsledare på Ramböll. Det är Trafikkontorets prioriteringar som gjort att publiceringen av lokaliseringsstudien har dröjt.

Åtgärdsvalsstudien hittar ni här: http://forlivochrorelse.se/wp-content/uploads/2016/09/AVS_Linbana-over-alven-ar-2021.pdf.

GÖTEBORGS STADSLINBANA

Göteborgs Stad har genom Trafiknämnden sedan 2013 utrett frågan om linbanor som en del av det kollektiva resandet i Göteborg. Skulle linbana börja ses som en del av kollektivtrafiken är detta det första nya kollektivtrafikslaget i Sverige sedan införandet av tunnelbanan i Stockholm på 1930-talet. Göteborg & Co fick i oktober 2009 i uppdrag av kommunstyrelsen utreda hur stadens 400-årsjubileum skulle kunna firas. Göteborg & Co genomförde utredningsuppdraget i en öppen dialog med nämnder, bolag, allmänhet och ett stort antal experter inom en rad olika områden. Resultatet summerades i *Möjligheter på väg till Göteborgs 400-årsjubileum. Förslag till arbetsplan*. Linbana i Göteborg fanns då med som ett medborgarförslag.

2016 fastställdes en åtgärdsvalsstudie för linbana över älven och nu pågår en genomförandestudie och detaljplanering av en stadslinbana mellan Wieselgrensplatsen och Järntorget. Ett eventuellt investeringsbeslut för Stadslinbanan fattas efter färdigställd genomförandestudie.

PM

Trafikkontoret Göteborg

Fördjupad VISUM-analys Linbana Järntorget - Hisingen

Fördjupad VISUM-analys Linbana Järntorget - Hisingen

Datum	2016-01-22
Uppdragsnummer	1320017444
Utgåva/Status	Slutlig rapportversion

Ulrik Berggren
Uppdragsledare

Oscar Lewin
Handläggare

Anders Sjöholm
Granskare

Ramboll Sverige AB
Skeppsgatan 5
211 11 Malmö

Telefon 010-615 60 00
Fax 010-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 1320004834

Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Förutsättningar	1
1.1	Sträckningar och stationer	1
1.2	Metod	4
2.	Resultat.....	5
2.1	Restider	5
2.1.1	Huvudanalys – utan gånglänkar	5
2.1.2	Känslighetsanalys - med gånglänkar	6
2.2	Resor	7
2.2.1	Huvudanalys - utan gånglänkar	7
2.2.2	Känslighetsanalys - med gånglänkar	8
3.	Slutsats	10
4.	Diskussion.....	11

Bilagor

1.	Skiltnadskartor
2.	Select Link-kartor
3.	Lista över samtliga linjer, ordnade efter prognostiserat resande

**Fördjupad visumanalys Linbana Järntorget - Hisingen
PM**

1. Förutsättningar

Linbanor i Göteborg är ett hett ämne som snart kan bli verklighet.

En lokaliseringsanalys med ett tiotal möjliga linbanesträckningar i Göteborg har tidigare tagits fram av Ramböll, delvis baserad på förstudien som Tyréns genomförde 2014. Tre av linbanorna har valts ut att ingå i Göteborg stads planering inför 2035 (Stomnät GMP); Järntorget – Lindholmen – Wieselgrensplatsen, Svingeln – Brunnsbo och Kortedala – Körkarlens gata. Föreliggande fördjupningsstudie har koncentrerat sig på sträckningen Järntorget – Lindholmen/Wieselgrensplatsen – den så kallade lila banan.

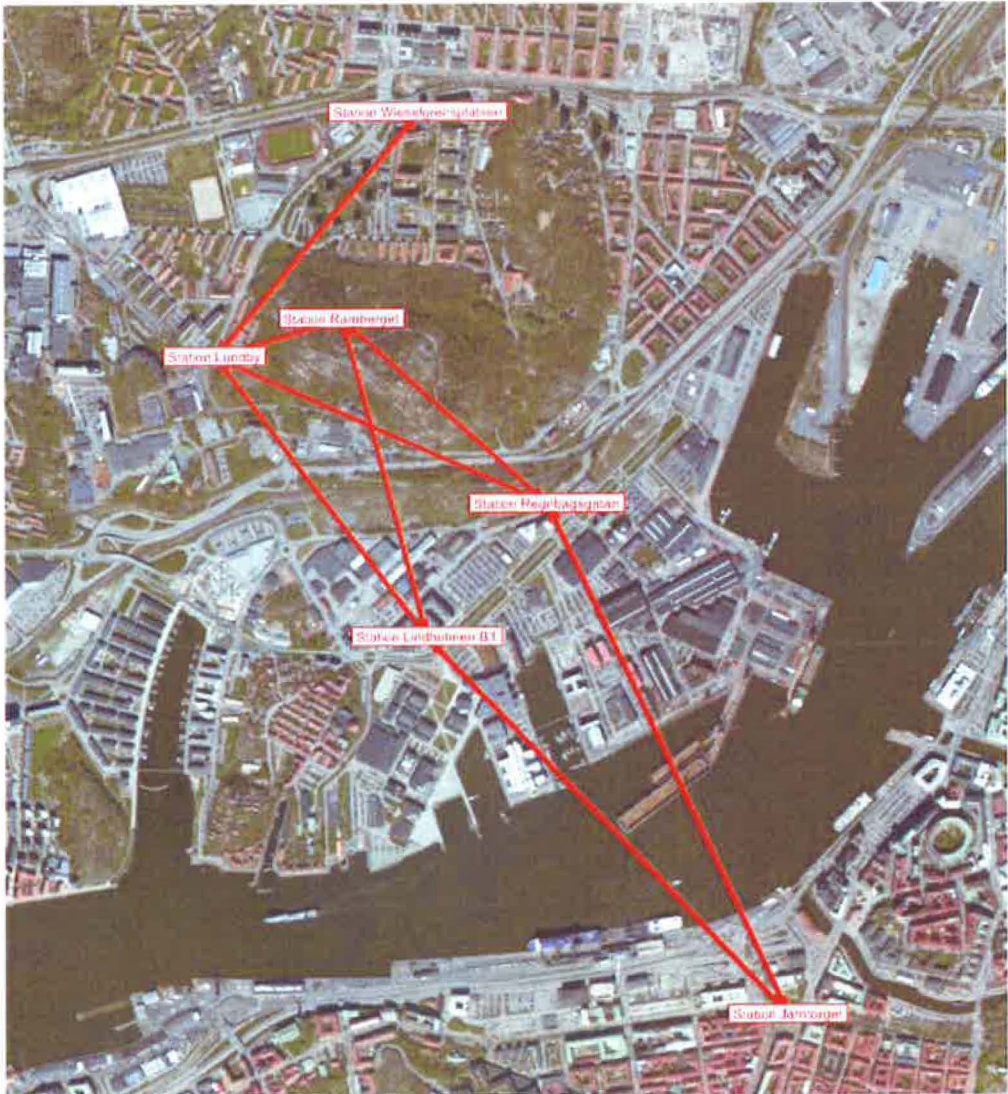
1.1 Sträckningar och stationer

Tolv alternativa konfigurationer av lila bana har utretts (Tabell 1 och Figur 1). Som synes i tabellen har tre sträckningsalternativ med två alternativa stationslokaliseringar på Lindholmen studerats. Vardagsmedeldygn och maxtimme har tillämpats vid utläggning av resande. Dessutom har två scenarioår studerats – ett med nuvarande efterfrågan ("2015") och ett med 2035 års efterfrågan. 2015-efterfrågan har analyserats med ett nät baserat på befintligt kollektivtrafikutbud medan för 2035-efterfrågan har ett nät baserat på 2035 års trafikering enligt aktuellt förslag i Stomnätsutredningen för GMP tillämpats.

Tabell 1 Alternativa linjedragningar, stationslokaliseringar och efterfrågeperioder som studerats

Linjealternativ	Station Lindholmen	Efterfrågan	Tidsperiod
a. Linje med fem stationer: Järntorget - Lindholmen A (0 meter till hpl Regnbågsgatan) - Ramberget - Lundby (0 meter till busshpl "Ramberget")- Wieselgrensplatsen.	Alt 1 Regnbågsgatan	2015	Vintervardags-medeldygn
			Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags-medeldygn
			Maxtimme 07:30-08:30
	Alt 2 Karlavagnsplatsen	2015	Vintervardags-medeldygn
			Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags-

Linjealternativ	Station Lindholmen	Efterfrågan	Tidsperiod
			medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
b. Linje A med fyra stationer: Järntorget - Lindholmen A (0 meter till hpl Regnbågsgatan) - Lundby (0 meter till hpl Ramberget)- Wieselgrensplatsen.	Alt 1 Regnbågsgatan	2015	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2015	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
	Alt 2 Karlavagnsplatsen	2015	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
c. Linje med två stationer Lindholmen - Järntorget	Alt 1 Regnbågsgatan	2015	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
	Alt 2 Karlavagnsplatsen	2015	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30
		2035	Vintervardags- medeldygn Maxtimme 07:30-08:30



Figur 1 Studerade sträckningar och stationslokaliseringar. Sträckningarna framgår även av Tabell 1.

Dessutom har känslighetsanalyser **med** gånglänkar till linbanestationerna genomförts för sträckningsalternativ b; Järntorget – Lindholmen – Wieselgrensplatsen, för att ta reda på effekter på antalet resenärer med linbanan samt hur resflödena med linbanan fördelar sig.

- Följande generella förutsättningar gäller för linbanan i samtliga alternativ:
- Turtäthet på en gondol var 30e sekund (120 gondoler per timme)
 - 26 personer per gondol (total och praktisk kapacitet).
 - Gondolen rör sig med 6 meter per sekund ute på loopen.

2. Resultat

2.1 Restider

- 2.1.1
- Huvudanalys – utan gånglänkar**

Tabell 3 nedan visar resultat i form av viktade restider för alla resor med respektive linbanevariant, jämfört med nollalternativet med allt annat lika men ingen linbana. Ju större minskning desto större förbättring erhålls.

Tabell 3 Effekter på viktad restid av linbanor utan gångtid till och från station, för alla resor per scenario

Alternativ	2015		2035	
Nollalt		Skillnad mot nollalt	590 382	Skillnad mot nollalt
	428946			
1b	428 013	-933	589 173	-1 209
2b	427 808	-1 138	589 118	-1 264

Huvudanalysen visar på en ungefär dubbelt så hög samlad restidsvinst jämfört med om gånglänktider tillämpas (Tabell 3). Resultatet visar att alternativ 2b, med station vid Karlavagnsplatsen, ger störst restidsvinst, förutsatt att anslutningstiden (tiden det tar att ta sig till gondolen i linbanestationen från spårvägs- och busshållplatsen) är densamma för Regnbågsgatan som Lindholmen.

- Tidsfördröjning i mellanstationer ca 70 sekunder och i ändstationer ca 40 sekunder

Detta medför nedanstående reslängder och restider mellan stationerna.

Tabell 2 Längder samt körtider och tider för hållplatsstopp per linbanevariant

Alternativ	Längd fågelvägen (km)	Längd med stigning/sänkning (km)	Tid tot (min)	Total hållplatstid (min)	Total tid med hpl-tid (min)
1a	1,42	1,47	4,07	0,00	4,07
1b	3,12	3,27	9,09	2,33	11,43
1c	3,24	3,38	9,38	3,50	12,88
2a	1,31	1,36	3,77	0,00	3,77
2b	2,99	3,14	8,72	2,33	11,05
2c	3,27	3,41	9,46	3,50	12,96

1.2 Metod

Analyserna har genomförts med den GMP-modellen i VISUM som tagits fram av Ramböll under sommaren 2015 på uppdrag av VGR och Göteborgs stad (GMP_2035). Grundresmatriserna för 2035 i denna modell är hämtade från SamPers WISE-riggning¹ med 67 procent fler kollektivtrafikresor 2035 än i nuläget 2015. Nulägesmatriserna är i sin tur hämtade från SamPers TA 2016-riggning² för år 2015. Ovanstående scenarier kördes med validerade resmatriser³ och kollektivtrafiknät för 2015, från befintliga tidtabeller, respektive 2035, enligt senast tillgängligt nät från Stomnätsutredningen. För varje modellår har ett jämförelsealternativ utan linbanor körts och utifrån detta har effekter på restider och resande beräknats för vart och ett av linbanescenarierna. Enbart omflyttningseffekter inom kollektivtrafiken har studerats, alltså inga effekter på nygenererat resande eller överflyttning till eller från bilresor.

För att analysera effekterna av de jämförelsevis långa gångtiderna vid byte till och från linbanan har gånglänkarna mellan den senare och övriga transportsystem varierats. Enbart variant 1b och 2b (Järntorget – Regnbågsgatan (1)/Karlavagnsplatsen (2) – Lundby – Wieselgrensplatsen) har studerats på detta sätt. Övriga scenarion (1a, 1c, 2a och 2c) har sorterats bort då de gav betydligt lägre restidsvinster och mycket låga passagerarflöden för linbanan jämfört med övriga alternativ.

¹ WISE är ett forskningsprojekt utfört av SWECO.

² TA2016 står för Trafikanalys 2016 och är en gemensam SamPers-modell, framtagen på uppdrag av Trafikverket, för att kunna analysera alla åtgärder inom Västsvenska paketet.

³ Resmatriserna är validerade utifrån tillgänglig statistik över resande på utvalda snitt, från biljettstatistik eller resanderäkningar.

2.1.2 Känslighetsanalys - med gånglänkar

För samtliga alternativ i känslighetsanalysen har följande gånglänkar, som motsvarar bytestiden, antagits i huvudanalysen (Tabell 4). I huvudanalysen har dessa tidsmässigt satts till noll. Gånglänkarna ska även ta höjd för eventuella lyftpaket (d v s hissar/rulltrapport, t ex vid Karlavagnsplatsens station som väntas hamna ett flertal våningar upp). Tiderna är antagna utifrån grova skattningar per station.

Tabell 4 Gånglänkar per linbanestation i huvudanalysen.

Station	Gånglänk (sekunder)
Järntorget	30
Regnbågsgatan	45
Karlavagnsplatsen	120
Ramberget	Ingen gånglänk
Lundby	0
Wieselgrensplatsen	60

Tabell 5 Total viktad restid per scenario för alla resor. Tiden är given som resenärstimmar per dygn

Alternativ	2015		2035	
Nollalt	428 946	Skillnad mot nollalt	590 382	Skillnad mot nollalt
1a	428 759	-187	590 255	-127
1b	428 335	-611	589 739	-643
1c	428 389	-556	589 813	-568
2a	428 753	-193	590 285	-97
2b	428 328	-618	589 832	-550
2c	428 385	-560	589 905	-477

I beräkningen av den viktade restiden (Tabell 5) är gångtid och väntetid viktad dubbelt mot åktid. Dessutom är ett tidstillägg om fem minuter satt för varje byte. Observera att ruttvalsmodellen använder andra vikter!

Alternativ 1b; Järntorget – Regnbågsgatan – Lundby – Wieselgrensplatsen och alternativ 2b; Järntorget – Karlavagnsplatsen – Lundby – Wieselgrensplatsen faller ut som de med störst restidsvinster. Minst restidsvinst har de korta alternativen med linbana enbart Järntorget – Regnbågsgatan respektive Järntorget – Karlavagnsplatsen.

2.2 Resor

Resorna redovisas dels som det totala antalet påstigande för linbanelinjen, dels antal påstigande per station och resflödet per länk i respektive scenario.

2.2.1 Huvudanalys - utan gånglänkar

I Tabell 6 och Tabell 7 nedan redovisas antalet påstigande per linbanealternativ och scenario i de scenarion som analyserats i huvudanalysen. Dessutom anges lila linbanas placering utifrån en tänkt lista där alla kollektivtrafikinjer i Göteborgsregionen (GMP-modellen) listas efter antalet påstigande totalt, samt för 1b och 2b per linje och hållplats samt per linjekilometer (se samtliga linjers placering i Bilaga 3). Som synes är det totala antalet påstigande inte så mycket, men då antalet stationer är mycket litet jämfört med buss- och spårvagnslinjerna så placerar sig linbanorna högt i en jämförelse där hållplatser och linjelängd beaktas.

Tabell 6 Påstigande per linje utan gånglänkar vid stationerna samt placering om alla linjer rangordnas efter antal påstigande längs respektive linje

Scenarioår	2015		2035	
Linbanealternativ	Dygn	Placering	Dygn	Placering
1b	6 600	40	8 700	39
2b	8 600	32	9 700	36

Tabell 7 Antal resor med linbana lila på snittet över älven i huvudanalysen

Scenarioår	2015		2035	
Linbanealternativ	Dygn	Maxtimme	Dygn	Maxtimme
1b	4 400	1 000	4 200	670
2b	6 100	1 400	5 100	800

2.2.2 Känslighetsanalys - med gånglänkar

Känslighetsanalyserna med gånglänktider visar ett betydligt lägre resande på de olika varianterna av linbanan än om gånglänktider ej tillämpas. Observera att det endast handlar om omfördelade kollektivtrafikresor och ingen överflyttning av bilresor eller ökat antal resor totalt sett.

Tabell 8 Antal påstigande per linbana i 2015-scenariot för känslighetsanalysen samt placering om alla linjer rangordnas efter antal påstigande längs respektive linje

Scenario	Sträckning	Påstigande dygnsnivå	Påstigande i maxtimmen	Placering utifrån påstigande	Placering påstigande per linje och hpl	Placering påstigande per linjekm
1a	Järntorget - Regnbågsgatan	2 000	490	77		
1b	Järntorget - Regnbågsgatan - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 200	1 170	44		
1c	Järntorget - Regnbågsgatan - Ramberget - Lundby - Wieselgrensplatsen	4 800	1 100	44		
2a	Järntorget - Karlavagnsplatsen	2 200	470	69		
2b	Järntorget - Karlavagnsplatsen - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 700	1 900	42		
2c	Järntorget - Karlavagnsplatsen - Ramberget - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 100	1 190	44		

Tabell 9 Antal påstigande per linbana i 2035-scenariot samt placering om alla linjer rangordnas efter antal påstigande längs respektive linje

Scenario	Sträckning	Påstigande dygnsnivå	Påstigande i maxtimmen	Placering	Placering påstigande per linje och hpl	Placering påstigande per linjekm
1a	Järntorget - Regnbågsgatan	1 600	280	95		
1b	Järntorget - Regnbågsgatan - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 800	940	51		
1c	Järntorget - Regnbågsgatan - Ramberget - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 400	930	53		
2a	Järntorget - Karlavagnsplatsen	1 300	170	106		
2b	Järntorget - Karlavagnsplatsen - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 200	800	56		
2c	Järntorget - Karlavagnsplatsen - Ramberget - Lundby - Wieselgrensplatsen	5 200	680	59		

Som synes ökar resandet mellan år 2015 (nuläge) och 2035 i alternativen som fortsätter norr om Lindholmen sett över dygnet, men minskar i maxtimmen för samtliga alternativ samt alternativen via Karlavagnsplatsen och som inte går vidare till Wieselgrensplatsen. Anledningen är att resmönstret ser något annorlunda ut i maxtimmen mot sett över dygnet.

I Tabell 10 redovisas antalet resande över älven för respektive linbanevariant och tidsperiod. Här minskar samtliga alternativ mellan nuläge 2015 och 2035. Anledningen, som visas tydligt av differenskartorna i Bilaga 1, är att en stor mängd resande över älven i det antagna 2035-scenariot sker med spårväg över Lindholmenförbindelsen Linnéplatsen –Stigbergstorget – (tunnel/bro) – Lindholmen.

Tabell 10 Antal resor med linbana lila på snittet över älven i huvudanalysen

Scenarioår	2015		2035	
	Dygn	Maxtimme	Dygn	Maxtimme
1a	1 900	490	1 600	280
1b	3 500	730	3 000	440
1c	3 200	680	2 800	430
2a	2 200	470	1 200	170
2b	3 900	750	2 800	400
2c	3 500	680	2 500	330

3. Slutsats

Linje 1b och 2b, och då i synnerhet 2b (linbana Järntorget – Karlavagnspaltsen – Lundby – Wieselgrensplatsen), står ut som bästa kandidater för val av sträckning för linbana Lila. Fördelen med en stationslokalisering vid Karlavagnsplatsen är att den är något starkare i det antagna 2035-scenariot. En placering vid Regnbågsgatan ger ett något högre resande i 2035-scenariot om man beaktar en antagen längre anslutningstid till linbanestationen vid Karlavagnsplatsen än till Regnbågsgatans linbanestation, alltså tiden det tar att ta sig till linbanan från anslutande färdmedel. Det är av vikt att minimerad anslutningstiden beaktas i det fortsatta planeringsarbetet för linbanestationerna.

2035-scenariot innebär en kraftig överflyttning av resande till Lindholmenförbindelsen, vilken ber betydligt fler bytesfria förbindelser än linbanan. Fram till dess att en Lindholmenförbindelse byggs utgör dock linbanan en mycket viktig förbindelse till Lindholmen och avlastning av Hisingsbron, och även med den fasta förbindelsens över älven avlastande effekt, en viktig förbindelse från västra delen av centrala Göteborg till Lindholmen.

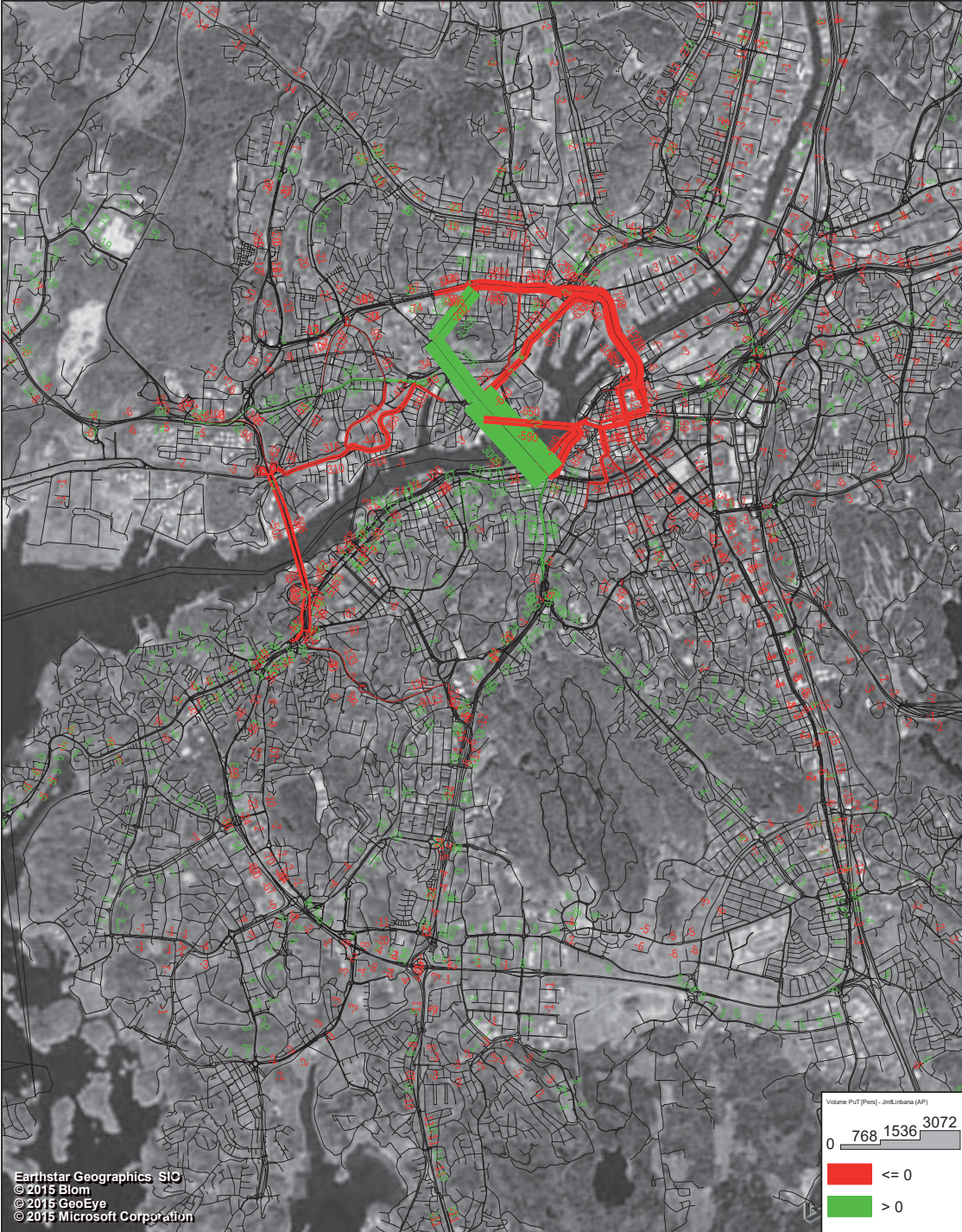
4. Diskussion

Känslighetsanalyserna med avseende på gångtid vid byte till och från linbanan (gånglänkar) pekar på att det är viktigt att beakta linbanans integrering i övrigt kollektivtrafiknät – annars finns risken att det ses som en för stor uppoffring att byta till linbana när man som resenär kan sitta kvar på spårvagnen och komma fram till samma destination utan byte. Dock bör det noteras här att modellen vare sig beaktar möjlig högre väntkomfort i en linbanestation än vid en spårvagnshållplats. Ej heller beaktar modellen linbanans förväntade extremt höga punktlighet. Dessutom ingår inte cyklister och nöjesresenärer i resandeunderlaget i modellen, resenärsgupper som dock är ej försumbara i realiteten. Med nöjesresor menas resor som sker för linbaneresans skull, t ex för upplevelsens eller utsiktens skull.

En ytterligare faktor som inte beaktas är den potentiella avlastningen i termer av passagerarbelastning av främst Göta Älvbron/Hisingsbron som linbanan kan åstadkomma. Preliminära beräkningar i ett angränsande projekt indikerar att den potentiella överflyttningen från Göta Älvbron/Hisingsbron till Linbanan beroende på passageraträngseln medför i häradet 20-30 procent ytterligare fler resor med linbanan.

Sammantaget visar föreliggande analyser på de absolut lägsta möjliga resandeströmmarna som kan förväntas för respektive linbanealternativ. Resandemängder från analyserna bör kompletteras med förväntat antal cyklister och nöjesresande innan de kan användas för exempelvis dimensionering eller intäktsberäkning.

Skillnadskarta Linbana 2b 2015. Överflyttning av resor per dygn till linbana



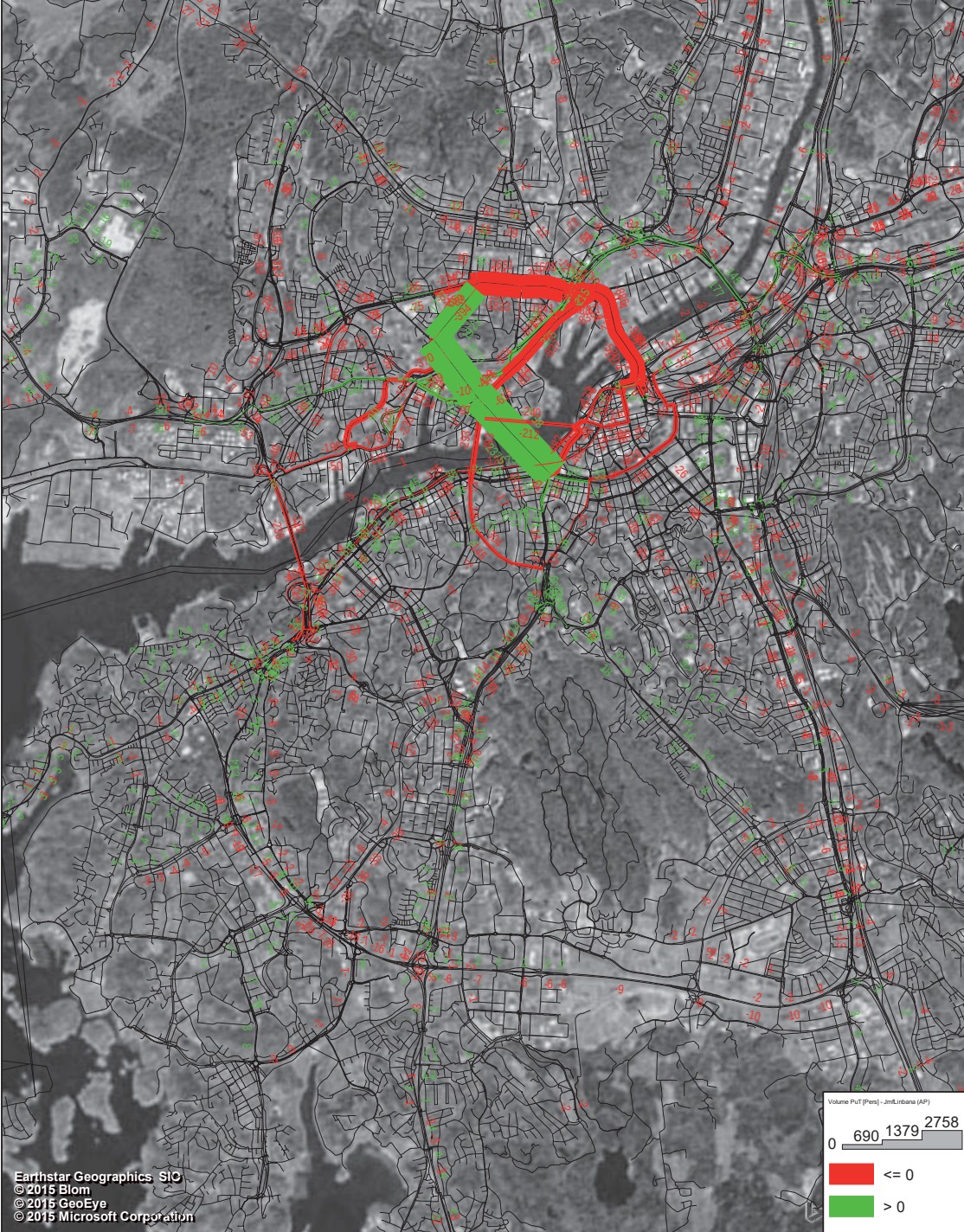
		1:56011

Skillnadskarta Linbana 2b 2015. Överflyttning av resor per dygn till linbana



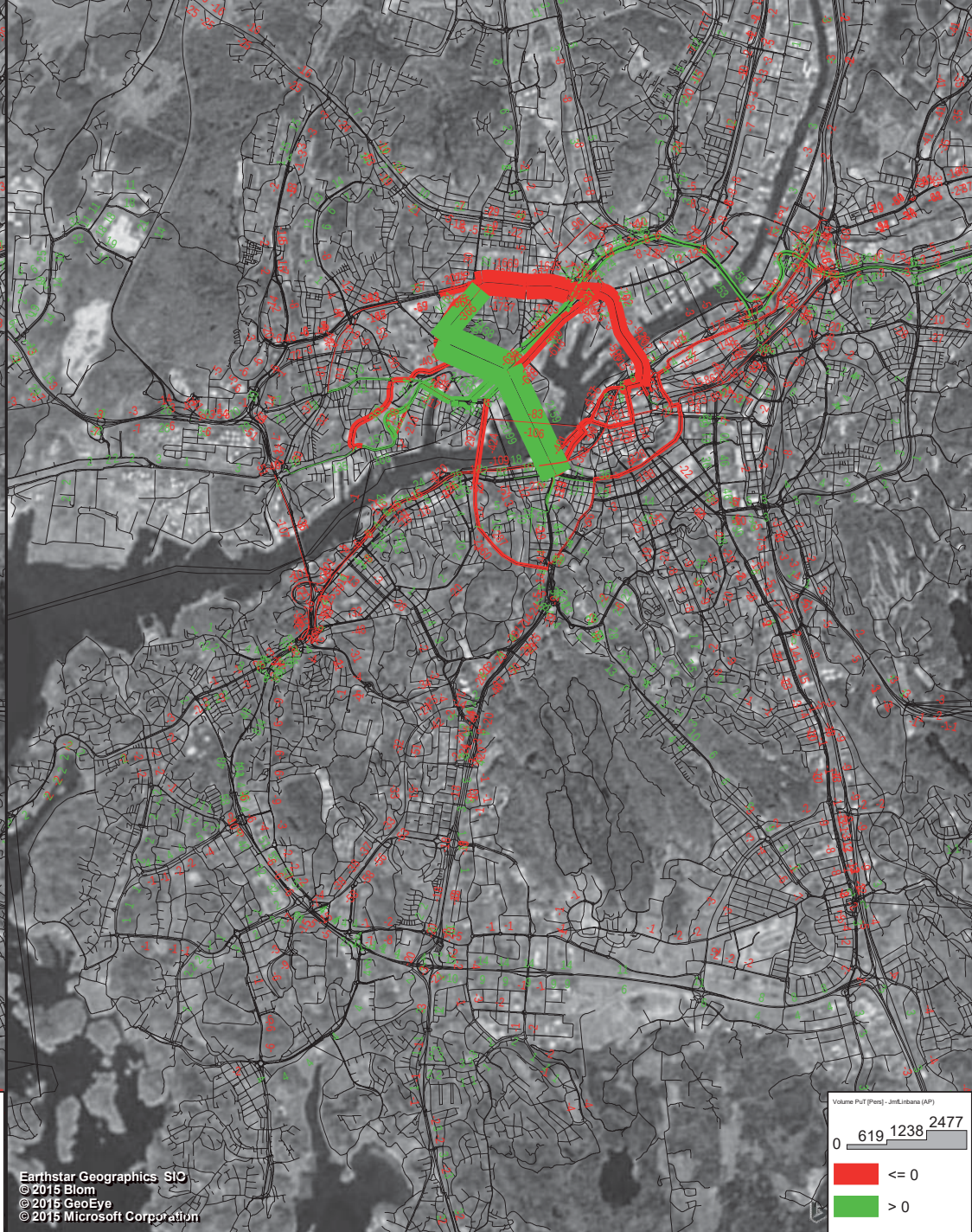
		1:56011

Skillnadskarta Linbana 2b 2035. Överflyttning av resor per dygn till linbana



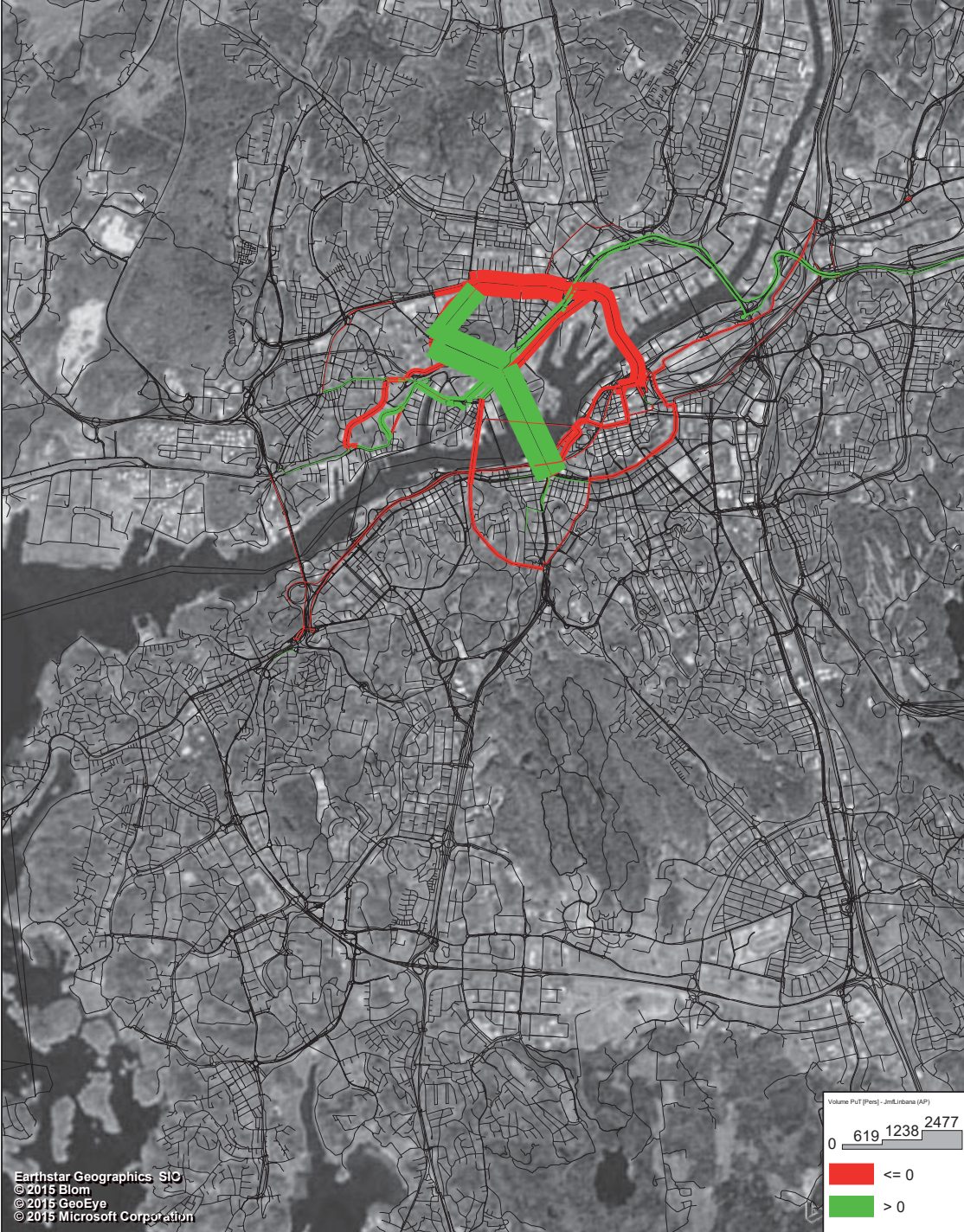
		1:56011

Skillnadskarta Linbana 1b 2035. Överflyttning av resor per dygn till linbana



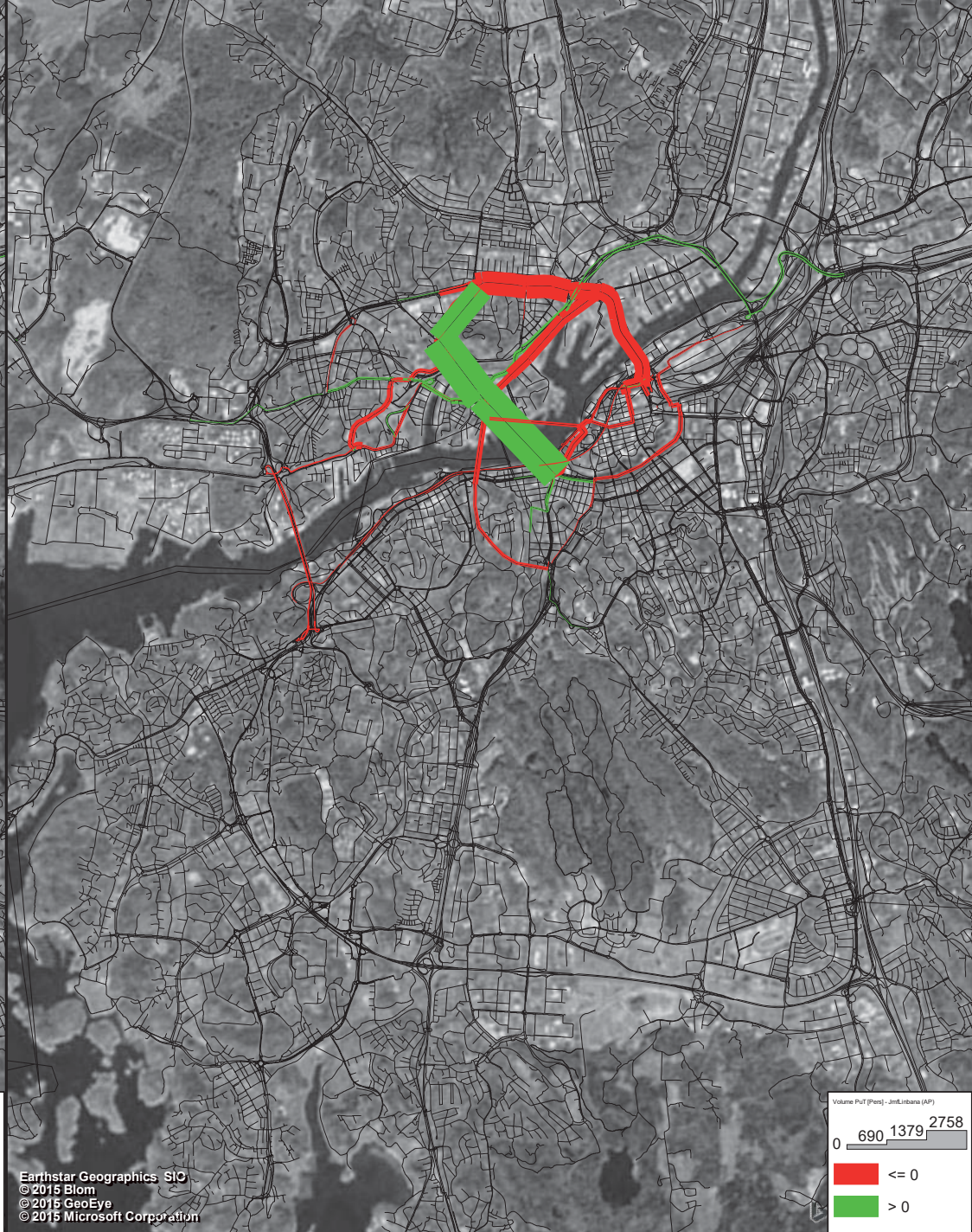
		1:56011

Skillnadskarta Linbana 1b 2035. Överflyttning av resor per dygn till linbana



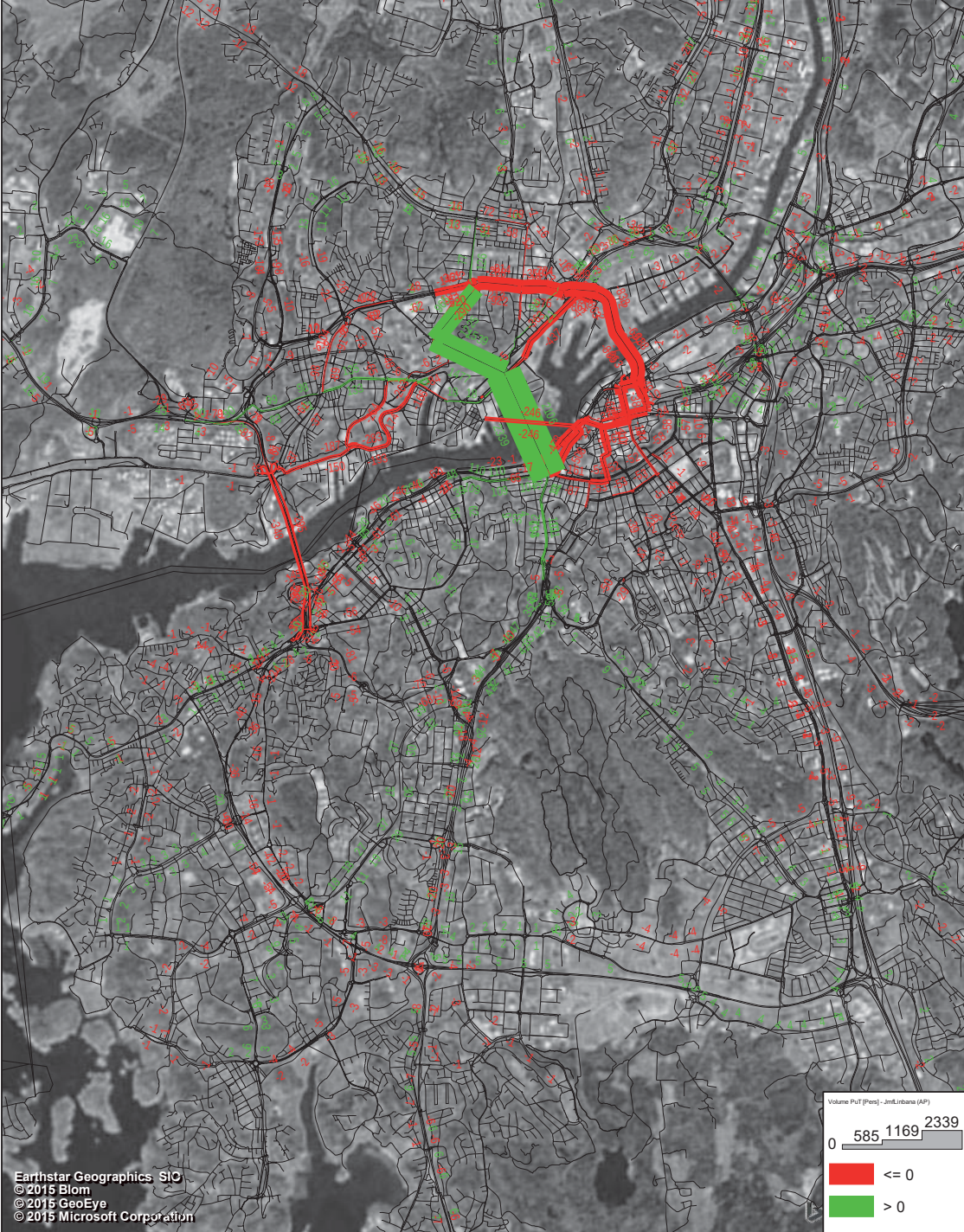
1:56011

Skillnadskarta Linbana 2b 2035. Överflyttning av resor per dygn till linbana



1:56011

Skillnadskarta Linbana 1b 2015. Överflyttning av resor per dygn till linbana



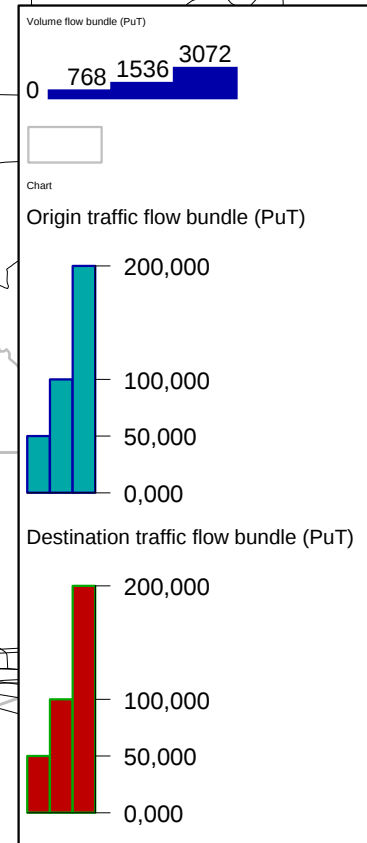
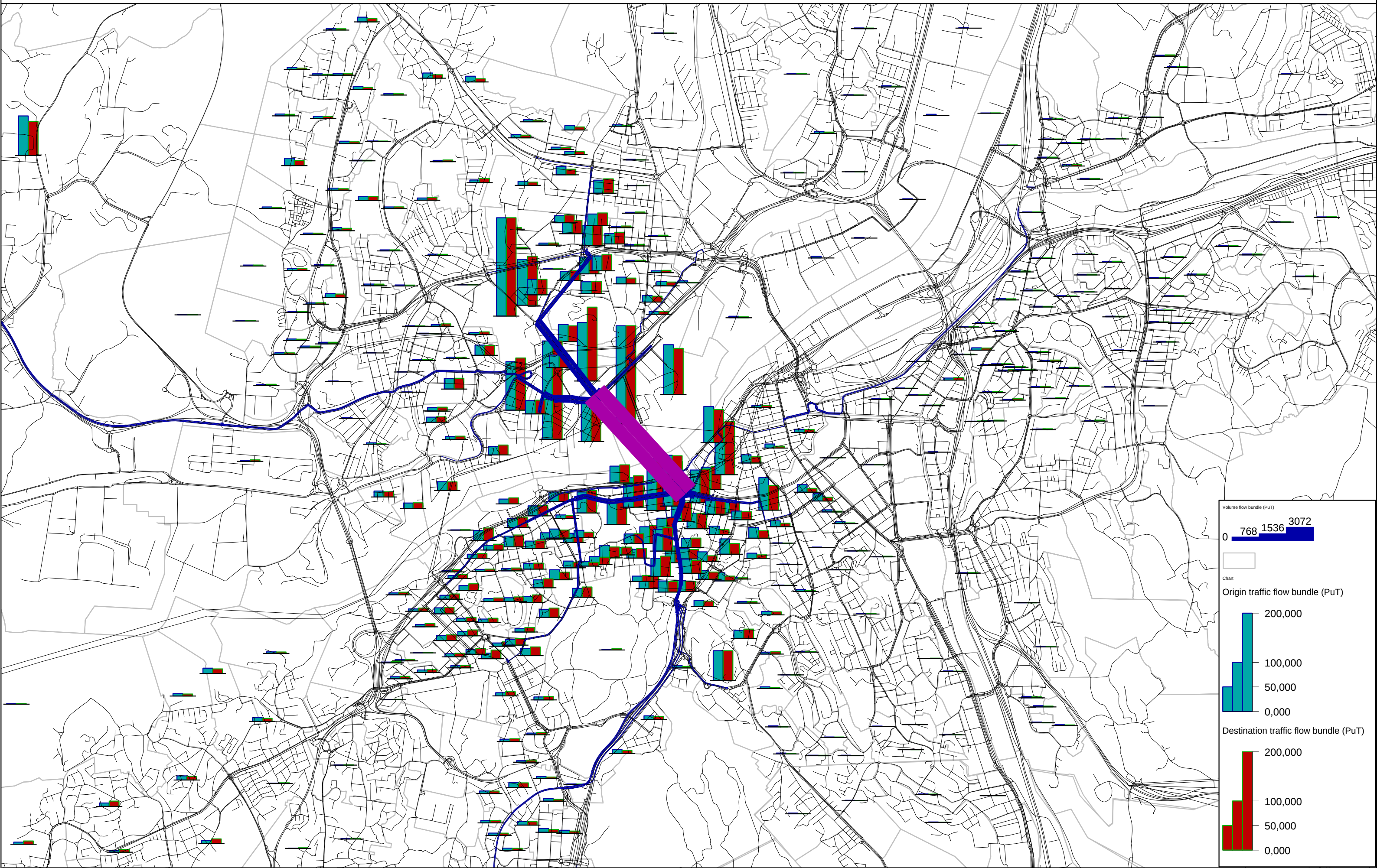
1:56011

Skillnadskarta Linbana 1b 2015. Överflyttning av resor per dygn till linbana

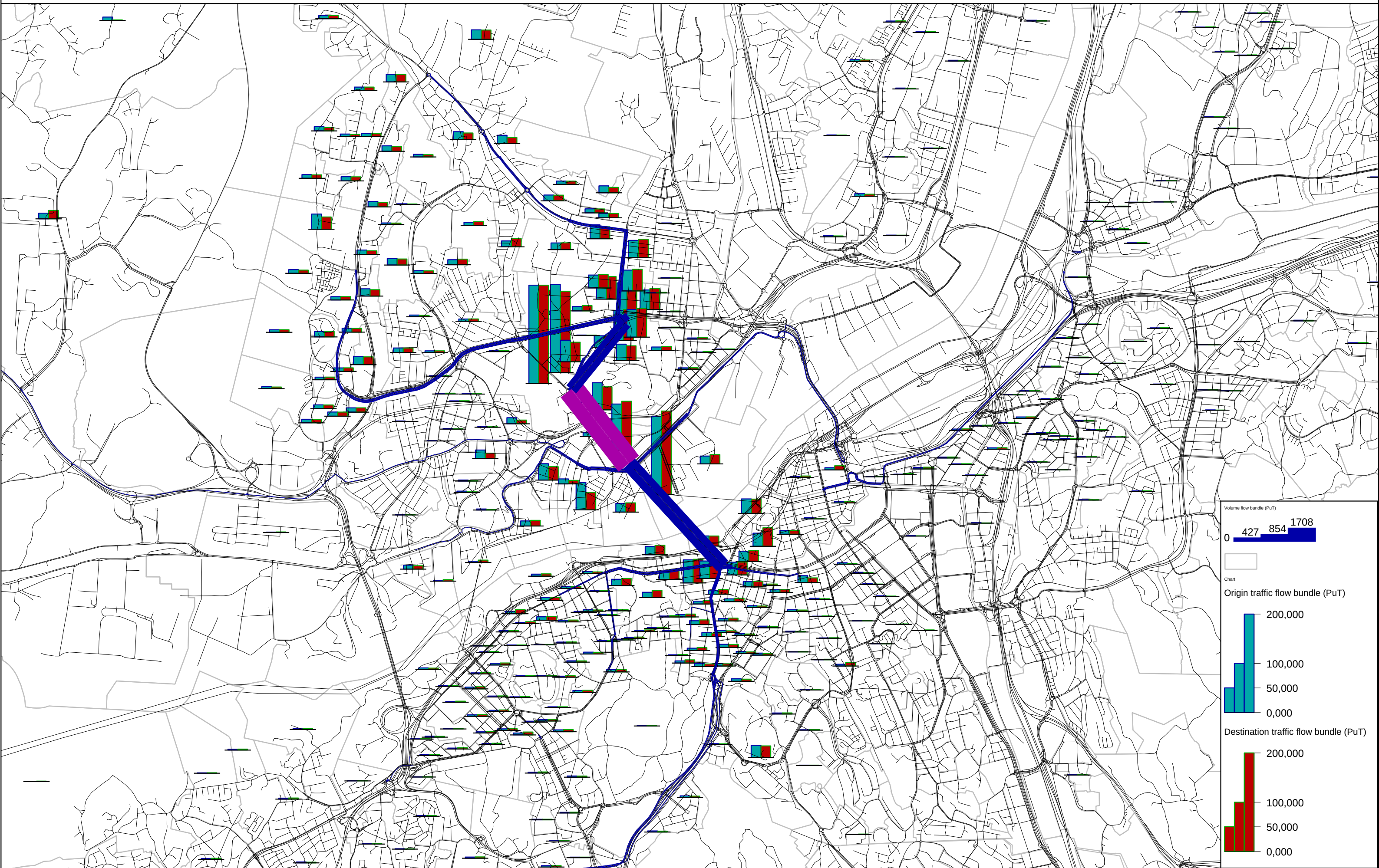


1:56011

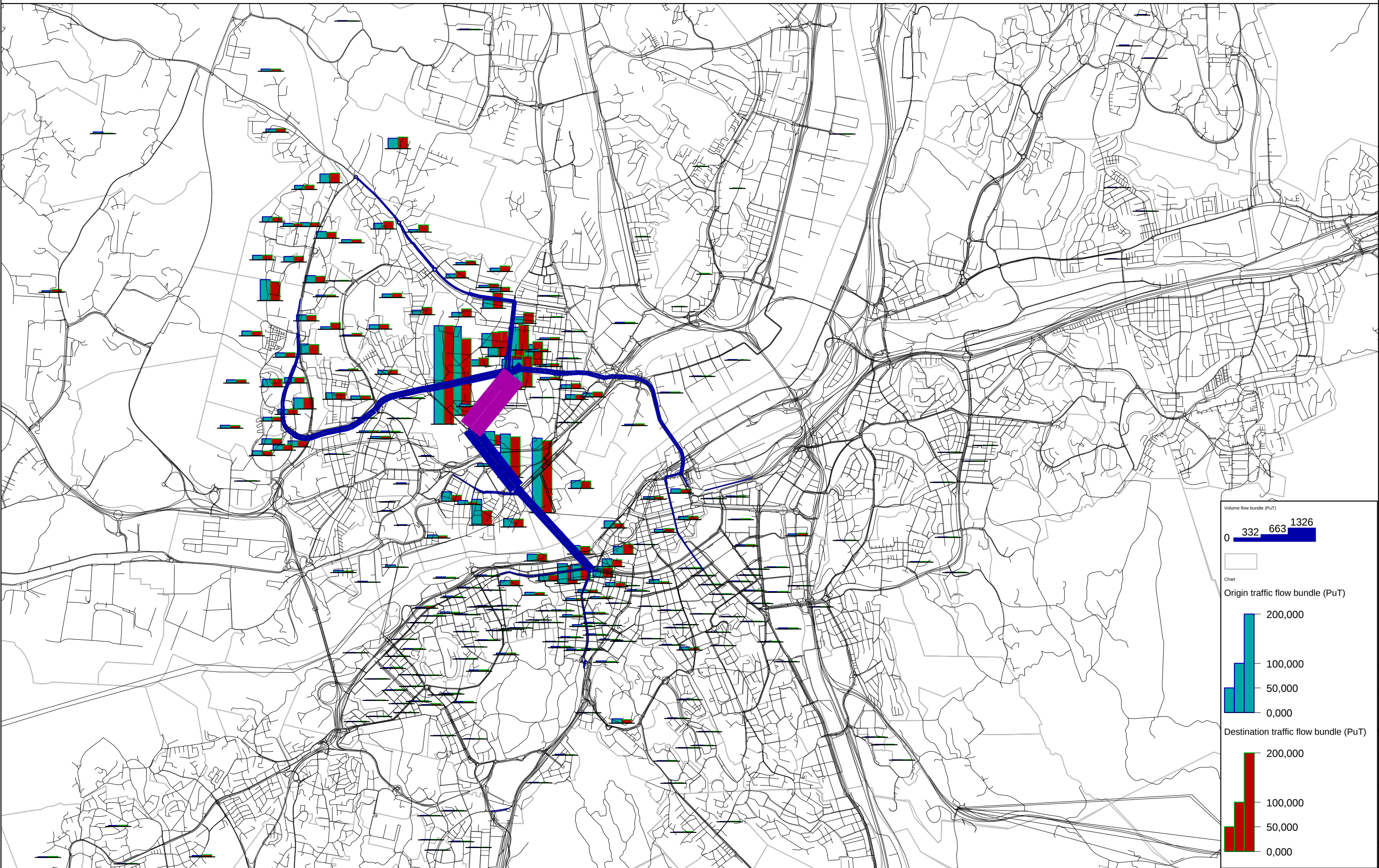
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2015



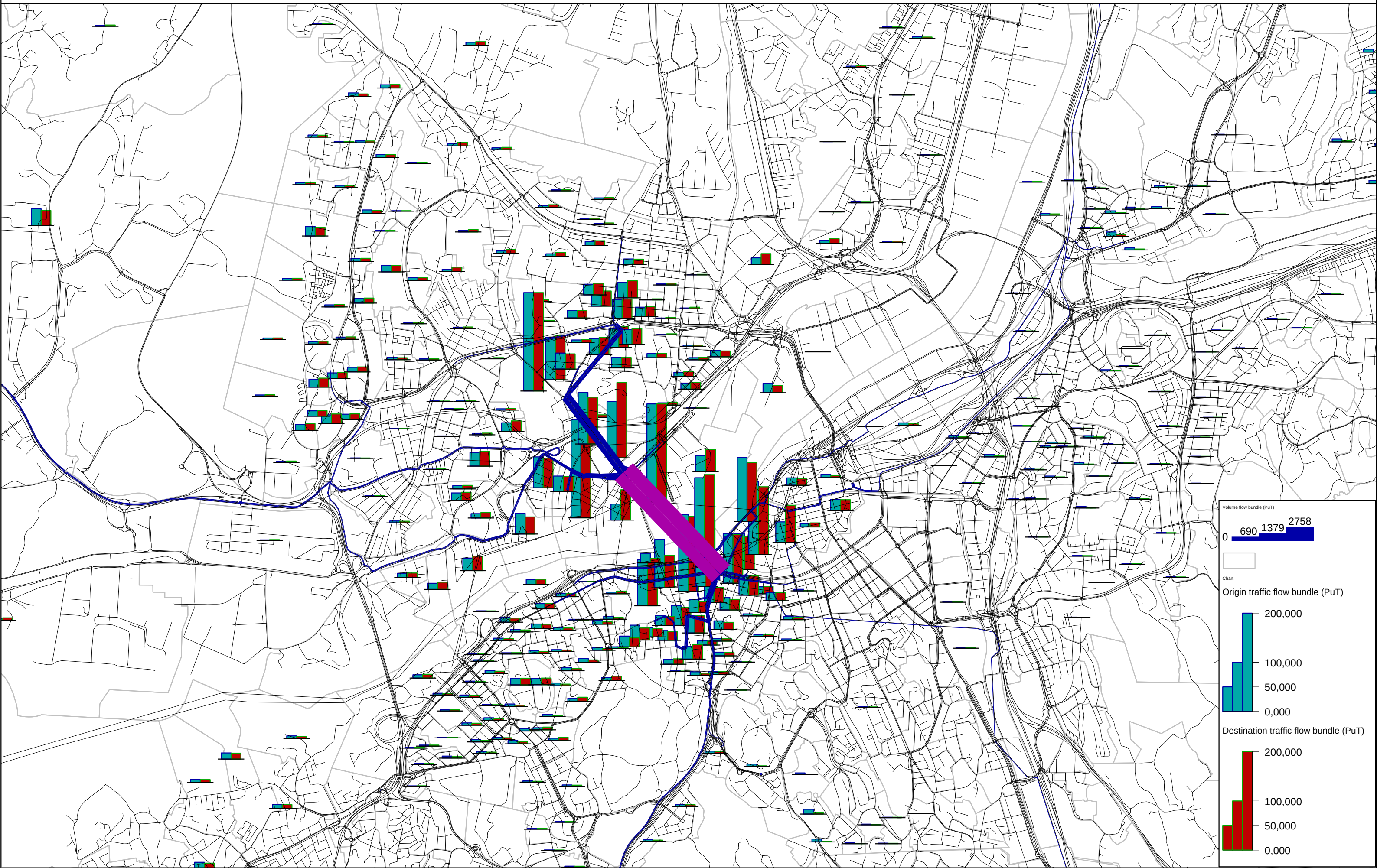
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2015



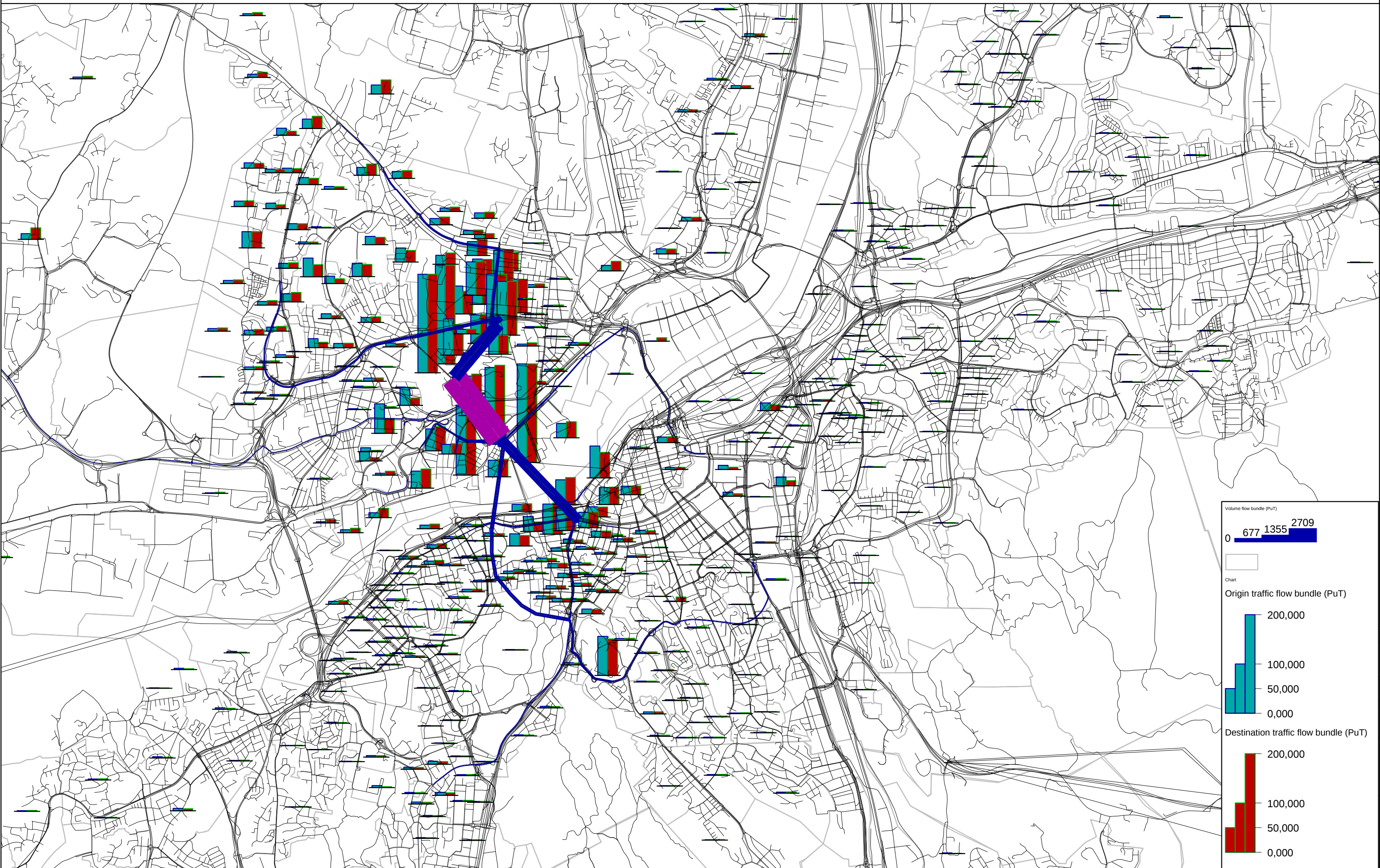
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2015



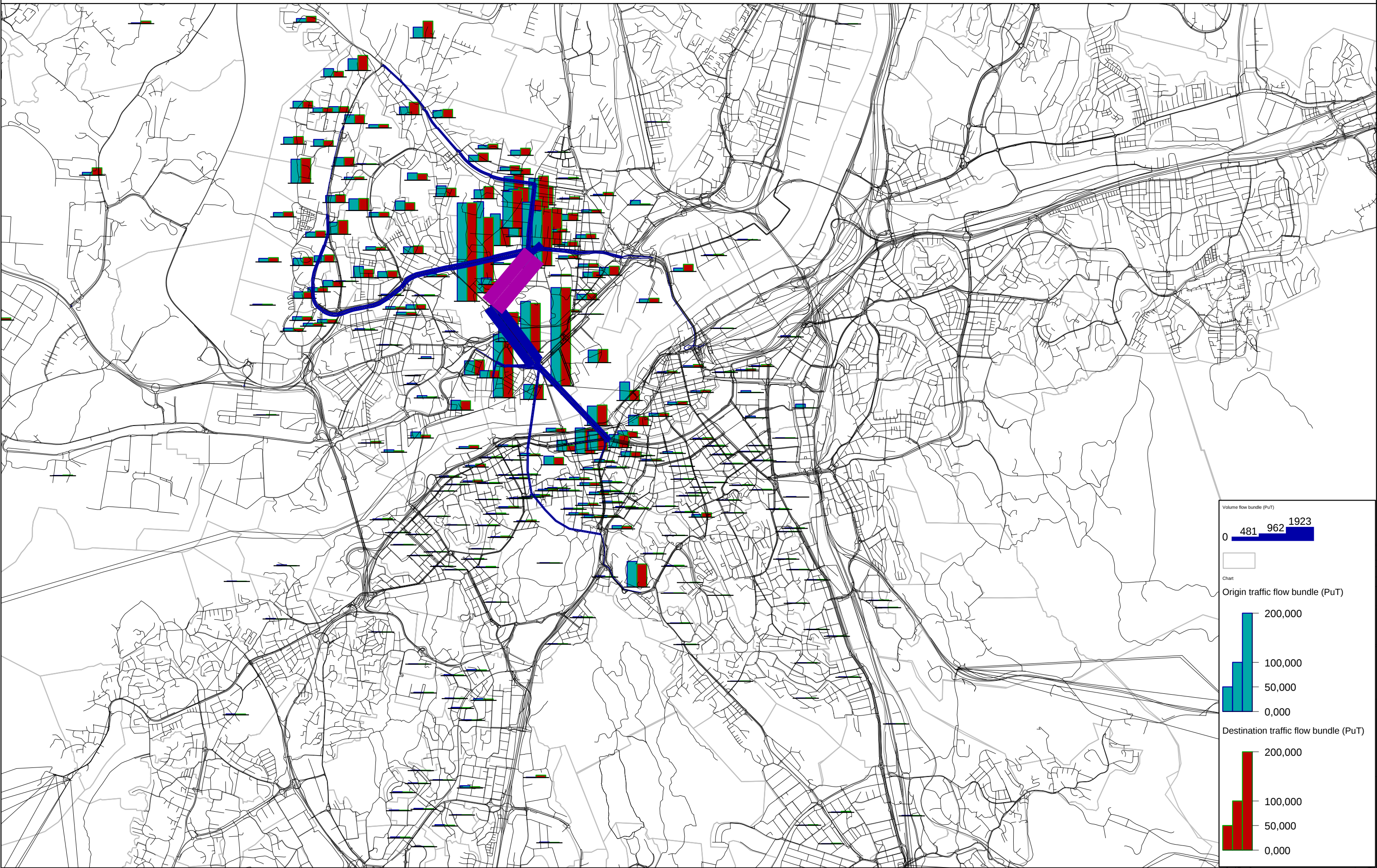
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2035



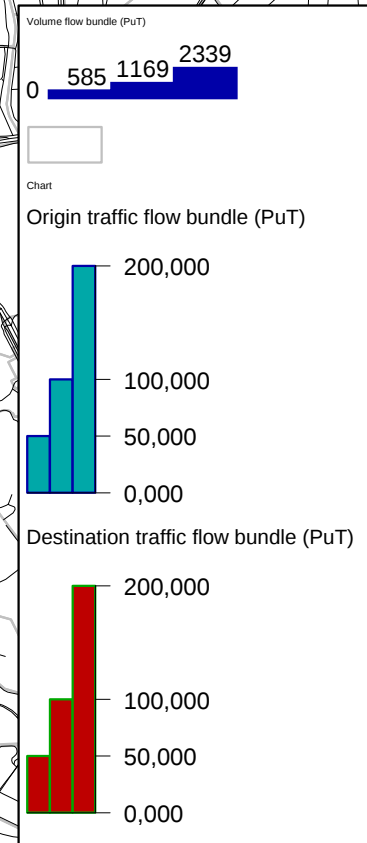
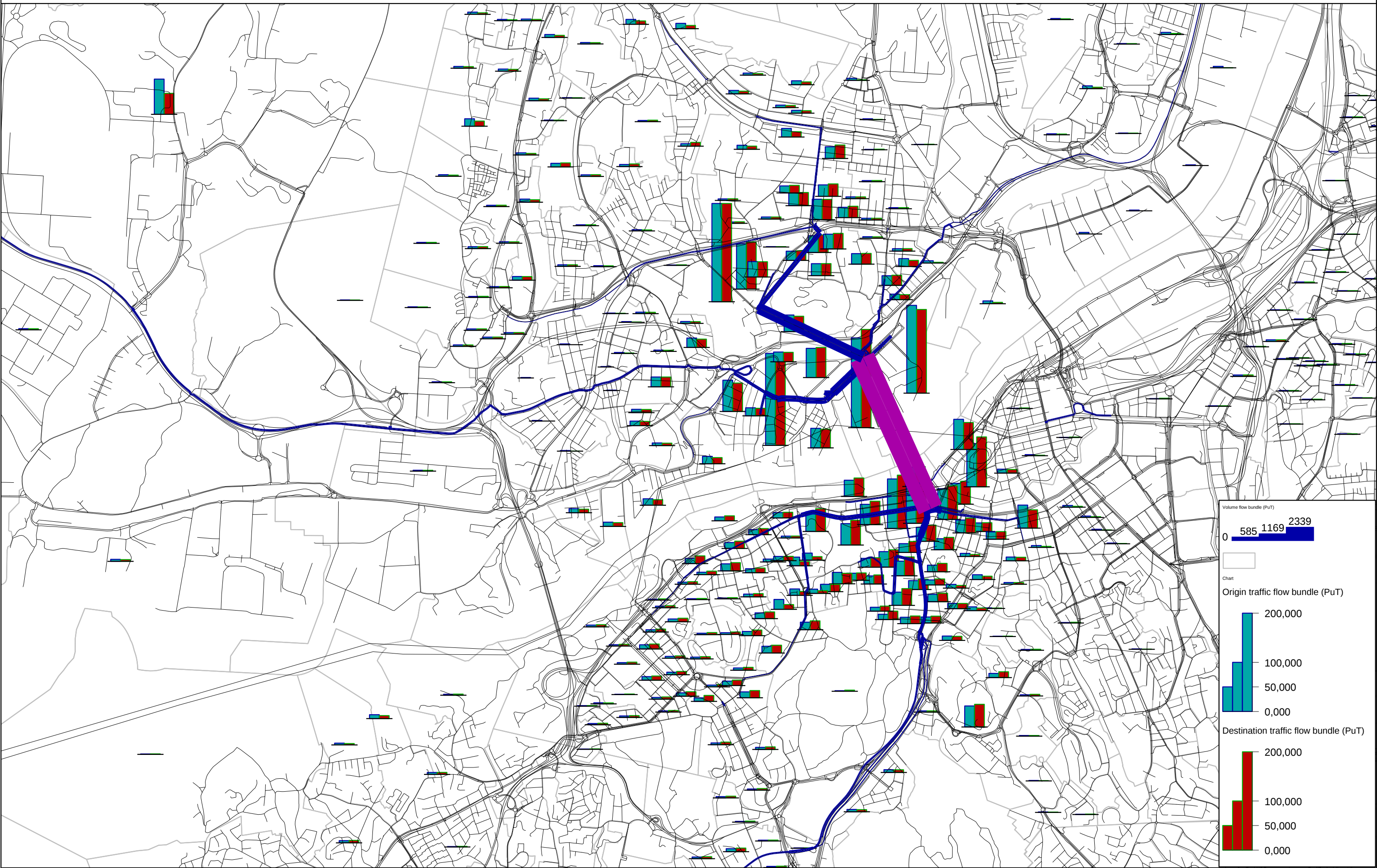
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2035



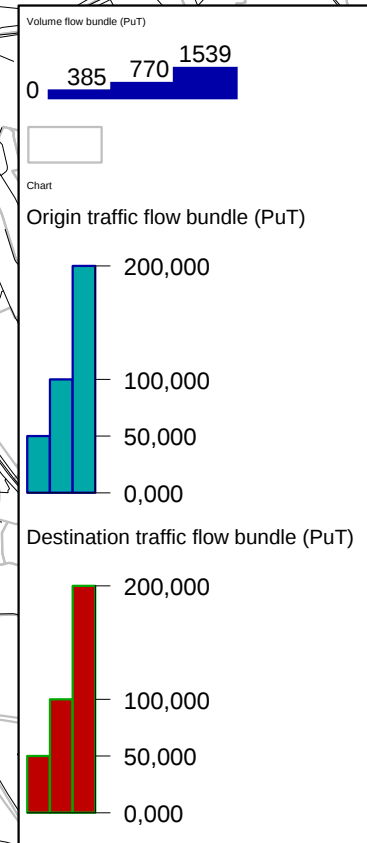
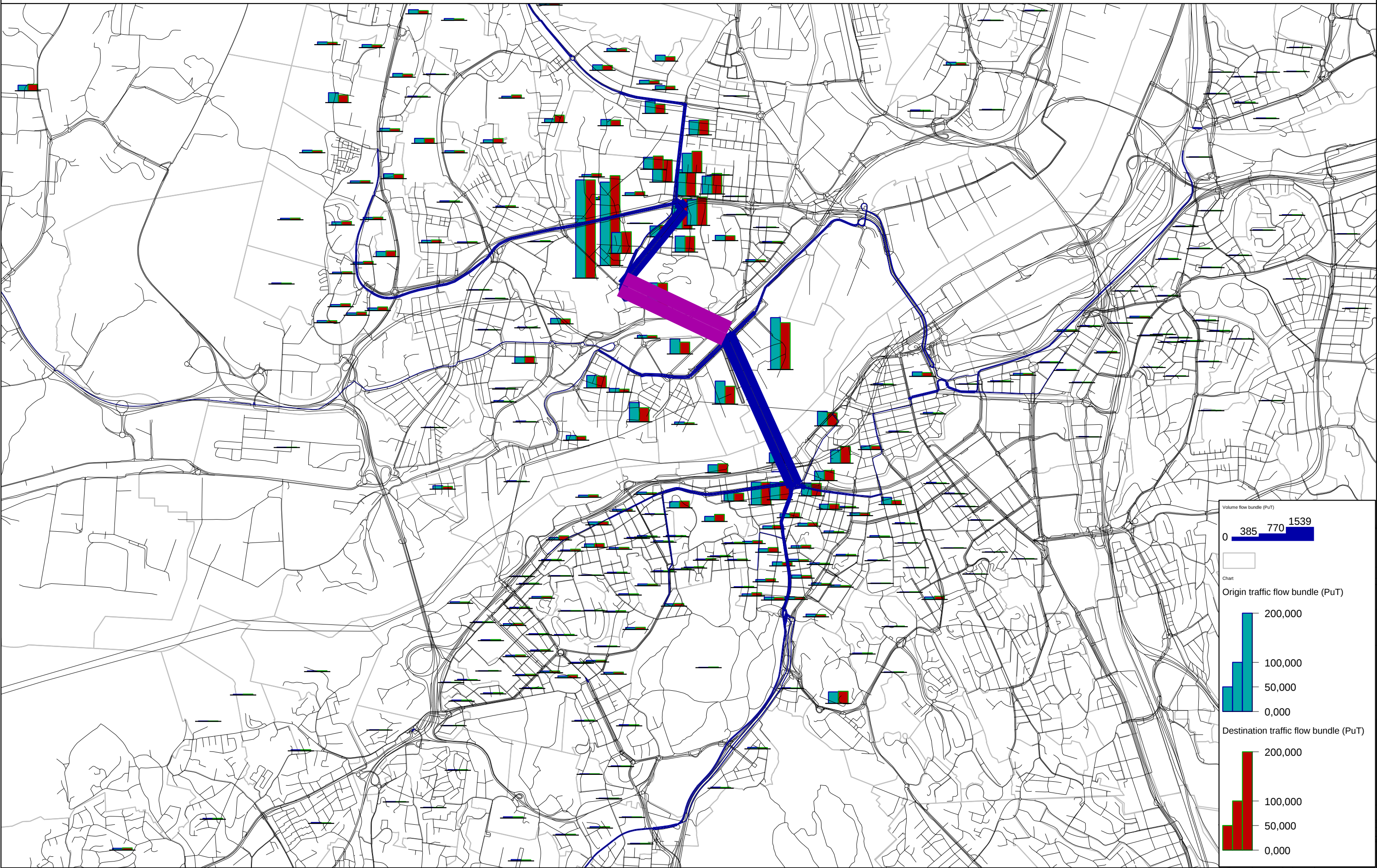
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 2b 2035



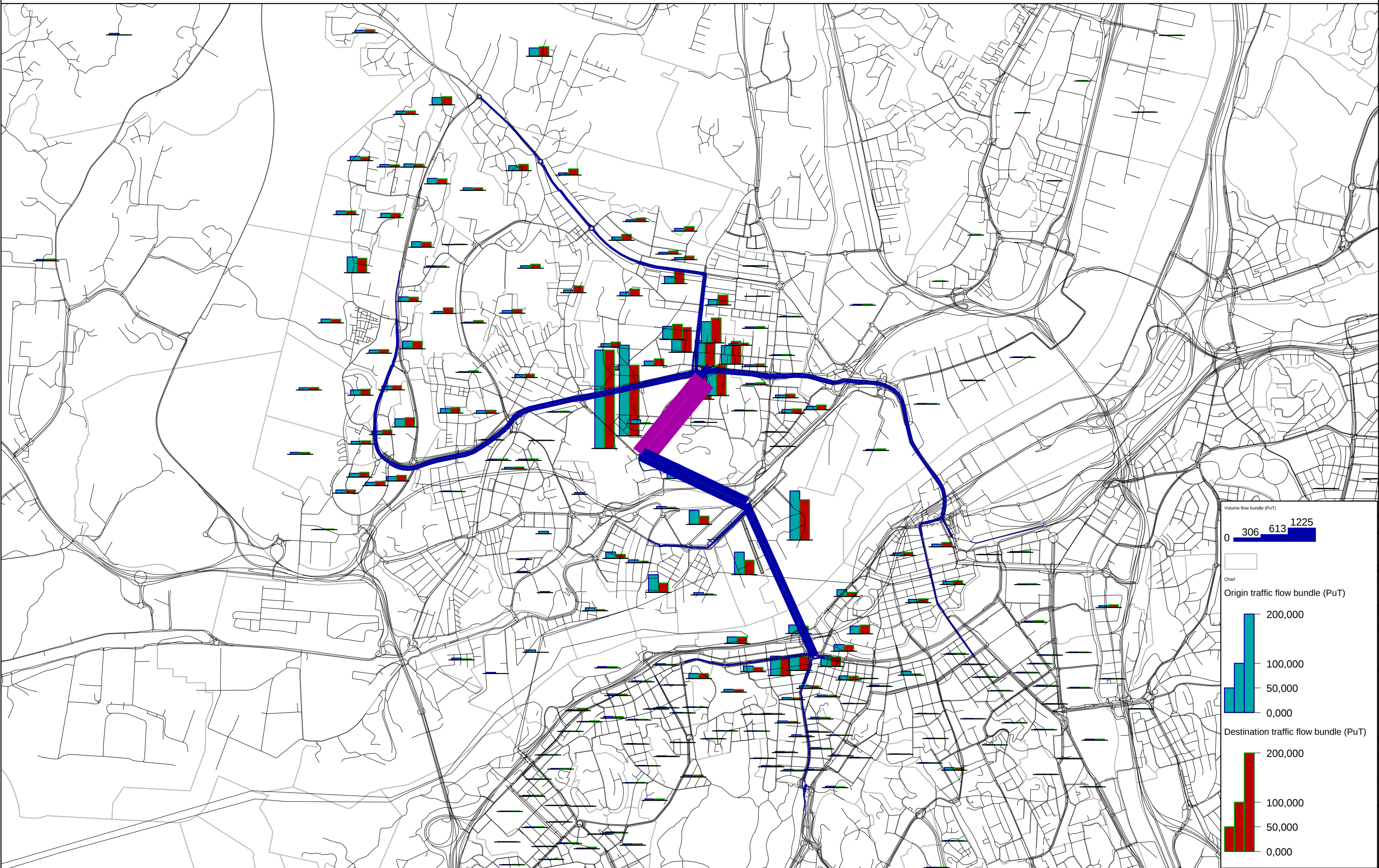
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2015



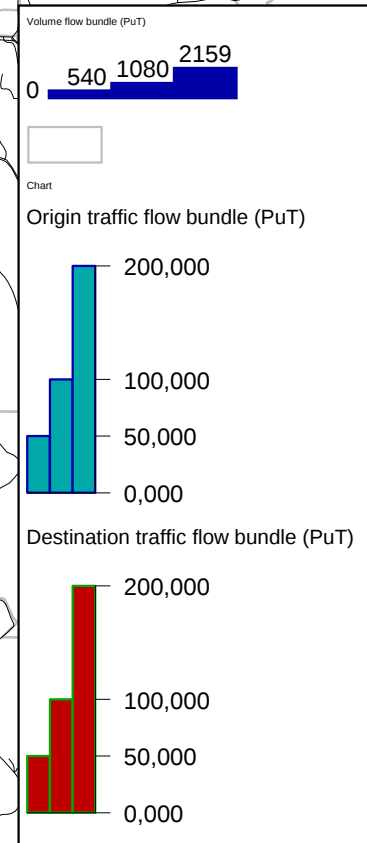
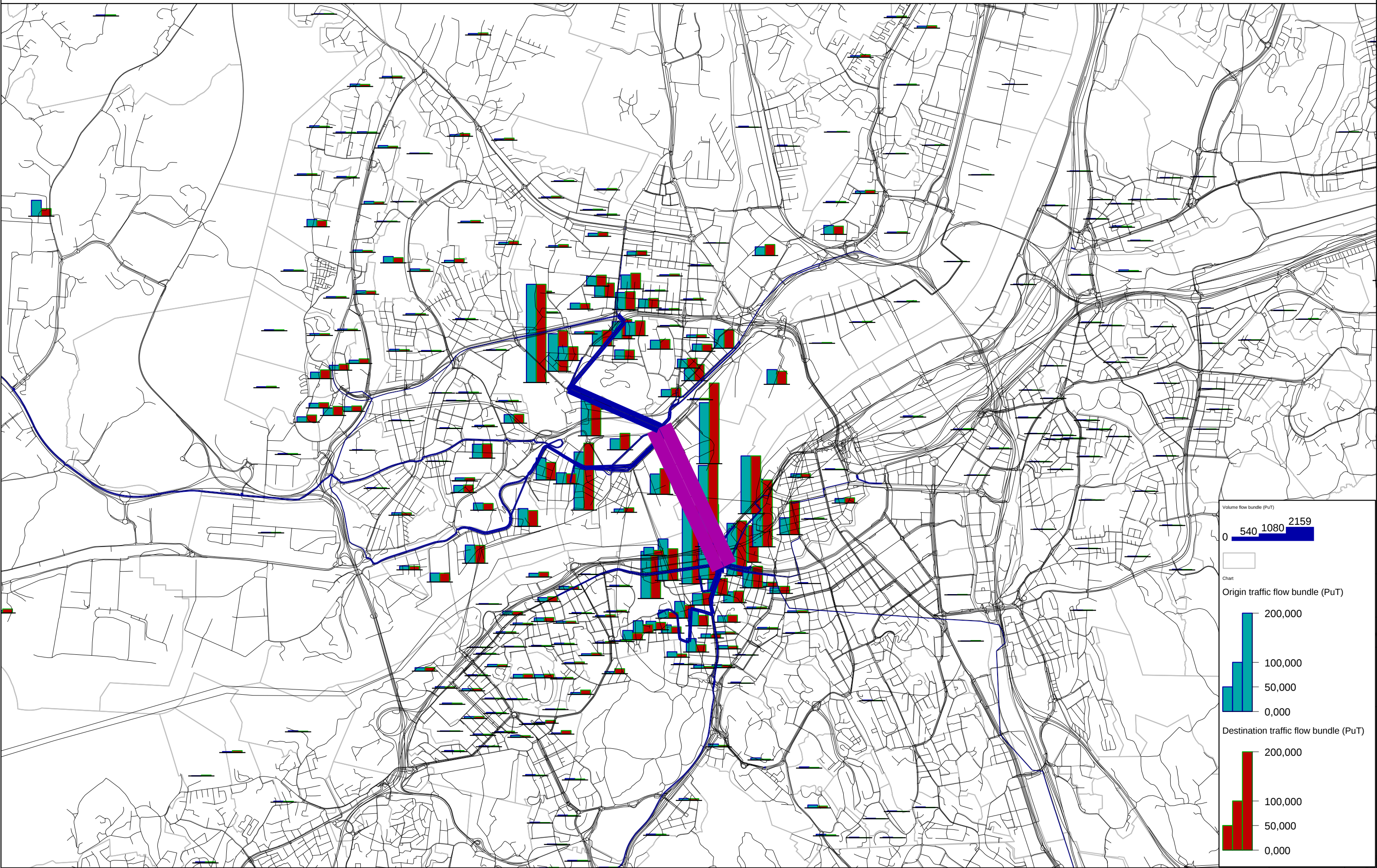
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2015



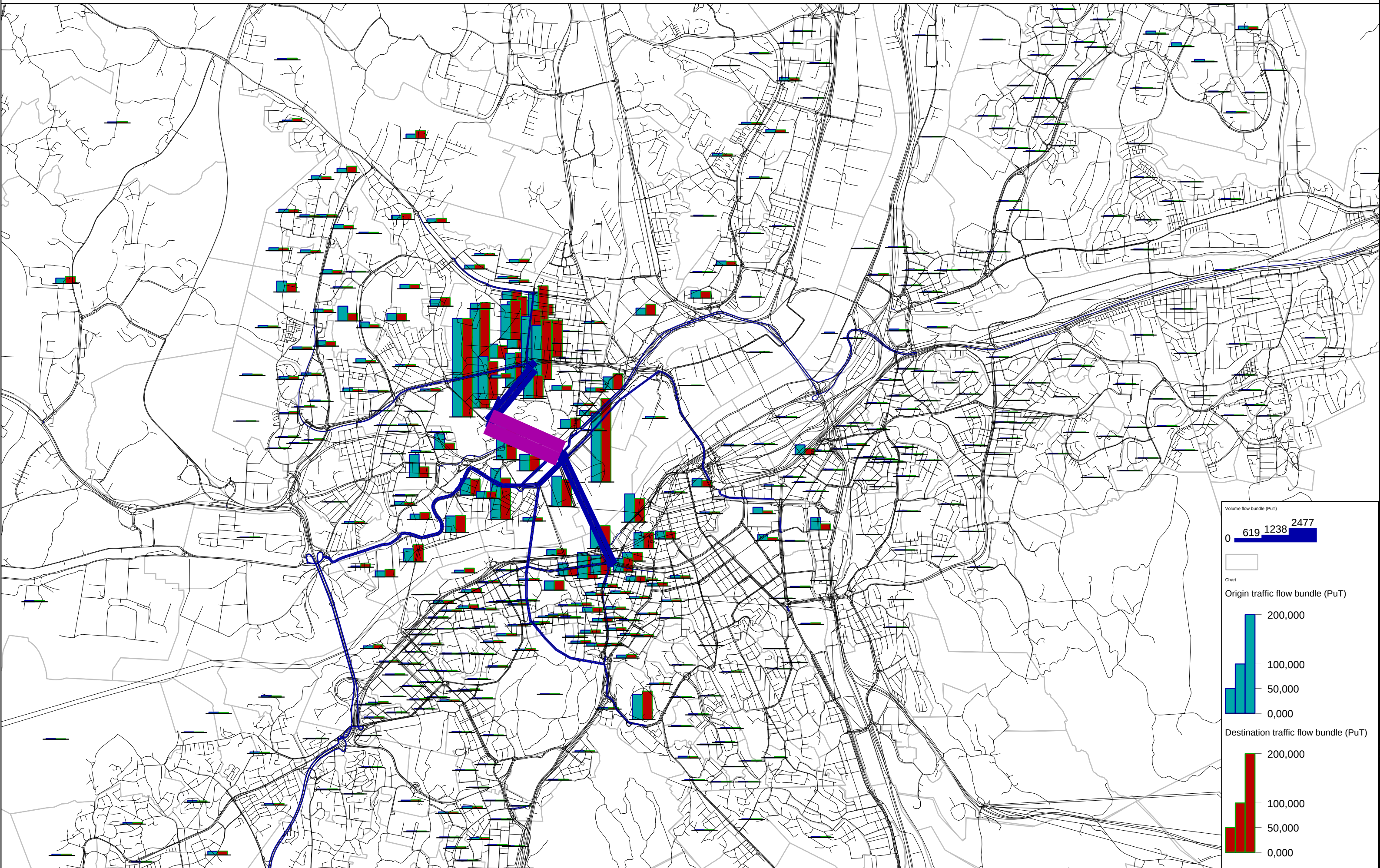
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2015



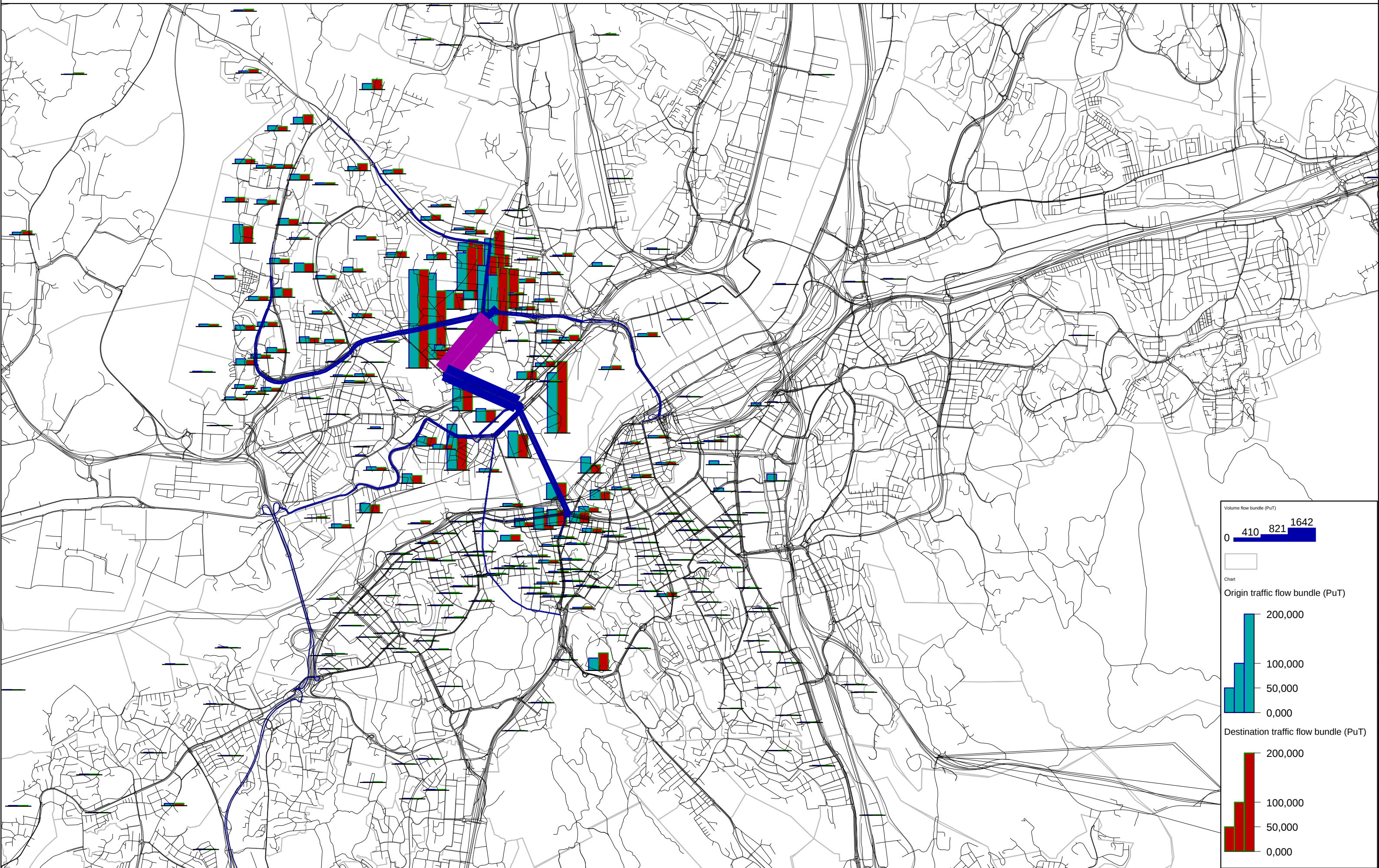
Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2035



Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2035



Fördelning av resor över älven på start- och målområden. Alternativ 1b 2035



Bilaga 3A Resultat huvudanalys år 2015, Analys utan gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande/hållplats)											
								Rangordnande kolumn			
Färdmedel	Linje	Modellkod	Typ	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Scenario 2b 2015	Scenario 2b 2015	Scenario 2b 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1b 2015
							Påstigande per linje	Påstigande per linje och hol	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hol
Linbana	Lila	Linbana	5	4	5975	2988	8573	2143	1435	6621	1655
Buss	100	279_2100_BLT_262	3	4	123354	72209	5345	1336	43	5345	1336
Buss	16	279_5016_BLT_262	3	24	34058	20750	22896	954	672	23634	985
Buss	60	279_5060_BLT_262	3	24	18566	9837	22563	940	1215	22435	935
Färja	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	1866	933	839	2440	1220
Spårvagn	3	279_5003_SLT_262	0	31	26747	14003	27935	901	1044	27591	890
Spårvagn	9	279_5009_SLT_262	0	19	37422	18711	16845	887	450	17083	899
Spårvagn	4	279_5004_SLT_262	0	24	40074	20710	20073	836	501	20089	837
Spårvagn	8	279_5008_SLT_262	0	28	44346	22937	20838	744	470	20854	745
Buss	17	279_5017_BLT_262	3	30	37299	24584	22248	742	596	22253	742
Spårvagn	11	279_5011_SLT_262	0	45	51229	26791	29679	660	579	29594	658
Spårvagn	2	279_5002_SLT_262	0	28	27084	14090	18198	650	672	18254	652
Spårvagn	7	279_5007_SLT_262	0	46	50249	27158	29687	645	591	29709	646
Spårvagn	5	279_5005_SLT_262	0	53	50420	25210	31344	591	622	31324	591
Spårvagn	1	279_5001_SLT_262	0	45	40706	22641	26101	580	641	26352	586
Buss	19	279_5019_BLT_262	3	29	32069	22178	16516	570	515	16507	569
Buss	18	279_5018_BLT_262	3	26	32008	22158	14524	559	454	14518	558
Buss	50	279_5050_BLT_262	3	21	32632	26622	11538	549	354	11507	548
Spårvagn	10	279_5010_SLT_262	0	37	36620	20922	19836	536	542	19829	536
Spårvagn	6	279_5006_SLT_262	0	60	60235	33047	31051	518	516	30820	514
Buss	99	279_5099_BLT_262	3	15	25427	18973	7448	497	293	7804	520
Buss	Rosa Express	279_5213_BLT_262	3	39	76112	57340	18975	487	249	19003	487
Tåg	Pendeltåg	279_JLT_74	2	94	1891314	1035804	44911	478	24	44915	478
Buss	25	279_5025_BLT_262	3	40	44208	27965	18629	466	421	18633	466
Buss	73	279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	3622	453	297	3620	453
Buss	58	279_5358_BLT_262	3	22	29955	18899	9753	443	326	9757	444
Buss	52	279_5052_BLT_262	3	35	33553	21189	14322	409	427	14329	409
Buss	76	279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	2977	372	473	2977	372
Buss	75	279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	3712	371	406	3711	371
Tåg	Pendeltåg	279_JLT_430	2	32	782744	391372	11619	363	15	11619	363
Buss	Svart Express	279_5211_BLT_262	3	30	62485	36630	9937	331	159	9949	332
Buss	Gul Express	279_5212_BLT_262	3	40	80355	46289	12647	316	157	12761	319
Buss	519	279_5519_BLT_262	3	32	33381	18728	10036	314	301	10037	314
Buss	173	279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	3564	297	113	3566	297
Buss	91	279_5091_BLT_262	3	21	32207	20156	5951	283	185	5945	283
Buss	Grön Express	279_6205_BLT_262	3	41	96417	76427	11420	279	118	11419	279
Buss	90	279_5090_BLT_262	3	31	30790	17423	8338	269	271	8351	269
Spårvagn	13	279_5013_SLT_262	0	28	31697	18796	7490	268	236	7464	267
Buss	24	279_6024_BLT_262	3	30	55833	33079	7955	265	142	7973	266
Buss	77	279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	2903	264	203	2903	264
Buss	94	279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	4355	256	272	4358	256
Buss	92	279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	2532	253	260	2529	253
Buss	Lila Express	279_6204_BLT_262	3	40	84585	61275	9726	243	115	9754	244
Buss	513	279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	8489	229	136	8489	229
Buss	Röd Express	279_6201_BLT_262	3	35	108709	73106	7818	223	72	7827	224
Buss	45	279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	5439	218	141	5430	217
Buss	Blå Express	279_6203_BLT_262	3	53	119902	83721	10949	207	91	10857	205
Buss	95	279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2205	200	230	2208	201
Buss	Stenung Express	279_6214_BLT_262	3	15	94061	78465	2992	199	32	2991	199
Tåg	Öresundståg	300_JÄ-R	2	56	1774951	930950	10793	193	6	10794	193
Buss		279_5031_BLT_262	3	26	27112	14323	4934	190	182	4942	190
Buss		279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	3361	187	151	3368	187
Buss		279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	2695	168	147	2694	168
Buss		279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4031	168	162	4037	168

Buss		279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	7723	164	158	7721	164	158
Buss		279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	7872	164	198	7871	164	198
Buss		279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2457	164	93	2458	164	93
Buss		279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	4063	156	171	4061	156	171
Buss		279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2150	154	96	2151	154	96
Färja		279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1047	150	31	1047	150	31
Buss		279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	5852	146	118	5850	146	118
Buss		279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	2027	145	147	2026	145	147
Buss		279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	3885	144	114	3886	144	114
Buss		279_4871_BLT_262	3	9	337014	242390	1280	142	4	1280	142	4
Buss		279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1699	142	168	1701	142	168
Buss		279_5114_BLT_262	3	7	25735	13038	980	140	38	977	140	38
Tåg	SJ Regionaltåg	74_JRE	2	95	5091722	2979298	13156	138	3	13156	138	3
Buss		279_5062_BLT_262	3	6	5559	2779	787	131	142	787	131	142
Buss		279_5760_BLT_262	3	24	34740	20231	3138	131	90	3138	131	90
Buss		279_5026_BLT_262	3	7	6003	3002	822	117	137	825	118	137
Buss		279_5027_BLT_262	3	14	23340	11670	1607	115	69	1612	115	69
Buss		279_5755_BLT_262	3	11	17012	10367	1196	109	70	1196	109	70
Buss		279_6402_BLT_262	3	26	53349	32427	2803	108	53	2840	109	53
Buss		279_5514_BLT_262	3	12	20847	10850	1281	107	61	1280	107	61
Buss		279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3873	99	69	3877	99	70
Buss		279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	3804	95	130	3802	95	130
Buss		279_5117_BLT_262	3	4	7179	3590	372	93	52	396	99	55
Buss		279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	2345	90	93	2345	90	93
Buss		279_5503_BLT_262	3	16	31371	20006	1421	89	45	1421	89	45
Buss		279_5032_BLT_262	3	24	26882	13657	2087	87	78	2087	87	78
Buss		279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1291	86	95	1290	86	95
Buss		279_5389_BLT_262	3	8	4847	4300	686	86	142	687	86	142
Buss		279_6223_BLT_262	3	54	119321	85500	4560	84	38	4537	84	38
Buss		279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	914	70	51	914	70	51
Buss		279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2093	70	70	2104	70	70
Buss		279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	850	65	72	851	65	72
Buss		279_5194_BLT_262	3	15	24941	15090	973	65	39	973	65	39
Buss		279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1598	59	55	1599	59	55
Färja		279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	588	59	10	588	59	10
Buss		279_5502_BLT_262	3	11	26074	17357	646	59	25	646	59	25
Buss		279_4841_BLT_262	3	47	226757	200127	2668	57	12	2670	57	12
Buss		279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	958	53	36	958	53	36
Buss		279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1097	52	66	1097	52	66
Buss		279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	834	52	34	834	52	34
Buss		279_6290_BLT_262	3	24	84779	54022	1229	51	14	1244	52	15
Buss		279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	1683	51	46	1689	51	46
Buss		279_6522_BLT_262	3	9	43039	38609	447	50	10	447	50	10
Buss		279_6206_BLT_262	3	38	97641	50385	1836	48	19	1839	48	19
Färja		279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	283	47	31	458	76	51
Buss		279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1079	47	33	1079	47	33
Buss		279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	832	46	29	837	47	29
Buss		279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	544	42	32	544	42	32
Buss		279_4870_BLT_262	3	92	303270	217012	3822	42	13	3823	42	13
Buss		279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	685	40	47	685	40	47
Buss		279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	799	40	21	800	40	21
Buss		279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	1724	38	33	1741	39	33
Buss		279_5501_BLT_262	3	11	24339	12207	379	34	16	379	34	16
Buss		279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	652	34	29	654	34	29
Buss		279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	996	32	15	999	32	15
Buss		279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1362	30	22	1362	30	22
Buss		279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	891	29	21	891	29	21
Buss		279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	945	29	27	945	29	27
Buss		279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	752	28	19	754	28	19
Buss		279_5197_BLT_262	3	18	26164	14152	480	27	18	474	26	18
Buss		279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	383	26	14	381	25	14

Buss		279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	565	25	27	565	25	27
Buss		279_5053_BLT_262	3	12	8269	4313	291	24	35	290	24	35
Buss		279_6291_BLT_262	3	31	73833	56078	742	24	10	751	24	10
Buss		279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	357	24	21	357	24	21
Buss		279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	945	24	15	945	24	15
Buss		279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	518	24	35	518	24	35
Buss		279_5136_BLT_262	3	15	16336	8201	345	23	21	349	23	21
Buss		279_5072_BLT_262	3	7	21385	19322	158	23	7	158	23	7
Buss		279_6311_BLT_262	3	50	72410	47567	1112	22	15	1112	22	15
Buss		279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	487	22	19	487	22	19
Buss		279_5083_BLT_262	3	14	12852	6613	290	21	23	291	21	23
Buss		279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	751	19	17	751	19	17
Buss		279_5086_BLT_262	3	29	31448	17756	525	18	17	524	18	17
Buss		279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	603	18	11	603	18	11
Buss		279_5096_BLT_262	3	35	33637	18851	611	17	18	610	17	18
Buss		279_5763_BLT_262	3	37	37154	19371	621	17	17	622	17	17
Buss		279_2101_BLT_262	3	59	222286	135210	967	16	4	967	16	4
Buss		279_6320_BLT_262	3	60	66984	36001	975	16	15	973	16	15
Buss		279_5767_BLT_262	3	15	17585	8792	238	16	14	238	16	14
Buss		279_6210_BLT_262	3	77	118698	92392	1194	16	10	1194	16	10
Buss		279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	705	15	14	705	15	14
Buss		279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	329	15	4	328	15	4
Buss		279_6310_BLT_262	3	12	53455	46524	175	15	3	175	15	3
Buss		279_6207_BLT_262	3	67	213723	145167	948	14	4	948	14	4
Buss		279_5728_BLT_262	3	17	11546	9360	236	14	20	236	14	20
Buss		279_5504_BLT_262	3	20	18402	10382	237	12	13	237	12	13
Buss		279_5135_BLT_262	3	16	17430	9225	188	12	11	187	12	11
Buss		279_6344_BLT_262	3	26	32973	18301	293	11	9	293	11	9
Buss		279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	477	11	6	478	11	6
Buss		279_5184_BLT_262	3	22	35131	22117	233	11	7	234	11	7
Buss		279_6611_BLT_262	3	59	76022	39956	547	9	7	547	9	7
Buss		279_5506_BLT_262	3	16	17631	11924	136	9	8	137	9	8
Buss		279_5178_BLT_262	3	27	31046	28924	226	8	7	226	8	7
Buss		279_5098_BLT_262	3	12	10760	5668	99	8	9	100	8	9
Buss		279_6605_BLT_262	3	18	25726	18171	148	8	6	148	8	6

Bilaga 3B Resultat huvudanalys år 2035, Analys utan gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande per hållplats)													
							Rangordnande kolumn						
Färdmedel	Linje	Modellkod	Typ	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Scenario 2b 2035 Påstigande per linje	Scenario 2b 2035 Påstigande per linje och hål	Scenario 2b 2035 Påstigande per liniekm	Scenario 1b 2035 Påstigande per linje	Scenario 1b 2035 Påstigande per linje och hål	Scenario 1b 2035 Påstigande per liniekm	
Buss	EBRT	EBRT M1	3	34	117303	83158	119592	3517	1020	120487	3544	1027	
Spårvagn	2	279_5002_SLT_262	0	23	43845	21923	68668	2986	1566	68717	2988	1567	
Linbana	Lila	Linbana	5	4	5975	2988	9746	2436	1631	8656	2164	1385	
Spårvagn	5	279_5005_SLT_262	0	35	34229	17114	80739	2307	2359	80499	2300	2352	
Spårvagn	7	279_5007_SLT_262	0	20	28962	14481	38133	1907	1317	38717	1936	1337	
Spårvagn	1	279_5001_SLT_262	0	32	39843	19922	58117	1816	1459	58114	1816	1459	
Tåg	Nv tåglinje	TR4	2	8	267504	133752	11690	1461	44	11687	1461	44	
Tåg	Nv tåglinje	TP2	2	10	78942	39471	14550	1455	184	14546	1455	184	
Tåg	Nv tåglinje	TR1	2	10	268859	134430	13909	1391	52	13913	1391	52	
Buss	SBRT	SBRT M5	3	29	33316	21754	39644	1367	1190	39630	1367	1190	
Spårvagn	6	279_5006_SLT_262_2035	0	37	40879	20440	50459	1364	1234	50684	1370	1240	
Linbana	Gul	Linbana_Gul_1	5	4	8693	4347	5233	1308	602	5235	1309	602	
Buss	SBRT	SBRT M3	3	32	39138	23590	40590	1268	1037	40379	1262	1032	
Spårvagn	3	279_5003_SLT_262	0	40	39075	19538	48323	1208	1237	48227	1206	1234	
Buss		279_5061_BLT	3	14	14753	7377	16079	1148	1090	16079	1149	1090	
Buss	SBRT	SBRT M4	3	27	28111	20335	30587	1133	1088	30530	1131	1086	
Buss	SBRT	SBRT M1	3	36	36545	21089	39678	1102	1086	39692	1103	1086	
Spårvagn	4	279_5004_SLT_262	0	35	31001	15500	35352	1010	1140	35400	1011	1142	
Tåg	Nv tåglinje	TP1	2	20	144185	72092	19385	969	134	19378	969	134	
Spårvagn	8	279_5008_SLT_262	0	14	19511	9756	13212	944	677	13216	944	677	
Linbana	Brun	Linbana_Brun_1	5	4	4529	2264	3619	905	799	3616	904	798	
Buss	SBRT	SBRT M2	3	36	42347	25477	31589	877	746	31445	873	743	
Buss	60	279_5060_BLT_262	3	24	18490	9780	20981	874	1135	20875	870	1129	
Tåg	Nv tåglinje	T820	2	18	293379	146689	14316	795	49	14318	795	49	
Färia	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	1552	776	698	1772	886	796	
Buss		279_6522_BLT_262	3	8	42131	34723	5938	742	141	5941	743	141	
Tåg	Bohuståget	Bohuståget norr	2	3	37802	18901	2088	696	55	2089	696	55	
Buss	EBRT	EBRT 6	3	8	47989	23995	5433	679	113	5439	680	113	
Tåg	Nv tåglinje	T821	2	9	110384	55192	5894	655	53	5887	654	53	
Buss		279_5213_BLT_262	3	38	78014	59237	23179	610	297	23170	610	297	
Buss		279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	4570	571	375	4569	571	375	
Buss		279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	6551	546	208	6546	546	208	
Tåg	Nv tåglinje	TP4	2	7	61599	30799	3724	532	60	3724	532	60	
Buss		279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	4234	529	673	4234	529	673	
Buss		279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	5274	527	577	5274	527	577	
Buss		279_5755_BLT_262	3	14	20394	11889	6841	489	335	6840	489	335	
Buss	EBRT	EBRT T13	3	4	14936	9639	1907	477	128	1907	477	128	
Buss		279_5030_BLT	3	6	5890	2989	2689	448	457	2704	451	459	
Buss		279_5212_BLT_262	3	40	80350	42590	17659	441	220	17651	441	220	
Buss		279_5052_BLT_262	3	15	12677	6338	6479	432	511	6477	432	511	
Buss		279_5358_BLT_262	3	24	30013	18222	10222	426	341	10237	427	341	
Buss		279_6205_BLT_262	3	41	96421	76429	17334	423	180	17322	422	180	
Buss		279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	9188	368	238	9136	365	237	
Buss		279_6024_BLT_262	3	31	55851	33097	11198	361	201	11225	362	201	
Buss		279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	13327	360	214	13326	360	214	
Buss		279_5031_BLT_262	3	27	27112	14323	9422	349	348	9351	346	345	
Tåg		279_JLT_430	2	32	782988	391494	11001	344	14	11001	344	14	
Buss		279_6201_BLT_262	3	35	108734	73143	11876	339	109	11883	340	109	
Buss		279_5519_BLT_262	3	32	33387	18731	10778	337	323	10777	337	323	
Tåg		TR2	2	7	280002	140001	2337	334	8	2337	334	8	
Buss		279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	3334	333	342	3340	334	343	
Buss		279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	3651	332	256	3654	332	256	
Buss		279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	5399	318	337	5395	317	337	
Buss		279_5211_BLT_262	3	32	75196	51524	9491	297	126	9492	297	126	
Buss		279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	4701	294	256	4701	294	256	

Tåg		TR067	2	27	414458	207229	7756	287	19	7756	287	19
Buss		279_5091_BLT_262	3	21	32271	20188	5990	285	186	5976	285	185
Buss		279_5090_BLT_262	3	31	30853	17455	8606	278	279	8588	277	278
Buss		279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	10784	270	217	10783	270	217
Buss		279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	7176	266	210	7178	266	210
Buss		279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	12005	255	245	12007	255	245
Buss		279_5143_BLT	3	14	23351	17475	3386	242	145	3385	242	145
Buss		279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	4318	240	194	4315	240	194
Buss		279_6214_BLT_262	3	15	94175	78590	3524	235	37	3522	235	37
Tåg		TF2	2	3	154313	77157	636	212	4	636	212	4
Tåg		74_JRE	2	95	5091966	2979420	19925	210	4	19926	210	4
Buss		279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	5330	205	224	5329	205	224
Buss		279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2254	205	235	2255	205	235
Buss		279_5760_BLT_262	3	24	34740	20231	4623	193	133	4624	193	133
Buss		279_6203_BLT_262	3	53	118955	83064	9980	188	84	9953	188	84
Buss		279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4402	183	177	4402	183	177
Tåg		300_JÄ-R	2	56	1774951	930950	10258	183	6	10261	183	6
Buss		279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2720	181	103	2724	182	103
Buss		279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2507	179	112	2510	179	112
Färia		279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1252	179	38	1252	179	38
Buss		279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	2471	177	179	2473	177	179
Buss		279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	6837	171	234	6842	171	234
Buss		279_6204_BLT_262	3	40	84588	61278	6808	170	80	6819	170	81
Buss		279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	8119	169	204	8117	169	204
Buss		279_5026_BLT_262	3	7	6003	3002	1146	164	191	1146	164	191
Buss		279_5027_BLT_262	3	14	23340	11670	2245	160	96	2246	160	96
Buss		279_6402_BLT_262	3	23	48886	30196	3669	160	75	3669	160	75
Buss		279_5032_BLT_262	3	24	26882	13657	3210	134	119	3213	134	120
Buss		279_5503_BLT_262	3	15	31452	19871	2003	134	64	2001	133	64
Buss		279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	3356	129	134	3357	129	134
Buss		279_4871_BLT_262	3	9	337019	242393	1100	122	3	1100	122	3
Buss		279_5114_BLT_262	3	7	25798	13069	837	120	32	834	119	32
Buss		279_5514_BLT_262	3	12	20840	10846	1366	114	66	1366	114	66
Buss		279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	1409	108	82	1410	108	82
Buss		279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1623	108	119	1627	108	119
Buss		279_5062_BLT_262	3	6	5559	2779	642	107	116	643	107	116
Buss		279_5502_BLT_262	3	12	25743	18498	1173	98	46	1173	98	46
Buss		279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2864	95	96	2866	96	96
Buss		279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1139	95	113	1138	95	113
Buss		279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	1449	91	60	1449	91	60
Buss		279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	1094	84	92	1093	84	92
Buss		279_5117_BLT_262	3	4	7179	3590	334	84	47	342	86	48
Buss		279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	1053	81	59	1054	81	59
Buss		279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3120	80	56	3122	80	56
Buss		279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	1421	79	53	1421	79	53
Färia		279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	469	78	52	515	86	57
Buss		279_6223_BLT_262	3	54	118754	84843	4114	76	35	4110	76	35
Buss		279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1985	74	69	1987	74	69
Buss		279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	1322	73	46	1332	74	46
Buss		279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1650	72	51	1653	72	51
Buss		279_6206_BLT_262	3	38	97683	50406	2703	71	28	2705	71	28
Färia		279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	678	68	11	678	68	11
Buss		279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	2213	67	61	2221	67	61
Buss		279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1389	66	83	1390	66	83
Buss		279_4870_BLT_262	3	92	303273	217014	5823	63	19	5823	63	19
Buss		279_5501_BLT_262	3	12	24300	16043	739	62	30	738	62	30
Buss		279_4841_BLT_262	3	47	226854	200251	2803	60	12	2803	60	12
Buss		279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	1132	60	50	1132	60	50
Buss		279_5072_BLT_262	3	7	21385	19322	406	58	19	406	58	19
Buss		279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	1670	54	40	1668	54	40
Buss		279_5389_BLT_262	3	8	4847	4300	417	52	86	417	52	86
Buss		279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	1152	50	55	1151	50	55

Buss		279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	1894	47	31	1894	47	31
Buss		279_5194_BLT_262	3	16	25004	15121	741	46	30	734	46	29
Buss		279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	2065	46	40	2066	46	40
Buss		279_6530_BLT_262	3	18	14266	8642	811	45	57	811	45	57
Buss		279_6290_BLT_262	3	24	77134	49894	1047	44	14	1051	44	14
Buss		279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	830	42	22	829	41	22
Buss		279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	600	40	35	600	40	35
Buss		279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	1065	39	27	1065	39	27
Buss		279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	634	37	43	634	37	43
Tåg		TR5X	2	7	280350	140175	259	37	1	259	37	1
Buss		279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	1139	37	17	1140	37	17
Buss		279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1558	34	25	1558	34	25
Buss		279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	507	34	19	506	34	19
Buss		279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	1129	33	21	1129	33	21
Buss		279_5517_BLT_262	3	6	5371	2762	196	33	37	196	33	36
Buss		279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	1074	33	31	1074	33	31
Buss		279_5184_BLT_262	3	25	35131	22117	787	31	22	787	31	22
Buss		279_5053_BLT_262	3	12	8269	4313	373	31	45	373	31	45
Buss		279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	1214	30	27	1214	30	27
Buss		279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	659	30	45	659	30	45
Buss		279_6207_BLT_262	3	67	213838	145292	1985	30	9	1984	30	9
Buss		279_5197_BLT_262	3	18	26226	14184	527	29	20	516	29	20
Buss		279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	1311	28	25	1311	29	25
Buss		279_6291_BLT_262	3	31	68872	51714	823	27	12	830	27	12
Buss		279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	1135	26	13	1132	26	13
Buss		279_6311_BLT_262	3	38	80727	56621	963	25	12	962	25	12
Buss		279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	549	25	22	549	25	22
Buss		279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	510	23	6	511	23	6
Buss		279_6315_BLT_262	3	26	24705	16110	600	23	24	601	23	24
Buss		279_5136_BLT_262	3	15	16336	8201	339	23	21	343	23	21
Buss		279_5767_BLT_262	3	15	17585	8792	324	22	18	324	22	18
Buss		279_4820_BLT_262	3	64	231973	165671	1369	21	6	1369	21	6
Buss		279_5135_BLT_262	3	16	17430	9225	332	21	19	332	21	19

Bilaga 3C, Resultat känslighetsanalys scenario 2, 2015. Analys med gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande / hållplats)																
															Rangordnande kolumn	
															Scenario 2a 2015	Scenario 2a 2015
															Scenario 2a 2015	Scenario 2a 2015
															Scenario 2b 2015	Scenario 2b 2015
															Scenario 2b 2015	Scenario 2c 2015
															Scenario 2c 2015	Scenario 2c 2015
															Scenario 2c 2015	Scenario 2c 2015
Färmedel	Linje	Modellkod	Typ	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hål	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hål	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per liniekm
LINBANA		Linbana	5	4	5975	2988	2202	551	369	5700	1425	954	5079	850	1270	
BUSS	100	279_2100_BLT_262	3	4	123354	72209	5347	1337	43	5346	1336	43	5346	43	1336	
FÄRJA	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	2385	1193	1072	2390	1195	1074	2388	1073	1194	
BUSS	16	279_5016_BLT_262	3	24	34058	20750	22821	951	670	22679	945	666	22724	667	947	
BUSS	60	279_5060_BLT_262	3	24	18566	9837	22548	940	1214	22541	939	1214	22540	1214	939	
SPÅRVAGN	9	279_5009_SLT_262	0	19	37422	18711	17165	903	459	17122	901	458	17136	458	902	
SPÅRVAGN	3	279_5003_SLT_262	0	31	26747	14003	27552	889	1030	27627	891	1033	27613	1032	891	
SPÅRVAGN	4	279_5004_SLT_262	0	24	40074	20710	20113	838	502	20093	837	501	20092	501	837	
SPÅRVAGN	8	279_5008_SLT_262	0	28	44346	22937	20871	745	471	20864	745	470	20866	471	745	
BUSS	17	279_5017_BLT_262	3	30	37299	24584	22285	743	597	22261	742	597	22263	597	742	
SPÅRVAGN	11	279_5011_SLT_262	0	45	51229	26791	29585	657	578	29654	659	579	29652	579	659	
SPÅRVAGN	2	279_5002_SLT_262	0	28	27084	14090	18306	654	676	18278	653	675	18279	675	653	
SPÅRVAGN	7	279_5007_SLT_262	0	46	50249	27158	29808	648	593	29742	647	592	29744	592	647	
SPÅRVAGN	5	279_5005_SLT_262	0	53	41702	25210	31949	603	766	31499	594	755	31584	757	596	
SPÅRVAGN	1	279_5001_SLT_262	0	45	40706	22641	26350	586	647	26377	586	648	26404	649	587	
BUSS	19	279_5019_BLT_262	3	29	32069	22178	16622	573	518	16590	572	517	16603	518	573	
BUSS	18	279_5018_BLT_262	3	26	32008	22158	14634	563	457	14595	561	456	14600	456	562	
BUSS	50	279_5050_BLT_262	3	21	32632	26622	11542	550	354	11531	549	353	11537	354	549	
SPÅRVAGN	10	279_5010_SLT_262	0	37	36620	20922	20460	553	559	19999	541	546	20101	549	543	
SPÅRVAGN	6	279_5006_SLT_262	0	60	60235	33047	31329	522	520	30992	517	515	31063	516	518	
BUSS	99	279_5099_BLT_262	3	15	25427	18973	7858	524	309	7725	515	304	7767	305	518	
BUSS	Rosa	279_5213_BLT_262	3	39	76112	57340	19096	490	251	19049	488	250	19061	250	489	
TÅG	Pendeltåg	279_JLT_74	2	94	1891314	1035804	44932	478	24	44919	478	24	44922	24	478	
BUSS	25	279_5025_BLT_262	3	40	44208	27965	18796	470	425	18731	468	424	18773	425	469	
BUSS	73	279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	3620	453	297	3621	453	297	3620	297	453	
BUSS	58	279_5358_BLT_262	3	22	29955	18899	9760	444	326	9751	443	326	9752	326	443	
BUSS	52	279_5052_BLT_262	3	35	33553	21189	14365	410	428	14339	410	427	14343	427	410	
BUSS	76	279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	2977	372	473	2977	372	473	2977	473	372	
BUSS	75	279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	3716	372	406	3711	371	406	3711	406	371	
TÅG	Pendeltåg	279_JLT_430	2	32	782744	391372	11619	363	15	11619	363	15	11619	15	363	
BUSS	Svart	279_5211_BLT_262	3	30	62485	36630	9988	333	160	9971	332	160	9977	160	333	
BUSS	Gul E	279_5212_BLT_262	3	40	80355	46289	12698	317	158	12754	319	159	12733	158	318	
BUSS	519	279_5519_BLT_262	3	32	33381	18728	10039	314	301	10038	314	301	10037	301	314	
BUSS	173	279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	3562	297	113	3564	297	113	3565	113	297	
BUSS	91	279_5091_BLT_262	3	21	32207	20156	5974	284	185	5970	284	185	5973	185	284	
BUSS	Grön	279_6205_BLT_262	3	41	96417	76427	11480	280	119	11460	280	119	11464	119	280	
BUSS	90	279_5090_BLT_262	3	31	30790	17423	8380	270	272	8371	270	272	8375	272	270	
BUSS	24	279_6024_BLT_262	3	30	55833	33079	8240	275	148	8037	268	144	8062	144	269	
SPÅRVAGN	13	279_5013_SLT_262	0	28	31697	18796	7371	263	233	7411	265	234	7429	234	265	
BUSS	77	279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	2903	264	203	2904	264	203	2904	203	264	
BUSS	94	279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	4353	256	272	4356	256	272	4356	272	256	
BUSS	92	279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	2538	254	260	2532	253	260	2532	260	253	
BUSS	Lila	279_6204_BLT_262	3	40	84585	61275	9822	246	116	9807	245	116	9809	116	245	
BUSS	513	279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	8497	230	137	8490	229	136	8491	136	229	
BUSS	Röd E	279_6201_BLT_262	3	35	108709	73106	7853	224	72	7851	224	72	7851	72	224	
BUSS	45	279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	5479	219	142	5442	218	141	5461	142	218	
BUSS	Blå E	279_6203_BLT_262	3	53	119902	83721	10818	204	90	10876	205	91	10857	91	205	
BUSS	95	279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2211	201	231	2213	201	231	2210	231	201	
BUSS	StenE	279_6214_BLT_262	3	15	94061	78465	3019	201	32	3001	200	32	3001	32	200	
TÅG	Öresundståg	300_JOR	2	56	1774951	930950	10787	193	6	10794	193	6	10794	6	193	
BUSS	20	279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	3433	191	154	3380	188	152	3383	152	188	
BUSS	31	279_5031_BLT_262	3	26	27112	14323	5383	207	199	4565	176	168	4540	167	175	
BUSS	71	279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	2695	168	147	2695	168	147	2695	147	168	
BUSS	84	279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4036	168	162	4033	168	162	4033	162	168	
BUSS	761	279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	7722	164	158	7725	164	158	7723	158	164	
BUSS	751	279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	7872	164	198	7873	164	198	7873	198	164	
BUSS	74	279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2460	164	93	2460	164	93	2459	93	164	
BUSS	82	279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	4060	156	170	4060	156	170	4060	170	156	
BUSS	64	279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2179	156	97	2158	154	96	2159	96	154	
FÄRJA	282	279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1048	150	31	1047	150	31	1047	31	150	
BUSS	753	279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	5862	147	118	5857	146	118	5856	118	146	
BUSS	40	279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	3893	144	114	3891	144	114	3893	114	144	
BUSS	871	279_4871_BLT_262	3	9	337014	242390	1281	142	4	1281	142	4	1281	4	142	
BUSS	88	279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1703	142	169	1703	142	169	1702	169	142	
BUSS	114	279_5114_BLT_262	3	7	25735	13038	988	141	38	986	141	38	986	38	141	
BUSS	31X	279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	1935	138	140	1950	139	142	1948	141	139	
TÅG	SJ Regionaltåg	74_JRE	2	95	5091722	2979298	13154	138	3	13156	138	3	13155	3	138	
BUSS	62	279_5062_BLT_262	3	6	5559	2779	794	132	143	794	132	143	794	143	132	
BUSS	760	279_5760_BLT_262	3	24	34740	20231	3141	131	90	3139	131	90	3139	90	131	
BUSS	26	279_5026_BLT_262	3	7	6003	3002	820	117	137	822	117	137	821	137	117	
BUSS	27	279_5027_BLT_262	3	14	23340	11670	1626	116	70	1622	116	69	1622	69	116	

BUSS	755	279_5755_BLT_262	3	11	17012	10367	1197	109	70	1197	109	70	1197	70	109
BUSS	402	279_6402_BLT_262	3	26	53349	32427	2809	108	53	2798	108	52	2811	53	108
BUSS	514	279_5514_BLT_262	3	12	20847	10850	1281	107	61	1281	107	61	1281	61	107
BUSS	16X	279_5117_BLT_262	3	4	7179	3590	411	103	57	412	103	57	410	57	103
BUSS	186	279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3885	100	70	3878	99	70	3878	70	99
BUSS	47	279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	3816	95	131	3816	95	131	3816	131	95
BUSS	515	279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	2346	90	94	2346	90	94	2346	94	90
BUSS	503	279_5503_BLT_262	3	16	31371	20006	1422	89	45	1422	89	45	1422	45	89
BUSS	32	279_5032_BLT_262	3	24	26882	13657	2095	87	78	2090	87	78	2090	78	87
BUSS	97	279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1294	86	95	1291	86	95	1291	95	86
BUSS	89	279_5389_BLT_262	3	8	4847	4300	687	86	142	687	86	142	687	142	86
BUSS	Blå E	279_6223_BLT_262	3	54	119321	85500	4517	84	38	4527	84	38	4523	38	84
BUSS	22	279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2199	73	73	2159	72	72	2171	72	72
FÄRJA	Ävsn	279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	423	70	47	425	71	47	422	47	70
BUSS	512	279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	915	70	51	915	70	51	915	51	70
BUSS	93	279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	851	65	72	851	65	72	851	72	65
BUSS	194	279_5194_BLT_262	3	15	24941	15090	982	65	39	977	65	39	977	39	65
BUSS	35	279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1599	59	55	1598	59	55	1598	55	59
FÄRJA	281	279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	588	59	10	588	59	10	588	10	59
BUSS	502	279_5502_BLT_262	3	11	26074	17357	645	59	25	645	59	25	645	25	59
BUSS	841	279_4841_BLT_262	3	47	226757	200127	2670	57	12	2670	57	12	2670	12	57
BUSS	511	279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	958	53	36	958	53	36	958	36	53
BUSS	290	279_6290_BLT_262	3	24	84779	54022	1279	53	15	1277	53	15	1278	15	53
BUSS	23	279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1100	52	66	1098	52	66	1098	66	52
BUSS	36	279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	1761	53	48	1725	52	47	1733	48	53
BUSS	401	279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	833	52	34	834	52	34	834	34	52
BUSS	LERS	279_6522_BLT_262	3	9	43039	38609	447	50	10	447	50	10	447	10	50
BUSS	Orang	279_6206_BLT_262	3	38	97641	50385	1842	48	19	1839	48	19	1840	19	48
BUSS	141	279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	865	48	30	848	47	29	853	29	47
BUSS	516	279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1079	47	33	1079	47	33	1079	33	47
BUSS	301	279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	543	42	32	543	42	32	543	32	42
BUSS	870	279_4870_BLT_262	3	92	303270	217012	3824	42	13	3824	42	13	3824	13	42
BUSS	57	279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	685	40	47	685	40	47	685	47	40
BUSS	128	279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	801	40	21	801	40	21	801	21	40
BUSS	37	279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	1736	39	33	1736	39	33	1737	33	39
BUSS	501	279_5501_BLT_262	3	11	24339	12207	381	35	16	380	35	16	380	16	35
BUSS	765	279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	654	34	29	653	34	29	653	29	34
BUSS	148	279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	1002	32	15	1001	32	15	1001	15	32
BUSS	642	279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1362	30	22	1362	30	22	1362	22	30
BUSS	601	279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	891	29	21	892	29	21	892	21	29
BUSS	731	279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	945	29	27	945	29	27	945	27	29
BUSS	158	279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	754	28	19	752	28	19	752	19	28
BUSS	197	279_5197_BLT_262	3	18	26164	14152	478	27	18	482	27	18	479	18	27
BUSS	182	279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	382	25	14	381	25	14	382	14	25
BUSS	291	279_6291_BLT_262	3	31	73833	56078	773	25	10	771	25	10	772	10	25
BUSS	2	279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	565	25	27	565	25	27	565	27	25
BUSS	53	279_5053_BLT_262	3	12	8269	4313	290	24	35	290	24	35	290	35	24
BUSS	136	279_5136_BLT_262	3	15	16336	8201	368	25	23	362	24	22	365	22	24
BUSS	303	279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	357	24	21	357	24	21	357	21	24
BUSS	331	279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	945	24	15	945	24	15	945	15	24
BUSS	3	279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	518	24	36	518	24	35	518	35	24
BUSS	311	279_6311_BLT_262	3	50	72410	47567	1114	22	15	1114	22	15	1114	15	22
BUSS	167	279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	488	22	19	488	22	19	488	19	22
BUSS	83	279_5083_BLT_262	3	14	12852	6613	291	21	23	290	21	23	290	23	21
BUSS	375	279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	753	19	17	752	19	17	752	17	19
BUSS	86	279_5086_BLT_262	3	29	31448	17756	527	18	17	526	18	17	526	17	18
BUSS	333	279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	603	18	11	603	18	11	603	11	18
BUSS	96	279_5096_BLT_262	3	35	33637	18851	610	17	18	611	17	18	611	18	17
BUSS	763	279_5763_BLT_262	3	37	37154	19371	622	17	17	622	17	17	622	17	17
BUSS	101	279_2101_BLT_262	3	59	222286	135210	968	16	4	968	16	4	968	4	16
BUSS	320	279_6320_BLT_262	3	60	66984	36001	980	16	15	980	16	15	981	15	16
BUSS	767	279_5767_BLT_262	3	15	17585	8792	238	16	14	238	16	14	238	14	16
BUSS	MarsE	279_6210_BLT_262	3	77	118698	92392	1198	16	10	1197	16	10	1198	10	16
BUSS	308	279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	705	15	14	705	15	14	705	14	15
BUSS	610	279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	329	15	4	329	15	4	329	4	15
BUSS	Orust	279_6207_BLT_262	3	67	213723	145167	951	14	4	951	14	4	951	4	14
BUSS	728	279_5728_BLT_262	3	17	11546	9360	237	14	21	237	14	21	237	21	14
BUSS	504	279_5504_BLT_262	3	20	18402	10382	237	12	13	237	12	13	237	13	12
BUSS	135	279_5135_BLT_262	3	16	17430	9225	189	12	11	189	12	11	188	11	12
BUSS	4	279_6344_BLT_262	3	26	32973	18301	293	11	9	293	11	9	293	9	11
BUSS	582	279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	477	11	6	477	11	6	477	6	11
BUSS	184	279_5184_BLT_262	3	22	35131	22117	236	11	7	234	11	7	234	7	11
BUSS	611	279_6611_BLT_262	3	59	76022	39956	548	9	7	547	9	7	547	7	9
BUSS	178	279_5178_BLT_262	3	27	31046	28924	226	8	7	226	8	7	226	7	8
BUSS	319	279_6319_BLT_262	3	40	52252	29794	286	7	5	286	7	5	286	5	7
BUSS	145	279_5145_BLT_262	3	32	24468	22512	189	6	8	189	6	8	189	8	6
BUSS	334	279_6334_BLT_262	3	48	73888	46892	283	6	4	283	6	4	283	4	6
BUSS	332	279_6332_BLT_262	3	41	59433	33537	231	6	4	231	6	4	231	4	6
BUSS	820	279_4820_BLT_262	3	64	231952	165650	207	3	1	207	3	1	207	1	3

Bilaga 3D. Resultat känslighetsanalys scenario 2, 2035. Analys med gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande /hållplats)																
								Rangordnande kolumn								
Färdmedel	Linje	Modellkod	Typ	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Scenario 2a	Scenario 2a	Scenario 2a	Scenario 2b	Scenario 2b	Scenario 2b	Scenario 2c	Scenario 2c	Scenario 2c	
							2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035		
							Påstigande per linje	Påstigande per linje och hpl	Påstigande per linjekm	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hpl	Påstigande per linjekm	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hpl	Påstigande per linjekm	
BUSS	EBRT A.B.C	EBRT M1	3	34	117303	83158	119282	3508	1017	118885	3497	1013	118939	3498	1014	
SPÅRVAGN	2	279_5002_SLT_262	0	23	43845	21923	69077	3003	1575	69061	3003	1575	69094	3004	1576	
SPÅRVAGN	5	279_5005_SLT_262	0	35	34229	17114	82355	2353	2406	81202	2320	2372	81442	2327	2379	
SPÅRVAGN	7	279_5007_SLT_262	0	20	28962	14481	38146	1907	1317	38234	1912	1320	38197	1910	1319	
SPÅRVAGN	1	279_5001_SLT_262	0	32	39843	19922	58315	1822	1464	58230	1820	1461	58254	1820	1462	
TÅG	Nv tåglinje	TR4	2	8	267504	133752	11670	1459	44	11671	1459	44	11676	1460	44	
TÅG	Nv tåglinje	TP2	2	10	78942	39471	14566	1457	185	14577	1458	185	14569	1457	185	
TÅG	Nv tåglinje	TR1	2	10	268859	134430	13924	1392	52	13921	1392	52	13922	1392	52	
SPÅRVAGN	6	279_5006_SLT_262_2035	0	37	40879	20440	51503	1392	1260	51383	1389	1257	51516	1392	1260	
BUSS	SBRT	SBRT M5	3	29	33316	21754	39747	1371	1193	39693	1369	1191	39701	1369	1192	
LINBANA	Lila	Linbana	5	4	5975	2988	1251	313	209	5247	1312	878	4572	1143	765	
LINBANA	Gul	Linbana_Gul_1	5	4	8693	4347	5239	1310	603	5238	1309	602	5239	1310	603	
BUSS	SBRT	SBRT M3	3	32	39138	23590	41144	1286	1051	40793	1275	1042	40964	1280	1047	
SPÅRVAGN	3	279_5003_SLT_262	0	40	39075	19538	47973	1199	1228	48187	1205	1233	48139	1203	1232	
BUSS		279_5061_BLT	3	14	14753	7377	16107	1150	1092	16100	1150	1091	16099	1150	1091	
BUSS	SBRT	SBRT M4	3	27	28111	20335	30784	1140	1095	30697	1137	1092	30714	1138	1093	
BUSS	SBRT	SBRT M1	3	36	36545	21089	39789	1105	1089	39757	1104	1088	39766	1105	1088	
SPÅRVAGN	4	279_5004_SLT_262	0	35	31001	15500	35617	1018	1149	35581	1017	1148	35590	1017	1148	
TÅG	Nv tåglinje	TP1	2	20	144185	72092	19405	970	135	19413	971	135	19412	971	135	
SPÅRVAGN	8	279_5008_SLT_262	0	14	19511	9756	13232	945	678	13223	944	678	13226	945	678	
LINBANA	Brun	Linbana_Brun_1	5	4	4529	2264	3622	905	800	3622	905	800	3622	905	800	
FÄRJA	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	1783	891	801	1783	892	801	1783	891	801	
BUSS	SBRT	SBRT M2	3	36	42347	25477	31605	878	746	31661	879	748	31661	879	748	
BUSS	60	279_5060_BLT_262	3	24	18490	9780	20796	867	1125	20824	868	1126	20829	868	1126	
TÅG	Nv tåglinje	T820	2	18	293379	146689	14315	795	49	14322	796	49	14319	796	49	
BUSS	LERS	279_6522_BLT_262	3	8	42131	34723	5937	742	141	5938	742	141	5938	742	141	
TÅG	Bohuståget	Bohuståget norr	2	3	37802	18901	2084	695	55	2087	696	55	2086	695	55	
BUSS	EBRT	EBRT 6	3	8	47989	23995	5429	679	113	5426	678	113	5426	678	113	
TÅG	Nv tåglinje	T821	2	9	110384	55192	5901	656	53	5901	656	53	5901	656	53	
BUSS	Rosa Express	279_5213_BLT_262	3	38	78014	59237	23208	611	297	23197	610	297	23197	610	297	
BUSS	73	279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	4568	571	375	4570	571	375	4569	571	375	
BUSS	173	279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	6550	546	208	6544	545	207	6546	546	208	
TÅG	Nv tåglinje	TP4	2	7	61599	30799	3722	532	60	3722	532	60	3722	532	60	
BUSS	76	279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	4234	529	673	4234	529	673	4234	529	673	
BUSS	75	279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	5283	528	578	5282	528	578	5282	528	578	
BUSS	755	279_5755_BLT_262	3	14	20394	11889	6839	488	335	6837	488	335	6837	488	335	
BUSS	EBRT	EBRT T13	3	4	14936	9639	1922	480	129	1922	480	129	1923	481	129	
BUSS		279_5030_BLT	3	6	5890	2989	2799	466	475	2743	457	466	2777	463	471	
BUSS	Gul Express	279_5212_BLT_262	3	40	80350	42590	17360	434	216	17443	436	217	17425	436	217	
BUSS		279_5052_BLT_262	3	15	12677	6338	6499	433	513	6492	433	512	6491	433	512	
BUSS	58	279_5358_BLT_262	3	24	30013	18222	10242	427	341	10225	426	341	10225	426	341	
BUSS	Grön Express	279_6205_BLT_262	3	41	96421	76429	17352	423	180	17347	423	180	17349	423	180	
BUSS	45	279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	9225	369	239	9278	371	241	9265	371	240	
BUSS	24	279_6024_BLT_262	3	31	55851	33097	11634	375	208	11338	366	203	11381	367	204	
BUSS	31	279_5031_BLT_262	3	27	27112	14323	11133	412	411	9823	364	362	9871	366	364	
BUSS	513	279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	13352	361	215	13343	361	214	13344	361	214	
TÅG	Pendeltåg	279_JLT_430	2	32	782988	391494	11003	344	14	11002	344	14	11002	344	14	
BUSS	Röd Express	279_6201_BLT_262	3	35	108734	73143	11902	340	109	11901	340	109	11900	340	109	
BUSS	519	279_5519_BLT_262	3	32	33387	18731	10793	337	323	10788	337	323	10789	337	323	
TÅG		TR2	2	7	280002	140001	2336	334	8	2336	334	8	2336	334	8	
BUSS	92	279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	3336	334	342	3332	333	342	3332	333	342	
BUSS	77	279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	3661	333	256	3658	333	256	3658	333	256	
BUSS	94	279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	5397	317	337	5402	318	337	5401	318	337	
BUSS	Svart Express	279_5211_BLT_262	3	32	75196	51524	9554	299	127	9542	298	127	9543	298	127	
BUSS	71	279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	4700	294	256	4702	294	256	4702	294	256	
TÅG		TR067	2	27	414458	207229	7756	287	19	7756	287	19	7756	287	19	
BUSS	91	279_5091_BLT_262	3	21	32271	20188	5983	285	185	5986	285	185	5988	285	186	
BUSS	90	279_5090_BLT_262	3	31	30853	17455	8586	277	278	8590	277	278	8586	277	278	
BUSS	753	279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	10787	270	217	10786	270	217	10783	270	217	
BUSS	40	279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	7182	266	210	7171	266	210	7173	266	210	
BUSS	761	279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	12007	255	245	12001	255	245	12001	255	245	
BUSS	143	279_5143_BLT	3	14	23351	17475	3388	242	145	3388	242	145	3388	242	145	
BUSS	20	279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	4378	243	197	4346	241	196	4350	242	196	
BUSS	StenE	279_6214_BLT_262	3	15	94175	78590	3525	235	37	3525	235	37	3526	235	37	
TÅG		TF2	2	3	154313	77157	636	212	4	636	212	4	636	212	4	
TÅG	SJ Regionaltåg	74_JRE	2	95	5091966	2979420	19927	210	4	19927	210	4	19927	210	4	
BUSS	95	279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2257	205	236	2255	205	235	2255	205	235	
BUSS	82	279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	5329	205	224	5328	205	224	5328	205	224	
BUSS	760	279_5760_BLT_262	3	24	34740	20231	4622	193	133	4620	193	133	4620	193	133	
BUSS	Blå Express	279_6203_BLT_262	3	53	118955	83064	9954	188	84	9966	188	84	9962	188	84	
TÅG	Öresundståg	300_JOR	2	56	1774951	930950	10290	184	6	10281	184	6	10278	184		

BUSS	84	279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4400	183	177	4398	183	177	4398	183	177
BUSS	74	279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2707	180	102	2708	181	102	2707	180	102
BUSS	64	279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2531	181	113	2516	180	112	2518	180	112
FARJA	282	279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1252	179	38	1252	179	38	1252	179	38
BUSS	31X	279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	2440	174	177	2460	176	179	2459	176	178
BUSS	Lila Express	279_6204_BLT_262	3	40	84588	61278	6873	172	81	6865	172	81	6865	172	81
BUSS	47	279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	6830	171	234	6828	171	234	6829	171	234
BUSS	751	279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	8123	169	204	8119	169	204	8120	169	204
BUSS	26	279_5026_BLT_262	3	7	6003	3002	1141	163	190	1142	163	190	1142	163	190
BUSS	27	279_5027_BLT_262	3	14	23340	11670	2258	161	97	2255	161	97	2255	161	97
BUSS	402	279_6402_BLT_262	3	23	48886	30196	3671	160	75	3670	160	75	3670	160	75
BUSS	32	279_5032_BLT_262	3	24	26802	13657	3214	134	120	3211	134	119	3211	134	119
BUSS	503	279_5503_BLT_262	3	15	31452	19871	2004	134	64	2004	134	64	2004	134	64
BUSS	515	279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	3356	129	134	3355	129	134	3357	129	134
BUSS	871	279_4871_BLT_262	3	9	337019	242393	1100	122	3	1099	122	3	1099	122	3
BUSS	114	279_5114_BLT_262	3	7	25798	13069	836	119	32	835	119	32	836	119	32
BUSS	514	279_5514_BLT_262	3	12	20840	10846	1366	114	66	1365	114	65	1364	114	65
BUSS	97	279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1628	109	119	1626	108	119	1625	108	119
BUSS	301	279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	1409	108	82	1409	108	82	1409	108	82
BUSS	62	279_5062_BLT_262	3	6	5559	2779	643	107	116	643	107	116	643	107	116
BUSS	502	279_5502_BLT_262	3	12	25743	18498	1175	98	46	1175	98	46	1175	98	46
BUSS	22	279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2907	97	97	2884	96	96	2884	96	96
BUSS	88	279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1140	95	113	1140	95	113	1140	95	113
BUSS	401	279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	1449	91	60	1449	91	60	1449	91	60
FARJA	285	279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	520	87	57	520	87	57	521	87	58
BUSS	93	279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	1093	84	92	1093	84	92	1093	84	92
BUSS	512	279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	1051	81	58	1051	81	58	1051	81	58
BUSS	186	279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3125	80	56	3126	80	56	3125	80	56
BUSS	511	279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	1425	79	54	1423	79	54	1423	79	54
BUSS	Blå Express	279_6223_BLT_262	3	54	118754	84843	4097	76	35	4105	76	35	4103	76	35
BUSS	141	279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	1356	75	47	1341	74	46	1343	75	46
BUSS	35	279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1982	73	69	1982	73	69	1982	73	69
BUSS	516	279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1651	72	51	1650	72	51	1650	72	51
BUSS	Orange Express	279_6206_BLT_262	3	38	97683	50406	2709	71	28	2705	71	28	2707	71	28
FARJA	281	279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	679	68	11	678	68	11	678	68	11
BUSS	36	279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	2254	68	62	2234	68	61	2235	68	61
BUSS	23	279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1393	66	84	1391	66	84	1391	66	84
BUSS	870	279_4870_BLT_262	3	92	303273	217014	5826	63	19	5823	63	19	5824	63	19
BUSS	501	279_5501_BLT_262	3	12	24300	16043	741	62	31	740	62	30	740	62	30
BUSS	841	279_4841_BLT_262	3	47	226854	200251	2806	60	12	2804	60	12	2805	60	12
BUSS	765	279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	1132	60	50	1132	60	50	1133	60	50
BUSS	601	279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	1666	54	40	1666	54	40	1667	54	40
BUSS	2	279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	1152	50	55	1152	50	55	1152	50	55
BUSS	331	279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	1894	47	31	1894	47	31	1894	47	31
BUSS	194	279_5194_BLT_262	3	16	25004	15121	740	46	30	740	46	30	740	46	30
BUSS	37	279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	2068	46	40	2067	46	40	2067	46	40
BUSS	530	279_6530_BLT_262	3	18	14266	8642	814	45	57	813	45	57	813	45	57
BUSS	290	279_6290_BLT_262	3	24	77134	49894	1058	44	14	1058	44	14	1058	44	14
BUSS	128	279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	833	42	22	832	42	22	833	42	22
BUSS	303	279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	600	40	35	600	40	35	600	40	35
BUSS	158	279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	1061	39	27	1061	39	27	1061	39	27
BUSS	148	279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	1146	37	17	1145	37	17	1145	37	17
BUSS	57	279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	599	35	41	600	35	41	602	35	41
BUSS	642	279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1558	34	25	1558	34	25	1558	34	25
BUSS	182	279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	508	34	19	508	34	19	507	34	19
BUSS	333	279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	1129	33	21	1129	33	21	1129	33	21
BUSS	731	279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	1074	33	31	1074	33	31	1074	33	31
BUSS	184	279_5184_BLT_262	3	25	35131	22117	789	32	22	789	32	22	789	32	22
BUSS	375	279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	1215	30	27	1215	30	27	1215	30	27
BUSS	3	279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	658	30	45	658	30	45	658	30	45
BUSS	Orust Express	279_6207_BLT_262	3	67	213838	145292	1986	30	9	1986	30	9	1986	30	9
BUSS	197	279_5197_BLT_262	3	18	26226	14184	516	29	20	517	29	20	518	29	20
BUSS	308	279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	1311	28	25	1311	28	25	1311	28	25
BUSS	291	279_6291_BLT_262	3	31	68872	51714	840	27	12	840	27	12	840	27	12
BUSS	582	279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	1135	26	13	1136	26	13	1136	26	13
BUSS	311	279_6311_BLT_262	3	38	80727	56621	964	25	12	964	25	12	964	25	12
BUSS	167	279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	549	25	22	548	25	22	548	25	22
BUSS	610	279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	509	23	6	509	23	6	509	23	6
BUSS	315	279_6315_BLT_262	3	26	24705	16110	600	23	24	600	23	24	600	23	24
BUSS	820	279_4820_BLT_262	3	64	231973	165671	1369	21	6	1369	21	6	1369	21	6
BUSS	4	279_6344_BLT_262	3	26	32973	18301	536	21	16	536	21	16	536	21	16
BUSS	319	279_6319_BLT_262	3	40	52252	29794	785	20	15	785	20	15	785	20	15
BUSS	86	279_5086_BLT_262	3	29	31510	17788	552	19	18	552	19	18	552	19	18
BUSS	320	279_6320_BLT_262	3	60	67002	36019	1108	18	17	1108	18	17	1108	18	17
BUSS	96	279_5096_BLT_262	3	35	33699	18882	634	18	19	634	18	19	634	18	19
BUSS	MarsE	279_6210_BLT_262	3	77	118813	92516	1245	16	10	1245	16	10	1245	16	10
BUSS	611	279_6611_BLT_262	3	59	76022	39956	915	16	12	915	16	12	915	16	12
BUSS	334	279_6334_BLT_262	3	48	73888	46892	617	13	8	617	13	8	617	13	8
BUSS	306	279_6306_BLT_262	3	48	52825	27887	439	9	8	439	9	8	439	9	8

Bilaga 3E, Resultat känslighetsanalys scenario 2, 2015. Analys med gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande/hållplats)

											Rangordnande kolumn						
											Scenario 1b 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1c 2015	Scenario 1c 2015	Scenario 1c 2015		
Färdmedel	Linje	Typ	Mod elliko	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Scenario 1a 2015	Scenario 1a 2015	Scenario 1a 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1b 2015	Scenario 1c 2015	Scenario 1c 2015	Scenario 1c 2015	
							Påstigande per linje	Påstigande per linje och hol	Påstigande per liniekm	Påstigande per linie	Påstigande per linie och hol	Påstigande per liniekm	Påstigande per linie	Påstigande per linie och hol	Påstigande per liniekm	Påstigande per liniekm	
Buss	100	279_2100_BLT_262	3	4	123354	72209	5347	1337	43	5345	1336	43	5345	1336	43	43	
LINBANA	Lila	Linbana	5	4	6248	3124	1969	492	315	5248	1312	840	4817	1204	1771	771	
FÄRJA	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	2598	1299	1168	2599	1300	1168	2599	1299	1168	1168	
Stombuss	16	279_5016_BLT_262	3	24	34058	20750	23115	963	679	23176	966	680	23150	965	680	680	
Stombuss	60	279_5060_BLT_262	3	24	18566	9837	22461	936	1210	22455	936	1209	22448	935	1209	1209	
Spårvaagn	9	279_5009_SLT_262	0	19	37422	18711	17225	907	460	17178	904	459	17195	905	459	459	
Spårvaagn	3	279_5003_SLT_262	0	31	26747	14003	27465	886	1027	27545	889	1030	27526	888	1029	1029	
Spårvaagn	4	279_5004_SLT_262	0	24	40074	20710	20113	838	502	20093	837	501	20093	837	501	501	
Spårvaagn	8	279_5008_SLT_262	0	28	44346	22937	20872	745	471	20866	745	471	20867	745	471	471	
Stombuss	17	279_5017_BLT_262	3	30	37299	24584	22286	743	597	22261	742	597	22262	742	597	597	
Spårvaagn	11	279_5011_SLT_262	0	45	51229	26791	29531	656	576	29599	658	578	29595	658	578	578	
Spårvaagn	2	279_5002_SLT_262	0	28	27084	14090	18316	654	676	18288	653	675	18294	653	675	675	
Spårvaagn	7	279_5007_SLT_262	0	46	50249	27158	29808	648	593	29741	647	592	29744	647	592	592	
Spårvaagn	5	279_5005_SLT_262	0	53	41702	25210	31911	602	765	31443	593	754	31518	595	756	756	
Spårvaagn	1	279_5001_SLT_262	0	45	40706	22641	26468	588	650	26507	589	651	26524	589	652	652	
Buss	19	279_5019_BLT_262	3	29	32069	22178	16587	572	517	16554	571	516	16564	571	517	517	
Buss	18	279_5018_BLT_262	3	26	32008	22158	14596	561	456	14553	560	455	14557	560	455	455	
Spårvaagn	10	279_5010_SLT_262	0	37	36620	20922	20413	552	557	19939	539	544	20022	541	547	547	
Buss	50	279_5050_BLT_262	3	21	32632	26622	11523	549	353	11510	548	353	11517	548	353	353	
Buss	99	279_5099_BLT_262	3	15	25427	18973	7985	532	314	7909	527	311	7927	528	312	312	
Spårvaagn	6	279_5006_SLT_262	0	60	60235	33047	31216	520	518	30852	514	512	30915	515	513	513	
Buss	Rosa	279_5213_BLT_262	3	39	76112	57340	19097	490	251	19049	488	250	19056	489	250	250	
Tåg	Pendeltåg	279_JLT_74	2	94	1891314	1035804	44934	478	24	44923	478	24	44923	478	24	24	
Buss	25	279_5025_BLT_262	3	40	44208	27965	18801	470	425	18727	468	424	18763	469	424	424	
Buss	73	279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	3620	453	297	3621	453	297	3621	453	297	297	
Buss	58	279_5358_BLT_262	3	22	29955	18899	9761	444	326	9752	443	326	9753	443	326	326	
Buss	52	279_5052_BLT_262	3	35	33553	21189	14364	410	428	14338	410	427	14339	410	427	427	
Buss	76	279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	2977	372	473	2977	372	473	2977	372	473	473	
Buss	75	279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	3716	372	406	3711	371	406	3710	371	406	406	
Tåg	Pendeltåg	279_JLT_430	2	32	782744	391372	11619	363	15	11619	363	15	11619	363	15	15	
Buss	Svart	279_5211_BLT_262	3	30	62485	36630	9985	333	160	9967	332	160	9970	332	160	160	
Buss	Gul E	279_5212_BLT_262	3	40	80355	46289	12786	320	159	12893	322	160	12862	322	160	160	
Buss	519	279_5519_BLT_262	3	32	33381	18728	10039	314	301	10038	314	301	10037	314	301	301	
Buss	173	279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	3563	297	113	3565	297	113	3565	297	113	113	
Buss	91	279_5091_BLT_262	3	21	32207	20156	5965	284	185	5963	284	185	5964	284	185	185	
Buss	Grön	279_6205_BLT_262	3	41	96417	76427	11466	280	119	11445	279	119	11448	279	119	119	
Buss	24	279_6024_BLT_262	3	30	55833	33079	8235	275	147	8025	267	144	8044	268	144	144	
Buss	90	279_5090_BLT_262	3	31	30790	17423	8378	270	272	8370	270	272	8373	270	272	272	
Buss	77	279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	2903	264	203	2903	264	203	2904	264	203	203	
Buss	13	279_5013_SLT_262	0	28	31697	18796	7371	263	233	7362	263	232	7401	264	233	233	
Buss	94	279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	4354	256	272	4357	256	272	4357	256	272	272	
Buss	92	279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	2537	254	260	2532	253	260	2532	253	260	260	
Buss	Lila	279_6204_BLT_262	3	40	84585	61275	9808	245	116	9792	245	116	9793	245	116	116	
Buss	513	279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	8498	230	137	8489	229	136	8490	229	136	136	
Buss	Röd E	279_6201_BLT_262	3	35	108709	73106	7851	224	72	7849	224	72	7848	224	72	72	
Buss	45	279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	5556	222	144	5529	221	143	5545	222	144	144	
Buss	31	279_5031_BLT_262	3	26	27112	14323	5394	207	199	4569	176	169	4528	174	167	167	
Buss	Blå E	279_6203_BLT_262	3	53	119902	83721	10774	203	90	10814	204	90	10806	204	90	90	
Buss	StenE	279_6214_BLT_262	3	15	94061	78465	3016	201	32	2995	200	32	2995	200	32	32	
Buss	95	279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2210	201	231	2210	201	231	2210	201	231	231	
Tåg	Oresundståg	300_JOR	2	56	1774951	930950	10787	193	6	10793	193	6	10794	193	6	6	
Buss	20	279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	3433	191	154	3380	188	152	3383	188	152	152	
Buss	71	279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	2694	168	147	2694	168	147	2693	168	147	147	
Buss	84	279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4037	168	163	4035	168	162	4034	168	162	162	
Buss	761	279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	7721	164	158	7722	164	158	7722	164	158	158	
Buss	751	279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	7871	164	198	7872	164	198	7872	164	198	198	
Buss	74	279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2460	164	93	2460	164	93	2459	164	93	93	
Buss	82	279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	4058	156	170	4058	156	170	4058	156	170	170	
Buss	64	279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2178	156	97	2157	154	96	2158	154	96	96	
Buss	282	279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1048	150	31	1048	150	31	1048	150	31	31	
Buss	753	279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	5863	147	118	5856	146	118	5856	146	118	118	
Buss	40	279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	3891	144	114	3888	144	114	3890	144	114	114	
Buss	871	279_4871_BLT_262	3	9	337014	242390	1281	142	4	1281	142	4	1281	142	4	4	
Buss	88	279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1702	142	169	1701	142	168	1701	142	168	168	
Buss	114	279_5114_BLT_262	3	7	25735	13038	991	142	38	988	141	38	989	141	38	38	
Tåg	Sj Regionaltåg	74_JRE	2	95	5091722	2979298	13154	138	3	13155	138	3	13155	138	3	3	
Buss	31X	279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	1935	138	140	1941	139	141	1946	139	141	141	
Buss	62	279_5062_BLT_262	3	6													

Buss	402	279_6402_BLT_262	3	26	53349	32427	2852	110	53	2857	110	54	2862	110	54
Buss	755	279_5755_BLT_262	3	11	17012	10367	1197	109	70	1197	109	70	1197	109	70
Buss	514	279_5514_BLT_262	3	12	20847	10850	1281	107	61	1281	107	61	1281	107	61
Buss	16X	279_5117_BLT_262	3	4	7179	3590	423	106	59	438	109	61	429	107	60
Buss	186	279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3886	100	70	3879	99	70	3879	99	70
Buss	47	279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	3811	95	131	3811	95	130	3811	95	131
Buss	515	279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	2346	90	94	2346	90	94	2346	90	94
Buss	503	279_5503_BLT_262	3	16	31371	20006	1422	89	45	1422	89	45	1422	89	45
Buss	32	279_5032_BLT_262	3	24	26882	13657	2094	87	78	2090	87	78	2090	87	78
Buss	97	279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1294	86	95	1290	86	95	1290	86	95
Buss	89	279_5389_BLT_262	3	8	4847	4300	688	86	142	688	86	142	687	86	142
FARJA	Alysn	279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	501	83	55	500	83	55	501	83	55
Buss	Blä E	279_6223_BLT_262	3	54	119321	85500	4503	83	38	4513	84	38	4508	83	38
Buss	22	279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2199	73	73	2163	72	72	2174	72	73
Buss	512	279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	915	70	51	915	70	51	915	70	51
Buss	93	279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	851	65	72	851	65	72	851	65	72
Buss	194	279_5194_BLT_262	3	15	24941	15090	961	65	39	977	65	39	977	65	39
Buss	35	279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1599	59	55	1598	59	55	1598	59	55
FARJA	281	279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	588	59	10	588	59	10	588	59	10
Buss	502	279_5502_BLT_262	3	11	26074	17357	645	59	25	644	59	25	644	59	25
Buss	841	279_4841_BLT_262	3	47	226757	200127	2670	57	12	2670	57	12	2670	57	12
Buss	36	279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	1759	53	48	1729	52	48	1735	53	48
Buss	511	279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	958	53	36	958	53	36	958	53	36
Buss	290	279_6290_BLT_262	3	24	84779	54022	1271	53	15	1269	53	15	1269	53	15
Buss	23	279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1101	52	66	1098	52	66	1098	52	66
Buss	401	279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	833	52	34	834	52	34	834	52	34
Buss	lERS	279_6522_BLT_262	3	9	43039	38609	447	50	10	447	50	10	447	50	10
Buss	Orang	279_6206_BLT_262	3	38	97641	50385	1842	48	19	1840	48	19	1840	48	19
Buss	141	279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	866	48	30	848	47	29	852	47	29
Buss	516	279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1079	47	33	1079	47	33	1079	47	33
Buss	301	279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	544	42	32	544	42	32	544	42	32
Buss	870	279_4870_BLT_262	3	92	303270	217012	3824	42	13	3824	42	13	3824	42	13
Buss	57	279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	685	40	47	685	40	47	685	40	47
Buss	128	279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	801	40	21	801	40	21	801	40	21
Buss	37	279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	1736	39	33	1737	39	33	1738	39	33
Buss	501	279_5501_BLT_262	3	11	24339	12207	381	35	16	380	35	16	380	35	16
Buss	765	279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	655	34	29	653	34	29	654	34	29
Buss	148	279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	1002	32	15	1001	32	15	1001	32	15
Buss	642	279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1362	30	22	1362	30	22	1362	30	22
Buss	601	279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	891	29	21	891	29	21	891	29	21
Buss	731	279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	945	29	27	945	29	27	945	29	27
Buss	158	279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	754	28	19	753	28	19	753	28	19
Buss	197	279_5197_BLT_262	3	18	26164	14152	477	27	18	478	27	18	478	27	18
Buss	182	279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	381	25	14	381	25	14	381	25	14
Buss	291	279_6291_BLT_262	3	31	73833	56078	767	25	10	766	25	10	766	25	10
Buss	2	279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	565	25	27	565	25	27	565	25	27
Buss	136	279_5136_BLT_262	3	15	16336	8201	368	25	23	364	24	22	366	24	22
Buss	53	279_5053_BLT_262	3	12	8269	4313	290	24	35	290	24	35	290	24	35
Buss	303	279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	357	24	21	357	24	21	357	24	21
Buss	331	279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	945	24	15	945	24	15	945	24	15
Buss	3	279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	518	24	36	518	24	35	518	24	35
Buss	72	279_5072_BLT_262	3	7	21385	19322	158	23	7	158	23	7	158	23	7
Buss	311	279_6311_BLT_262	3	50	72410	47567	1113	22	15	1113	22	15	1113	22	15
Buss	167	279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	488	22	19	488	22	19	488	22	19
Buss	83	279_5083_BLT_262	3	14	12852	6613	291	21	23	291	21	23	291	21	23
Buss	375	279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	753	19	17	752	19	17	752	19	17
Buss	86	279_5086_BLT_262	3	29	31448	17756	526	18	17	525	18	17	525	18	17
Buss	333	279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	603	18	11	603	18	11	603	18	11
Buss	96	279_5096_BLT_262	3	35	33637	18851	610	17	18	610	17	18	611	17	18
Buss	763	279_5763_BLT_262	3	37	37154	19371	622	17	17	622	17	17	622	17	17
Buss	101	279_5101_BLT_262	3	59	222286	135210	968	16	4	967	16	4	967	16	4
Buss	320	279_6320_BLT_262	3	60	66984	36001	978	16	15	978	16	15	979	16	15
Buss	767	279_5767_BLT_262	3	15	17585	8792	238	16	14	238	16	14	238	16	14
Buss	MarsE	279_6210_BLT_262	3	77	118698	92392	1198	16	10	1197	16	10	1198	16	10
Buss	308	279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	705	15	14	705	15	14	705	15	14
Buss	610	279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	329	15	4	329	15	4	329	15	4
Buss	310	279_6310_BLT_262	3	12	53455	46524	175	15	3	175	15	3	175	15	3
Buss	Orust	279_6207_BLT_262	3	67	213723	145167	951	14	4	950	14	4	951	14	4
Buss	728	279_5728_BLT_262	3	17	11546	9360	237	14	21	237	14	21	237	14	21
Buss	504	279_5504_BLT_262	3	20	18402	10382	237	12	13	237	12	13	237	12	13
Buss	135	279_5135_BLT_262	3	16	17430	9225	188	12	11	188	12	11	188	12	11
Buss	4	279_6344_BLT_262	3	26	32973	18301	293	11	9	293	11	9	293	11	9
Buss	582	279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	477	11	6	477	11	6	477	11	6
Buss	184	279_5184_BLT_262	3	22	35131	22117	235	11	7	234	11	7	234	11	7
Buss	611	279_6611_BLT_262	3	59	76022	39956	548	9	7	547	9	7	547	9	7
Buss	506	279_5506_BLT_262	3	16	17631	11924	136	9	8	137	9	8	136	9	8
Buss	98	279_5098_BLT_262	3	12	10760	5668	100	8	9	101	8	9	101	8	9

RUSS	178	279_5178_BLT_262	3	27	31046	28924	226	8	7	226	8	7	226	8	7
RUSS	605	279_6605_BLT_262	3	18	25726	18171	148	8	6	148	8	6	148	8	6

Bilaga 3F, Resultat känslighetsanalys scenario 1, 2035. Analys med gånglänkar (de 150 linjerna med högst antal påstigande / hållplats)																
															Rangordnande kolumn	
															Scenario 1b 2035	Scenario 1c 2035
															Scenario 1b 2035	Scenario 1c 2035
Färdmedel	Linje	Modellkod	Typ	Antal hållplatser	Linjelängd total	Linjelängd/ riktning	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hnl	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per linje och hnl	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per liniekm	Påstigande per linje	Påstigande per liniekm
BUSS	EBRT A.B.C	EBRT M1	3	34	117303	83158	119445	3513	1018	119422	3512	1018	119387	1018	3511	
SPÅRVAGN	2	279_5002_SLT_262	0	23	43845	21923	69066	3003	1575	69019	3001	1574	69040	1575	3002	
SPÅRVAGN	5	279_5005_SLT_262	0	35	34229	17114	82261	2350	2403	80930	2312	2364	81183	2372	2320	
SPÅRVAGN	7	279_5007_SLT_262	0	20	28962	14481	38191	1910	1319	38476	1924	1328	38403	1326	1920	
SPÅRVAGN	1	279_5001_SLT_262	0	32	39843	19922	58313	1822	1464	58211	1819	1461	58221	1461	1819	
TÅG	Ny tåglinje	TR4	2	8	267504	133752	11670	1459	44	11682	1460	44	11679	44	1460	
LINBANA	LILA	Linbana	5	4	6248	3124	1644	411	263	5827	1457	933	5404	865	1351	
TÅG	Nv tåglinje	TP2	2	10	78942	39471	14565	1457	185	14564	1456	184	14564	184	1456	
SPÅRVAGN	6	279_5006_SLT_262_2035	0	37	40879	20440	51572	1394	1262	51514	1392	1260	51581	1262	1394	
TÅG	Nv tåglinje	TR1	2	10	268859	134430	13922	1392	52	13920	1392	52	13921	52	1392	
BUSS	SBRT	SBRT M5	3	29	33316	21754	39716	1370	1192	39673	1368	1191	39668	1191	1368	
LINBANA	GUL	Linbana_Gul_1	5	4	8693	4347	5238	1310	603	5237	1309	602	5238	602	1309	
BUSS	SBRT	SBRT M3	3	32	39138	23590	41097	1284	1050	40627	1270	1038	40766	1042	1274	
SPÅRVAGN	3	279_5003_SLT_262	0	40	39075	19538	48016	1200	1229	48167	1204	1233	48154	1232	1204	
BUSS		279_5061_BLT	3	14	14753	7377	16107	1151	1092	16098	1150	1091	16099	1091	1150	
BUSS	SBRT	SBRT M4	3	27	28111	20335	30707	1137	1092	30609	1134	1089	30618	1089	1134	
BUSS	SBRT	SBRT M1	3	36	36545	21089	39783	1105	1089	39747	1104	1088	39756	1088	1104	
SPÅRVAGN	4	279_5004_SLT_262	0	35	31001	15500	35539	1015	1146	35496	1014	1145	35505	1145	1014	
TÅG	Nv tåglinje	TP1	2	20	144185	72092	19402	970	135	19402	970	135	19402	135	970	
SPÅRVAGN	8	279_5008_SLT_262	0	14	19511	9756	13229	945	678	13222	944	678	13223	678	944	
FÄRJA	286	279_5286_FLT_262	4	2	2225	1113	1855	927	834	1856	928	834	1855	834	927	
LINBANA	BRUN	Linbana_Brun_1	5	4	4529	2264	3619	905	799	3620	905	799	3620	799	905	
BUSS	SBRT	SBRT M2	3	36	42347	25477	31473	874	743	31503	875	744	31512	744	875	
BUSS	60	279_5060_BLT_262	3	24	18490	9780	20741	864	1122	20791	866	1124	20785	1124	866	
TÅG	Nv tåglinje	T620	2	18	293379	146689	14313	795	49	14317	795	49	14317	49	795	
BUSS	LEERS	279_6522_BLT_262	3	8	42131	34723	5938	742	141	5940	743	141	5940	141	743	
TÅG	Bohuståget	Bohuståget norr	2	3	37802	18901	2084	695	55	2087	696	55	2086	55	695	
BUSS	EBRT	EBRT 6	3	8	47989	23995	5428	678	113	5431	679	113	5430	113	679	
TÅG	Nv tåglinje	T821	2	9	110384	55192	5897	655	53	5896	655	53	5896	53	655	
BUSS	Rosa Express	279_5213_BLT_262	3	38	78014	59237	23197	610	297	23186	610	297	23186	297	610	
BUSS	73	279_5073_BLT_262	3	8	12192	6096	4568	571	375	4569	571	375	4568	375	571	
BUSS	173	279_5173_BLT_262	3	12	31542	18220	6550	546	208	6542	545	207	6545	208	545	
TÅG	Nv tåglinje	TP4	2	7	61599	30799	3722	532	60	3722	532	60	3722	60	532	
BUSS	76	279_5076_BLT_262	3	8	6292	5029	4234	529	673	4234	529	673	4234	673	529	
BUSS	75	279_5075_BLT_262	3	10	9145	5234	5283	528	578	5280	528	577	5280	577	528	
BUSS	755	279_5755_BLT_262	3	14	20394	11889	6838	488	335	6837	488	335	6837	335	488	
BUSS	EBRT	EBRT T13	3	4	14936	9639	1921	480	129	1921	480	129	1920	129	480	
BUSS		279_5030_BLT	3	6	5890	2989	2797	466	475	2725	454	463	2768	470	461	
BUSS	Gul Express	279_5212_BLT_262	3	40	80350	42590	17360	434	216	17478	437	218	17455	217	436	
BUSS		279_5052_BLT_262	3	15	12677	6338	6499	433	513	6487	432	512	6487	512	432	
BUSS	58	279_5358_BLT_262	3	24	30013	18222	10242	427	341	10231	426	341	10232	341	426	
BUSS	Grön Express	279_6205_BLT_262	3	41	96421	76429	17344	423	180	17334	423	180	17340	180	423	
BUSS	45	279_5045_BLT_262	3	25	38572	24155	9256	370	240	9298	372	241	9291	241	372	
BUSS	24	279_6024_BLT_262	3	31	55851	33097	11622	375	208	11292	364	202	11328	203	365	
BUSS	513	279_5513_BLT_262	3	37	62242	38476	13352	361	215	13338	360	214	13340	214	361	
BUSS	31	279_5031_BLT_262	3	27	27112	14323	11153	413	411	9672	358	357	9707	358	360	
TÅG	Pendeltåg	279_JLT_430	2	32	782988	391494	11003	344	14	11002	344	14	11002	14	344	
BUSS	Röd Express	279_6201_BLT_262	3	35	108734	73143	11902	340	109	11900	340	109	11901	109	340	
BUSS	519	279_5519_BLT_262	3	32	33387	18731	10790	337	323	10785	337	323	10785	323	337	
TÅG		TR2	2	7	280002	140001	2335	334	8	2337	334	8	2336	8	334	
BUSS	92	279_5092_BLT_262	3	10	9751	5601	3336	334	342	3335	334	342	3335	342	333	
BUSS	77	279_5077_BLT_262	3	11	14289	9573	3660	333	256	3658	333	256	3658	256	333	
BUSS	94	279_5094_BLT_262	3	17	16013	9023	5398	318	337	5399	318	337	5398	337	318	
BUSS	Svart Express	279_5211_BLT_262	3	32	75196	51524	9547	298	127	9530	298	127	9532	127	298	
BUSS	71	279_5071_BLT_262	3	16	18372	10453	4699	294	256	4701	294	256	4701	256	294	
TÅG		TR067	2	27	414458	207229	7756	287	19	7756	287	19	7756	19	287	
BUSS	91	279_5091_BLT_262	3	21	32271	20188	5974	284	185	5975	285	185	5975	185	285	
BUSS	90	279_5090_BLT_262	3	31	30853	17455	8570	276	278	8573	277	278	8572	278	277	
BUSS	753	279_5753_BLT_262	3	40	49624	30315	10788	270	217	10784	270	217	10784	217	270	
BUSS	40	279_5040_BLT_262	3	27	34186	19211	7183	266	210	7170	266	210	7171	210	266	
BUSS	761	279_5761_BLT_262	3	47	48931	28613	12007	255	245	12002	255	245	12001	245	255	
BUSS	143	279_5143_BLT	3	14	23351	17475	3387	242	145	3386	242	145	3387	145	242	
BUSS	20	279_5020_BLT_262	3	18	22231	14869	4380	243	197	4347	241	196	4347	196	242	
BUSS	StenE	279_6214_BLT_262	3	15	94175	78590	3524	235	37	3525	235	37	3525	37	235	
TÅG		TF2	2	3	154313	77157	636	212	4	636	212	4	636	4	212	
TÅG	SJ Regionaltåg	74_JRE	2	95	5091966	2979420	19927	210	4	19927	210	4	19927	4	210	
BUSS	95	279_5095_BLT_262	3	11	9576	5436	2257	205	236	2255	205	236	2254	235	205	
BUSS	82	279_5082_BLT_262	3	26	23816	12963	5329	205	224	5328	205	224	5327	224	205	
BUSS	760	279_5760_BLT_262	3	24	34740	20231	4622	193	133	4621	193	133	4621	133	193	
BUSS	Blå Express	279_6203_BLT_262	3	53	118955	83064	9943	188	84	9938	188	84	9938	84	188	
TÅG	Öresundståg	300_JOR	2	56	1774951	930950	10289	184	6	10274	183	6	10277	6	184	

BUSS	84	279_5084_BLT_262	3	24	24842	13723	4400	183	177	4398	183	177	4399	177	183
BUSS	74	279_5074_BLT_262	3	15	26458	14052	2708	181	102	2713	181	103	2712	102	181
BUSS	64	279_5064_BLT_262	3	14	22473	15229	2530	181	113	2518	180	112	2520	112	180
FARJA	282	279_5282_FLT_262	4	7	33336	23621	1252	179	38	1252	179	38	1252	38	179
BUSS	31X	279_5331_BLT_262	3	14	13777	8471	2441	174	177	2445	175	177	2452	178	175
BUSS	Lila Express	279_6204_BLT_262	3	40	84588	61278	6868	172	81	6857	171	81	6857	81	171
BUSS	47	279_5047_BLT_262	3	40	29200	16095	6830	171	234	6828	171	234	6828	234	171
BUSS	751	279_5751_BLT_262	3	48	39787	20964	8123	169	204	8117	169	204	8118	204	169
BUSS	26	279_5026_BLT_262	3	7	6003	3002	1142	163	190	1143	163	190	1142	190	163
BUSS	27	279_5027_BLT_262	3	14	23340	11670	2257	161	97	2254	161	97	2255	97	161
BUSS	402	279_6402_BLT_262	3	23	48886	30196	3673	160	75	3670	160	75	3670	75	160
BUSS	32	279_5032_BLT_262	3	24	26882	13657	3215	134	120	3210	134	119	3211	119	134
BUSS	503	279_5503_BLT_262	3	15	31452	19871	2004	134	64	2003	134	64	2003	64	134
BUSS	515	279_5515_BLT_262	3	26	25084	13137	3356	129	134	3357	129	134	3356	134	129
BUSS	871	279_4871_BLT_262	3	9	337019	242393	1100	122	3	1099	122	3	1099	3	122
BUSS	114	279_5114_BLT_262	3	7	25798	13069	835	119	32	833	119	32	834	32	119
BUSS	514	279_5514_BLT_262	3	12	20840	10846	1366	114	66	1367	114	66	1366	66	114
BUSS	97	279_5097_BLT_262	3	15	13641	7062	1630	109	120	1629	109	119	1629	119	109
BUSS	301	279_6301_BLT_262	3	13	17136	8568	1409	108	82	1409	108	82	1409	82	108
BUSS	62	279_5062_BLT_262	3	6	5559	2779	643	107	116	643	107	116	643	116	107
BUSS	502	279_5502_BLT_262	3	12	25743	18498	1175	98	46	1174	98	46	1174	46	98
BUSS	22	279_5022_BLT_262	3	30	29982	15590	2907	97	97	2881	96	96	2883	96	96
BUSS	88	279_5088_BLT_262	3	12	10095	6178	1140	95	113	1140	95	113	1140	113	95
BUSS	401	279_6401_BLT_262	3	16	24241	14870	1449	91	60	1449	91	60	1449	60	91
FARJA	285	279_5285_FLT_262	4	6	9053	4527	531	89	59	533	89	59	533	59	89
BUSS	93	279_5093_BLT_262	3	13	11848	6649	1093	84	92	1093	84	92	1093	92	84
BUSS	512	279_5512_BLT_262	3	13	17995	8997	1051	81	58	1053	81	58	1052	58	81
BUSS	186	279_5186_BLT_262	3	39	55764	33262	3125	80	56	3124	80	56	3124	56	80
BUSS	511	279_5511_BLT_262	3	18	26571	14193	1425	79	54	1421	79	53	1420	53	79
BUSS	Blå Express	279_6223_BLT_262	3	54	118754	84843	4090	76	34	4093	76	34	4091	34	76
BUSS	141	279_5141_BLT_262	3	18	29029	21433	1356	75	47	1340	74	46	1341	46	75
BUSS	35	279_5035_BLT_262	3	27	28819	15161	1984	73	69	1984	73	69	1984	69	73
BUSS	516	279_5516_BLT_262	3	23	32446	18348	1651	72	51	1653	72	51	1653	51	72
BUSS	Orange Express	279_6206_BLT_262	3	38	97683	50406	2709	71	28	2706	71	28	2707	28	71
FARJA	281	279_5281_FLT_262	4	10	61065	50286	679	68	11	678	68	11	678	11	68
BUSS	36	279_5036_BLT_262	3	33	36350	18998	2254	68	62	2232	68	61	2235	61	68
BUSS	23	279_5023_BLT_262	3	21	16647	8323	1393	66	84	1391	66	84	1391	84	66
BUSS	870	279_4870_BLT_262	3	92	303273	217014	5826	63	19	5824	63	19	5824	19	63
BUSS	501	279_5501_BLT_262	3	12	24300	16043	741	62	30	740	62	30	740	30	62
BUSS	841	279_4841_BLT_262	3	47	226854	200251	2806	60	12	2805	60	12	2805	12	60
BUSS	765	279_5765_BLT_262	3	19	22711	11925	1132	60	50	1133	60	50	1133	50	60
BUSS	601	279_6601_BLT_262	3	31	41543	26130	1666	54	40	1666	54	40	1666	40	54
BUSS	2	279_6342_BLT_262	3	23	21117	13236	1152	50	55	1152	50	55	1152	55	50
BUSS	331	279_6331_BLT_262	3	40	61150	46994	1894	47	31	1894	47	31	1894	31	47
BUSS	194	279_5194_BLT_262	3	16	25004	15121	738	46	30	736	46	29	737	29	46
BUSS	37	279_5037_BLT_262	3	45	52048	26628	2067	46	40	2067	46	40	2067	40	46
BUSS	530	279_6530_BLT_262	3	18	14266	8642	814	45	57	813	45	57	813	57	45
BUSS	290	279_6290_BLT_262	3	24	77134	49894	1057	44	14	1056	44	14	1056	14	44
BUSS	128	279_5128_BLT_262	3	20	37938	26704	832	42	22	832	42	22	832	22	42
BUSS	303	279_6303_BLT_262	3	15	17327	8664	600	40	35	600	40	35	600	35	40
BUSS	158	279_5158_BLT_262	3	27	39488	21287	1061	39	27	1061	39	27	1061	27	39
BUSS	148	279_5148_BLT_262	3	31	65852	34066	1145	37	17	1144	37	17	1144	17	37
BUSS	57	279_5057_BLT_262	3	17	14690	9551	599	35	41	601	35	41	601	41	35
BUSS	642	279_6642_BLT_262	3	46	61648	32727	1558	34	25	1558	34	25	1558	25	34
BUSS	182	279_5182_BLT_262	3	15	27242	18744	508	34	19	508	34	19	508	19	34
BUSS	333	279_6333_BLT_262	3	34	54916	29653	1129	33	21	1129	33	21	1129	21	33
BUSS	731	279_6731_BLT_262	3	33	34649	17780	1074	33	31	1074	33	31	1074	31	33
BUSS	184	279_5184_BLT_262	3	25	35131	22117	788	32	22	789	32	22	789	22	32
BUSS	375	279_6375_BLT_262	3	40	44653	22432	1215	30	27	1215	30	27	1215	27	30
BUSS	3	279_6343_BLT_262	3	22	14596	10859	659	30	45	659	30	45	659	45	30
BUSS	Orust	279_6207_BLT_262	3	67	213838	145292	1985	30	9	1985	30	9	1985	9	30
BUSS	308	279_6308_BLT_262	3	46	51495	31151	1311	28	25	1311	28	25	1311	25	28
BUSS	197	279_5197_BLT_262	3	18	26226	14184	510	28	19	511	28	19	511	19	28
BUSS	291	279_6291_BLT_262	3	31	68872	51714	837	27	12	837	27	12	837	12	27
BUSS	582	279_6582_BLT_262	3	43	85866	43853	1135	26	13	1135	26	13	1135	13	26
BUSS	311	279_6311_BLT_262	3	38	80727	56621	964	25	12	964	25	12	964	12	25
BUSS	167	279_5167_BLT_262	3	22	25260	14747	549	25	22	548	25	22	548	22	25
BUSS	610	279_6610_BLT_262	3	22	78897	48757	509	23	6	509	23	6	509	6	23
BUSS	315	279_6315_BLT_262	3	26	24705	16110	600	23	24	600	23	24	600	24	23
BUSS	820	279_4820_BLT_262	3	64	231973	165671	1369	21	6	1369	21	6	1369	6	21
BUSS	4	279_6344_BLT_262	3	26	32973	18301	536	21	16	536	21	16	536	16	21
BUSS	319	279_6319_BLT_262	3	40	52252	29794	785	20	15	785	20	15	785	15	20
BUSS	86	279_5086_BLT_262	3	29	31510	17788	551	19	17	551	19	17	551	17	19
BUSS	320	279_6320_BLT_262	3	60	67002	36019	1106	18	17	1106	18	17	1106	17	18
BUSS	96	279_5096_BLT_262	3	35	33699	18882	632	18	19	632	18	19	632	19	18
BUSS	MarsE	279_6210_BLT_262	3	77	118813	92516	1244	16	10	1244	16	10	1244	10	16
BUSS	611	279_6611_BLT_262	3	59	76022	39956	915	16	12	915	16	12	915	12	16
BUSS	334	279_6334_BLT_262	3	48	73888	46892	617	13	8	617	13	8	617	8	13
BUSS	306	279_6306_BLT_262	3	48	52825	27887	439	9	8	439	9	8	439	8	9

Bilaga 3G, Påstigande per station i scenario 2b, huvudanalys				
Påstigande per vardagsdygn				
Station	Scenario 2015, Alternativ 2b	Scenario 2035, Alternativ 2b	Scenario 2015, Alternativ 1b	Scenario 2035, Alternativ 1b
Järntorget	3072	2758	2106	2159
Lindholmen	2644	2917	1936	2795
Lundby	1431	2007	1408	2001
Wieselgrensplatsen	1185	1777	965	1461
Påstigande per timme i maxtimmen				
Station	Scenario 2015, Alternativ 2b	Scenario 2035, Alternativ 2b	Scenario 2015, Alternativ 1b	Scenario 2035, Alternativ 1b
Järntorget	870	419	511	294
Lindholmen	488	538	516	602
Lundby	247	271	211	279
Wieselgrensplatsen	357	386	263	310