

kan komma att bli påverkade om inga bullerreducerande åtgärder vidtas. Vidare har en kompletterande akustisk utredning genomförts för att visa på möjliga åtgärder för att undvika att gränsvärden överskrids. Vilka åtgärder som kommer att tillämpas är ännu inte bestämt utan detta är något som den kontrakterade entreprenören för linbanan kommer att utreda vidare för att hitta de mest effektiva och bäst lämpade lösningarna för deras system. Göteborgs stadslinbana har krav på sig att klara gällande riktvärden för industribuller och anläggningen ska utformas så att den klarar detta.

Skuggning

En skuggstudie har genomförts för att bedöma anläggningen och gondolerna påverkan på närliggande fastigheter. Denna visar att påverkan på fastigheter endast kommer vara under mycket begränsad tid på dygnet. Nedan visas en exempelberäkning på de bostäder som är närmast gondolerna. För den som vill läsa mer om skuggpåverkan så finns en studie framtagen *Insyn och skuggor. Uppdatering.dat. 180827.*

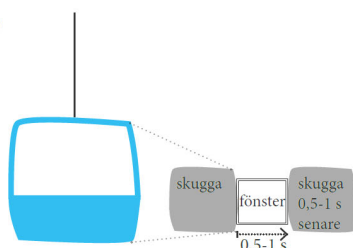
Ett test gjordes för de bostäder som är närmast en gondol. Gondol-skuggan passerar då ett bostadsfönster på c:a 0,5-1 s.

Principiellt exempel:

* en gondolskugga passerar de närmaste bostadsfönstren c:a 10 gånger under c:a 3,5 minuter på vardagjämningen enl. test i Sketchup/Cityplanner.

* det ger en skugga ungefär var 20:e sekund under 3,5 minuter.

* det ger sammanlagt c:a 5-10 sekunder per fönster under 3,5 minuter på en solklar vardagjämning.



183 dagar gånger 7.5 sekunder ger 23 minuter. Det är en viss överskattning då halva året inte är helt solklart.

Resandemiljö

Trygghet

Västtrafik och staden arbetar med stadslinbanans trygghet på samma sätt som med trygghet i dagens övriga kollektivtrafik och stadsplanering. Det utvärderas att bl.a. att ha övervakningskameror och kommunikationsradio till/från gondolerna. Projektet planerar även att ha bemannade stationer, så att det alltid finns personal på plats. I och med att gondolerna går så ofta som var 45:e sekund så finns det alltid en möjlighet att välja nästa gondol om resenären av någon anledning känner sig otrygg, t.ex. på grund av personerna som står och väntar med denne på plattformen.

Gondolerna

Gondolerna kommer att utformas både med sittplatser och öppen golvyta för den som reser med barnvagn, cykel eller rullstol. Tidiga studier på gondolernas layout gjordes under 2017.

Därför finns ett grundförslag för möblering framtagen. En grundförutsättning är att alla gondoler skall vara likadana, det vill säga ha samma möblering, färgsättning, utrustning etc. så att passagerarna ska känna igen sig och kunna orientera sig i gondolen. Möbleringen innebär ett koncept som följer övriga fordon inom kollektivtrafiken, med sittplatser med klädda säten, ståstöd, hållstöd, handtag, ledstänger, och färgmarkeringar på stänger för tydlighet och tillgänglighet. Utformningen och möbleringen ska nu diskuteras vidare med entreprenören för att hitta den bästa lösningen.

Väder och vind

Göteborgs stadslinbana utformas med utgångspunkt i 12 planeringsinriktningar som är politiskt beslutade. En av dessa är att systemet är så vindstabil att den klarar styv kuling eller mer i sidvind utan att behöva stängas för trafik. Linbanan planerar för ett så kallat trekabligt system, som balanserar gondolen och ökar dess stabilitet när det blåser. Exakt till vilken vindhastighet som systemet kommer vara i drift till är inte fastställt utan en fråga som utreds vidare.

Risker

Drift och brand

Linbanan drivs primärt av elmotorer med redundans för att minimera risken för driftstopp. Vid elavbrott så finns även ett reservaggregat som är dieseldrivet för att säkerställa att gondolerna alltid ska kunna dras in till stationerna. Vid behov av evakuering så kommer detta göras via stationerna. I detaljplanerna så säkerställs en servitutskorridor som reglerar att verksamheter i anslutning till linbanan inte får utsätta linbanan för en oacceptabelt hög brandbelastning. Beräkningar för detta finns i den riskutredning som skickas med detaljplanernas granskningshandlingar.

Från gondoler

Belysningen i gondolerna kommer inte att vara av den styrkan att det kommer innebära risk för övriga trafikanter då det kan jämföras med det ljus som finns i spårvagnar och bussar som färdas i stadsmiljön utan att störa övriga trafikanter. Ett expertutlåtande finns framtaget för att bedöma detta *Expertutlåtande Gondol Göteborg Kircher Ahlström 20170613*. För att säkerställa att föremål inte faller eller kastas ut från gondolerna så kommer dessa antingen att utformas med fönster som ej är öppningsbara mer än att det blir en mindre glipa, alternativt utrustas med spjäll/galler.

Isbildning

I utformningsarbetet med linbanans torn tas en utredning fram som klagör huruvida det förekommer risk för att is bildas på konstruktionerna. Utifrån denna tas förslag på åtgärder fram. Slutgiltiga åtgärder kan innebära anpassning av utformningen, skyddskonstruktioner mot fallande is, manuell isrensning eller en kombination av dessa. Då detta utredningsarbete inte är färdigställt så kan inte resultatet eller åtgärder redovisas ännu.