



PM Förklaring Riskhantering för Göteborgs Stads Stomlinbana

En riskinventering har utförts av Pontarius på uppdrag av Trafikkontoret. Här har risker kartlagts och identifierats för vidare arbete. Denna riskinventering håller på att ersättas med en riskutvärdering som tas fram av entreprenör och linbaneleverantör tillsammans med staden och Västtrafik. Detta dokument kommer vara det som sammanfattar alla tekniska risker för linbanan och inkludera både risker för linbaneanläggningen samt eventuella risker som linbaneanläggningen kan påföra omgivningen. Funktionen av denna riskinventering är att alla listade risker antingen skall vara acceptabla eller dokumenteras med åtgärder, vilket redan påbörjats i övriga riskutredningar.

För risker relaterat till brand i närliggande områden har WSP tagit fram en brandutredning som räknar fram risker och jämför dessa med de nivåer som anses godtagbara för jämförbara anläggningar. Resultatet av denna analys är att risknivån är inom "ALARP"-området (As Low as Reasonably Practicable) vilket innebär att risknivån är lägre än för jämförbara anläggningar men att man fortfarande bör utvärdera riskreducerande åtgärder ur ett kostnads- / nyttoperspektiv. Detta görs för att se om det finns enkla och kostnadseffektiva sätt att minska risken ytterliga, trots att risknivån kan ses som godtagbar.

Utöver brand så utreds bl.a. påsegling av torn, fallande is från torn, störning för biltrafikanter, påkörning i separata utredningar och i nuläget har inget kritiskt dykt upp i dessa utredningar. Detta kommer dock även arbetas igenom med entreprenör och linbaneleverantör för att säkerställa att tekniska risker hanteras korrekt.

Nuvarande utredningar inkluderar alla existerande byggrätter men tar inte höjd för potentiella nya byggrätter. Om nya detaljplaner upprättas i framtiden behöver dessa därför ta höjd för att inte påföra linbanan oacceptabel risk, och inkludera detta i sin riskutredning. För att säkerställa att detta beaktas i framtida detaljplaner föreslås servitut på närliggande fastigheter skapas. Dessa påverkar inte nuvarande verksamhet, men vid upprättande av ny detaljplan kommer detta servitut aktualiseras och behövas ta höjd för i en riskanalys.

För att säkerställa att eventuella nya byggrätt utreds med avseende på linbanans säkerhet föreslås att två servitut läggs till i detaljplanen på närliggande fastigheter.