

# Trafikförslag – Sisjön

I anslutning till detaljplaner för Sisjön



Koncept 110926



---

UPPDRAG Trafikförslag Sisjön	UPPDRAGSLEDARE Charlotte Berglund	DATUM 2011-09-26
NAMN Trafikförslag Sisjön – I anslutning till detalplaner för Sisjön Koncept 110926	BESTÄLLARE Pär Sköld, Trafikkontoret Göteborgs stad	
UPPDRAGSNUMMER 2391905006	UPPRÄTTAD AV Anna-Sofia Sjöquist, SWECO Charlotte Berglund, SWECO Stefan Andersson, SWECO	

---

1	Inledning .....	4
1.1	Bakgrund .....	4
1.2	Syfte .....	4
1.3	Tidigare utredningar .....	4
2	Förutsättningar .....	5
2.1	Sisjön översikt .....	5
2.2	Biltrafik .....	5
2.3	Kollektivtrafik .....	8
2.4	Gång- och cykeltrafik.....	9
3	Förslag och effekter.....	10
3.1	Sisjömotet.....	10
3.2	Sisjön – översikt .....	10
3.3	Delområde 1 – Sisjövägen N (Sisjömotet – Stora Åvägen) .....	12
3.4	Delområde 2 – Sisjövägen S (Stora Åvägen – Knappegårdsvägen) .....	13
3.5	Delområde 3 – Stora Åvägen V (väster om Sisjövägen).....	14
3.6	Delområde 4 – Stora Åvägen Ö (öster om Sisjövägen) .....	15
3.7	Delområde 5 – Askims Industriväg.....	16
3.8	Delområde 6 – Ny lokalgata .....	17

---

## 1 Inledning

### 1.1 Bakgrund

Göteborgs stad Trafikkontoret har gett Sweco i uppdrag att genomföra en trafikutredning i samband med detaljplanearbete för Sisjöns industriområde. Trafikförslaget har upprättats av Charlotte Berglund, uppdragsledare, och Anna-Sofia Sjöoquist. Pär Sköld har varit Trafikkontorets handläggare.

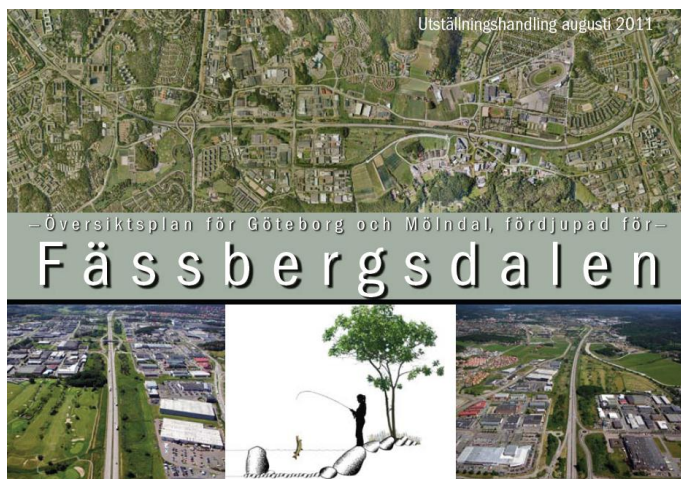
### 1.2 Syfte

Syftet med utredningen är att föreslå ett trafiksystem och dess utformning samt att utgöra ett underlag för pågående detaljplanearbete i Sisjön. Trafikutredningen skall visa på om och i sådant fall hur samtliga trafikslags framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet i området kan säkerställas efter exploatering.

### 1.3 Tidigare utredningar

Göteborgs stad och Mölndals stad har tagit fram en fördjupad översiktsplan för Fässbergsdalen där Sisjön pekats ut som ett viktigt utvecklingsområde. Planen redovisar ett förslag till trafiksystem som visar gång- och cykelstråk, kollektivstråk med tilltänkta viktiga kopplingar mellan Mölndal och Göteborg. Denna trafikutredning utgår från detta dokument.

Utdrag ur FÖP Fässbergsdalen: ”I samband med detaljplanering vid Frölunda smedja kommer trafikförbättringar att genomföras. Radiomotet kommer att kompletteras, och Sisjömotet kommer att byggas ut i samverkan med Trafikverket. Förbättringar av trafikmiljön kommer att ske utefter Otto Elanders gata. I samband med detaljplanering vid Sisjövägen kommer denna att byggas om och trafikmiljön förbättras, en koppling kommer att skapas mellan Datavägen och Knappegårdsvägen bakom f d Billhålls och Askims stationsväg får ny sträckning i enlighet med gällande detaljplan. Under denna period kommer Trafikverket att bygga additionskörväg på Söderleden för bättre framkomlighet för tung trafik och kollektivtrafik.”



Figur 1 FÖP Fässbergsdalen

---

## 2 Förutsättningar

### 2.1 Sisjön översikt

Det aktuella utredningsområdet ligger i Sisjön i södra Göteborg. Området innehåller handel och verksamheter och direkt söder om området planeras nya bostäder.

Då hela området exploaterats mycket snabbt de senaste åren, med både bostäder, handel och kontor, har även trafikmängden på vägarna och gatorna ökat avsevärt. Ytterligare exploatering både i och utanför detaljplaneområdet kommer att alstra mer trafik och därmed påverka framkomligheten och trafiksäkerheten på vägarna i området.



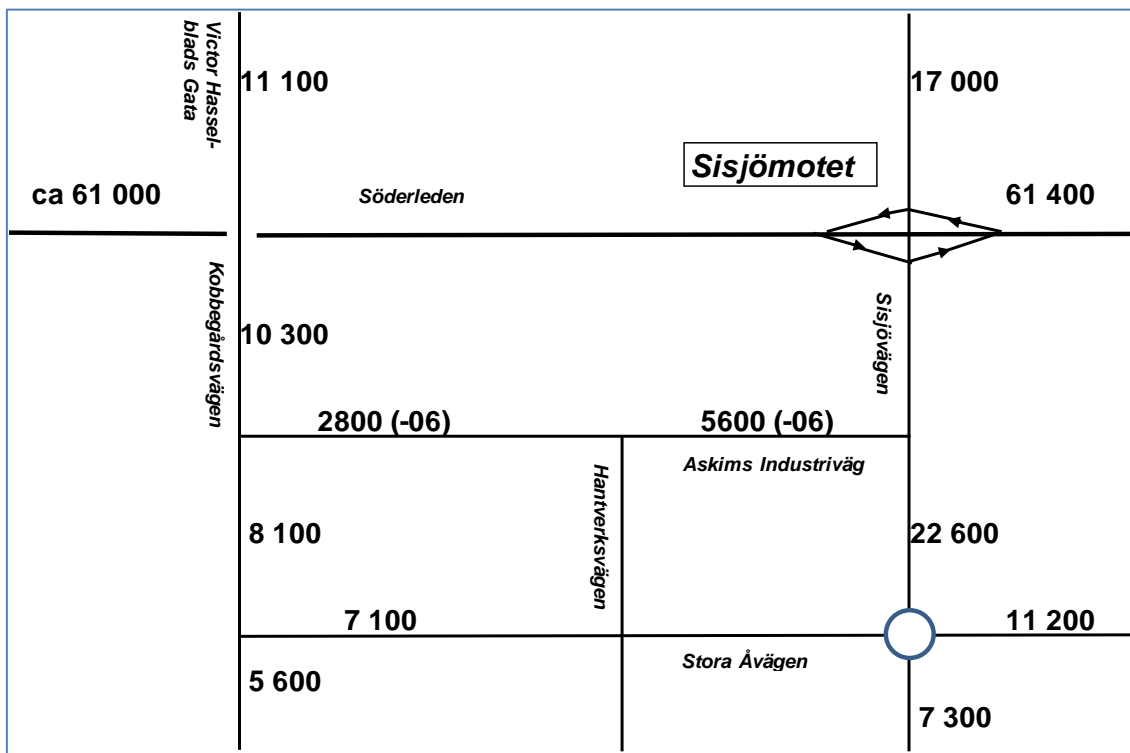
**Figur 2 Handel och parkeringsytor i Sisjön (Sisjövägen)**

### 2.2 Biltrafik

Sisjöområdet är kopplat till Söderleden via Sisjömotet och Sisjövägen. Detta mot försörjer även handels- och verksamhetsområdet norr om Söderleden. Viktor Hasselblads gata/Kobbegårdsvägen kopplar Sisjöområdet i väster till Högsbo över Söderleden. Sisjövägen, Stora Ävägen och Kobbegårdsvägen är områdets huvudgator och kopplar ihop områdets olika delar.

Genom successiv utbyggnad av handel, verksamheter och bostäder både söder och norr om Söderleden har trafikmängderna ökat i motsvarande grad. Eftersom trafiksystemet i området inte är anpassat för de ökande trafikmängderna uppstår regelmässigt trängsel på många av gatorna i utredningsområdet.

Figuren nedan redovisar trafikmängder under ett vardagsdygn år 2009 på olika delar av vägnätet inom utredningsområdet.

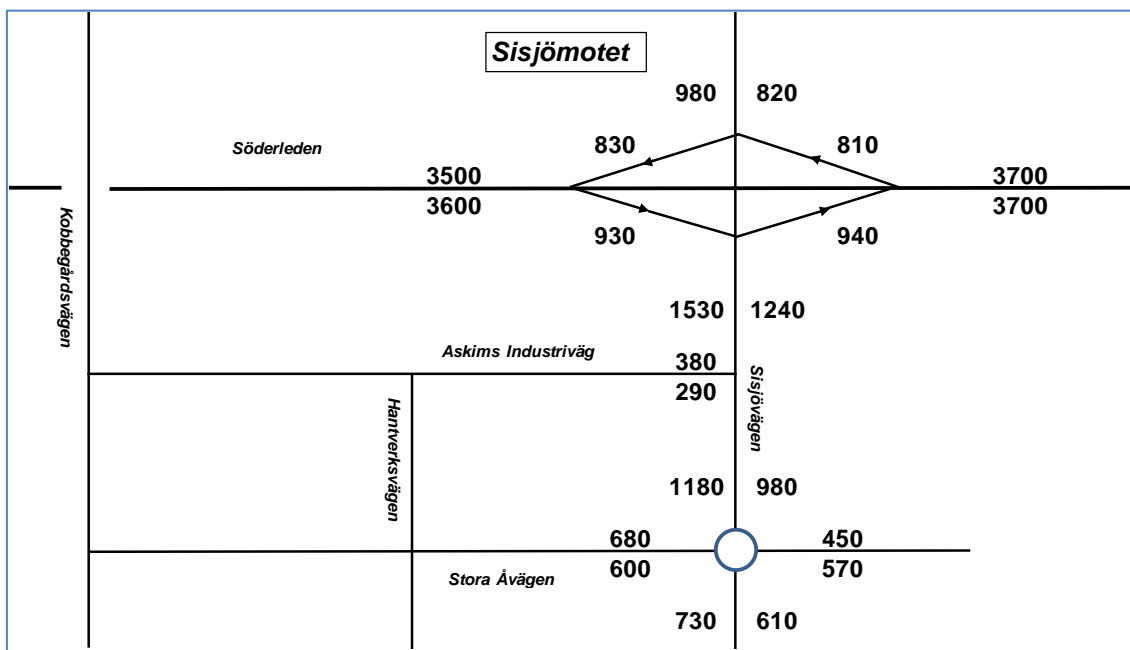


Figur 3 Trafikmängder år 2009 (fordon/vardagsdygn, ÅMVD<sup>1</sup>) Källa - trafikmängder: Trafikkontoret ([www.goteborg.se](http://www.goteborg.se)).

Som framgår av figuren ovan belastas Sisjövägen med 22 600 fordon/vardagsdygn på delen mellan Askims Industriväg och Stora Ävägen. Den andra tillfarten till Sisjöområdet är Kobbegårdsvägen som belastas med 10 300 fordon/vardagsdygn på delen norr om Askims Industriväg.

<sup>1</sup> Årsmedelvardagsdygn, dvs medelvärde för årets alla vardagar

Genom det stora antalet sysselsatta och det omfattande handelsutbudet inom utredningsområdet ger arbets- och inköpsresor under fredag eftermiddag mellan kl 16 och 17 sammantaget den största timtrafikvolymen som därmed blir underlag för dimensionering av trafiksystemet. Figuren nedan redovisar trafikmängder under den dimensionerande timman år 2009.



Figur 4 Trafikmängder under dimensionerande timma (fordon/timma) år 2009. Källa- trafikmängder: Trafikkontoret ([www.goteborg.se](http://www.goteborg.se)).

Enligt de planer som har redovisats för den södra delen av Högsbo industriområde och Sisjöområdet kommer både verksamheter och handelsutbudet att växa kraftigt och det finns även planer på ytterligare bostäder. Detta har bedömts medföra en ökning av trafikstringen i Högsbo med drygt 20 000 fordon/vardagsdygn och inom Sisjöområdet med cirka 28 000 fordon/dygn. Under den dimensionerande timman motsvarar detta omkring 2 000 fordon/timma respektive cirka 2 800 fordon/timma.

Med hänsyn till att det redan idag finns en tydlig trängselproblematik måste trafiksystemet uppgraderas inom olika delar för att kunna möta den framtida efterfrågan på kapacitet. En nyckelfråga är hur Sisjömotet kan uppgraderas på bästa sätt för att anpassas mot de framtida trafikmängderna.

## 2.3 Kollektivtrafik

Tre busshållplatser finns i området. Dessa är Hantverkarsvägen, Stora Ävågen och Datavågen (se figur 5). Hantverkarsvägen och Stora Ävågen trafikeras av linje 83, 84 och 88. Datavågen trafikeras av linje 88.

- Linje 83 (Frölunda torg – Sisjön) trafikeras enbart på vardagkvällar (2 dubbelturer/timme) och för- och eftermiddagar på helger (2 dubbelturer/dag).
- Linje 84 (Marklandsgatan – Sisjön – Frölunda torg) trafikeras på vardagar (2 dubbelturer/maxtimme) och på helger (2 dubbelturer/maxtimme).
- Linje 88 (Frölunda torg – Sisjön – Frölunda torg) trafikeras på vardagar (2 dubbelturer/maxtimme) och på helger (2 dubbelturer/maxtimme).



Figur 5 Kollektivtrafikstråken

På Söderleden går ett flertal busslinjer som idag inte stannar i Sisjömötet.



## 2.4 Gång- och cykeltrafik

På Sisjövägens västra sida, mellan Sisjömötet och befintlig cirkulation vid Stora Ävägen, finns en kombinerad gång- och cykelbana. Söder om cirkulationen finns gång- och cykelbana på den östra sidan (se bild).



Figur 6 GC-stråk utmed Sisjövägen

På Stora Ävägens södra sida finns en gång- och cykelbana. I övrigt finns gångbanor utmed samtliga gator.

I samband med arbete för FÖP Fässbergsdalen har Sisjövägen, Stora Ävägen och Kobbegårdsvägen pekats ut som huvudstråk för gång- och framför allt cykeltrafik i området.



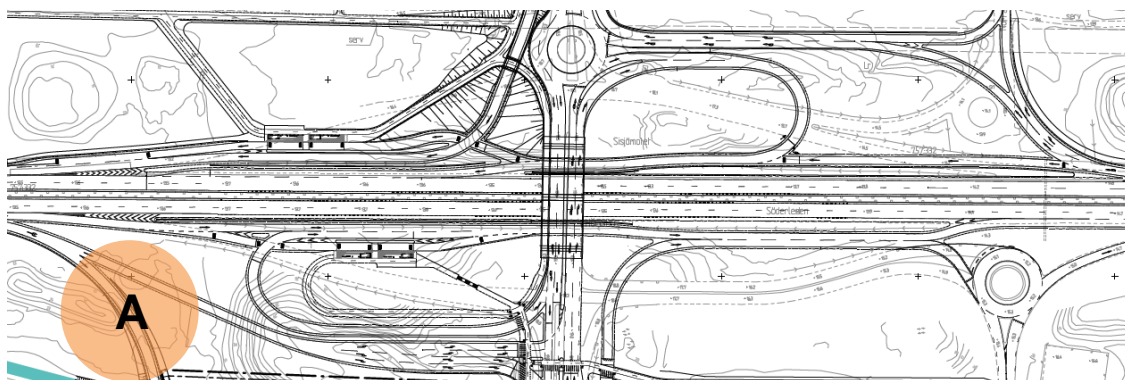
Figur 7 Huvudstråk för (gång- och) cykel i FÖP Fässbergsdalen

---

### 3 Förslag och effekter

#### 3.1 Sisjömotet

Ett trafikförslag till ny utformning av Sisjömotet har tidigare tagits fram av Göteborgs Stad. Detta förslag ligger utanför det aktuella detaljplaneområdet, men är en viktig del i Sisjöområdets trafiksystem för att möta den ökade trafiken i området. Sisjömotets utformning utreds nu vidare av Göteborgs stad, Mölndals stad och Trafikverket.



**Figur 8 Sisjömotet**

För att öka framkomligheten i Sisjömotet och på Sisjövägen söderut finns i ovanstående förslag två avfartsramper västerifrån från Söderleden (A). Den ena leder ned till Hantverkarsvägen och den andra ansluter till Sisjövägen.

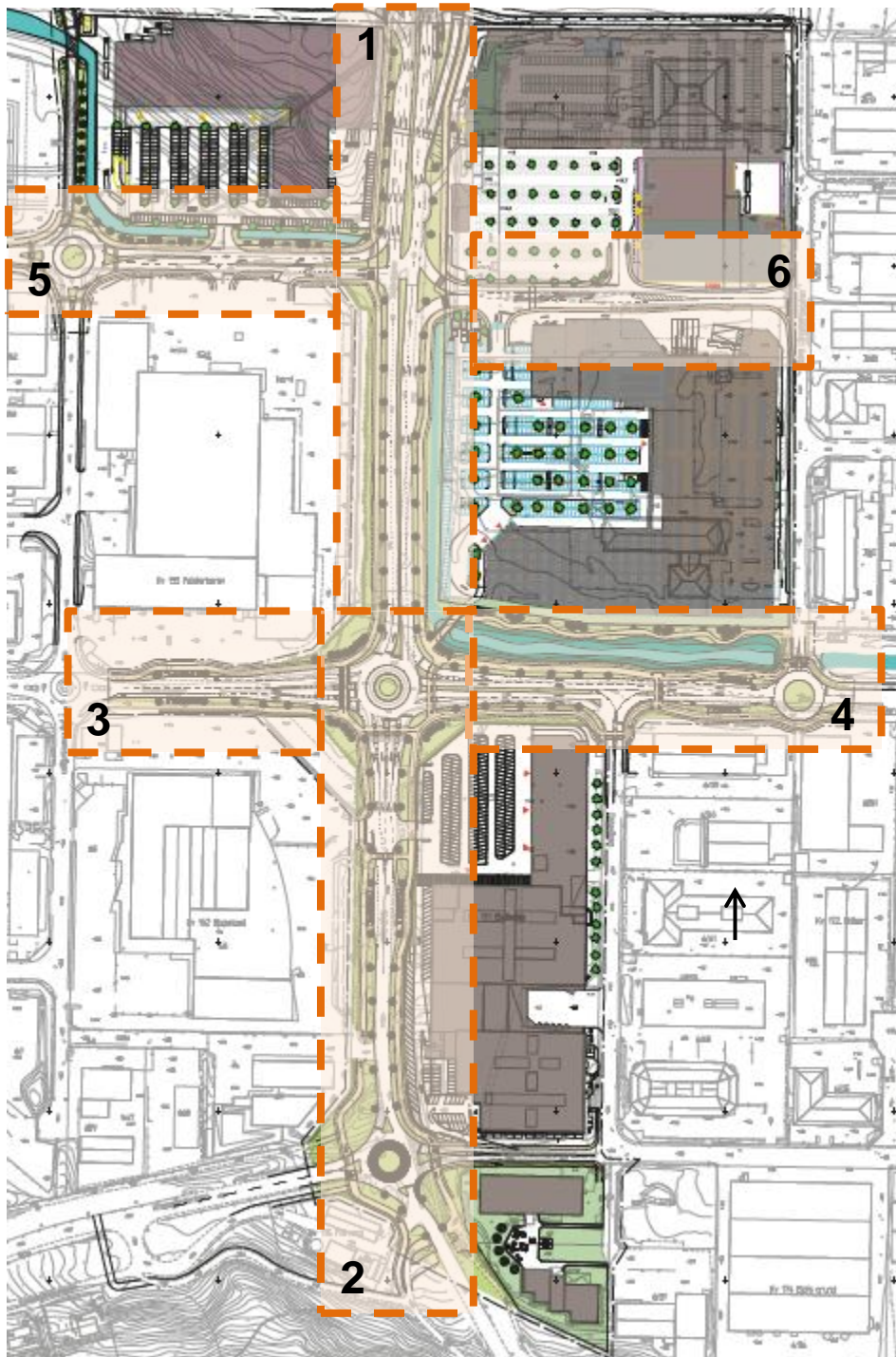
#### 3.2 Sisjön – översikt

Det aktuella detaljplaneområdet delas in i sex delområden vilka framgår av figur 9.

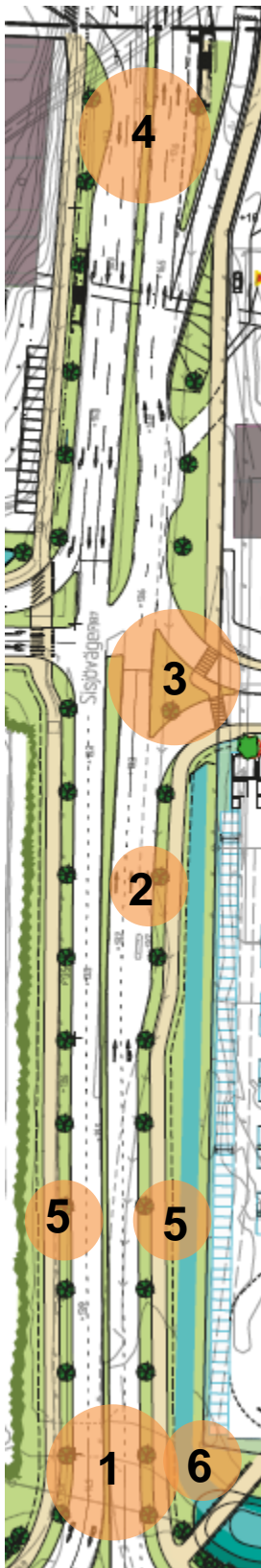
De sex delområdena är:

1. Sisjövägen N (Sisjömotet – Stora Åvägen)
2. Sisjövägen S (Stora Åvägen – Knappegårdsvägen)
3. Stora Åvägen V (väster om Sisjövägen)
4. Stora Åvägen Ö (öster om Sisjövägen)
5. Askims Industriväg
6. Ny lokalgata

Illustrationer för respektive delområde är från detaljplaneförslaget.



Figur 9 Översikt av delområden



### 3.3 Delområde 1 – Sisjövägen N (Sisjömötet – Stora Ävägen)

#### 3.3.1 Biltrafik

Sisjövägen breddas till fyra genomgående körfält på hela sträckan, två i vardera riktningen (1), vilket ökar framkomligheten på sträckan.

Ett högersvängfält (2) i norrgående riktning mot ny lokalgata föreslås för att minska störningen på Sisjövägen. Denna nya anslutning skapar tillgänglighet till tomterna öster om Sisjövägen, och utformas enligt principen att endast högersvingar är tillåtna i korsningen.

Korsningen med Askims Industriväg byggs om då den befintliga bron över Stora Ån har begränsad bärighet, och för att i framtiden eventuellt ge möjlighet till att angöra den nya lokalgatan i öster (3) via en fyrvägs korsning.

#### 3.3.2 Kollektivtrafik

Upprustning, samt nybyggnation av hållplatser föreslås invid Sisjömötet (4).

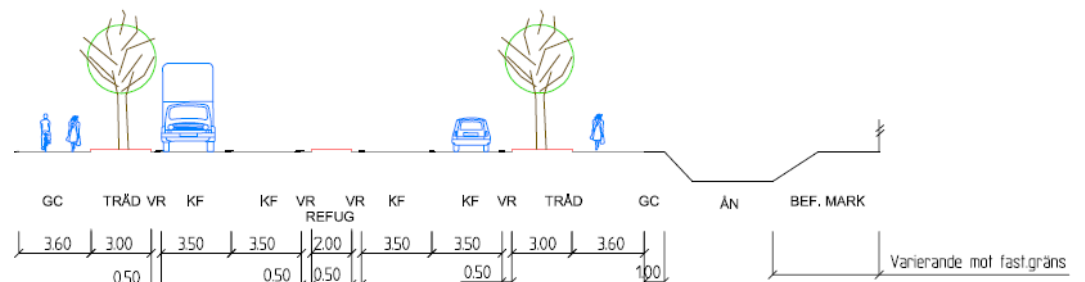
#### 3.3.3 Gång- och cykeltrafik

Gång- och cykelbanor med en bredd på 3,6 m föreslås utmed Sisjövägens båda sidor (5).

#### 3.3.4 Övrigt

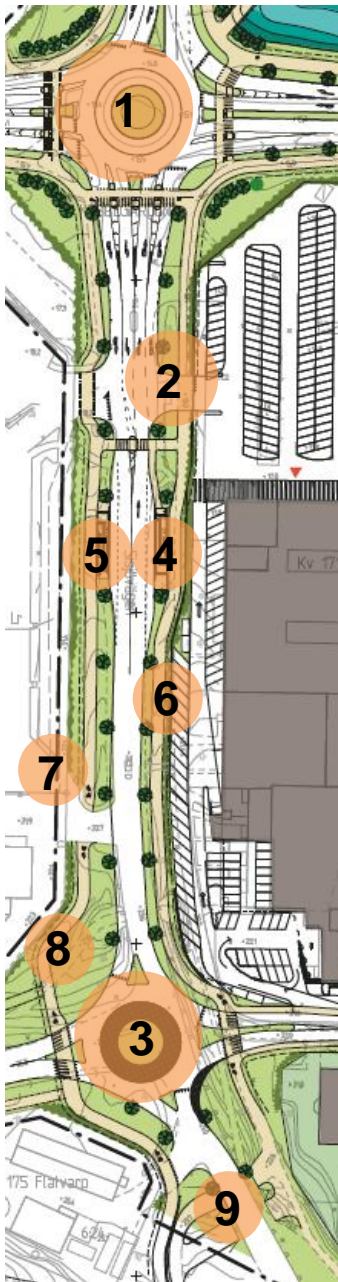
Stora ån flyttas till Sisjövägens östra sida (6) och en allé anläggs utmed Sisjövägen.

En typsektion på Sisjövägen för detta snitt framgår i figuren nedan.



Figur 10 Förslag till typsektion

Figur 11 Delområde 1



Figur 12 Delområde 2

### 3.4 Delområde 2 – Sisjövägen S (Stora Åvägen – Knappegårdsvägen)

#### 3.4.1 Biltrafik

(1) Den befintliga cirkulationsplatsen i korsningen Sisjövägen/Stora Åvägen görs större och tvåfältig, vilket ökar kapaciteten och framkomligheten i korsningen.

För att möjliggöra en tvåfältig cirkulationsplats i ovan nämnda korsning, samt att skapa ett magasinutrymme, förskjuts infarten till parkeringsplatsen i öster söderut (2).

I befintlig trevägskorsning mellan Sisjövägen och Knappegårdsvägen föreslås en cirkulationsplats vilket ökar såväl trafiksäkerhet och framkomlighet. Dessutom föreslås en ny koppling österut mot Datavägen, vilket skapar en alternativ väg i området vid färd österut, och därmed avlastar Stora Åvägen (3).

#### 3.4.2 Kollektivtrafik

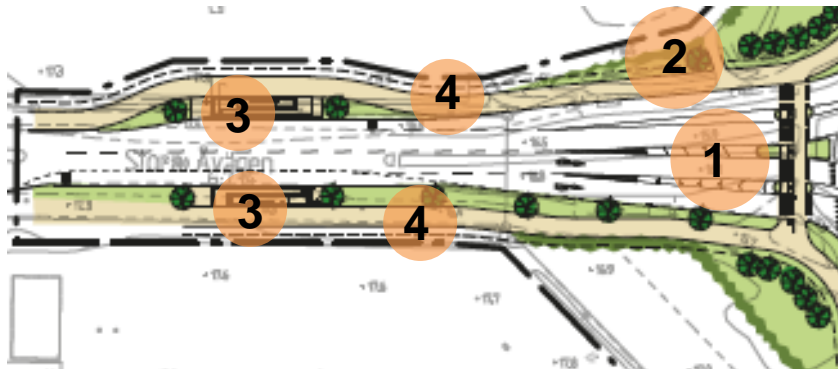
Det befintliga hållplatsläget (Stora Åvägen) i norrgående riktning förskjuts söderut (4). Tillgänglighetsanpassning och möblering av det befintliga läget i södergående riktning föreslås (5).

#### 3.4.3 Gång- och cykeltrafik

En ny gång- och cykelbana med en bredd på 3,6 m föreslås utmed Sisjövägens västra sida (6). Den befintliga gång- och cykelbanan på den östra sidan får en något förändrad sträckning (7). Koppling görs mellan dessa och det befintliga GC/rid-nätet. Nya gångbanor föreslås på vardera sidan om Knappegårdsvägen öster om cirkulationen (8).

Den befintliga ridporten norr om den föreslagna cirkulationsplatsen rivs och ersätts med en ny ridport (9) i nära anslutning till den befintliga GC-porten söder om den föreslagna cirkulationsplatsen. De ridande passerar istället Knappegårdsvägen via en signalreglerad passage. I och med detta ses ridvägarna i närområdet över och framkomligheten säkerställs.

### 3.5 Delområde 3 – Stora Åvägen V (väster om Sisjövägen)



**Figur 13 Delområde 3**

#### 3.5.1 Biltrafik

Med anledning av att den befintliga cirkulationsplatsen i korsningen Sisjövägen/Stora Åvägen görs större och tvåfältig breddas Stora Åvägen (1). Detta ger också fler körfält in i cirkulationsplatsen vilket ökar kapaciteten.

Eventuellt kan en infart för högersvängande från Stora Åvägen till Coop/Jula tillskapas i direkt anslutning till cirkulationsplatsen (2), för att avlasta korsningen Stora Åvägen/Hantverkarsvägen. Dock måste trafiksäkerhetsaspekterna beaktas och möjligheterna till denna åtgärd kommer detaljstuderas i det fortsatta arbetet.

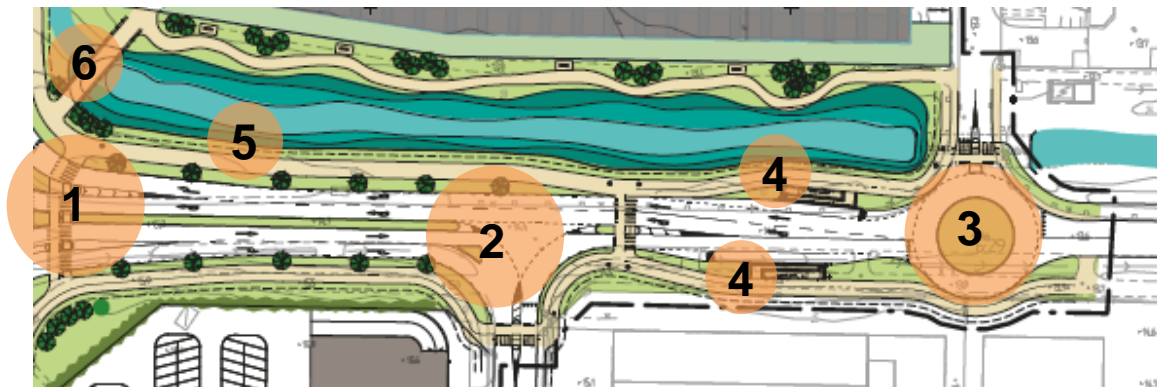
#### 3.5.2 Kollektivtrafik

De befintliga hållplatslägena (Hantverkarsvägen) flyttas västerut (3) på grund av den erforderliga breddningen av Stora Åvägen.

#### 3.5.3 Gång- och cykeltrafik

Befintliga gång- och cykelbanor rustas upp och kopplas samman med det övriga gång- och cykelvägnätet i området (4).

### 3.6 Delområde 4 – Stora Åvägen Ö (öster om Sisjövägen)



Figur 14 Delområde 4

#### 3.6.1 Biltrafik

För att möjliggöra en tvåfältig cirkulationsplats i korsningen Sisjövägen/Stora Åvägen breddas Stora Åvägen ca 5-8 m (1). Åtgärden innebär fler körfält in i cirkulationsplatsen vilket ökar kapaciteten.

Korsningen Stora Åvägen/Datavägen byggs om (2) för ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Av samma skäl anläggs en cirkulationsplats i korsningen Stora Åvägen/Södra Långebergsgatan (3).

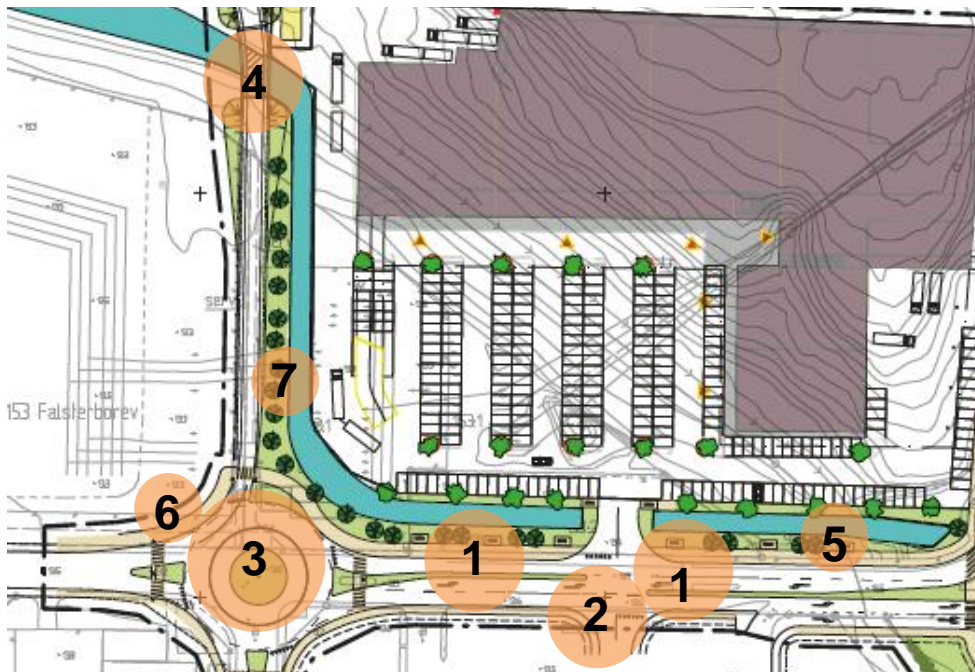
#### 3.6.2 Kollektivtrafik

Hållplatslägena Datavägen föreslås flyttas och tillgänglighetsanpassas samtidigt(4).

#### 3.6.3 Gång- och cykeltrafik

En ny gång- och cykelbana föreslås på Stora Åvägens norra sida (5). Befintlig gång- och cykelbana på Stora Åvägens södra sida flyttas ca 2 m, samt rustas upp. Ett flertal nya passager anläggs. En gång- och cykelbro anläggs över Stora Ån (6) vilken skapar tillgänglighet till fastigheterna öster om Sisjövägen.

### 3.7 Delområde 5 – Askims Industriväg



Figur 15 Delområde 5

#### 3.7.1 Biltrafik

För att möjliggöra god framkomlighet på Askims Industriväg föreslås vänstersvängfält till tomterna norr och söder om gatan (1). Breddning av gatan krävs.

Befintlig infart till Coops tomt i söder flyttas österut och en infart till den norra tomten anläggs norr om denna i en fyrvägskorsning (2).

En cirkulationsplats föreslås i korsningen mellan Askims Industriväg och Hantverksvägen (3). Till denna cirkulation ansluter den nya avfartsrampen från Söderleden (4).

#### 3.7.2 Kollektivtrafik

Ej aktuellt på denna sträcka.

#### 3.7.3 Gång- och cykeltrafik

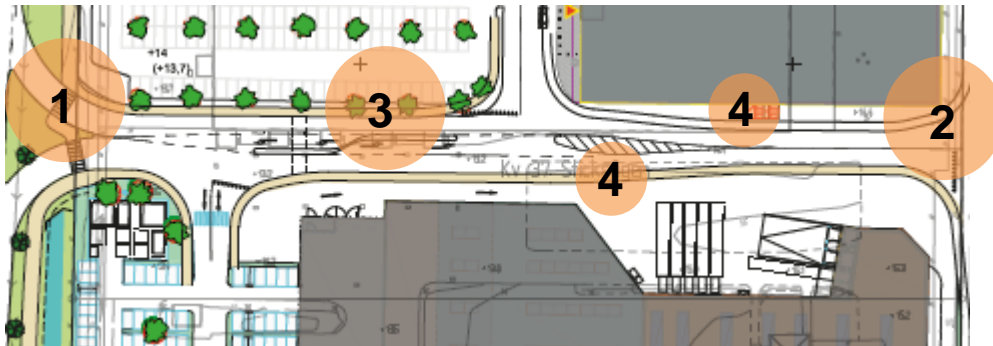
En ny gång- och cykelbana anläggs på den norra sidan om Askims Industriväg (5). Denna gång- och cykelbana kopplas samman med befintligt nät. En gång- och cykelkoppling föreslås från cirkulationsplatsen, till befintlig gång- och cykelväg i väster (6).

#### 3.7.4 Övrigt

Stora Ån flyttas (7).



### 3.8 Delområde 6 – Ny lokalgata



Figur 16 Delområde 2

#### 3.8.1 Biltrafik

Nyexploatering på tomterna öster om Sisjövägen innebär en ny anslutning till Sisjövägen och en ny lokalgata i området (1). Den nya lokalgatan ansluter till Södra Långebergsgatan i öster (2). För att möjliggöra god framkomlighet på denna gata, föreslås vänstersvängfält till tomterna norr och söder om gatan (3).

#### 3.8.2 Kollektivtrafik

Ej aktuellt på denna sträcka.

#### 3.8.3 Gång- och cykeltrafik

Gångbanor föreslås på båda sidor om den nya lokalgatan (4). Dessa gångbanor kopplas samman med den föreslagna gång- och cykelbanan utmed Sisjövägens östra sida, samt gångbana utmed Södra Långebergsgatan.