

## BILAGA A01

### SGS Studenbostäder Fridhemsgatan Ekvivalent ljudnivå

#### Ekvivalent ljudnivå

##### Vägtrafik

##### Oscarsleden - Jaegerdorffsmotet - Rödastensmotet

41700 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

##### Västerleden - Älvsborgsbron

52000 ADT, 7% tung trafik, 70 km/h

##### Högsboleden

24000 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

##### Västerleden - Kungsstensmotet - Gnistängsmotet

54000 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

##### Fridhemsgatan

3600 ADT, 4% tung trafik, 50 km/h

##### Fridhemsgatan - Kungstensmotet

7100 ADT, 6% tung trafik, 50 km/h

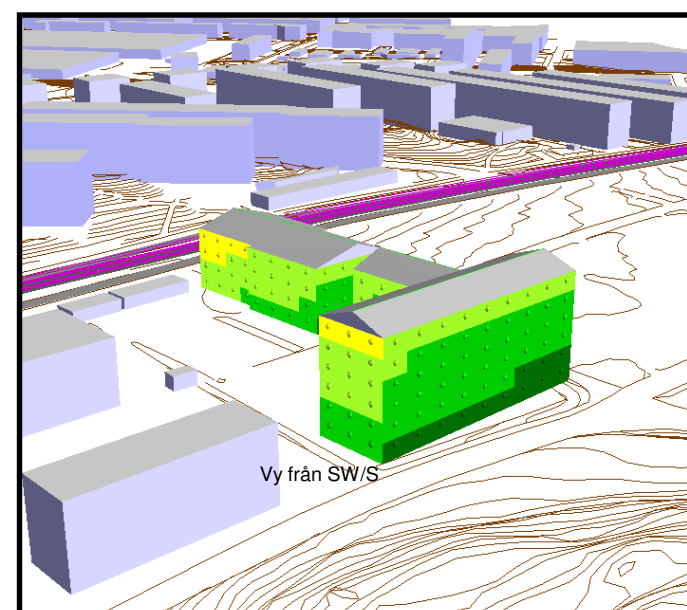
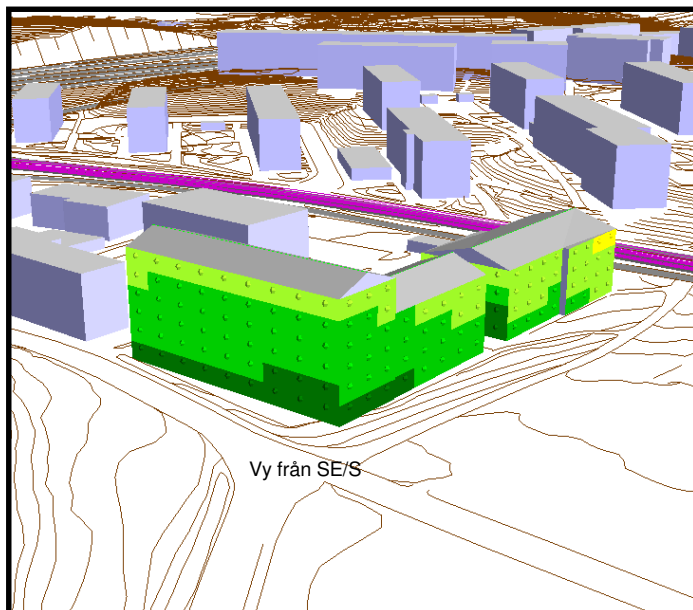
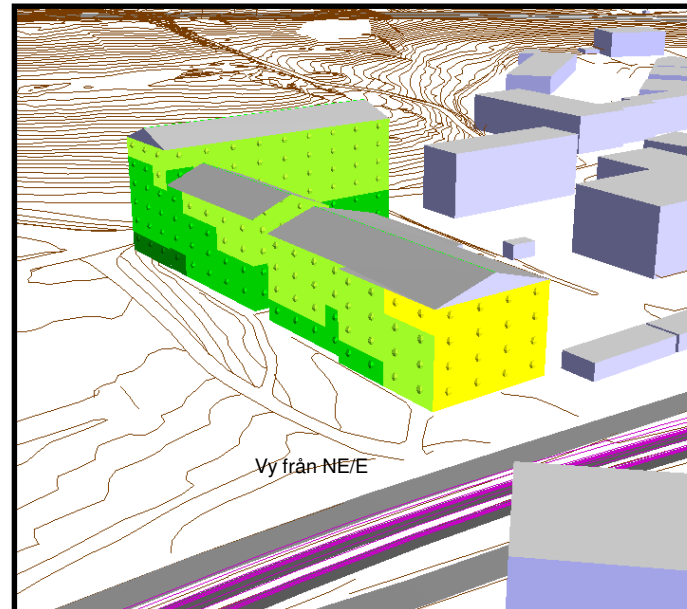
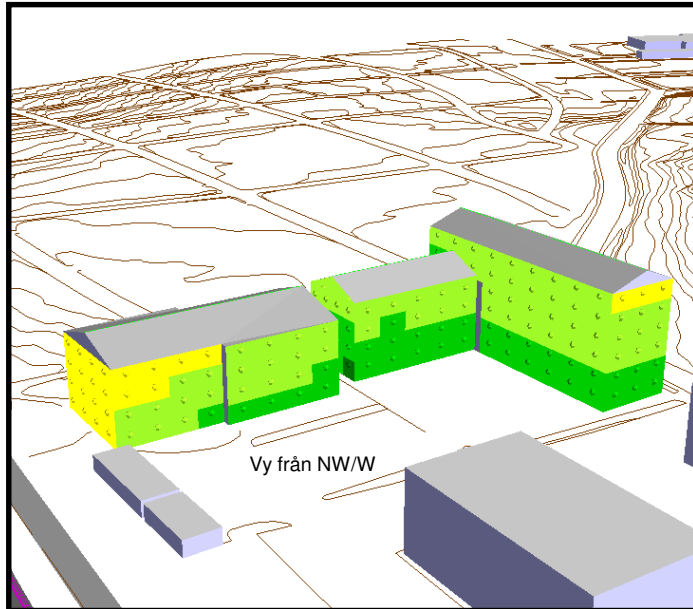
##### Vagnhallen Majorna - Fridhemsgatan

5000 ADT, 8% tung trafik, 50 km/h

##### Spårvägstrafik

Trafik passerande spårvagnshållplats Sandarna,  
genomsnittligt dygn 450st (linje 9 och 11).

Hastighet 15km/h och 30m längd.



2012-07-02



#### Ekvivalent ljudnivå

dB(A)

	<= 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	> 65

Beräkning av vägbuller är utförd enligt den Nordiska beräkningsmodellen som redovisas i rapport 4653 från Naturvårdsverket  
Beräkning av spårvägs/tågtrafiks buller är utförd enligt NMT 1996

## BILAGA A02

### SGS Studentbostäder Fridhemsgatan Ekvivalent ljudnivå

#### Ekvivalent ljudnivå

##### Vägtrafik

**Oscarsleden - Jaegerdorffsmotet - Rödastensmotet**

41700 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

**Västerleden - Älvsborgsbron**

52000 ADT, 7% tung trafik, 70 km/h

**Högsboleden**

24000 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

**Västerleden - Kungsstensmotet - Gnistångsmotet**

54000 ADT, 8% tung trafik, 70 km/h

**Fridhemsgatan**

3600 ADT, 4% tung trafik, 50 km/h

**Fridhemsgatan - Kungstensmotet**

7100 ADT, 6% tung trafik, 50 km/h

**Vagnhallen Majorna - Fridhemsgatan**

5000 ADT, 8% tung trafik, 50 km/h

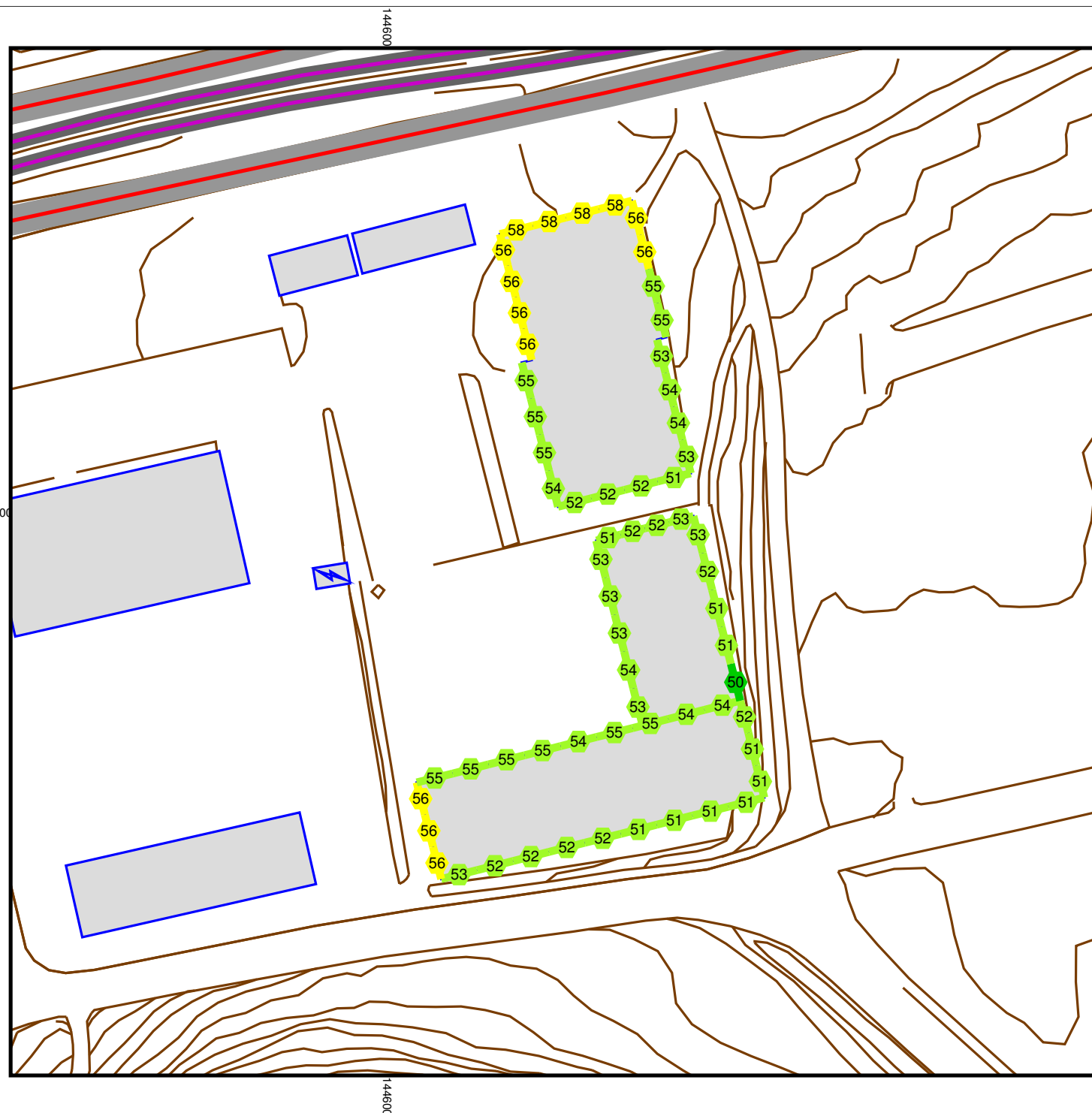
##### Spårvägstrafik

Trafik passerande spårvagnshållplats Sandarna,

genomsnittligt dygn 450st (linje 9 och 11).

Hastighet 15km/h och 30m längd.

3395900



2012-07-02



#### Ekvivalent ljudnivå

dB(A)

	<= 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	> 65

Beräkning av vägbuller är utförd enligt den Nordiska beräkningsmodellen som redovisas i rapport 4653 från Naturvårdsverket  
Beräkning av spårvägs/tågtrafiks buller är utförd enligt NMT 1996