

PM 1, 4702-B / Andreas Cedås

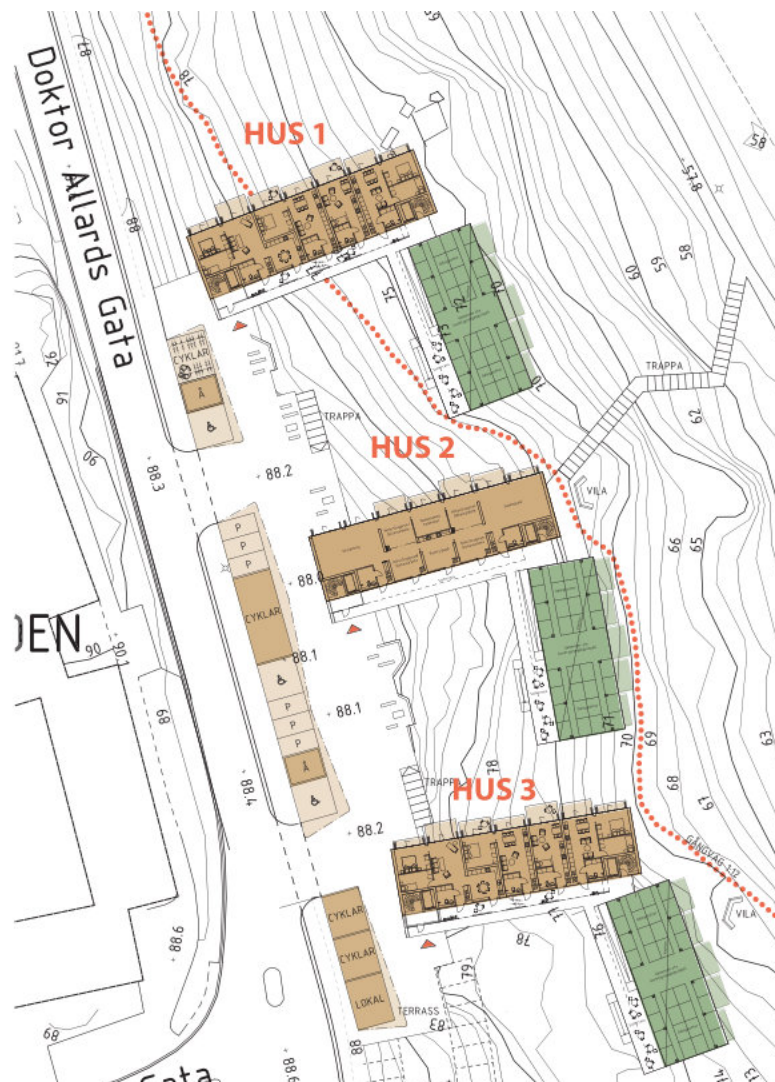
Dr. Allards gata Trafikbullerutredning

PM 1

I detta PM redovisar vi gällande förutsättningar samt beräknade ekvivalenta och maximala ljudtrycksnivåer för planerade bostäder utmed Dr. Allards gata i Göteborg. Den arkitektoniska utformningen av husen är från Andreas Norrman på Malmström Edström arkitekter (mail till Akustikforum 2012-08-22)

Innehåll

1. Förutsättningar
2. Resultat
3. Sammanfattning



1. Förutsättningar

Tabell 3.1 nedan redovisar vilka trafikmängder vi har använt i beräkningarna. Dessa har tillhandahållits av Anna Fant på Trafikkontoret i Göteborg.

I beräkningarna har en prognos av vägtrafiken för år 2020 använts.

Väg	Från	Till	Antal fordon per ÅMD	Andel tunga fordon per ÅMD	Hastighet [km/h]
Dr. Allards gata	Dr. Fries Torg	Dr. Forselius gata	3600	3%	50

Tabell 3.1. Trafikprognos vägtrafik

Andel tung trafik är uppskattad av Akustikforum utifrån mätningar som Göteborgs Stad utfört 2005.

2. Resultat

Den beräknade ekvivalenta samt maximala ljudtrycksnivån redovisas på bullerkartor;

4702-10: 3D vy ekvivalent ljudnivå

4702-11: 3D vy ekvivalent ljudnivå

4702-12: 3D vy maximal ljudnivå

4702-13: 3D vy maximal ljudnivå

3. Sammanfattning

Den ekvivalenta ljudnivån överskrids med 1 – 3 dB (56 – 58 dBA) på några våningar på fasader som vetter mot Dr. Allards gata. Övriga fasader har ljudnivå under 55 dBA. Man måste dock fundera på en lösning för de lägenheter som ligger närmast gatan, eftersom det kan bli problematiskt att få till en tyst eller ljuddämpad sida. Om dessa lägenheter utgör högst 5 % av totalt antal lägenheter kan man i vissa fall göra undantag från regeln om ljuddämpad sida (se Göteborgs Stads kommunala tillämpningar av riktvärden för trafikbuller, 2006, sid 19 längst ner)

Den maximala ljudnivån överskrider 70 dBA på fasader mot Dr. Allards gata och även en bit in på långsidorna. För att skapa uteplats (balkong) på dessa fasader krävs fortsatt diskussion, alternativt anordnar man en gemensam uteplats i markplan med godkända nivåer.

Göteborg den 21 september 2012

Akustikforum AB

Andreas Cedås

Dr. Allards gata

3600 f/d
50 km/h
3% tung trafik

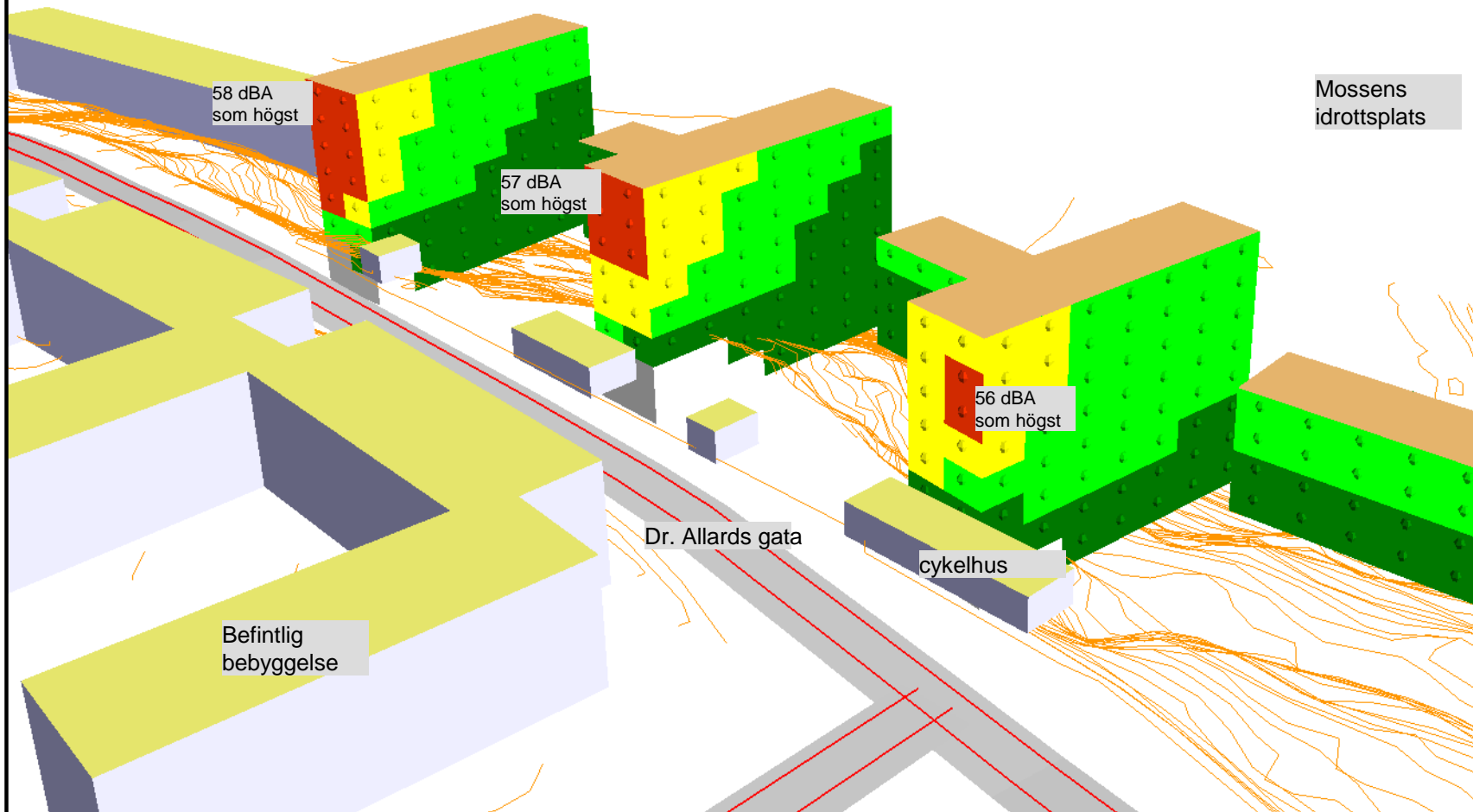
alternativ 5 enl A
planerad bebyggelse
enl mail 2012-08-22



Ekvivalent ljudtrycksnivå

L_{Aeq} i dB ref 20 μ Pa (frifält)

1	$\leq 45,0$
2	$45,0 < \leq 50,0$
3	$50,0 < \leq 55,0$
4	$55,0 < \leq 60,0$
5	$60,0 <$



Göteborg 2012-09-10
Andreas Cedås
Ritning 4702-10



Dr. Allards gata

3600 f/d
50 km/h
3% tung trafik

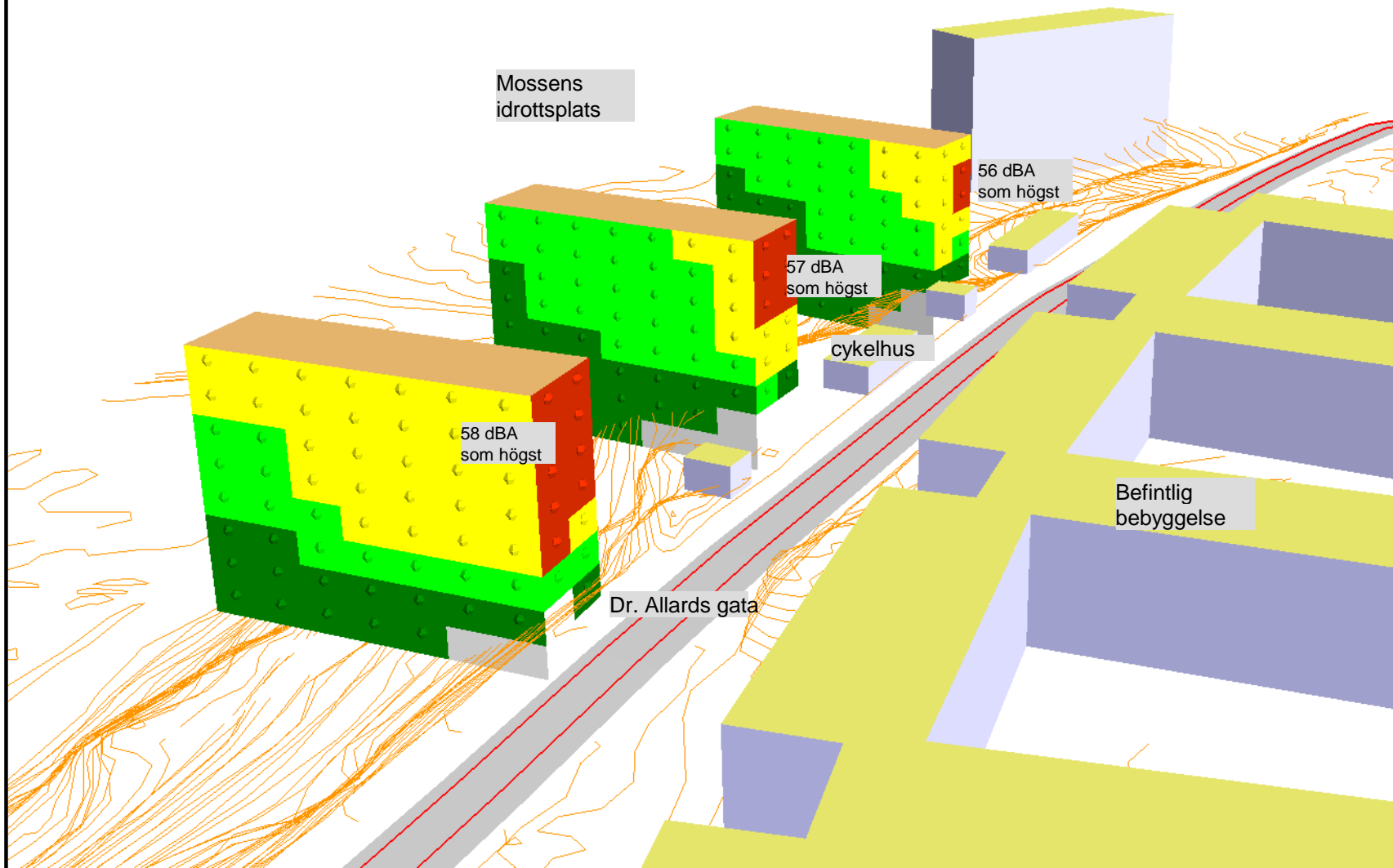
alternativ 5 enl A
planerad bebyggelse
enl mail 2012-08-22



Ekvivalent ljudtrycksnivå

L_{Aeq} i dB ref 20 μ Pa (frifält)

1	$\leq 45,0$
2	$45,0 < \leq 50,0$
3	$50,0 < \leq 55,0$
4	$55,0 < \leq 60,0$
5	$60,0 <$



Göteborg 2012-09-10
Andreas Cedås
Ritning 4702-11



Dr. Allards gata

3600 f/d
50 km/h
3% tung trafik

alternativ 5 enl A
planerad bebyggelse
enl mail 2012-08-22

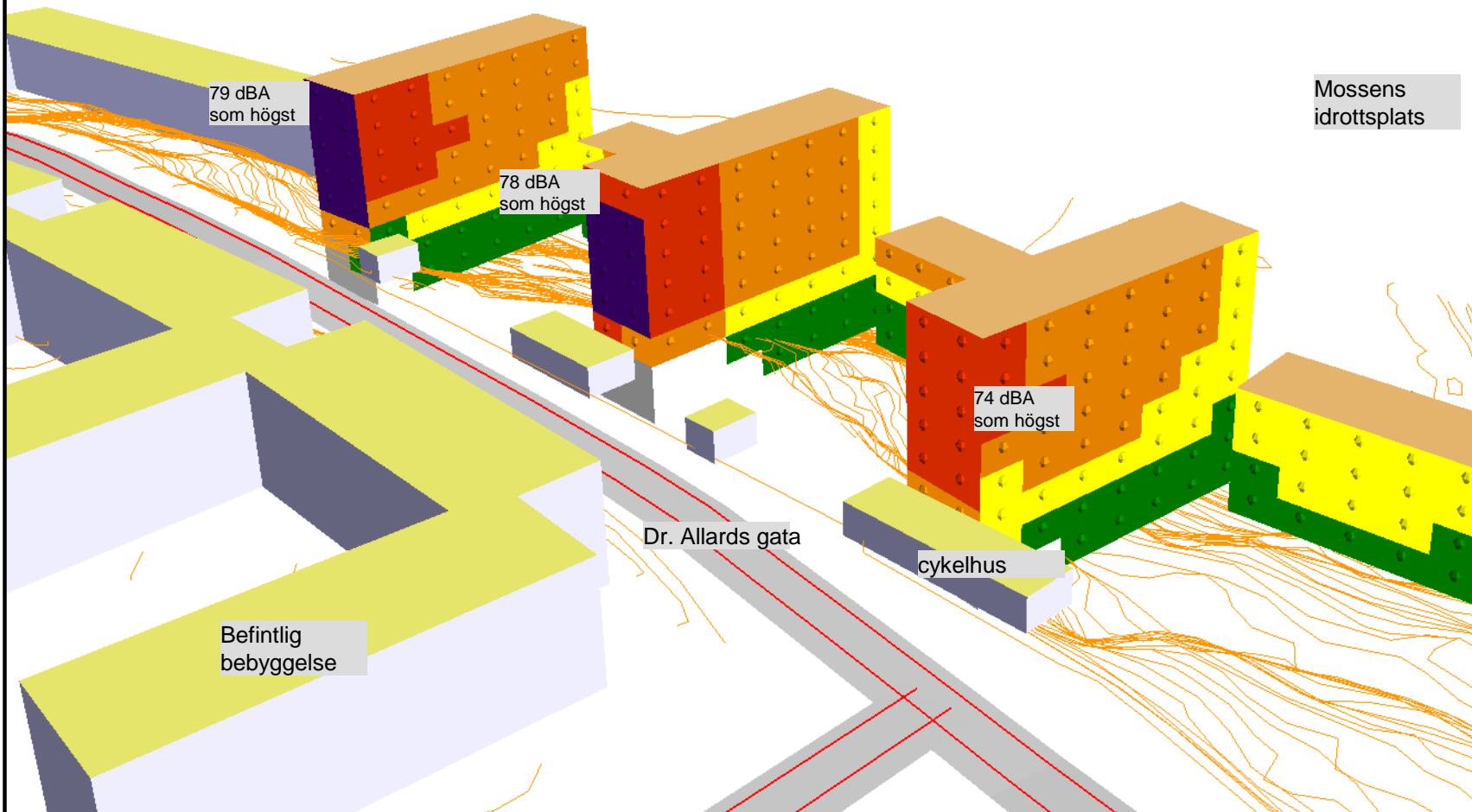


Mossens
idrottsplats

Max ljudtrycksnivå
(gäller uteplats)

L_{AFmax} i dB ref 20 μ Pa (frifält)

1	$\leq 60,0$
2	$60,0 < \leq 65,0$
3	$65,0 < \leq 70,0$
4	$70,0 < \leq 75,0$
5	$75,0 <$



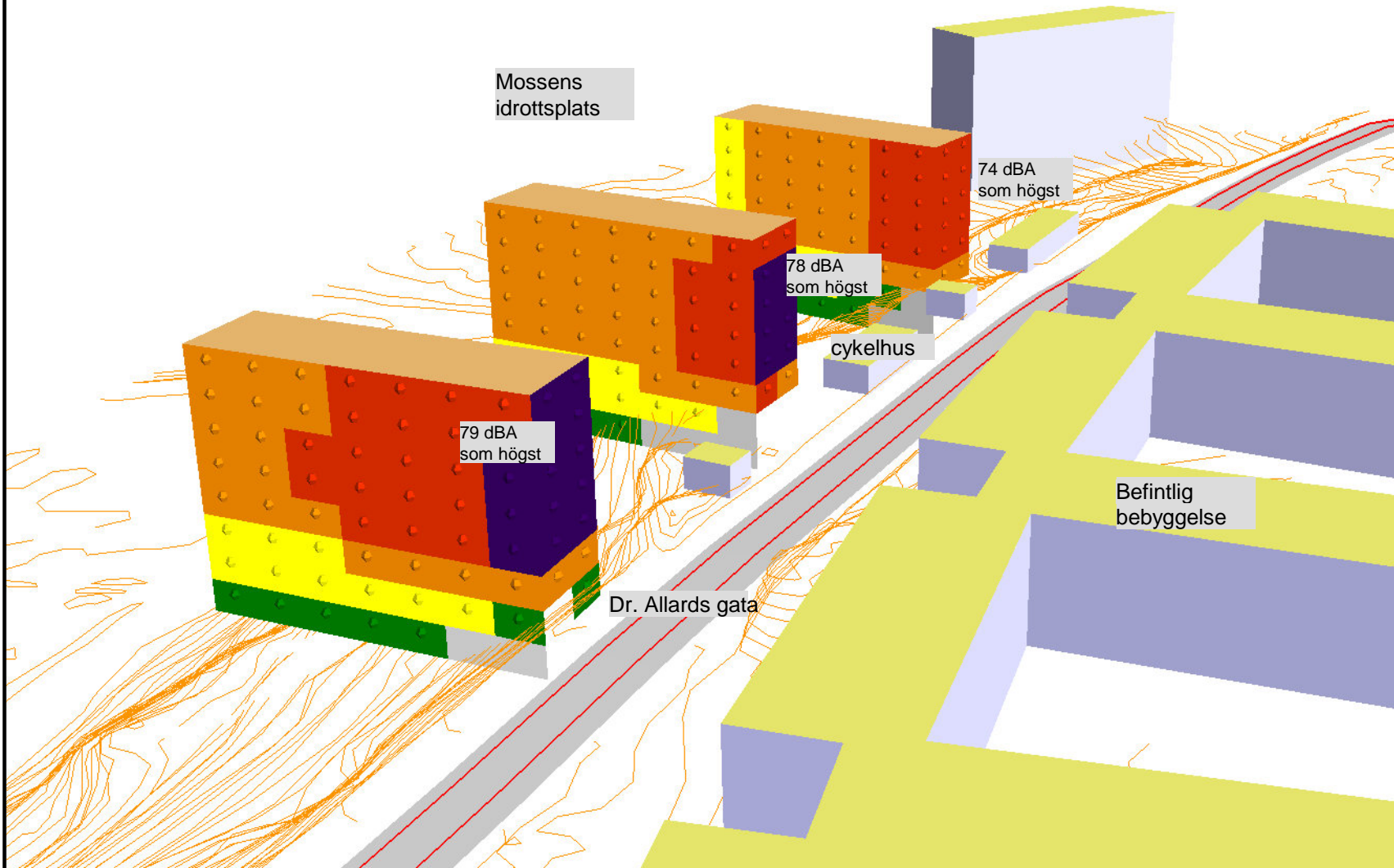
Göteborg 2012-09-10
Andreas Cedås
Ritning 4702-12



Dr. Allards gata

3600 f/d
50 km/h
3% tung trafik

alternativ 5 enl A
planerad bebyggelse
enl mail 2012-08-22



Max ljudtrycksnivå
(gäller uteplats)

L_{Aeq} i dB ref 20 μ Pa (frifält)

1	$\leq 60,0$
2	$60,0 < \leq 65,0$
3	$65,0 < \leq 70,0$
4	$70,0 < \leq 75,0$
5	$75,0 <$

Befintlig
bebyggelse

Göteborg 2012-09-10
Andreas Cedås
Ritning 4702-13

