Göteborgs Stad

Mobilitets- och parkeringsutredning för utökning av Rya Kraftvärmeverk med en bioångpanna

Särskild utredning

Titel: Mobilitets- och parkeringsutredning för utökning av Rya Kraftvärmeverk med en bioångpanna
Författare: Göteborg Energi
Kontaktperson: Helena Nordström
Beställare: Stadsbyggnadskontoret Göteborg

Dokumenthistorik:

Version	Datum
1.0	2021-04-01
2.0	2021-05-03
3.0	2021.05.25

Innehållsförteckning

1. Bakgrund 4
2. Verksamheten 4
Rya kraftvärmeverk 4
Bioångpannan 5
Personal och besökande 5
3. Förutsättningar 7
Kollektivtrafik 7
Cykel- och gånginfrastruktur 7
4. Parkeringsplatser och stöd för val av cykeltransport 8
Bilparkering 8
Cykelparkering 8
Stöd för val av cykeltransport 9
5. Parkeringsplatser 9
6. Reglering, kostnadstäckning och byggskede 10
7. Slutsats 11

1. Bakgrund

Som del i arbetet att uppnå målet att endast använda förnyelsebara bränslen vid produktion av värme planerar Göteborg Energi AB för att uppföra en bioångpanna som en fjärde linje i befintligt kraftvärmeverk i Rya. Ett av underlagen till framtagandet av detaljplanen för bioångpannan är en mobilitets- och parkeringsutredning för den utökade verksamheten.

För flera verksamheter saknas ett parkeringstal som startvärde. Detta gäller för verksamheter som inte byggs så ofta, såsom till exempel en bioångpanna. I dessa fall behöver en så kallad särskild parkeringsutredning genomföras. Denna utredning bygger på en modell som utgår från att först beräkna antal personer (anställda och besökare) som blir dimensionerande för verksamheten, därefter beräkna antal fordon dessa använder.

Denna utredning ersätter avsnitten *" Startvärde, Lägesbedömning, Projektanpassning och Mobilitetslösningar"* i stadens ordinarie arbete med en mobilitets- och parkeringsutredning. Denna utredning bygger på Särskild utredning och följer den mall som finns för särskild utredning på Teknisk handbok.

Denna utredning är begränsad till personal- samt besöksparkering för verksamheten eftersom anläggningen är lokaliserad på ett säkerhetsklassat område dit allmänheten inte har tillträde. Fordon för bränsletransporter hanteras separat i trafikutredningen.

2. Verksamheten

Rya kraftvärmeverk

I november 2006 invigdes Rya Kraftvärmeverk (Rya KVV) (se bild 1), som är lokaliserad i Energihamnen på Hisingen väster om Älvsborgsbron (se bild 2). Rya KVV uppfördes för att kunna ha fyra produktionslinjer men endast tre naturgaseldade linjer installerades. Anläggningen bidrar med produktion av både fjärrvärme och elektricitet.

Bild 1. Rya kraftvärmeverk

I Rya KVV finns personalutrymmen såsom kontor, lunchrum, konferensrum och omklädningsrum. Dessa personalutrymmen kommer även användas av personalen som tillkommer efter byggnation av bioångpannan.

Bild 2. Lokalisering av Rya KVV

Bioångpannan

Den planerade bioångpannan kommer att uppföras väster om Rya KVV och kopplas samman med befintlig anläggning (se bild 3), vilket möjliggör att delar av existerande infrastruktur kommer bioångpannan till godo. Bioångpannan kommer att använda fast biobränsle, vilket bidrar i arbetet att uppnå målet med endast förnyelsebara bränslen vid produktion av värme i Göteborg.

Layout och dimensioner av bioångpannan är beroende av vilken leverantör som väljs efter upphandlingen har genomförts. Anläggningen på exempellayouten har dimensionerna 90 meter lång, 30 meter bred och 60 meter hög. De två silos framför pannbyggnaden rymmer 7 500 kubikmeter fastbränsle var.

Personal och besökande

Idag på Rya KVV finns personal som bland annat har tjänster som anläggningsingenjör, turbiningenjör, anläggningstekniker, drift- och underhållsingenjörer och programmerare. Antalet personal på anläggningen varierar mellan fem och tio personer beroende på tid på dygnet.

Bild 3. Illustration av en exempellayout av bioångpannan. (Den vita byggnaden till vänster är befintlig Rya KVV. Till höger om den är bioångpannan med bränslesilos framför. I förgrunden är bränslemottagningen illustrerad.)

Den nya bioångpannan kommer att kopplas samman med befintlig anläggning och driften av Rya KVV och bioångpannan kommer följaktligen att samordnas. Antalet personer i personalen på anläggningen förväntas öka med fem personer, så att antalet personal på anläggningen efter bioångpannan är driftsatt kommer att variera mellan tio och femton personer beroende på tid på dygnet.

Besökande på anläggningen är bland annat personal på Göteborg Energi som arbetar på andra anläggningar eller huvudkontoret samt representanter från andra verksamheter. Antalet besökare är i genomsnitt tio personer i månaden, med maximalt fyra personer samtidigt. Både hamnen i vilken anläggningen är lokaliserad och kraftvärmeverket är säkerhetsklassade vilket innebär att allmänheten inte har tillträde till dem.

3. Förutsättningar

Anläggningen är tillgänglig med kollektivtrafik, biltrafik och genom gång- och cykelinfrastruktur.

Bild 4. Busshållplats Ivarsbergsmotet

Kollektivtrafik

Den närmaste kollektivtrafikhållplatsen till anläggningen är Ivarsbergsmotet (se bild 4). Fyra bussar trafikerar Ivarsbergsmotet: buss 30 som går mellan Frölunda Torg och Eketrägatan, buss 32 som går mellan Sörredsmotet och Eketrägatan, buss 45 som går mellan Bäckebol, Hjalmar Brantingsplatsen och Marklandsgatan, samt buss 99 som går mellan Hjalmar Brantingsplatsen och Frölunda Torg. Avståndet från busshållplats Ivarsbergsmotet till Rya KVV är drygt en kilometer.

Cykel- och gånginfrastruktur

Infrastruktur för att cykla eller gå till Rya KVV finns tillgänglig (se bild 5). Söderifrån finns cykel- och gångvägar på Älvsborgsbron, norrifrån Dalängsgatan, från väster Oljevägen och från öster Dysiksgatan, en väg mellan Tyska gatan och Jyllandsgatan och Västra Eriksbergsgatan som ansluter till Karl IX:s väg och därefter Fågelrovägen. Verksamheten bedöms ha direkt närhet till god cykelinfrastruktur enligt de krav som listas i *Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering.*

Bild 5. Gång- och cykelvägar till Rya KVV

4. Parkeringsplatser och stöd för val av cykeltransport

Bilparkering

Bilparkering ska säkerställas så att efterfrågan vid den timman under veckan som har flest bilar på plats tillgodoses. För Torslanda-området innebär det, enligt *Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad,* bilparkeringsplatser för 50% av antalet anställda och besökare i maxtimman. Uppskattat antal besökare och antal anställda multipliceras med färdemedelsandelen (15 x 0,50 + 4 x 0,50 = 10 bilparkeringsplatser).

Rya KVV har dock totalt 38 parkeringsplatser för bilar; dessa platser kan även användas för motorcyklar. Bakom grindarna vid ingången finns 22 parkeringsplatser och sydväst om byggnaden finns ytterligare 16 parkeringsplatser. Det finns i dagsläget inga parkeringsplatser designerade för rörelsehindrade. På sex parkeringsplatser står tjänstefordon parkerade.

Parkeringsplatserna vid ingången är endast åtkomliga efter att ha passerat grinden för vilken man behöver passerkort. Kraftvärmeverket är en anläggning som upprätthåller samhällsviktig verksamhet; det finns ingen kostnad för att parkera på Rya KVV:s parkeringsplatser.

Cykelparkering

För verksamheter av olika slag ska parkering för cykel anordnas så att antalet vid timman då det största antalet parkeringsplatser efterfrågas tillgodoses enligt *Riktlinjer för mobilitet och parkering i Göteborgs Stad.* För området Torslanda innebär det cykelparkeringsplatser för 16 % av antalet anställda och 8 % av antalet besökare i maxtimman. För att beräkna efterfrågan multipliceras dessa

andelar med uppskattat antal anställda och besökare när det är som flest personer i anläggningen. (15 x 0,16 + 4 x 0,08 = 3). Detta antal cykelparkeringsplatser finns redan upprättade vid Rya KVV. Cykelparkeringen är placerad under tak i närhet till entrén för både personal och besökare.

Stöd för val av cykeltransport

Göteborg Energi uppmuntrar sina anställda att cykla och gå till och från arbetet. På Rya KVV finns omklädningsrum med duschar för att ha möjlighet att duscha och byta kläder efter att ha cyklat eller gått till arbetet.

Ett annat sätt Göteborg Energi uppmuntrar sina anställda välja cykel som transportmedel till och från arbetet är genom ett engagemang i Cykelutmaningen och erbjuder alla anställda att delta kostnadsfritt.

En gång om året erbjuder Göteborg Energi gratis cykelservice till alla anställda och med jämna mellanrum förekommer även cykelutbildningar.

5. Parkeringsplatser

Parkeringsplatserna för bilar vid Rya KVV är lokaliserade utanför ingången till anläggningen (22 stycken) och utanför sydvästra hörnet av anläggningen (16 stycken), som illustreras på bild 6.

Bild 6. Bil- och cykelparkering vid Rya KVV

Parkeringsplatserna för cyklar vid Rya KVV, kan ses på samma bild, och de är lokaliserade alldeles utanför ingången till anläggningen. Utformningen av cykelparkeringsplatserna illustreras i bild 7.

Bild 7. Cykelstället vid ingången till Rya KVV

6. Reglering, kostnadstäckning och byggskede

Infarten till verksamheten sker från Fågelrovägen, som är lokaliserad inom inhägnat område – vilket tillhör Göteborgs Hamn – så det finns ingen allmän parkering i verksamhetens närområde.

De redovisade parkeringsplatserna är avsedda för anställda och besökande vid verksamheten och kommer vara tillgängliga endast för dessa grupper eftersom det krävs passerkort att komma in till anläggningsområdet. Parkeringsplatserna kommer alltså inte att vara tillgängliga för allmänheten eller på annat sätt samnyttjas med andra verksamheter. Parkeringsplatserna är finansierade av verksamheten.

Inför själva byggnadsfasen av bioångpannan utreds var parkering för byggarbetarna samt övrig etablering kan lokaliseras. Ett flertal platser beaktas enligt bild 8.

Bild 8. Exempel på parkering under byggskedet

7. Slutsats

I beräkningar enligt gällande rekommendationer framkommer att antalet parkeringsplatser för bilar och motorcyklar är 4 och antalet parkeringsplatser för cyklar är 6. Dessa antal parkeringsplatser är tillgodosedda på befintlig anläggning.

	Antal enligt riktlinjer		Tjänste-fordon	Totalt behov	Platser på Rya
	För anställda	För besökare			
Bil- och motorcykelparkering	7,5	2	6	16	38
Cykelparkering	2,4	0,32		3	6