

Social konsekvensanalys och Barnkonsekvensanalys

Program för Redegatan i stadsdelen Älvsborg



Bakgrund

Ett planprogram för Redegatan och de omgivande kvarteren tas nu fram av stadsbyggnadskontoret med syfte att transformera detta programområde från ett verksamhetsområde med insprängda skolor, till en mer stadslikstruktur innehållandes både bostäder, skolor, idrott och verksamheter.

För att detta arbete ska bli förankrat i verklighetens Redegata och den vardag som infinner sig här så behöver vi uppmärksamma de sociala aspekterna och där ibland är barnens perspektiv en väldigt viktig input att få med sig för att skapa förutsättningar för en trevlig, trygg och hållbar stad. Förutsättningar inventeras och behov dokumenteras och analyseras.

För att få med sig den sociala dimensionen samt öka barns och ungas möjlighet till inflytande i samhällsplaneringen har metoder tagits fram för att föra samtal om stadens olika stadsplaneringsprojekt samt att analysera projekt utifrån andras perspektiv. På så sätt möjliggörs ett större deltagande i den demokratiska processer för planering av vår fysiska miljö.

Dessa metoder går under vad vi inom kommunen kallar Social konsekvensanalys (SKA) och Barnkonsekvensanalys (BKA). Inom dessa analyser ser vi på frågor som vi låtit dela in i följande kategorier:



Tillvägagångsätt

Både barn och vuxna, boende och verksamma skulle tillfrågas att delta vid den kunskapsinsamlade analysen. Men för att inte bli för många samt för att se till att de bästa möjligheterna för deltagarna att komma till tals så ordnade vi två separata tillfällen för deras deltagande. Därutöver så lätt vi även specialister på olika områden inom staden, så som Park och naturförvaltningen, Trafikkontoret, Idrott och föreningsförvaltningen, Fastighetskontoret och Stadsdelsnämnden gå samma promenad för att få in deras input. Sammanlagt blev det då tre analys tillfällen.

Barnkonsekvensanalys Promenad, 29 april 2020

Promenad med elever från skolorna inom planområdet (Engelskaskolan samt Montessoriskolan Skäret) och barn/ungdomar som är aktiva i idrottsföreningarna vid Påvelundsmotionscenter.

Intern Barn-/Socialkonsekvensanalys Promenad, 9 juni 2020

Promenad med representanter från kommunens förvaltningar, lik den som barnen/ungdomarna tidigare gått.

Extern Barn-/Socialkonsekvensanalys Utskickad enkät, svarstid 24 juni-9 juli 2020

En utmaning var att vid denna tid så härjade Covid-19 pandemin som värst, vilket gjorde att man fick förhålla sig till restriktioner, exempelvis för hur många människor som kunde samlas vid ett och samma ställe. Detta gjorde att vi då inte valde att träffas fysiskt för de vuxnas promenad utan valde att istället skicka ut frågeformuläret som vi utgått från under barnen/ungdomarnas promenad som dem istället fick fylla i och skicka in via mail.

Barnkonsekvensanalys

Promenad, 29 april 2020

Medverkande vid BKA

Elever och ungdomar från:
Engelska skolan
Montessoriskolan Skäret
Önnereds HK
Elfsborg FF
Vinga innebandy

Medverkande från staden:
Matti Örjefelt, stadsbyggnadskontoret
Linnéa Finskud, stadsbyggnadskontoret
Anna Sundin, stadsbyggnadskontoret
Marica Johansson, stadsbyggnadskontoret
Henrik Hellström, SDN västra Göteborg

Återsamling i punkt 1.



Karta över planområdet med platser att analysera

ARBETSMATERIAL

SKA/BKA-enkät

Just nu håller vi på stadsbyggnadskontoret på att ta fram ett planprogram för Redegatan och de omgivande kvarteren med syfte att transformera området från att idag vara ett verksamhetsområde med insprängda skolor, till en mer stadslik struktur innehållandes både bostäder, skolor, idrott och verksamheter. Och i denna tidiga planeringsfas som vi är inne i nu så försöker vi analysera vilka behov som finns och vilka risker som vi behöver ta i beaktan.

För att detta arbete ska bli förankrat i verklighetens Redegata och den vardag som finnas här så behöver vi uppmärksamma de sociala aspekterna och där ibland är barnens perspektiv en väldigt viktig input att få med sig för att skapa förutsättningar för en trevlig, trygg och hållbar stad. För att få med sig den sociala dimensionen samt öka barns och ungas möjlighet till inflyande i samhällsplaneringen har metoder tagits fram för att föra samtal om stadens olika stadsplaneringsprojekt samt att analysera projekt utifrån andras perspektiv. På så sätt möjliggörs ett större deltagande i den demokratiska processen för planering av vår fysiska miljö. Dessa metoder går under vad vi inom kommunen kallar Social konsekvensanalys (SKA) och Barnkonsekvensanalys (BKA). Inom dessa analyser ser vi på frågor som vi lätt delar in i följande kategorier:

Sammanhållen stad	Samspel, lek och lärande	Vardagsliv	Identitet	Hälsa och säkerhet
De sociala och rumsliga sammanhangen/kopplingarna.	Plats för möten och rekreation/lek.	Vardagens behov av tillgänglig och varierad service och aktiviteter.	Känsla av tillhörighet i tid och rum. Känna sig "hemma". Delaktig i sin miljö.	Hälsosam miljö. Både fysiskt och psykiskt. Säkert och tryggt.

Vanligtvis så bjuds deltagare in för kunskapsinhämtande promenader eller gemensam workshop men då vi för närvarande befinner oss i en pandemi så får vi nu se på andra alternativ, där av denna enkät.

Vi bjuder nu in er till en fiktiv promenad i området kring Redegatan och på er väg så har ni frågor till hjälp för att väcka ett analytiskt sinne lag med avstamp i vissa punkter. Men huvudfrågeställningen är:

- Hur fungerar platsen idag?
- vilka kvaliteter finns?
- och vilka brister?

Vi ber er att, förutom att se till er egen relation till området, även öppna upp ert sinne för att se utifrån andras perspektiv (barns, äldre, kvinnor/mäns (20,75)).

Skriv era tankar/kommentarer i ett mail och hänvisa till de specifika punkterna. Har ni tankar till punkter som ligger utanför dessa punkter eller vill förtydliga så nyttja kartan som skickas bifogad i separat fil.

Tack för er medverkan!

Sista inlämningsdatum 9 juli!
Svar på mail

Rödlinje – ungefärlig gräns för programområdet.

Frågeformulär med kartor

TILLVÄGAGÅNGSÄTT

Representanter från staden tog en promenad tillsammans i området med elever från de lokala skolorna inom området samt ungdomar från områdets idrottsföreningar.

På vägen gjorde vi stopp på förutbestämda platser och diskuterade området utifrån nuläget, hur det ser ut, hur området används, vilka kvaliteter som finns och vilka brister som kan identifieras. Anteckningar fördes från vilka ni kan läsa resultaten på kommande sidor.

Intern Barn-/Socialkonsekvensanalys

Promenad, 9 juni 2020

Medverkande vid BKA/SKA

Linnea Finskud, stadsbyggnadskontoret
Anna Sundin, stadsbyggnadskontoret
Christine Flood, idrott och föreningsförvaltningen
Christopher Winsting, fastighetskontoret

Kajsa Olsson, park och naturförvaltningen
Stina Gustafsson, park och naturförvaltningen
Henrik Rönnqvist, trafikkontoret
Henrik Hellström, SDN västra Göteborg



Karta över planområdet med platser att analysera

ARBETSMATERIAL

SKA/BKA-enkät

Just nu håller vi på stadsbyggnadskontoret på att ta fram ett planprogram för Redegatan och de omgivande kvarteren med syfte att transformera området från ett idag vara ett verksamhetsområde med insprängda skolor, till en mer stadslik struktur innehållandes både bostäder, skolor, idrott och verksamheter. Och i denna tidiga planeringsfas som vi är inne i nu så försöker vi analysera vilka behov som finns och vilka risker som vi behöver ta i beaktan.

För att detta arbete ska bli förankrat i verklighetens Redegata och den vardag som infinner sig här så behöver vi uppmärksamma de sociala aspekterna och där ibland är barnens perspektiv en väldigt viktig input att få med sig för att skapa förutsättningar för en trevlig, trygg och hållbar stad. För att få med sig den sociala dimensionen samt skola barns och ungas möjligheter till inflyande i samhällsplaneringen har metoder tagits fram för att föra samtal om stadens olika stadsplaneringsprojekt samt att analysera projekt utifrån andras perspektiv. På så sätt möjliggörs ett större deltagande i den demokratiska processen för planering av vår fysiska miljö. Dessa metoder går under vad vi inom kommunen kallar Social konsekvensanalys (SKA) och Barnkonsekvensanalys (BKA). Inom dessa analyser ser vi på frågor som vi lätt delar in i följande kategorier:

Sammanhållen stad	Samspel, lek och lärande	Vardagsliv	Identitet	Hälsa och säkerhet
De sociala och rumsliga sammanhangen/kopplingarna.	Plats för möten och rekreation/lek.	Vardagens behov av tillgänglig och varierad service och aktiviteter.	Känsla av tillhörighet i tid och rum.	Hälsosam miljö. Både fysiskt och psykiskt. Säkert och tryggt.

Vanligtvis så bjuds deltagare in för kunskapsinhämtande promenader eller gemensam workshop men då vi för närvarande befinner oss i en pandemi så får vi nu se på andra alternativ, där av denna enkät.

Vi bjuder nu in er till en fiktiv promenad i området kring Redegatan och på er väg så har ni frågor till hjälp för att väcka ett analytiskt sinne med avstamp i vissa punkter. Men huvudfrågeställningen är:

- Hur fungerar platsen idag?
- vilka kvaliteter finns?
- och vilka brister?

Vi ber er att, förutom att se till er egen relation till området, även öppna upp ert sinne för att se utifrån andras perspektiv (barns, äldre, kvinnor/mäns etc.).

Skriv era tankar/kommentarer i ett mail och hänvisa till de specifika punkterna. Har ni tankar till punkter som ligger utanför dessa punkter eller vill förtydliga så nyttja kartan som skickas bifogad i separat fil.

Tack för er medverkan!

Sista inlämningsdatum 9 juli!
Svar på mail

Rödlinje – ungefärlig gräns för programområdet.

Frågeformulär med kartor

TILLVÄGAGÅNGSÄTT

Representanter från staden tog själva en promenad tillsammans i området. På vägen gjorde vi stopp på förutbestämda platser och diskuterade området utifrån nuläget, hur det ser ut, hur området används, vilka kvaliteter som finns och vilka brister som kan identifieras. Anteckningar fördes från vilka ni kan läsa resultaten på kommande sidor.

Extern Barn-/Socialkonsekvensanalys

Utskickad enkät, svarstid 24 juni-9 juli 2020

Medverkande vid SKA/BKA

Fastighetsägare inom programområdet
och boende inom programområdet



Karta över planområdet med platser att analysera

ARBETSMATERIAL

SKA/BKA-enkät

Just nu håller vi på som stadsbyggnadskontoret på att ta fram ett planprogram för Redegatan och de omgivande kvarteren med syfte att transformera området från att idag vara ett verksamhetsområde med insprängda skolor, till en mer stadslstruktur innehållandes både bostäder, skolor, idrott och verksamheter. Och i denna tidiga planeringsfas som vi är inne i nu så försöker vi analysera vilka behov som finns och vilka risker som vi behöver ta i beaktan.

För att detta arbete ska bli förankrat i verklighetens Redegata och den vardag som infinner sig här så behöver vi uppmärksamma de sociala aspekterna och där ibland är barnens perspektiv en väldigt viktig input att få med sig för att skapa förutsättningar för en trevlig, trygg och hållbar stad. För att få med sig den sociala dimensionen samt skilja barns och ungas möjligheter till inflyande i samhällsplaneringen har metoder tagits fram för att föra samtal om stadens olika stadsplaneringsprojekt samt att analysera projekt utifrån andras perspektiv. På så sätt möjliggörs ett större deltagande i den demokratiska processen för planering av vår fysiska miljö. Dessa metoder går under vad vi inom kommunen kallar Social konsekvensanalys (SKA) och Barnkonsekvensanalys (BKA). Inom dessa analyser ser vi på frågor som vi lätt delar in i följande kategorier:

Sammanhållen stad	Samspel, lek och lärande	Vardagsliv	Identitet	Hälsa och säkerhet
De sociala och rumsliga sammanhangen/kopplingarna.	Plats för möten och rekreation/lek.	Vardagens behov av tillgänglig och varierad service och aktiviteter.	Känsla av tillhörighet i tid och rum. Känna sig "hemma". Delaktig i sin miljö.	Hälsosam miljö. Både fysiskt och psykiskt. Säkert och tryggt.

Vanligtvis så bjuds deltagare in för kunskapsinhämtande promenader eller gemensam workshop men då vi för närvarande befinner oss i en pandemi så får vi nu se på andra alternativ, där av denna enkät.

Vi bjuder nu in er till en fiktiv promenad i området kring Redegatan och på er väg så har ni frågor till hjälp för att väcka ett analytiskt sinne med avstamp i vissa punkter. Men huvudfrågeställningen är:

- Hur fungerar platsen idag?
- vilka kvaliteter finns?
- och vilka brister?

Vi ber er att, förutom att se till er egen relation till området, även öppna upp ert sinne för att se utifrån andras perspektiv (barns, äldre, kvinnor/mäns etc.).

Skriv era tankar/kommentarer i ett mail och hänvisa till de specifika punkterna. Har ni tankar till punkter som ligger utanför dessa punkter eller vill förtydliga så nyttja kartan som skickas bifogad i separat fil.

Tack för er medverkan!

Sista inlämningsdatum 9 juli!
Svar på mail

Rödlinje – ungefärlig gräns för programområdet.

Frågeformulär med kartor

TILLVÄGAGÅNGSÄTT

Som ett alternativ till promenad pga rådande omständigheter kring Covid-19 så bestämde vi oss för att skicka ut en enkät där fastighetsägare och boende inom området själva kunde fylla i sina kommentarer kring våra frågor.

Sammanfattning av resultatet

Trygghet, säkerhet och tillgänglighet:

Förbättra och motverka

- Ett område utbyggt främst för bil, behöver förbättra framkomlighet för gående och cyklister då här råder brist på både övergångsställen och tydlig trafikseparering. Även fartdämpandeåtgärder efterfrågas.
- Den bitvis kuperade marken bidrar också till att skapa otillgänglighet för personer med rörelseförhinder.
- Även konflikter mellan gående och cyklister omnämns som en riskfaktor.
- För bilarnas räkning omnämns osäker korsning inom Redegatan samt gatans tillintetgjorda koppling söder ut.
- Otrygghet längs med viktiga stråk under dygnets mörka timmar, pga dålig belysning, avsaknad av insyn och stängda fasader.
- Lång och otydlig koppling till kollektivtrafik i programområdets södra delar.
- Otydlig entré till skogen/naturområdet då det ligger i skymundan bakom motionscentret.
- Avsaknad av bra skolgård för Skäret montessorihögstadieskola, där lek och spel lätt kommer för nära bilvägen.

Stärka och bevara

- Tydliga och lätt orienterade stråk inom Redegatans industriområde samt trafiksäker passage över Fågelvägen (även här råder delade meningar).

Funktion, estetik och identitet:

Förbättra och motverka

- Korsningen Torgny Segerstedts gata/Fågelvägen är Fågelvägen samt dess korsningen med Torgny Segerstedts gata, en händelselös baksida.
- Redegatans industriområde, en tråkig "ickeplats". Önskas mer allmänplats, park och bostäder här.
- Nergånget och slitet kring motionsområdet.

Stärka och bevara

- Mataffären och vårdcentralen de främsta dragmotorerna hit idag.
- Entrepunkten till motionscentret och skogen/naturområdet bakom en spännande kontrast till Redegatans industriområde med stor utvecklingspotential.
- Påvelundsskogen är ett mycket uppskattat naturområde där "slingan" och 7-mannafotbollsplanen är uppskattade besöksmål.
- Även Engelskaskolans skolgård är en välbesökt lekplats.

1

Trafikkorsning Torgny Segerstedts gata / Fågelvägen



Promenad 29 april

- Detta är ingen naturlig mötesplats
- Mycket bilar - Svårt att ta sig fram
- Känns trafiksäkert, många gupp
- Väg till Redegatan via Fågelvägen

Intern promenad 9 juni

- Bullrigt, med ljud från alla håll
- Stor barriär till Hagenskolan
- Bilisterhar lättast, men funktionellt för cyklister också, dock trivselmässigt mindre bra.
- Kyrktornet, fotbollsplanen och kanske även Teliahuset samt de små handelsetableringarna är identitetsskapande för området.
- **Komplettera med cykelkopplingar.** Nu kan man inte cykla runt programområdet vid Torgny Segerstedts gata.

Enkät 24 juni - 9 juli

- Tydliga stråk för bilar och cyklar men ändå svårt att orientera sig, lättare som gående. Tryggt med trafikljusen.
- Trafikosäkert för barn.
- Ingen mötesplats idag.
- Trappan och "muren" upp till 178:9 en otillgänglig barriär.
- **Den trafikerade korsningen kommer bli än mer trafikerad med nybyggnation och då viktigt med tydlig skyltning och hastighetsdämpande åtgärder.**

1 - 2 Torgny Segerstedts gata



Promenad 29 april

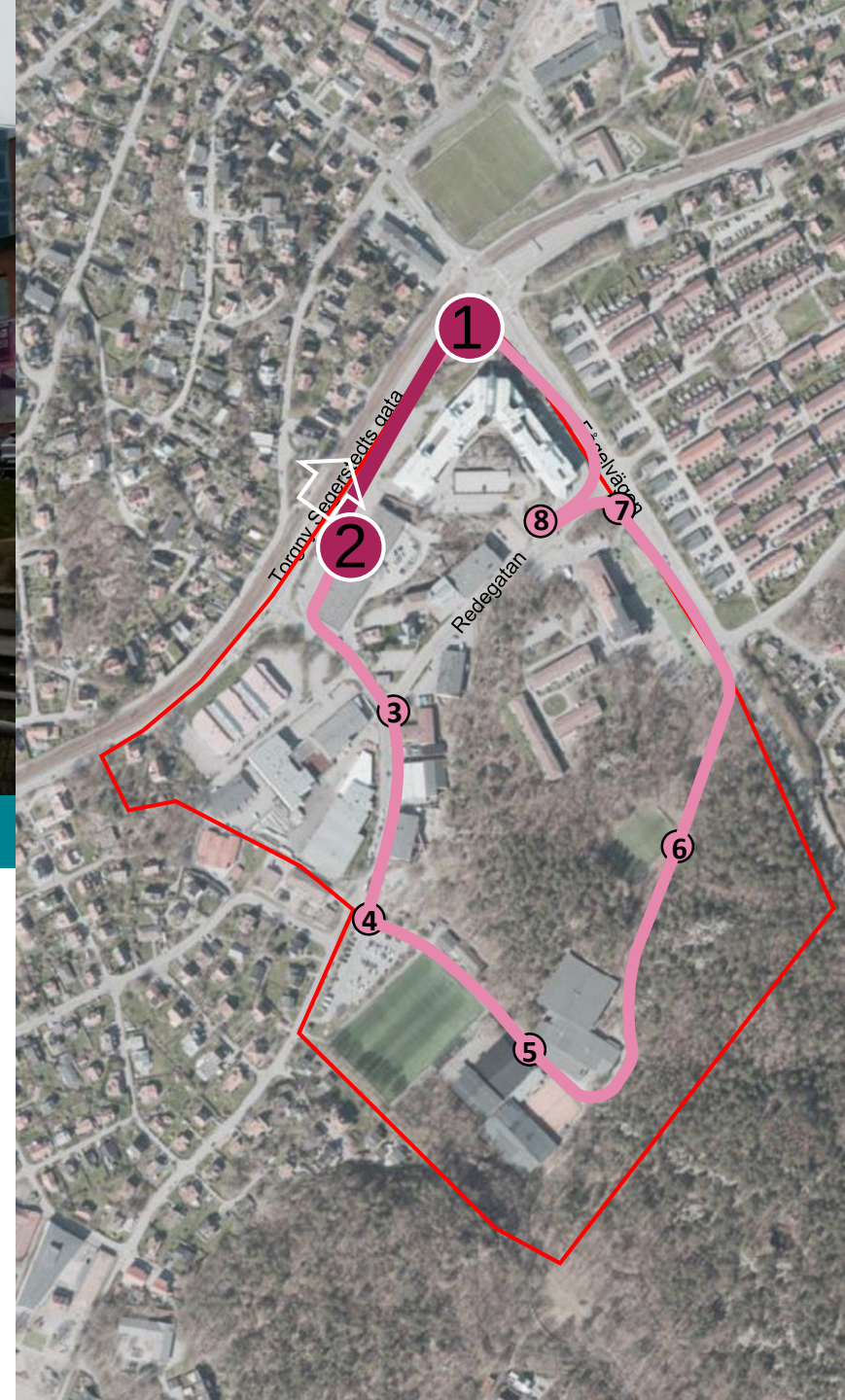
- På trottoaren utmed Hemköp och Teliahuset rör sig få

Intern promenad 9 juni

- Då körbanan ligger mellan spårvagnshållplatsen och kvarteret gör att det är svårt att få till ett entrétorg hit mot.

Enkät 24 juni - 9 juli

- Tryggt med trafikljusen.



2

Framför Hemköp



Promenad 29 april

- Det som drar folk hit är hållplatsen, Hemköp och Sushirestaurangen
- Mycket bilar - Svårt att ta sig fram
- Otrygg både vad gäller trafik & brottslighet
- Önskan – mer möjligheter till häng här.

Intern promenad 9 juni

- Bilanpassat
- Soligt, kan nog bli ganska hett.
- Kuperat, jobbigt med rullstol. Utsatt för rörelsehindrade.
- Är här enbart om man har ärende.
- Kopplingen tydligt mot Torgny S. gata - inte mot programområdet.
- Seglingsinriktning kanske identitetsskapande och kyrktornet syns även härifrån.
- Bra läge för ett torg oavsett sida av Redegatan. Soligare på Hemköpsidan men höjdskillnaden en utmaning.

Enkät 24 juni - 9 juli

- Tydlig barriär för cyklister och bilister enklare för gående, dock är rampen upp väldigt brant.
- Trafikosäkert för barn.
- Här gör man bara ärenden, ingen mötesplats, dock är mataffären (om än för liten) viktig för området.
- Tillräcklig parkeringarna.
- "Kundvagnsgaraget" till höger om butiken är en mötesplats för ungdomar, här har hänt en del incidenter. Otrygg en plats i skymundan.



3

a. Hängpilsgatan
b. Redegatan



a.



b.



Promenad 29 april

- a. Den här vägen använde ingen nog mer för de som har verksamheter här eller bor strax sydväst om området.
- b. Tråkigt
Mycket bilar, kör fort
Otrygg både vad gäller trafik & brottslighet
- Önskan – Park och mer bostäder

Intern promenad 9 juni

- Lugnare än tidigare i området.
- En icke-plats om man inte har ärenden passerar man inte här.
- Utsatt känsla, kan tänka sig att det är otryggt kvällstid.
- Här kan man låta en 12åring gå själv då det finns breda trottoarer, inga skymda siktlinjer och lägre hastigheter än på Fågelvägen och Torgnys S. gata
- Potential att fungera som mötesplats i och med att stråken möts här. Synd stängsla i Traneredsgård som har potential.

Enkät 24 juni - 9 juli

- Tydliga stråk, trottoarer & cykelbana.
- Det finns barriär i form av stängsel till de olika fastigheterna.
- Ingen mötesplats, personer utan ärende här känner ej till området. Det som drar mest är vårdcentralen. Ingen plats för lek eller rekreation.
- Trafikosäkert för barn, tung trafik, tidvis mycket trafik i omr. särskilt vid morgontid. Höga hastigheter på Redegatan ger konflikt i korsningen.
- Dålig belysning och slutna miljöer gör att det känns otryggt på kvällarna. Man själv känner sig som inkräktare.

3 - 4

Redegata



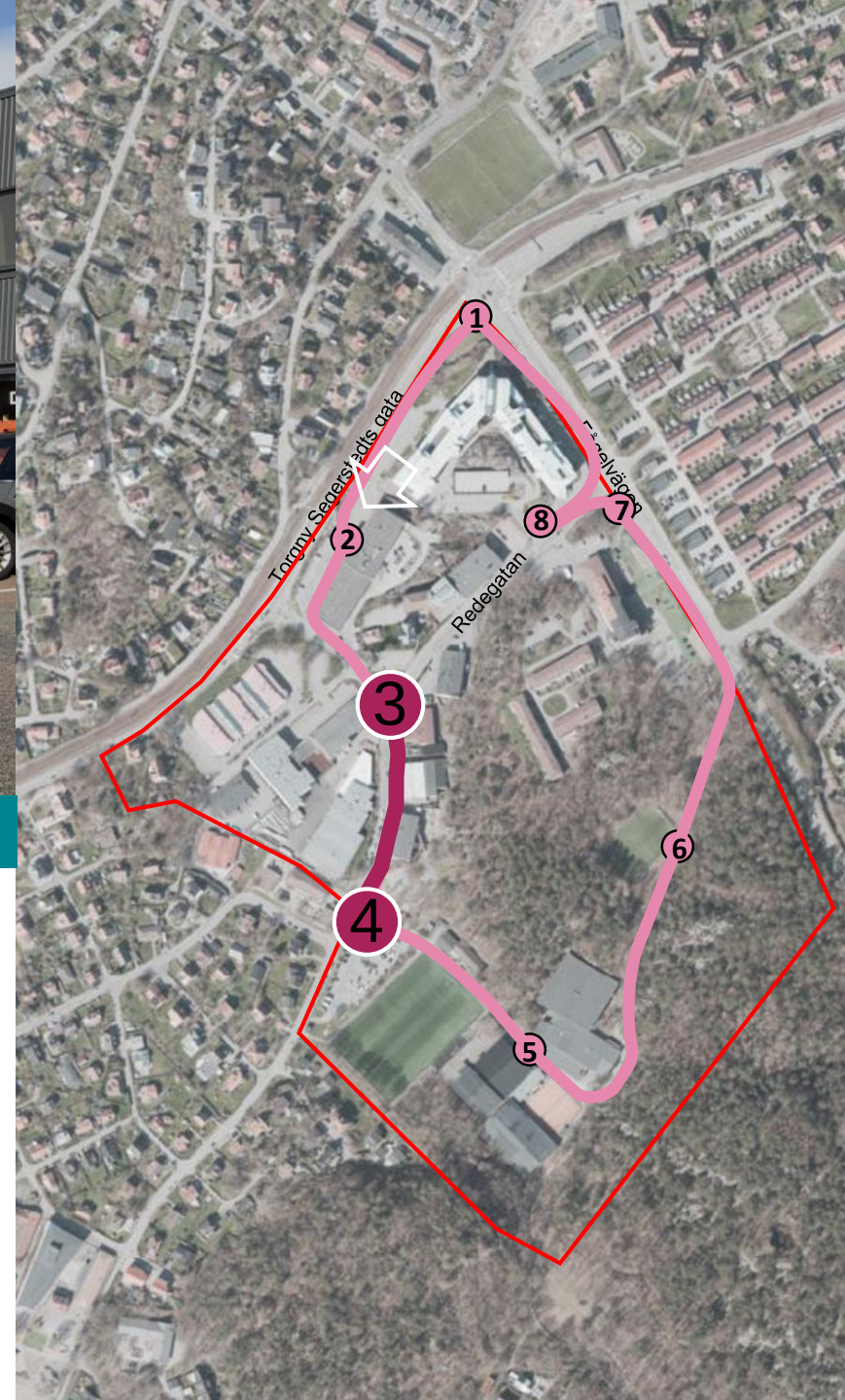
Promenad 29 april

- Mycket bilar kör mot idrotten
- Mycket stora lastbilar
- Trångt och otydlig uppdelning på GC-vägen

Intern promenad 9 juni

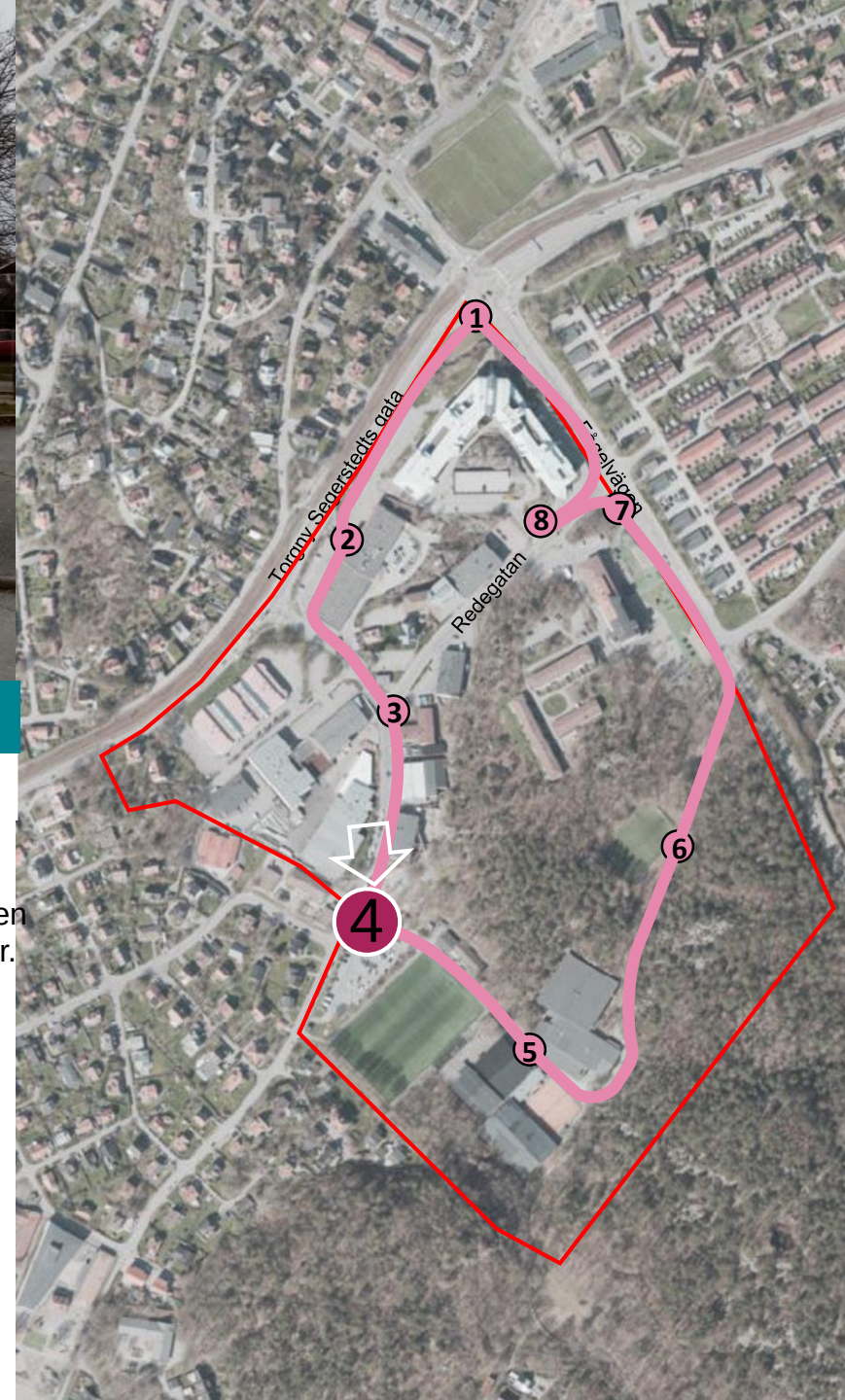
Enkät 24 juni - 9 juli

- Trafikosäkert för barn, tung trafik.



4

Entré mot Påvelundskogen och idrottsområdet



Promenad 29 april

- Känns tryggt här
- Inga tydliga övergångsställen
- Mycket hämta och lämna trafik till skolan (kör dock försiktigt)
- Fotbollsplanen används av skolbarn på raster m.m.
- **Önskan – busshållplats närmre**

Intern promenad 9 juni

- Spännande kontrast till övriga omr.
- Småstadskänsla, mycket träd.
- Otydlig koppling. Gata som funnits i urminnes tider, stängts av.
- Skulle kunna vara en nod/entré på något sätt. En publik känsla. Frågan är vad som drar? Förskolan, Idrott..
- Naturområdet ligger dolt bakom.
- Kanske otryggt när det är mörkt?
- Upplevd brist på parkering. Svårt att erbjuda plats för tex spelarbussar. Markreservationen innehåller mer publika verksamheter = mer publik.
- Cykelparkeringen nästan överväxt.
- **Entrén till naturområdet hade kunnat ligga här för att synliggöra. En plats med potential att vara en livfull miljö.**

Enkät 24 juni - 9 juli

- Otryggt när det inte är upplyst. Dåligt upplyst längs Redegatan.
- Parkeringen oftast rätt full vid vissa tider på dygnet. Ex.hämtar/lämnar.
- För biltrafiken tar Redegatan slut i en barriär, väldigt få hänvisningsskyltar.
- Trafikosäkert för barn.
- Platsen är anonym om man inte idrotta/har barn som idrottar. Få känner till övriga ytor som utegym m.m.
- Kommer man kollektivt hit är det svårt att, inga skyltar.

5

Idrottsområdet



Promenad 29 april

- Känns tryggt och "hemma" här, en mötesplats
- Mycket barn/ungdomar här under skoltid och då idrottsföreningarna har öppet
- Många använder slingan i skogen och för mindre barn en lekplats i skogen.
- Känns otryggare när det blir mörkt
- Önskan – ett fik , restaurang, utegym

Intern promenad 9 juni

- En baksida.
- En mötesplats, till anläggningarna, glasskiosken.
- Möte med skogen
- Tryggt utan bilar, men många hörn och stängda fasader, gör det kanske otryggt när det är mörkt?
- Utegym ger potential för att stanna upp på en sådan här plats.
- Identiteten är naturen och idrotten.
- Tillgängligheten nedsatt, brant lutningen på stråket samt grovt grus Långt till hållplatsen.
- Viktigt stråket mellan fotbollsplanen och motionsslingan, bra om det stråket utvecklas till en mötesplats för alla.

Enkät 24 juni - 9 juli

- En mötesplats för idrottare. Plats för träning, lek och svampplockning. Söder om området finns en elljusslinga som är välbesökt & tillgänglig, känns dock otryggt när det är mörkt.
- Känns tillgängligt för människor med funktionsnedsättning.
- Tydligt stråk från punkt 4 till punkt 5.
- Området börjar bli rätt nedgången.





Promenad 29 april

- Känns mysigt och "hemma" här, men används främst under sommarhalvåret
- Otillgänglig för rörelsehindrade samt används mest av pojkar
- Känns otryggare när det blir mörkt
- **Önskan – cykelställ och sittbänkar**

Intern promenad 9 juni

- Undangömd. Mitt i ingenstans.
- Trevlig plats men inte så trygg kvällstid. Att det upplevs otryggt när det är mörkt är något som tyvärr ofta ingår när det är natur.
- Inte lätt att orientera sig här förutom då motionsslingan som är tydligt.
- **Kanske kan utvecklas som mötesplats med små medel - skötsel, några bänkar osv.**

Enkät 24 juni - 9 juli

- Svårtillgängligt för människor med funktionsnedsättning.
- Åker man kollektivt så går man längs fågelvägen. Dock inga skyltar vilket gör det svårt att hitta om man inte känner till området.
- Barn kan röra sig ensamma dagtid. Tror det rör sig lite folk där då det inte är träning. Dålig uppsikt, få vuxna.
- **Fler boende i området ger ökad koll.**





Promenad 29 april

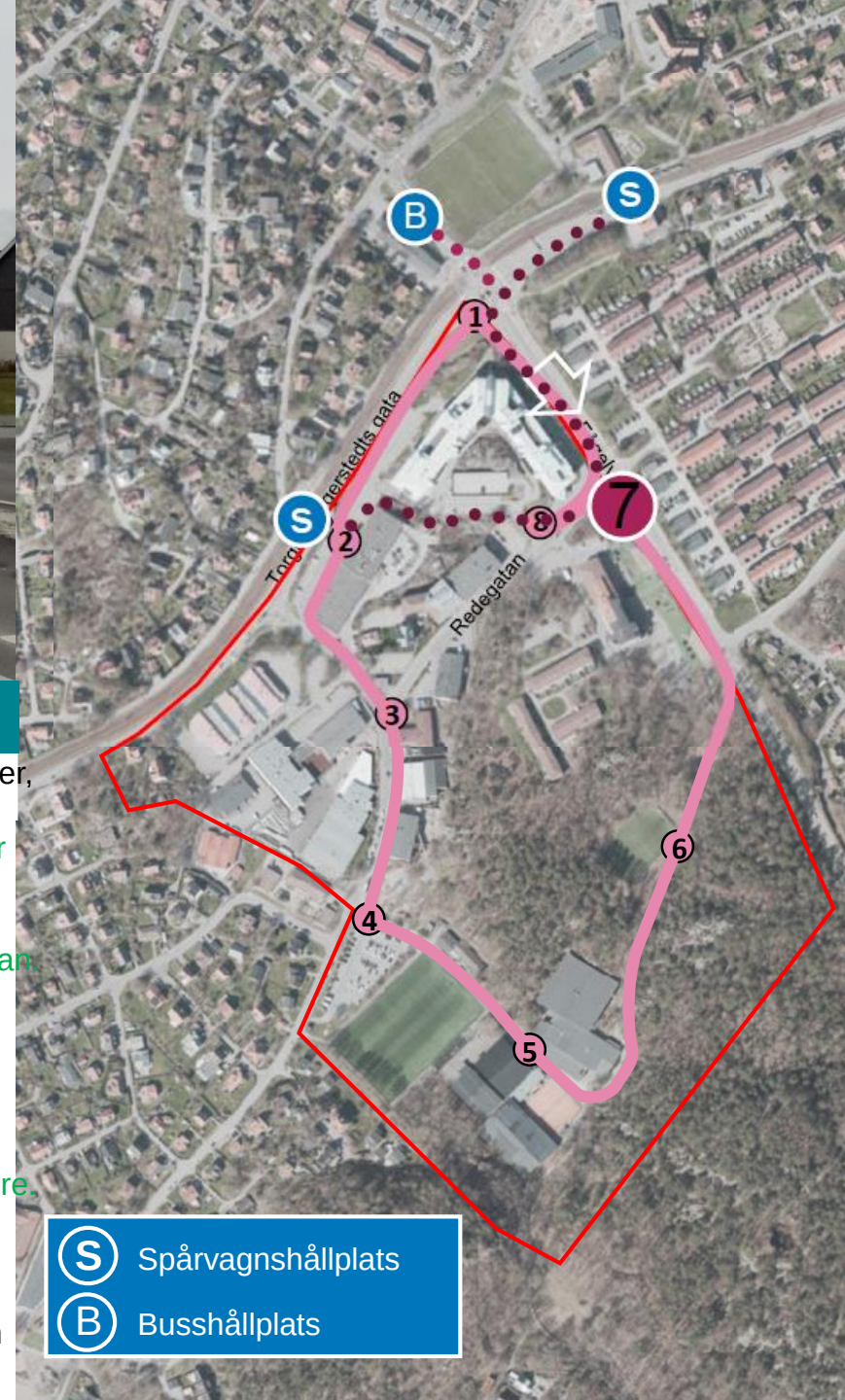
- Mycket bilar som kör fort, även trottoaren trafikosäker för gångare på grund av cyklar.
- Till Engelska skolan kan man ta sig från båda Tranereds och Hagens spårvagnshållplatser eller Krokebacksgatans busshållplats.
- Engelska skolans skolgård är många och leker på även utanför skoltid
- **Önskan –tydligare avgränsning cyklar/gång och övergångsställe vid skolan**

Intern promenad 9 juni

- Speciell plats, radhus-området som möter verksamhetsområdet
- Händelselös baksida utan entréer, som saknar identitet eller så är möjligen verksamhetsområdet det.
- Bilarna prioriteras.
- Cirkulationsplats, passar det här?
- Måste köra bil långt fram för att se.
- Många skyltar vid infarten, annonsläge? Eller anonym infart som gör att man måste skylta?
- Här kan man låta en 12-åring gå själv pga tuffa farthinder, tydlig utformning. Men man får tydligen vänta länge som fotgängare för att släppas över gatan. Fickan vid Engelska skolan behöver förbättras.

Enkät 24 juni - 9 juli

- Känns farligt för gående och cyklister, folk kör fort med många i området. **Kanske en rondell och något hinder som sänker farten på cyklisterna? Kanske placera cykelbanan på andrasidan vägen, gående vid skolan.**
- **Fågelvägen är reservled för Gnistängstunneln, belasta ej mer.**
- Vid hämta/lämna är många bilar dåligt parkerade och barn springer över vägen. **Hämta/lämna platsen bör vara längre.**
- Skolans lekplats en väl utnyttjad mötesplats för lek även när skolan inte är öppen, känner sig hemma.
- Lite dåligt upplyst på kvällarna men överlag fint och tryggt.



- S** Spårvagnshållplats
- B** Busshållplats



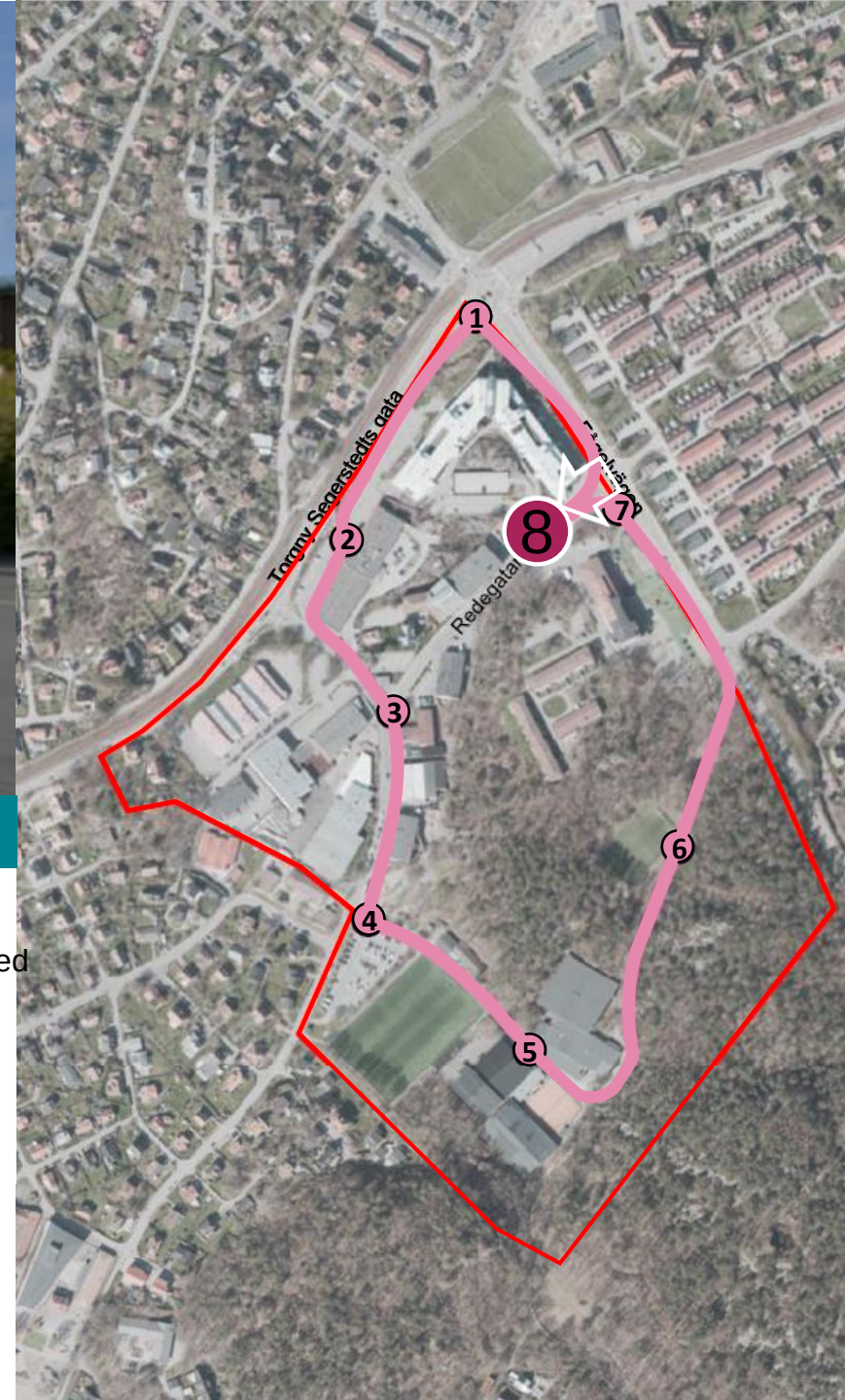
Promenad 29 april

- Mycket bilar, känns trafikosäkert, gående bland biltrafiken.
- Tråkigt område.
- Skolan saknar bra skolgård, inga ställen för ungdomar att hänga på.
- Önskan – Mer plats för häng vid skolan.

Intern promenad 9 juni

Enkät 24 juni - 9 juli

- Känner man området kan man ta genväg till spårvagnen, men ej ett naturligt stråk och man delar yta med bilarna, trafikosäkert, tung trafik.
- Otydlig övergång över Redegatan. Här där det idag enbart finns ett fartgupp borde finnas ett övergångsställe.
- Ingen mötesplats.
- Skolgården (högstadiet Skäret) är väldigt liten. Bollar kommer lätt ut i gatan.
- Efter kontorstid otryggt och mörkt, en del narkotikaförsäljning.



Extern Barn-/Socialkonsekvensanalys

Utskickad enkät, svarstid 24 juni-9 juli 2020



Generella yttranden över skissförslag 1 och 2 - Enkät 24 juni - 9 juli

Bebyggelsen

Vill se bygghöjderna och hur bebyggelsen påverkar området rumslighet, hur många lägenheter, förtätning, fastighets typ, känslan av inbyggnation och insyn.

Hus strax norr om BRF Redebacken i slutningen ner mot Redegatan likt de som presenteras i skiss 2 kommer att förstöra vår utsikt. Står inte hur höga dessa hus är planerade att bli?

Bra med bebyggelse nere i industriområdet som skapa mer liv i området, fast även här får inte husen bli alltför höga.

Förslaget med bostäder vid idrottsplatsen känns bra då det blir mer folk dygnet runt som rör sig i området tillskillnad om det är en skola.

Väldigt mycket bostäder, max 400 stycken känns rimligt.

Brister som kommer byggas in i båda förslagen är att idrottsplatsen kommer att byggas in och att man då inte når den trygghet som man hade önskat i att det känns mer tillgängligt.

Känns bättre att lägga förskolan närmare naturen än nära fågelvägen.

Är det tänkt att vara en kommunal förskola uppe i BRF Redebacken som det presenteras i skiss 1?

Är förskola placerad inom Engelska skolans fastighet som den presenteras i skiss 2?

Vad det är för byggtider som kommer gälla?

Allmänplats och trafik

Ju fler bostäder desto viktigare är det även med tydliga stråk så att inte genvägar uppstår på ställen där man inte önskar ha dem.

Tror att det är bra att man får in ytterligare en väg i området för att alla trafik inte ska hamna på Redegatan.

Förslaget om att flytta torget till hängpilsgatan är positivt då det blir mer tillgängligt. Känns även som man har större möjlighet att skapa en mötesplats där än att torget endast blir en parkeringsplats.

Det vore önskvärt att buss 114 (expressbuss) stannar i området så att man minskar biltrafik.

En bred trottoar för gående och cyklister vid en ev. ny väg hade varit bra för Engelskaskolan. Vägen skulle även vara bra för utrycknings fordon.

Vill se hur bebyggelsen påverkar området vad gäller flöden av trafik, gående och ifall det kan ge upphov till en ökad brottslighet.

En ny väg tycks gå genom Engelska skolans parkering? Men det kan kanske leda till en bättre trafiksituation och bättre parkeringslösningar.

Vid en ny förskola uppe vid BRF Redebacken som i skiss 1 så skulle det behövas hämta/lämningsplatser här.

Tas fotbollsplanen i anspråk för bostäder så som det presenteras i skiss 1? Vi skulle önska ett idrottscenter här.

Information om personliga transportmedel, parkering, lokaltrafik och dylikt måste redovisas.

Naturen

Att bygga så nära våra bostadsrätter påverkar oss negativt i stor grad. Vi bor idag med skog omkring oss och våra bostadsrätter har ett värde utifrån att det inte är någon byggnation i närheten. Byggs det i närheten försvinner den fridfullhet som idag finns med naturen. Naturen värdesätts stort bland alla åldrar i Brf Redebacken. Ett rekreations, strövar och orienteringsområde. Med så mycket fler bostäder så kommer skogen verkligen behövas som ett riktigt rekreationsområde, vilket visats igenom SLU och Bovekets analys av utemiljöer för ung o gammal. Fler boenden i området ökar trängseln o miljöstressen, miljöslitage. Det måste lösas. Slingan och naturområdet bör lämnas orört.

Boende och trafik in i skogen förstör den miljön barnen kan röra sig fritt i och leka. Den sista gröna lungan, som även fungerar även som ljudbarriär till bostadsområdena. Har ingen inventering i påverkan på skogens ekosystem gjorts? Här har vi idag ovanliga fåglar, stort däggdjursliv och uppvuxna ekar, enar, askar, som alla är skyddsvärda.

Parkerna är en bra idé om man har en hög ambition så att det inte blir som idag för då kommer de inte tillföra något.

Röj upp i naturområdet så det inte växer igen alltför mycket för att på så sätt möjliggöra ett än mer promenadvänligt område.

Extern Barn-/Socialkonsekvensanalys

Utskickad enkät, svarstid 24 juni-9 juli 2020

Platsspecifika yttranden över skissförslag 1



Enkät 24 juni - 9 juli

En bred trottoar för gående och cyklister vid en ev. ny väg hade varit bra för Engelskaskolan. Vägen skulle även vara bra för utryckningsfordon.

Enkät 24 juni - 9 juli

Är det tänkt att vara en kommunal förskola? Här skulle behövas hämta/lämnplatser.

Enkät 24 juni - 9 juli

Tas fotbollsplanen i anspråk för bostäder? Vi skulle önska ett Idrottscenter här. Verkar bli väldigt mycket bostäder i detta förslag.

Enkät 24 juni - 9 juli

Boende och trafik in i skogen förstör den miljön barnen kan röra sig fritt och leka. Den sista gröna lungan, fungerar även som ljudbarriär till bostadsområdena. Ingen inventering i påverkan på skogens ekosystem. Där har vi idag ovanliga fåglar, stort däggdjursliv och uppvuxna ekar, enar, askar, som alla är skyddsvärda. Hur skulle i så fall trafiken lösas?

Extern Barn-/Socialkonsekvensanalys

Utskickad enkät, svarstid 24 juni-9 juli 2020

Platsspecifika yttranden över skissförslag 2

Enkät 24 juni - 9 juli

Hus här kommer att förstöra utsikten för boende inom BRF Redebacken. Står inte hur höga husen är planerade att bli?

Enkät 24 juni - 9 juli

En ny väg tycks gå genom Engelskaskolans parkering? Men det kan kanske leda till en bättre trafiksituation och bättre parkeringslösningar?

Enkät 24 juni - 9 juli

Är förskola placerad inom Engelskaskolans fastighet?

