

PM

UPPDRAG DPL Järnvågsgatan	UPPDRAGSLEDARE Javad Homayoun	DATUM 2016-02-05
UPPDRAGSNUMMER 2342863000	UPPRÄTTAD AV Johan Nimmermark och Axel Hagström	KVALITETSGRANSKAD AV Lars Grahn

Skyddsavstånd till lossningsplats vid Rosenlundsverket

Rosenlundsverket ligger i nära anslutning till Masthuggskajen och där planerad bebyggelse. För att möjliggöra en utbyggnad av Masthuggskajen måste lossningspunkten för eldningsolja (Eldningsolja 5) till Rosenlundsverket flyttas. Den ligger idag inne i Rosenlundskanalen och behöver därför flyttas till norra sidan av kajen vid Skeppsbron.

Med anledning av detta har frågan om nödvändiga skyddsavstånd från en oljeflossningspunkt till bostäder och eller andra verksamheter där allmänheten vistas aktualiserats. Förutom Masthuggskajen är en restaurangverksamhet planerad på området mellan Rosenlundsverket och Skeppsbrokajen och något öster om en eventuell lossningspunkt kommer en badanläggning att anläggas. Risker med Rosenlundsverket för tredje man har tidigare utretts, se bl.a. *Besiktning och konsekvensberäkningar Rosenlundsverket* (Sweco, 2014-11-07). Syftet med denna PM är att klargöra behovet av skyddsavstånd för tredje man (allmänheten). Andra aspekter som exempelvis buller, luft och påverkan på vattenmiljö har ej beaktats i denna PM.

Avståndet från kajkant på Skeppsbrons norra sida till kajkant på Masthuggskajen kommer att vara ca 30 meter. Eventuellt kan oljebåtar att anlägga så att hela Rosenlundskanalen blockeras alternativt kan anläggning ske mer i öster mot badanläggningen.

Det är av vikt att göra en distinktion mellan eldningsolja 5 (Eo5) som idag lossas och eldningsolja 1 (Eo1) som kan bli aktuellt att lossa i framtiden. Rosenlundsverket har idag endast tillstånd att använda Eo5 i större kvantiteter. Eo5 klassas inte som brandfarlig vara däremot klassas Eo1 som brandfarlig vara klass 3. Eo1, jämförbar med diesel, har dock en flampunkt på ca 56-70°C vilket innebär att även den är svårantändlig.

En enklare litteratursökning har genomförts där bland annat Myndighet för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter samt Transportstyrelsens föreskrifter studerats däri finns inga uppgifter om rekommenderade avstånd till lossningsplats för fartyg från bebyggelse eller allmän plats.

För att undersöka vilket säkerhetsavstånd som kan vara aktuellt har kontakter tagits med MSB, Transportstyrelsens sjöfartsavdelning med ansvar för farligt gods samt Göteborgs hamn (GHAB). På Göteborgs Hamn har frågan diskuterats med säkerhetssamordnaren i Oljehamnen (Thomas Crogård). Därutöver har kontakt, efter rekommendation från Dan-Erik Andersson (Operativ chef i Energihamnen, GHAB), tagits med Kenth Ruuth (Kenth Ruuth Konsult AB). Även Svenska Petroleum och Biodrivmedel institutet har kontaktats (Per Brännström). Kontakt har även tagits med Lisbeth Billstedt (GHAB). Den samlade bedömningen utifrån dessa kontakter är att något skyddsavstånd inte är nödvändigt för Eo5. För Eo1 kan det vara rimligt att ha ett visst avstånd till bebyggelse.

Förutsatt att de omfattande lossningsrutiner som finns uppfylls är sannolikheten för ett utsläpp liten. Skulle ett oljespill med Eo5 ske är det mycket osannolikt att en brand skulle uppstå. Detta trots att oljan vid överpumpning upphettats för att möjliggöra överpumpning. Även om bränslet ändrats till Eo1 och ett utsläpp av Eo1 skulle ske är sannolikheten för brand låg.

Den sammantagna slutsatsen är att vid lossning av Eo5 behövs inget skyddsavstånd från lossningspunkt till plats där allmänheten vistas. Avseende Eo1 är inte heller något särskilt skyddsavstånd nödvändigt. Det är dock rimligt att åtminstone 10 meter från lossningspunkt lämnas fritt från bebyggelse. Det ska därutöver vara möjligt att spärra av området runt lossningspunkten temporärt vid lossning. Lossning av olja bör inte ske under tider då badanläggningen är öppen för allmänheten.

För att möjliggöra ett framtida utbyte till Eo1 bör det övervägas om lossningsutrustning ska anpassas till eventuella annorlunda krav för Eo1. T.ex. kan krav på isolering av ledningar och elsäkerhet att vara större i samband med denna eventuella övergång från Eo5 till Eo1.

2 (2)

PM
2016-02-05