

# [BKA] VERKTYG FÖR BARNKONSEKVENSPANALYS



analysnivå



## INVENTERING

Hur fungerar platsen idag för barn och unga? Vilka kvaliteter finns? Vilka brister? Vad vet vi, vad behöver vi ta reda på? Vem ska vi fråga? Hur inhämta barns och ungas synpunkter?

## ÅTGÄRDER

Vilka brister ska åtgärdas? Vilka kvaliteter ska uppnås? Vem ansvarar?

## KONSEKVENSER

Är förslaget ett steg mot en barnvänligare stad? Hur ser förslagen till förändring ut i förhållande till den kunskap som kom fram under inventeringen? Vilka avvägningar och ställningstaganden har gjorts under projektets gång?

Sammanhållen stad

+inga bilvägar inom området  
-ingen trottoar  
-dålig belysning  
-otillgängligt för barnvagnar

+byggnation öppnar upp och ger större trygghet  
**Skapa en fin entré till parken från Ulfsparrégatan med övergångsställe**

+Allmän plats/park, tillgång för stadsdelen Lunden som har få allmänna platser  
-mest små lägenheter i stadsdelen  
**+stadsdelen kan få fler stora lgh**

+hållplats med busslinje till centrum finns

Samspel, lek och lärande

+inga bilvägar  
+naturlek, ej genusbunden  
**+parken blir en bostadsnära park för flera**  
Rusta upp parken efter stadsdelens behov  
Skylta och lägg in i PonFs lekplatsapp

Förskola i området använder stora delar av parken under hela året.  
**Barnvagnsmöjlig entré till parken från Ulfsparrégatan**

Inte en stadsdelspark  
**+viktigt stråk från Ulfsparrégatan till Lilla Kärralundsgatan**  
**+utsiktsplats**  
-otillgängligt

Vardagsliv

**+god tillgång till park/lek för de nya bostäderna**  
Tillgänglighet mot parken i de nya husen

+skola, förskola och idrottshall finns i närområdet  
Begränsad tillgänglighet med barnvagn  
**+fler barn får nära till skola, idrottshall**

+lek i naturen=jämställd lek  
-dålig belysning, kan upplevas otryggt

+hållplats med busslinje till centrum finns

Identitet

-parken dåligt underhållen  
-isolerat/avskilt och otillgängligt

hängställe för skolungdomar, oövervakat

+Park/naturområde med en annan karaktär än Lundens övriga grönområden

Hälsa och säkerhet

-buller, **ny mätning görs april 2014**, Ev. behövs bullerdämpade åtgärder  
-gångväg mynnar ut direkt i gata  
**+gångväg landar på trottoar**  
**+ parken blir mindre, mer avskärmat från buller.**

+parker har en hälsofrämjande effekt: grön utsikt, promenader, antistress, bilfritt, bra luft  
-svårt att cykla för att det är kuperat  
**-trångt gaturum kan ge för höga partikelhalter**

+rekreationsyta  
**+kuperad terräng/folkhälsa**  
**--minskat grönområde, sämre klimat**  
**-ökad trafik, sämre luft**

+Grönområden, bidrar till bra klimat  
**--minskat grönområde, sämre klimat**  
**-ökad trafik, sämre luft**

Trottoar längs hela Ulfsparrégatans östra sida

BKA gjord 7 april 2014, Deltagare: Andreas Karlberg, SDN Örgryte-Härlanda, Emma Johansson, PonF, Helena Wetterholm, FK, Henrik Andersson, FK, Linda Svensson, Miljöförv, Eva Sigurd, SBK  
Svart text, inventering, Röd text, detaljplaneförslagens påverkan, Grön text: förslag till åtgärder

