

Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 01, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Ekvivalent ljudnivå
2 meter över mark

Nya bussar 2014

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

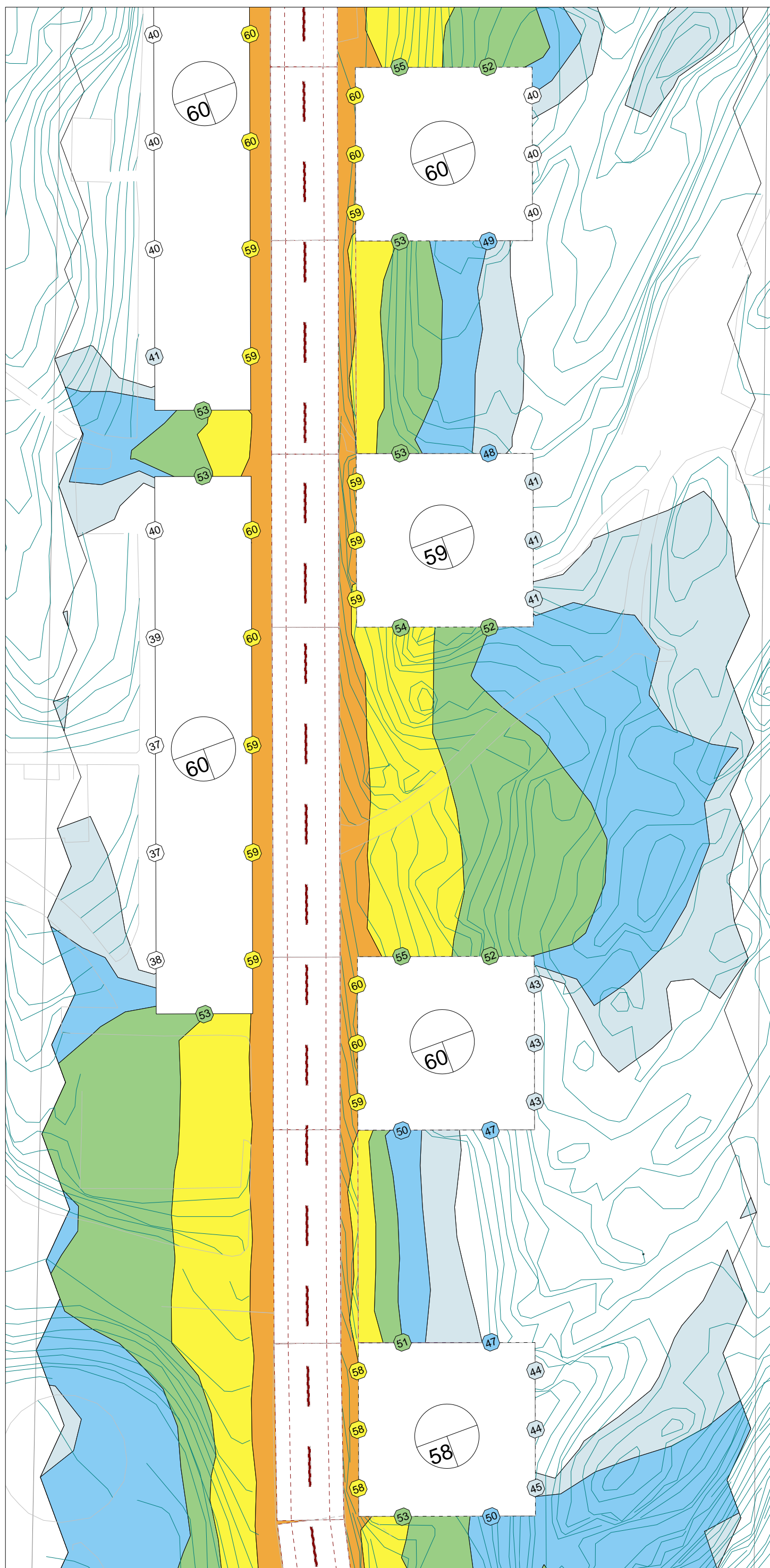
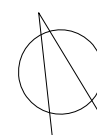
Datum:

27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 02, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Maximal ljudnivå
2 meter över mark

Nya bussar 2014

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

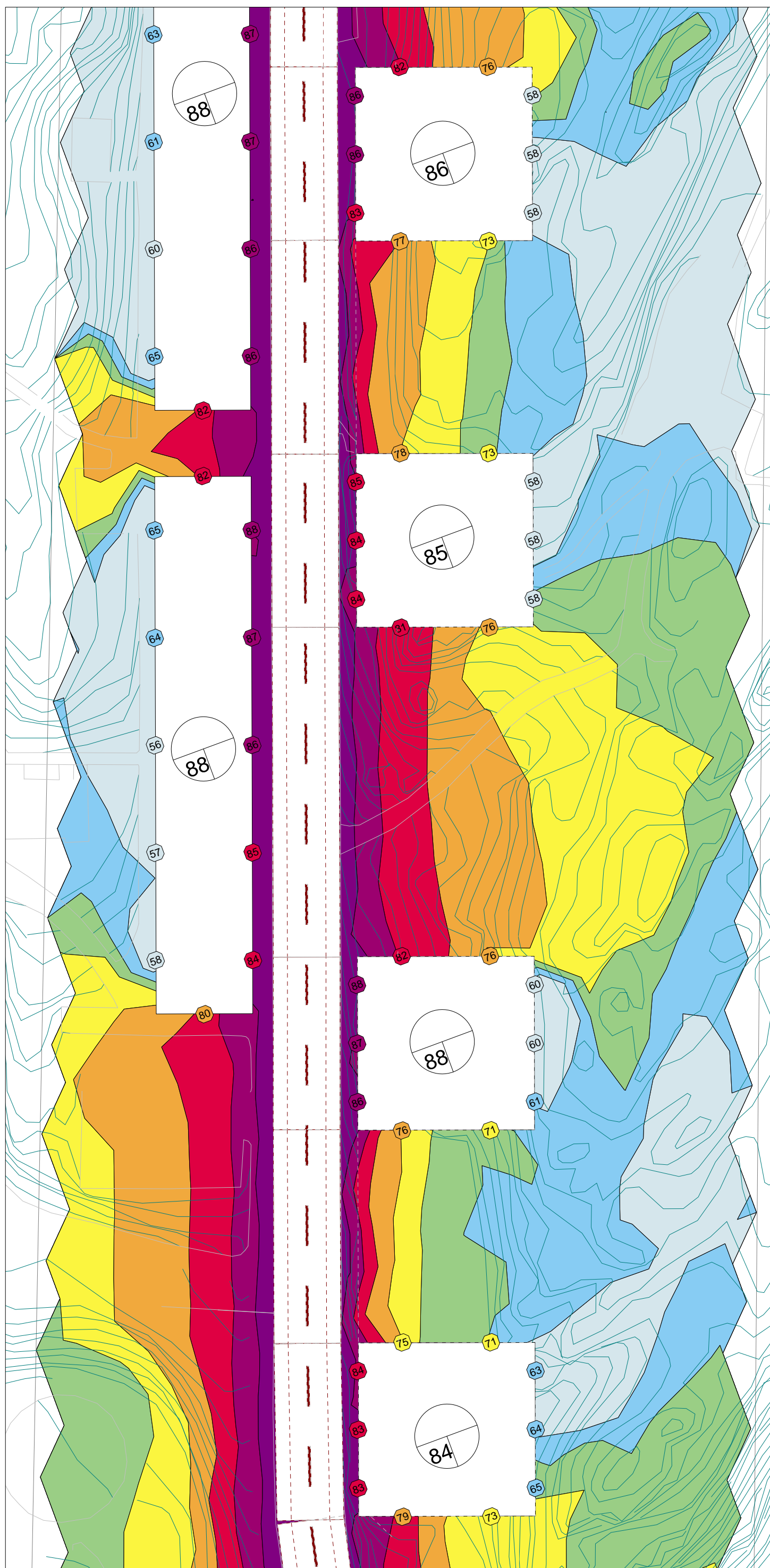
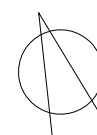
Datum:

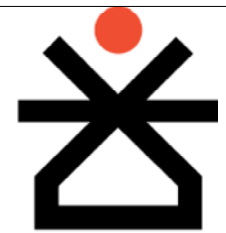
27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40.0 dB dB(A)
	> 45.0 dB dB(A)
	> 60.0 dB dB(A)
	> 65.0 dB dB(A)
	> 70.0 dB dB(A)
	> 75.0 dB dB(A)
	> 80.0 dB dB(A)
	> 85.0 dB dB(A)
	> 90.0 dB dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Contour Line
	Line of Fault
	Building Evaluation
	Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 03, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Ekvivalent ljudnivå
2 meter över mark

Nya bussar 2024

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

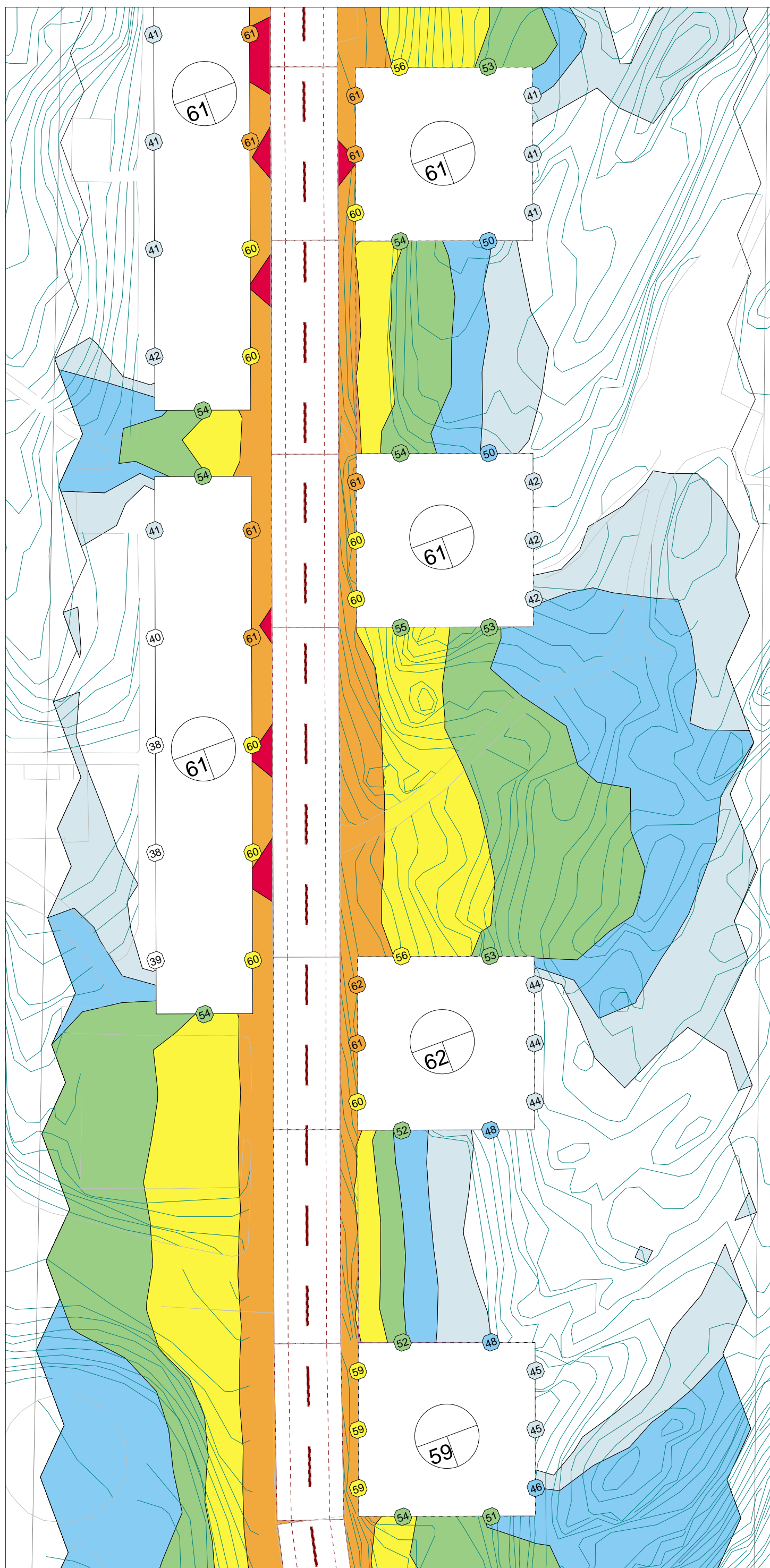
Datum:

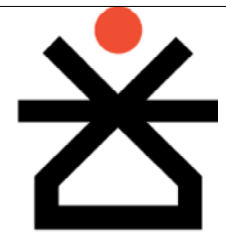
27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 04, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Maximal ljudnivå
2 meter över mark

Nya bussar 2024

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

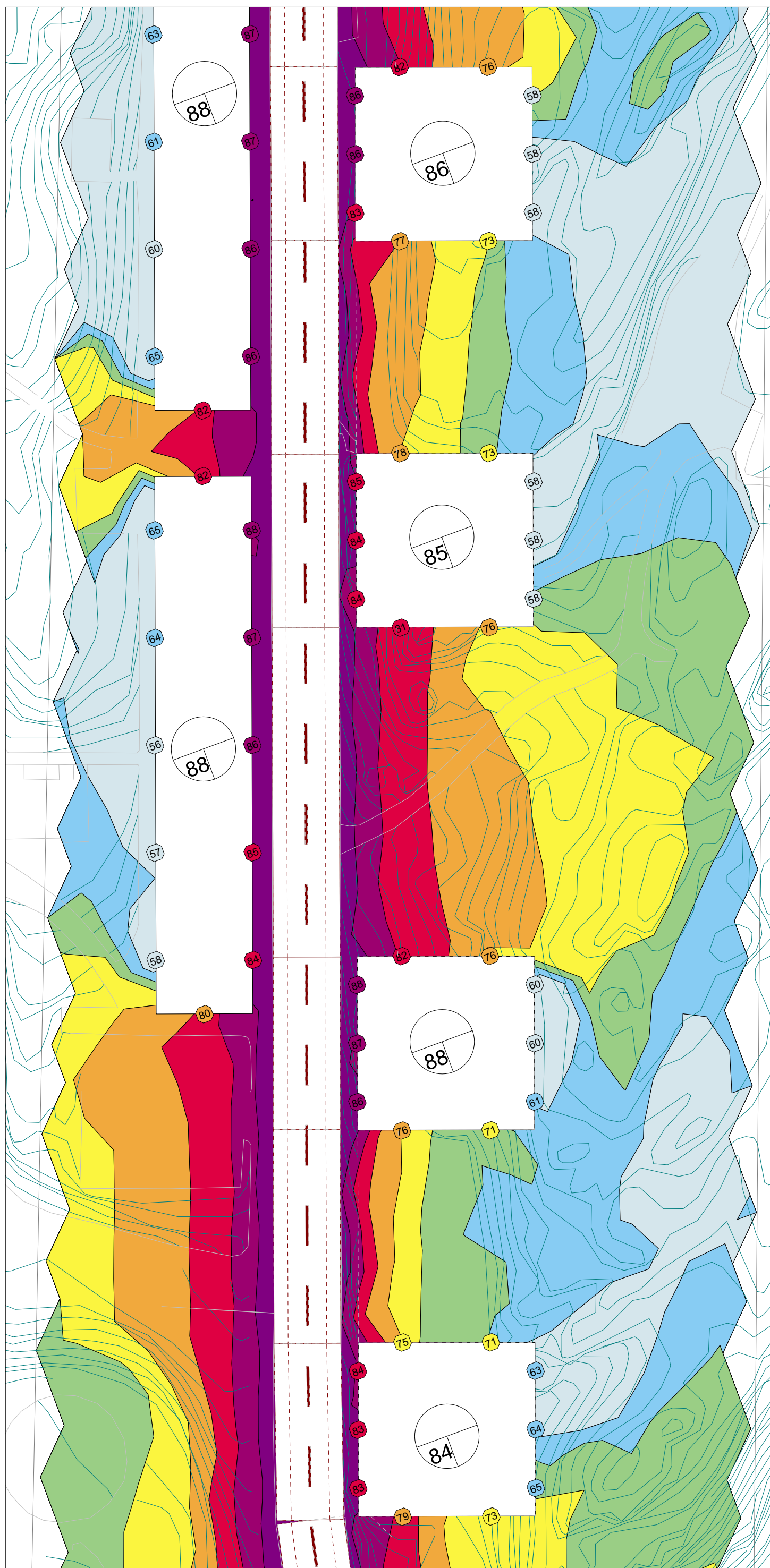
Datum:

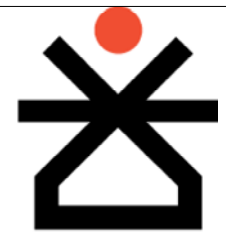
27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40.0 dB dB(A)
	> 45.0 dB dB(A)
	> 60.0 dB dB(A)
	> 65.0 dB dB(A)
	> 70.0 dB dB(A)
	> 75.0 dB dB(A)
	> 80.0 dB dB(A)
	> 85.0 dB dB(A)
	> 90.0 dB dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Contour Line
	Line of Fault
	Building Evaluation
	Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfspargatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 05, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Ekvivalent ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

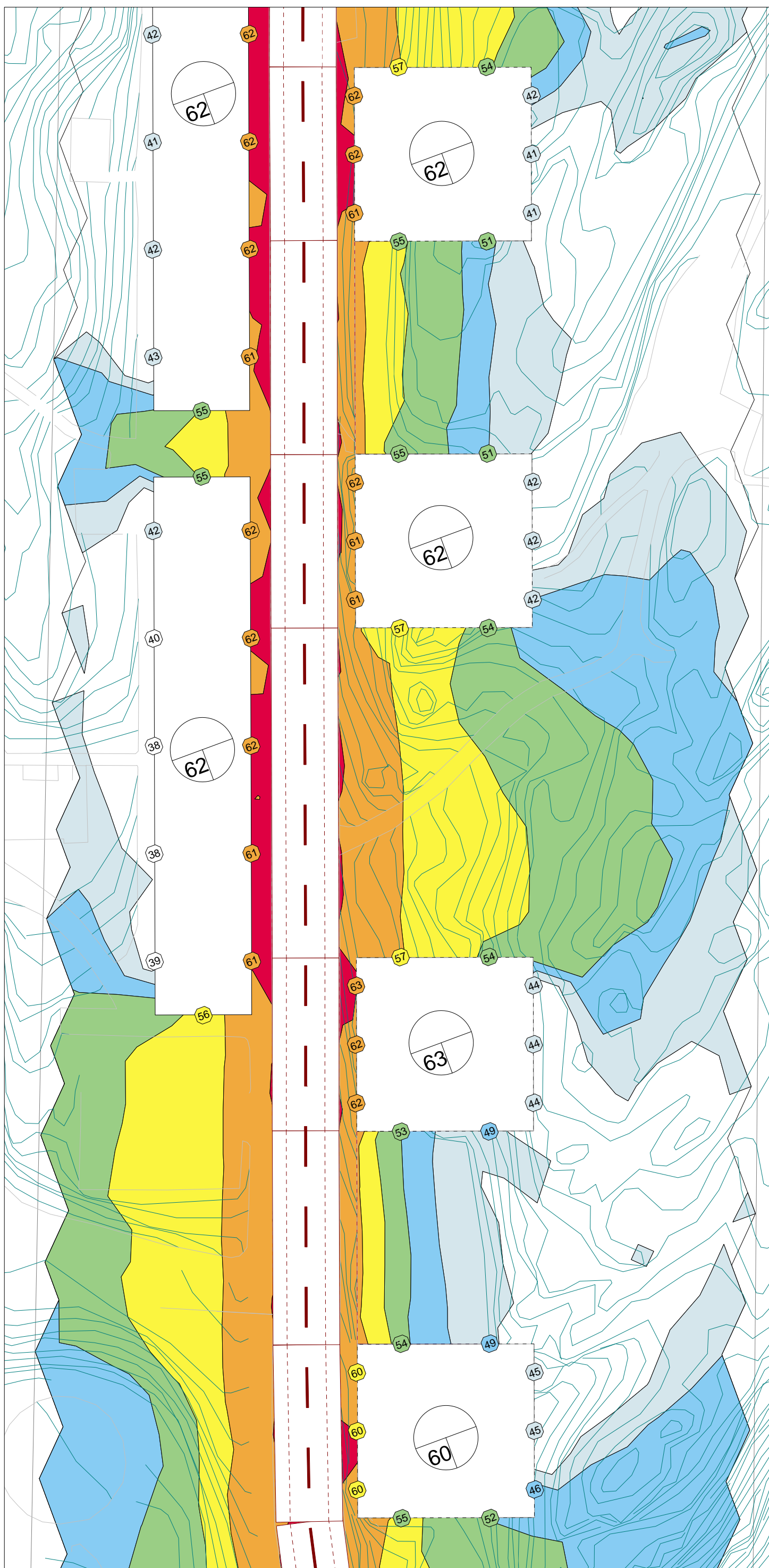
Datum:

27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 06, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Maximal ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

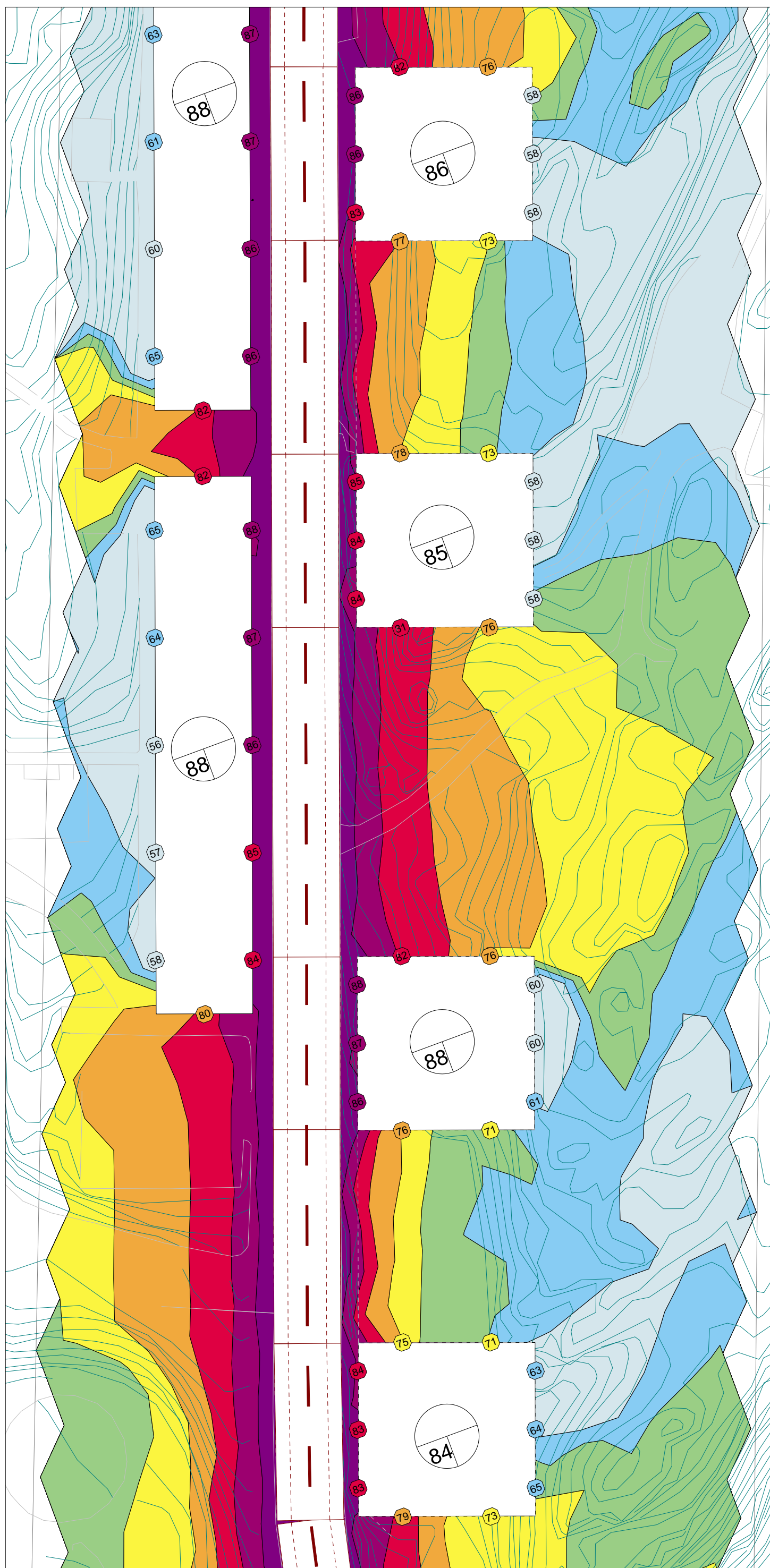
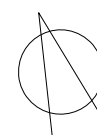
Datum:

27.06.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40.0 dB dB(A)
	> 45.0 dB dB(A)
	> 60.0 dB dB(A)
	> 65.0 dB dB(A)
	> 70.0 dB dB(A)
	> 75.0 dB dB(A)
	> 80.0 dB dB(A)
	> 85.0 dB dB(A)
	> 90.0 dB dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Contour Line
	Line of Fault
	Building Evaluation
	Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 07, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Ekvivalent ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Principförslag till åtgärder

900 mm skydd framför fönster.

Alt. balkong med glas mot
bullerutsatt sida. Byggand E

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

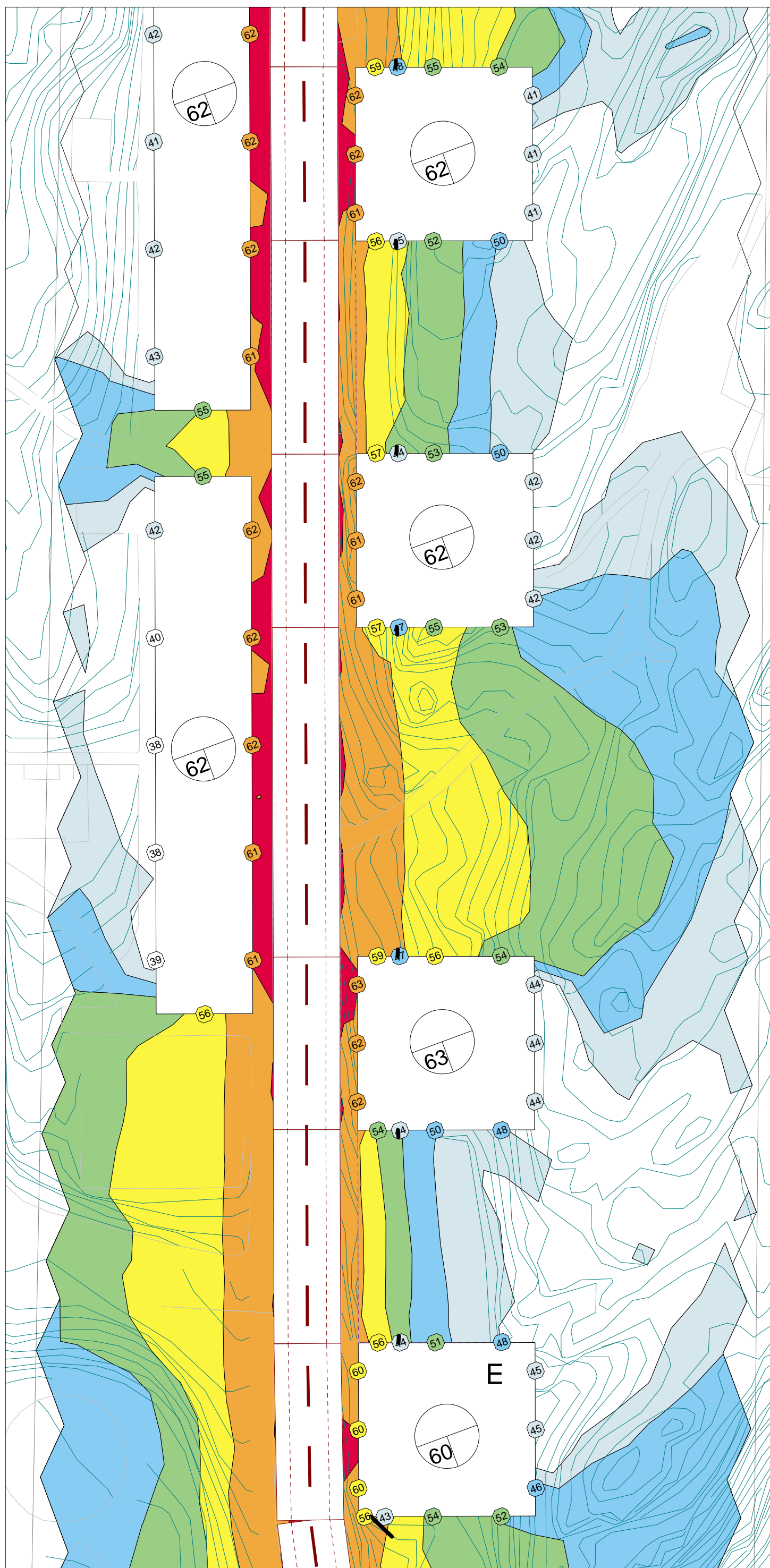
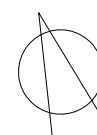
Datum:

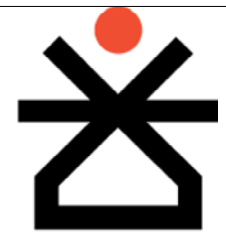
01.07.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 08, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Maximal ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Principförslag till åtgärder

900 mm skydd framför fönster.

Alt. balkong med glas mot
bullerutsatt sida. Byggand E

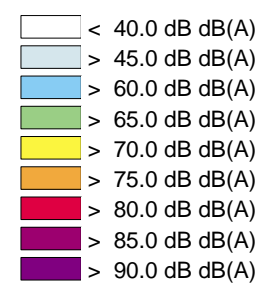
Beräknad av:

Martin Tunbjörk

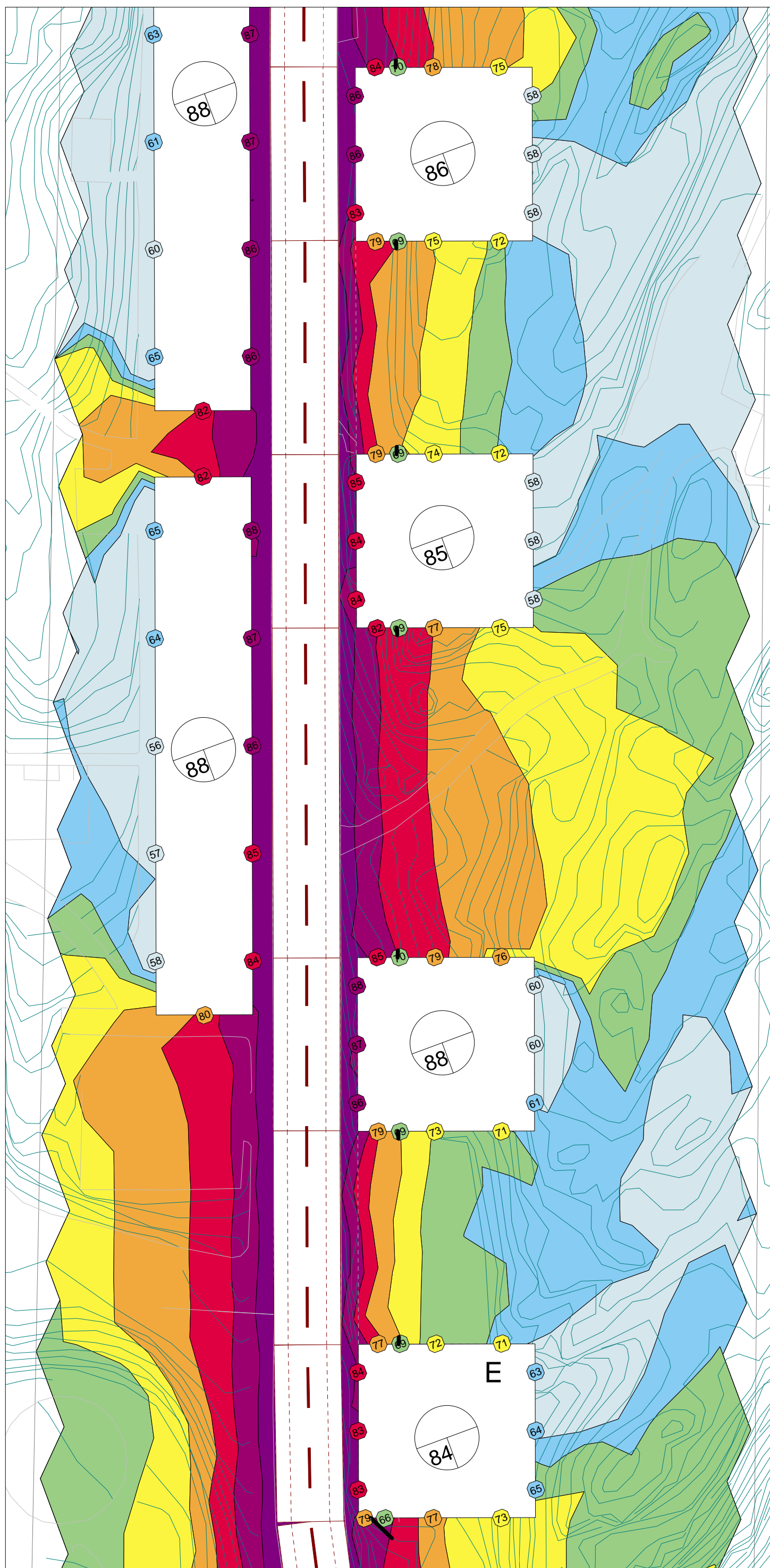
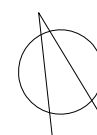
Datum:

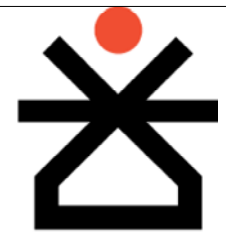
01.07.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall



- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 09, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Ekvivalent ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Nuvarande ljudutbredning utan
tillkommande byggnader

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

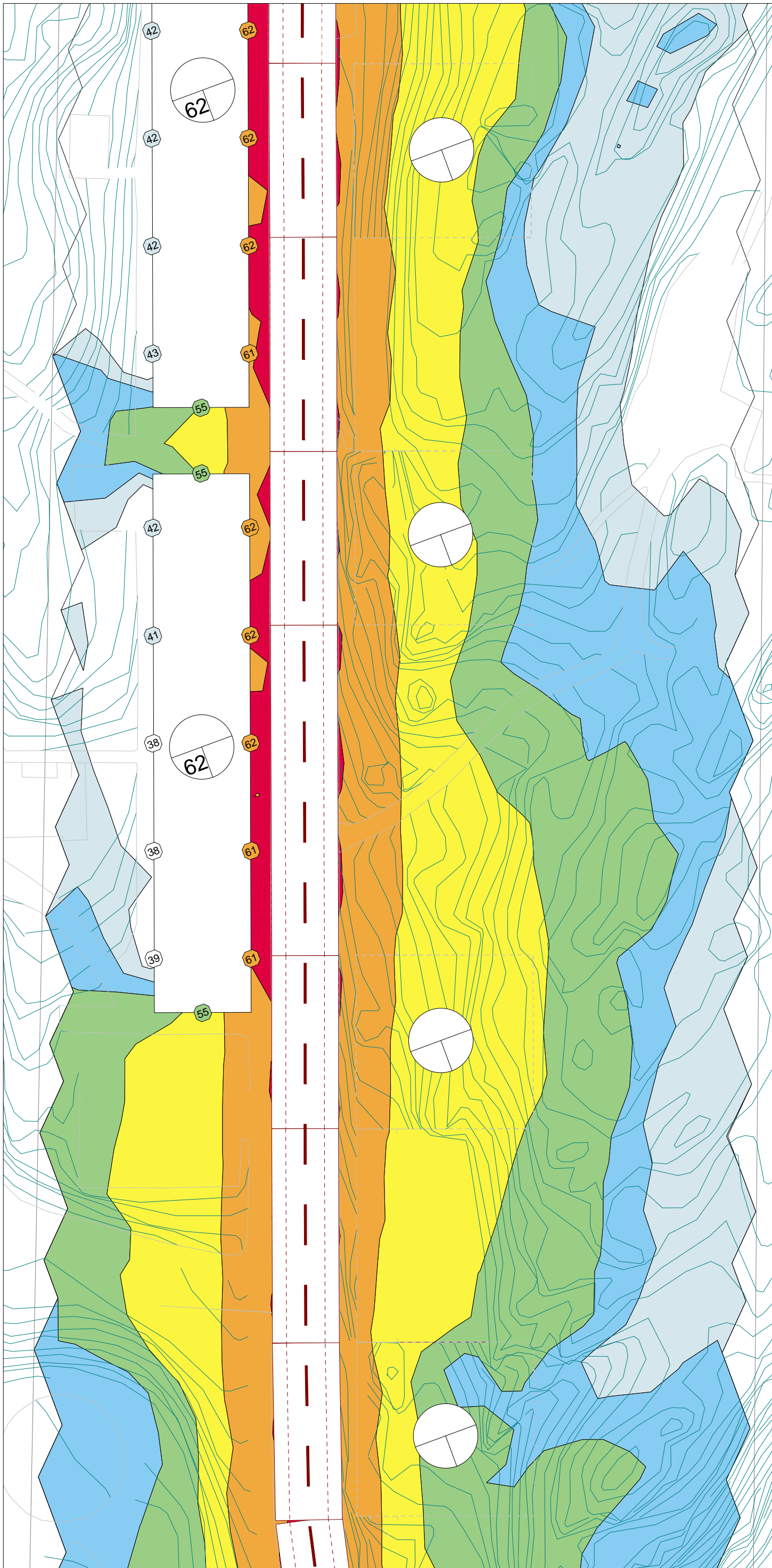
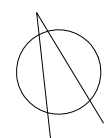
Datum:

01.07.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 35.0 dB(A)
	> 40.0 dB(A)
	> 45.0 dB(A)
	> 50.0 dB(A)
	> 55.0 dB(A)
	> 60.0 dB(A)
	> 65.0 dB(A)
	> 70.0 dB(A)
	> 75.0 dB(A)

- Road
- Building
- Barrier
- Contour Line
- Line of Fault
- Building Evaluation
- Calculation Area





Sweco
Environment AB

Projektinfo:

Ljudutbredning, Ulfsparrégatan, GBG
Projektnummer: 1288355000

Kund:

Göteborg Stad

Beräkningsfall

Bilaga 10, Ljudutbredning Vägtrafikbuller

Maximal ljudnivå
2 meter över mark

Gamla bussar 2024

Nuvarande ljudutbredning utan
tillkommande byggnader.

Beräknad av:

Martin Tunbjörk

Datum:

01.07.14

Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

	< 40.0 dB dB(A)
	> 45.0 dB dB(A)
	> 60.0 dB dB(A)
	> 65.0 dB dB(A)
	> 70.0 dB dB(A)
	> 75.0 dB dB(A)
	> 80.0 dB dB(A)
	> 85.0 dB dB(A)
	> 90.0 dB dB(A)

	Road
	Building
	Barrier
	Contour Line
	Line of Fault
	Building Evaluation
	Calculation Area

