

PLATSER

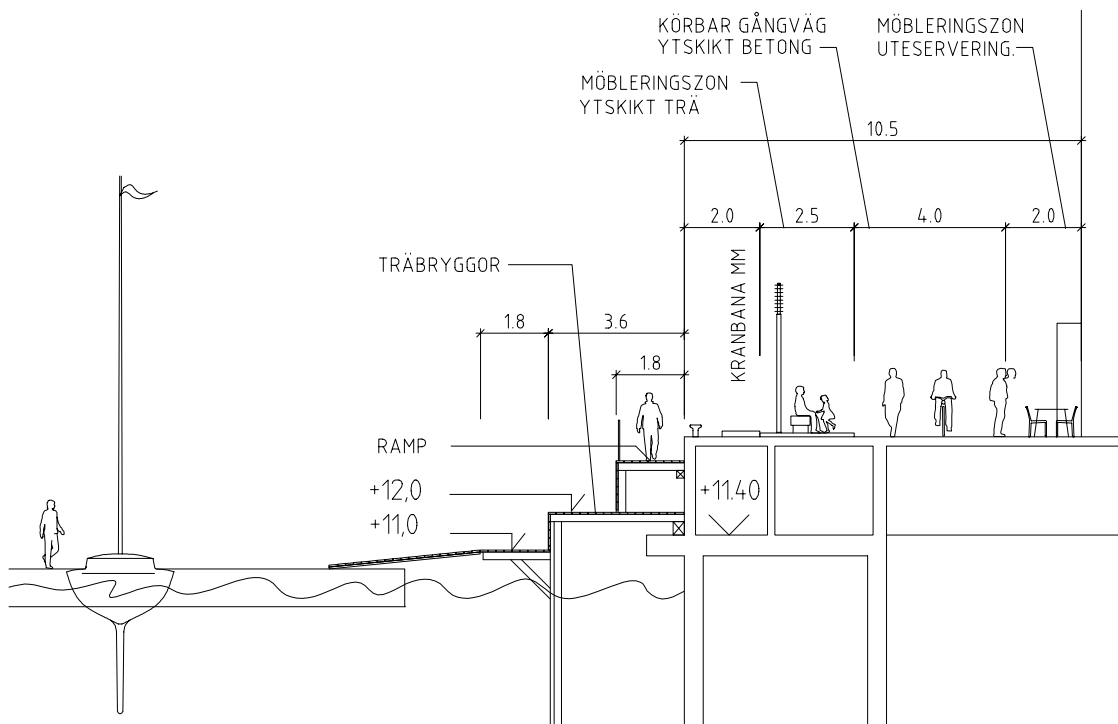
PLATSER VID ÄLVEN

Platserna i stadsdelen har sin främsta tillgång i den goda kontakten med älvrummet och den öppenhet som blir följden av detta eftersom kajerna är svårplanterade och man vill ha utsikt. Detta kan vara en fördel ur trygghetssynpunkt, eftersom ytorna överblickas från omgivande byggnader. Det kompletteras med god belysning, sittplatser och funktioner som gör att folk vistas på ytorna. Senare i projektet kommer ett program för utemöbler och belysning att tas fram.

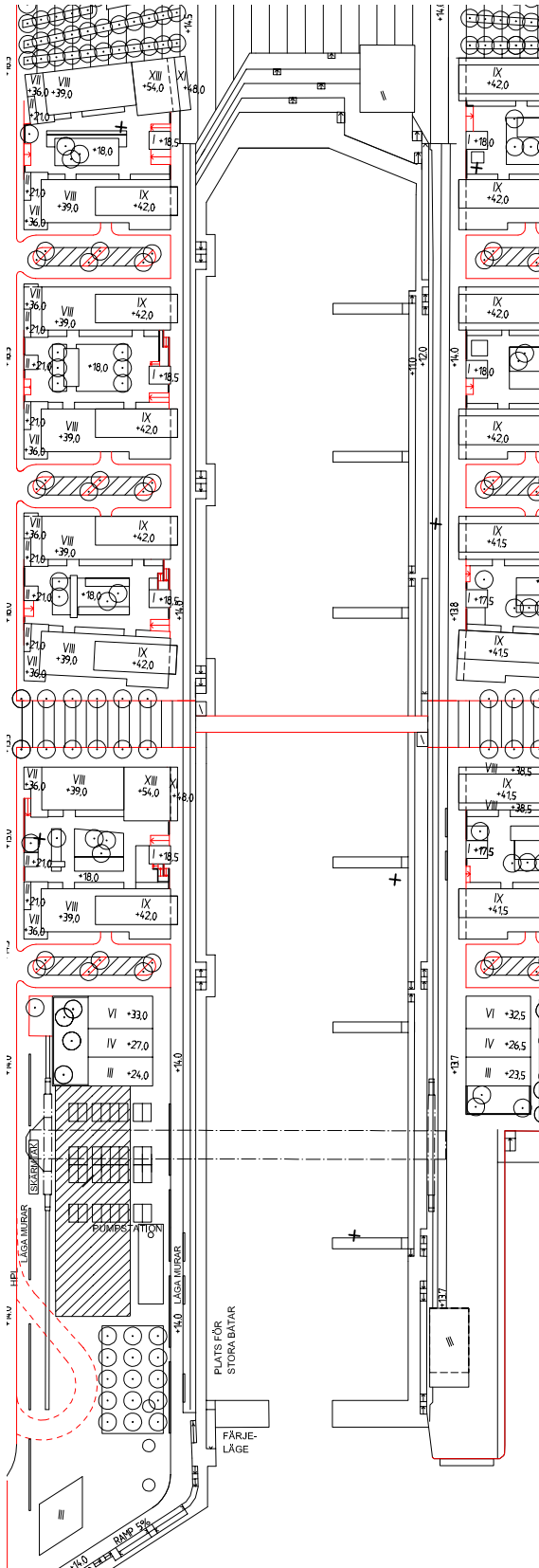
DOCKAN

Dockan med sina mått på cirka 400 x 60 meter är ett mäktigt arv från varvstiden. Den för kontakten med havet och älven långt in i stadsdelen. I dockan där det en gång byggdes supertankers ska i framtiden läggas fritidsbåtar och gärna stora sådana som kan ta hand om det stora och djupa stadsrummet. Det är också dagens användning. Kajen kring dockan ligger på +14 meter, dvs den är ca två meter högre än stadens övriga kajer. För att nå det system av bryggor som löper runt dockan för båtplatserna behövs flera trappor och ramper utöver den ramp som når det planerade färjeläget. Dessa ligger mitt för bebyggelsens angoringsgator vilket förtydligar tillhörigheten till det offentliga. Båtarna förtöjs vid flytbryggor som är förlagda mot dockans östra sida i den värmande kvällssolen. I dockans yttre delar finns platser att förtöja större båtar längs kajen.

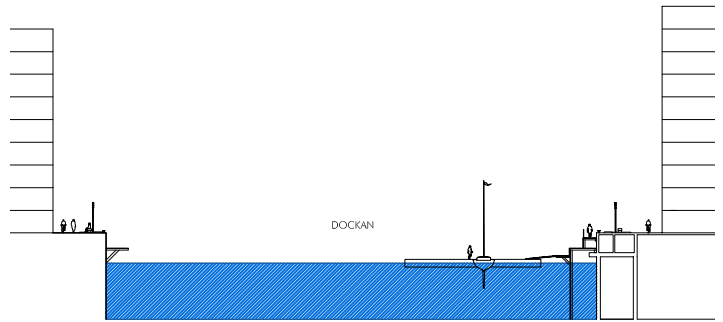
Kajerna öster och väster om dockan är gångstråk för promenader och flanerande. De lokaler som ligger längs kajerna kan angöras med bil på de gåendes villkor. Den västra kajen är 7 meter bred. Den östra kajen som är solbelyst på kvällen är 10,5 meter bred,



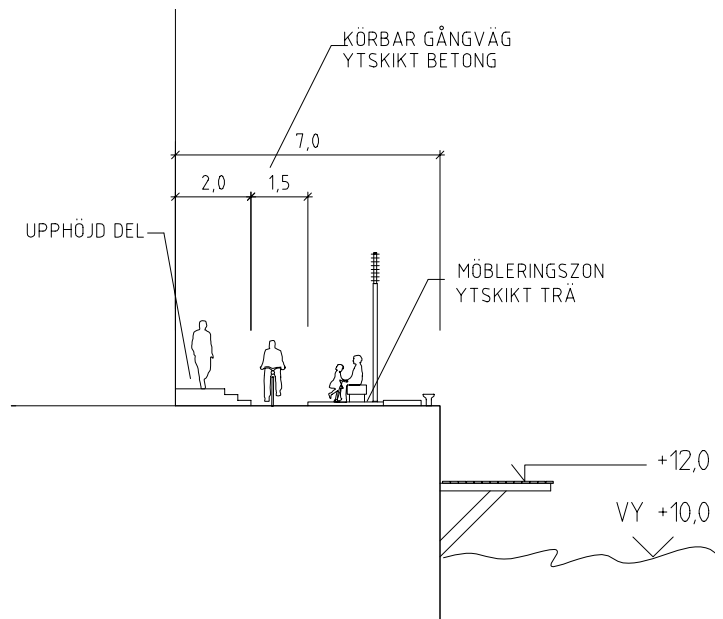
Sektion genom dockans östra kaj skala 1:200



Planutsnitt Skala 1:2000



Sektion genom hela dockan
skala 1:1000



Sektion genom dockans vänstra kaj.
skala 1:200

vilket ger platser för uteserveringar och andra aktiviteter. Närmast kajen ligger en yta av befintlig betong som innehåller förankringspollare och rester av kabelrännor samt på östra sidan bockkranens räls och andra tekniska anordningar som kan sparas. Därpå följer ett 2– 3 meter brett trädäck som gångstråk efter förebild från Eriksbergskajen. Kajstråkets möbleringszon med långsträckta träbänkar och belysning är belägen utmed dockans kant. Närmast byggnaderna används det befintliga betongdäcket som körbar gång- och cykelväg. På västra sidan är ytan närmast husen upplyft med tre steg för att det ska vara möjligt att nå lokalerna i bottenvåningen utan nivåskillnader.

Dockan korsas av en gång- och cykelbro som för gångstråket från stapelbädden över dockan och vidare upp mot platån. Längst in i dockan planeras en restaurang med uteservering på trädäck som terrasseras ner mot vattenytan.

Tanken är att landskapsarkitekturen kring dockan tar sin utgångspunkt i platsens unika förutsättningar med varvets och sjöfartens historia i centrum. Genom att bevara och utveckla kajerna med sina detaljer, bockkranen och andra element finns en grund att stå på. Tillkommande delar utformas så att de både anknyter till historien och leder ett steg vidare in i den framtida markanvändningen som ett område för attraktivt boende och verksamheter. Förebilder för detta kan både vara erfarenheter från de genomförda kajerna i Eriksberg och Sannegårdshamnen men de kan även hämtas från andra platser.

Genom att använda betong som huvudsakligt markmaterial och utföra detaljer i trä och stål med hög grad av bearbetning kan Västra Eriksberg få en alldeles egen utformning av sina offentliga rum.



Dockan 2002, yttre delarna när dockporten fortfarande var kvar.



*Göteborgs hamn
Målning av Olle Erikson 1946.*



Förebild: Eriksbergs brygga med trä som är ett varmt och mjukt material.



Förebild: Thames Barrier Park i London med nya byggda detaljer.



Dockan 2002 mot inre delen.

BOCKKRANSTORGET

Vid bockkranens fot med utsikt över älven och in mot centrala Göteborg ligger områdets största torg. Det är en plats med måtten cirka 100 x 50 meter. Den ligger vid dockans mynning med den väldiga bockkranens ena stöd som anger en skala utöver det vanliga. På torget ligger en restaurang. Platsen är lämplig för ett färjeläge för Älvsnabben och kan bli en omstigningsplats till lokalbussarna som kan vända på torgytan och har ett möjligt hållplatsläge där längs gatan. Färjeläget är placerat i dockans mynning på platsen för de borttagna dockportarna. För att nå färjeläget från kajen som ligger på cirka +14 erfordras ett rampsystem och trappor ner till cirka +11,5.

Förslaget till utformning tar fasta på det öppna läget och renodlar det. Ett tillskott är den tydligt avgränsade trädgruppen av exempelvis oxel, som är tillräckligt stor för att ge platsen en grön volym. Under oxlarna kan man spela boule. Torget kan till exempel användas som en evenemangsplats i framtiden. Zoner för möblering i form av bänkar och belysning finns längs kajen och längs gatan. Mot gatan avgränsas platsen med låga murar. På marken ligger ytor av olika hårdgjorda material bl a linjalbäddarna, den befintliga platsgjutna betongbeläggningen som använts under varvstiden för att svetsa fartygsplåtar. Den är mönstrad på diagonalen med stål. Platsen möbleras med befintliga och ditflyttade föremål från varvstiden, till exempel de stora vinscherna.



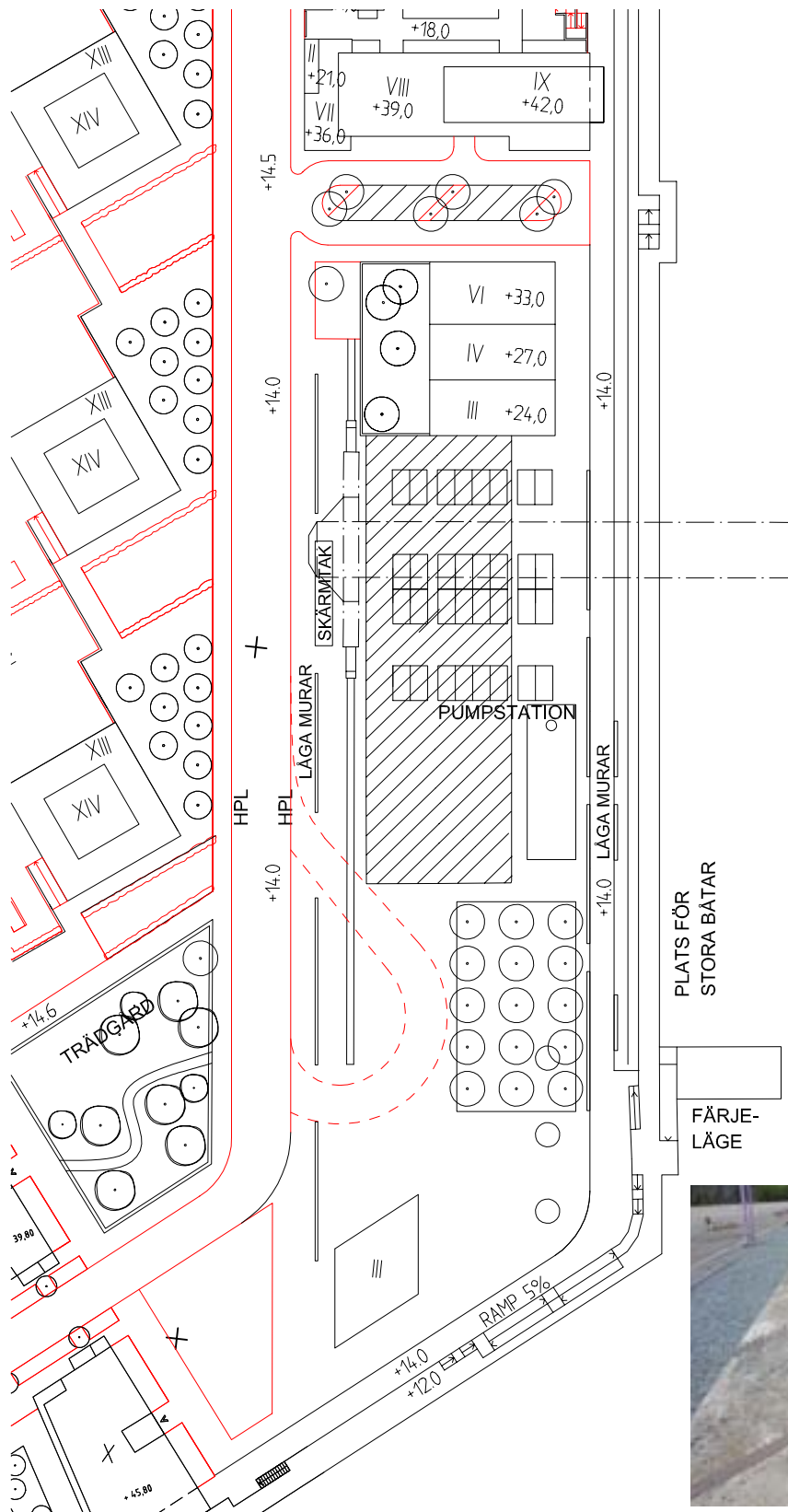
Bockkranen.



Förebild: Lissabon, Expo området



Förebild: Docklands Square, London. En öppen plats med vattenkontakt.



Planutsnitt Bockkranstorget Skala 1:1000



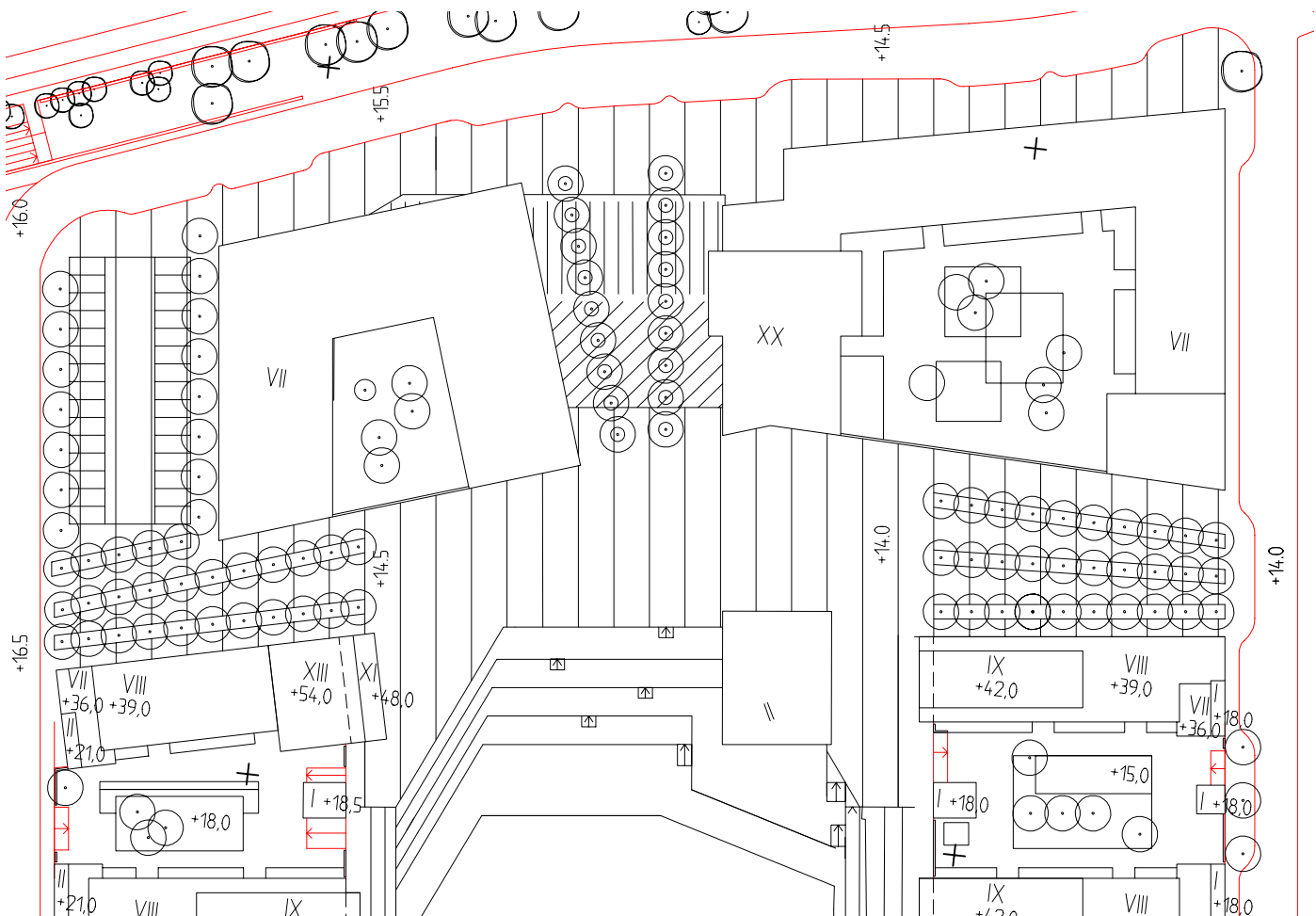
Befintlig betongbeläggning;
linjalbäddar och kranspår

DOCKTORGET

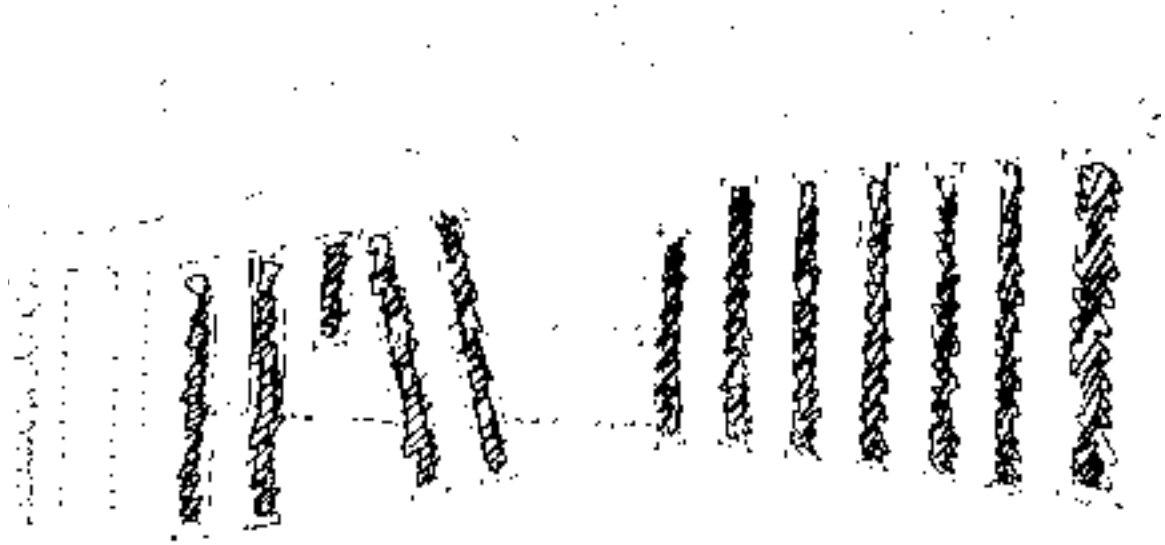
Den öppna ytan vid dockans inre del blir ett centralt torg i stadsdelen. Platsen ligger utmed det huvudgångstråk som leder från Eriksbergstorget till bebyggelsen på plattan. Underlaget består nu bl a av betongytor upp till en meter tjocka. Dessa ska vara kvar och blir därmed styrande för anläggning av vegetation och planering för byggnader. Torget kommer att kunna användas för angöring.

Här passerar man när man rör sig genom området och platsen lämpar sig även för evenemang av olika slag. Torget måste därför hållas fritt och öppet för att kunna tåla olika tillfälliga anordningar som skateparks, scener, basketplaner, cirkus mm. Sittplatser och träd, planterade i stora stålkärl, placeras på betongdäcket mitt på platsen. Två rejäla grupper av träd planteras på ömse sidor om dockan. Sittplatser placeras i skyddade lägen.

Innan alla byggnader på norra sidan av torget finns på plats anläggs ett provisoriskt torg. Jordmassor läggs upp som låga vallar och bildar en rygg mot gatan i norr. Vallarna har slänter av gräs och en krönplantering av pil typ energiskog. Vissa av sittplatserna och träd i stora stålkärl på betongdäcket som nämns ovan kan anläggas i detta skede.



Planutsnitt - torget vid dockans inre del
Skala 1:1000



Planskiss - det tillfälliga torget innan kontorshuset är byggt
Skala 1:1000



Sektion



Förebild: Schouwburgplein en tom yta för aktiviteter

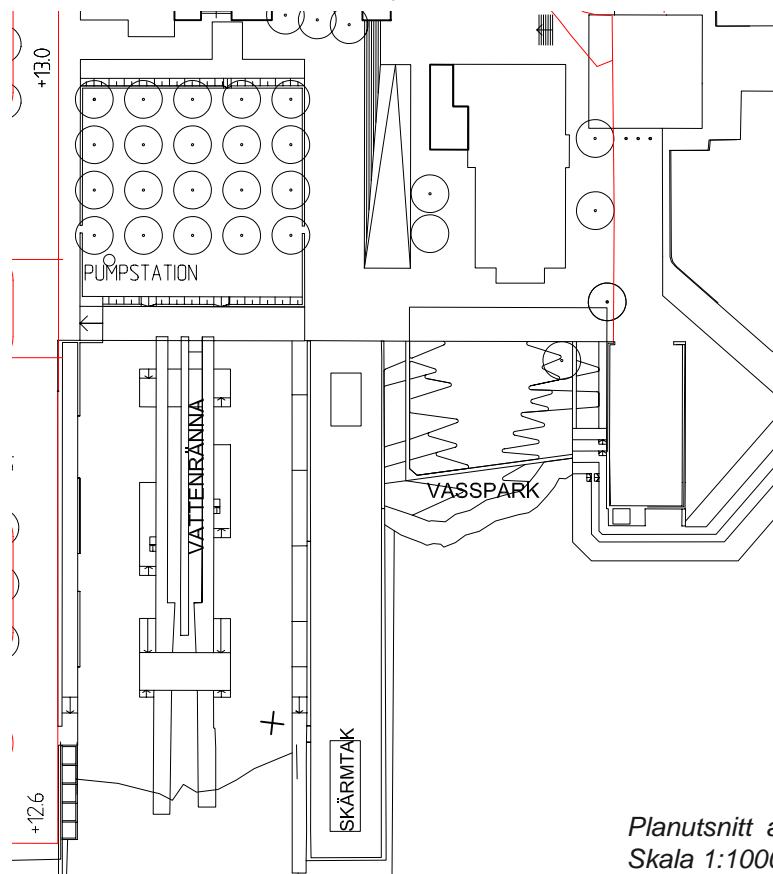
STAPELBÄDDEN OCH VASSPARKEN

Öster om dockan ligger resterna av stapelbädd nr 5 och 6 från varvstiden. Här tillverkades båtar på svagt lutande plan för att de vid sjösättningen skulle gå av stapeln av sin egen vikt. Den sist byggda båten var Ostindiefararen Götheborg.

Stapelbädd nr 6 har en nedre del närmast älven som består av det befintliga lutande planet gjutet av betong. Den övre delen är en svagt lutande trädplanterad yta som börjar lägre än gångvägen och reser sig svagt över omgivningen, som en ny tolkning av stapelbädden. Det är en av få platser längs kajerna där goda växtbetingelser kan skapas för vegetationen när man river stapelbäddens övre uppstickande del. Stapelbädd nr 5 är idag helt igenfylld, man ser bara spåren av de yttre pirarna. Där planeras en naturlig plantering i de utfyllda massorna – en liten vasspark.

Stapelbädden lutar svagt mot älven och formar ett intressant rum med befintliga detaljer som kan tas tillvara. Golvet av betong är som gjort för att åka rullskridskor och skateboard på. De centralt placerade murarna mot vilka fartygens kölar stadgades kan användas som stöd för sittplatser. De kan även utvecklas ett steg vidare med en vattenanläggning. På pirarna placeras sittplatser och ett skärmtak. Där finns även möjlighet att placera bodar för förvaring åt kajak- och båtklubbar.

Vassparken kan bli ett minne av den naturliga strand som en gång fanns här på de låglänta delarna av Hisingen. Där kan planteras ett urval av älvs- och havsstrandens växter som inte kommer att kräva mycket skötsel.

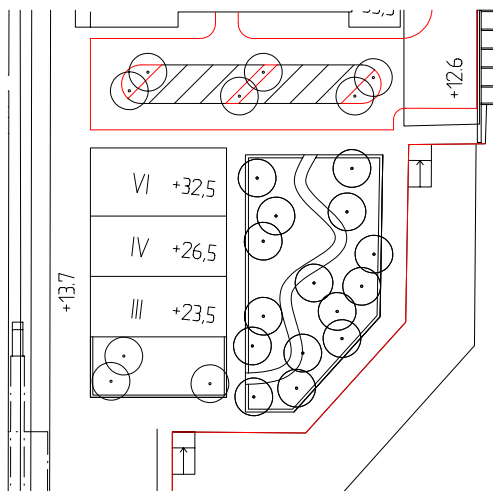


Planutsnitt av stapelbädden och vassparken
Skala 1:1000

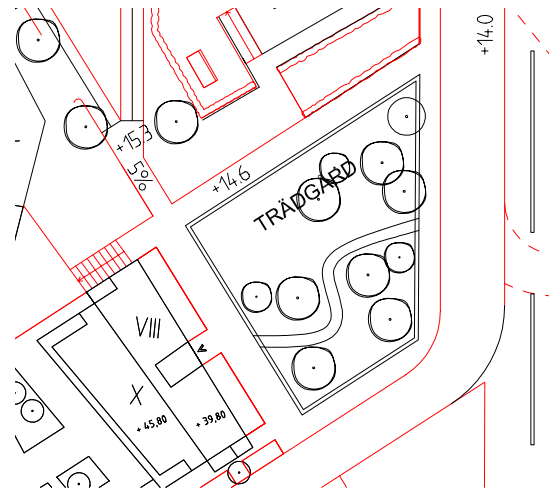
TRÄDGÅRDAR

Kajerna kring Västra Eriksberg har en stor skala och förutsättningarna på de offentliga platserna gynnar i de flesta fall inte växtlighet. Ytorna är utsatta för väder och vind, de är idag belagda med djupa betongbeläggningar och det är svårt att utan särskilda åtgärder få planteringar att passa in i helheten. Tanken är därför att gatorna skall trädplanteras där så är möjligt. Gårdarna ska bli gröna med rejäla planteringsbara bjälklag och parkerna blir i första hand gröna rum.

Två mindre avgränsade trädgårdar föreslås vid vattnet förutom den lilla vassparken som komplement till detta. De är lågt placerade för överblickens skull. Den ena ligger strax öster om dockan. Där finns idag en liten trädgård som anlagts till bygget av Ostindiefararen Götheborg. Den sägs vara inspirerad av kinesisk trädgårdskonst. Den avgränsas med en skyddande barriärmur och fylls med frodig växtlighet. Den andra trädgården ligger väster om dockans mynning. Den får en liknande behandling med frodig skyddad grönska.



Planutsnitt - den kinesiska trädgården
Skala 1:1000



Planutsnitt - trädgården invid torget vid bockkranen kan vara lågt liggande. Skala 1:1000



Förebild: Avgränsad trädgård,
Thames Barrier Park



Förebild: Parc Citroen

LOKALER

Längs med huvudgångstråken, dockan och torgen placeras lokaler för att ge ett liv åt området. Utmed dockans västra sida utgörs dessa av så kallade bokaler. Dessa är utformade som lokaler kopplade till en bostad. Nedan visas ett minimalalternativ för lokaler/ bokaler inom planområdet.

