



## Frågor & svar om Björlandavägen

### **Varför bygger ni en pendelcykelbana längst med Björlandavägen?**

Pendelcykelbanan ingår i en större helhet för att göra det snabbare, enklare och säkrare att cykla i Göteborg. Det ligger i Stadens övergripande cykelprogram att knyta ihop befintliga cykelbanor till ett större cykelnät, med målet att fler ska välja att cykla.

När stråket längs Björlandavägen är färdigbyggt ända in till Swedenborgsplatsen på centrala Hisingen, under nästa år, kommer det att hänga ihop med det stråk som nu har börjat byggas norrut längs Tuvevägen. Och åt väster planerar staden att förlänga stråket längs Björlandavägen ut till Hisingsleden där statliga Trafikverket planerar att binda ihop stråket med Sörredsvägen och cykelbanorna till Volvo Torslanda.

### **Varför tar ni ned träden?**

Träden behöver tas ned för att få plats med pendelcykelstråk, gångbana, åtgärder för dagvattenhantering och bullerskydd. Det finns en sedan länge planerad skyfallsåtgärd vid Björlandavägen för Kretslopp och Vatten, där vi gör diken och översvämningsytor för skyfall. Det har gjort att vi har varit tvungna att ta ner så många träd i området.

Området kommer sedan att gestaltas av park- och naturförvaltningen och Kretslopp och Vatten gemensamt för att skapa ett fint och attraktivt stråk utmed Björlandavägen med nya träd och planteringar.

En bättre hantering av regnvattnet har länge varit ett önskemål från husägare i området.

### **Kan ni göra gångbana av den gamla tomten mellan husen?**

Ja, denna yta kommer att göras om till gångväg som ansluter till den nya gångvägen utmed Björlandavägen.