



LÄNSSTYRELSEN  
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten  
Ingemar Braathen  
Arkitekt  
010-22 44 366

ingemar.braathen@lansstyrelsen.se

Samrådsyttrande  
2015-05-08

Diarienummer  
402-11201-2015  
Dossienr  
F 1926 C

Sida  
1(3)

Stadsbyggnadskontoret  
Göteborgs stad  
sbk@sbk.goteborg.se

## Förslag till detaljplan för Järnvägstunnel under Krokängsparken inom stadsdelarna Bräcke och Sannegården i Göteborgs kommun, Västra Götalands län

Handlingar daterade 2015-03-17 för samråd enligt 5 kap 11 § plan- och bygglagen (PBL 2010:900)

### Länsstyrelsens samlade bedömning

Länsstyrelsens samlade bedömning är att planförslaget väl uppfyller syftet att ge planstöd för pågående järnvägsplan för Hamnbanan.

### Synpunkter på sådant som kan aktualisera prövning

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt förslaget inte kommer att prövas.

### Motiv för bedömningen

*Prövningsgrunder enligt PBL 11 kap. 10§*

Länsstyrelsen befarar inte att riksintresse enligt miljöbalken (MB) påtagligt kommer att skadas, att mellankommunal samordning blir olämplig, att miljökvalitetsnormer enligt miljöbalken inte följs, att strandskydd enligt 7 kap. miljöbalken upphävs i strid med gällande bestämmelser eller att bebyggelse blir olämplig med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.

*Råd enligt 2 kap. PBL*

### Risk och säkerhet

I planbeskrivningen anges att insatsvägar för räddningstjänsten ingår i detaljplanen. Dessa finns dock inte särskilt utmärkta på plan- eller illustrationsskator vilket gör det svårt att avgöra var järnvägsområde och tunnel blir åtkomliga.

I TSD avseende säkerhet i järnvägstunnlar (punkt 4.2.1.7) regleras utgångspunkter för brandbekämpning och gäller alla tunnlar som är längre än 1 km. Där framgår att området i det fria runt utgångspunkten för brandbekämpning ska ha en yta på minst 500 m<sup>2</sup>. Sådan yta, som lämpligen ges markanvändningen T<sub>1</sub> bör omfattas av detaljplanen. Om ytan omfattas av annan detaljplan bör hänvisning till denna ske.

### Naturmiljö

Ett eller flera skyddsvärda träd berörs av flytten av fotbollsplan. I järnvägsplanens MKB markeras några träd som kommer påverkas, men det framgår inte varför.

I övrigt i samrådshandlingen för detaljplan beskrivs inte påverkan på växt- och djurliv som flytt av fotbollsplan medför. Även om åtgärden att flytta fotbollsplanen omfattas av järnvägsplanen anser Länsstyrelsen att den förändrade markanvändningen behöver motiveras och konsekvensbeskrivas avseende träd och ev. annan värdefull naturmiljö. Handlingarna behöver också beskriva vilka skydds- och kompensationsåtgärder som kommer att vidtas.

### Kulturmiljö

Fornlämning ska markeras på plankartan och planen bör upplysa om att intrång kräver tillstånd av länsstyrelsen.

Då planen anger att gångvägar kommer att ledas om inom planområdet vill länsstyrelsen påminna om att fornlämningar måste beaktas vid planering och anläggande av dessa.

### Miljöskydd och störningar

Flera miljöskyddsfrågeställningar saknas i detaljplanen men behandlas i MKB för järnvägsplanen för Hamnbanan som är fogad till detaljplanen. Därför räcker det att dessa frågor tas upp i kommande järnvägsplan och i MKB för Hamnbanan och ska inte regleras i detaljplanen för järnvägstunneln under Kronängsparken.

För att öka förståelsen av detaljplanen bör det däremot tydligare framgå av planbeskrivningen att exempelvis skyddsåtgärder omfattas av järnvägsplanen. Bullerskydd kan med fördel markeras på illustrationsplan.

### Klimatanpassning

Länsstyrelsen anser att samtliga projekt bör ta hänsyn till effekterna av ett förändrat klimat. Klimatförändringar i form av ökad och intensivare nederbörd, höjda medeltemperaturer och värmeböljor, samt stigande havsnivåer, medför konsekvenser för i stort sätt alla samhällssektorer och anpassningsåtgärder är därför nödvändiga.

Av beskrivning och av miljökonsekvensbeskrivning framgår att extrem nederbörd från område norr om planområdet och som inte kan tas omhand i dagvattensystemet evakueras via ledning genom planområdet. Då ledningen är föranledd av i planen föreskriven marknivåhöjning bör planen också reglera att ledningen kommer till stånd genom bestämmelse.

Vid utformning av ledningen är det viktigt att inlopp och utlopp inte utgör fara för lekande barn och att den inte medför erosion eller andra olägenheter.

### Vatten

Kommunen har redogjort för påverkan på miljökvalitetsnormer för vatten och har dragit slutsatsen att vattenförekomsten Göta älv inte kommer påverkas på ett sådant sätt att statusen kommer försämrats. Länsstyrelsen delar denna bedömning.

Vad gäller påverkan på grundvattnet har det tidigt i processen konstaterats att åtgärderna är tillståndspliktiga enligt 11 kap Miljöbalken, det vill säga det krävs tillstånd för vattenverksamhet. Ett tidigt samråd har initierats och detaljfrågor kring påverkan på vattenmiljöer kommer att hanteras mer ingående i den kommande prövningen.

### Ändrad markanvändning

På plankartan förekommer flera mindre markområden som givits användningen Kollektivtrafik. Dessa områden synes inte ha samband med motsvarande användning utanför planområdet. Syftet behöver tydliggöras.

### **Behovsbedömning**

Kommunen bedömer att förslaget innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt. Då planen endast avses ge planstöd för järnvägsplan har till planen därför fogats järnvägsplanens miljökonsekvensbeskrivning.

### **Beredning**

Ärendet har handlagts av Ingemar Braathen och granskats av Roger Lind. I handläggningen av ärendet har handläggare från Kulturmiljöenheten, Miljöskyddsavdelningen, Naturavdelningen, Vattenavdelningen och enheten för Skydd och säkerhet medverkat.

Vad som angivits ovan gäller som statens samlade myndighetsuppfattning vid en avvägning mellan olika framförda synpunkter.

*Ingemar Braathen*

*Roger Lind*

### Kopia till:

Länsstyrelsen/  
Kulturmiljö – Jan Ottander  
Miljöskydd – Robert Erstsson  
Natur – Peter Wirdenäs  
ESS – Bodil Samuelsson  
Vatten – Teresia Holmberg