



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Bostäder i norra Kyrkbyn

Trafikbullerberäkning

2010-11-16

Sune Hildingsson

Bostäder i norra Kyrkbyn

Trafikbuller

Beräknade nivåer utomhus, dBA.

2010-11-24

Sune Hildingsson

Beräkning i punkt A enligt tidigare redovisning, 2010-11-16.

I nedanstående beräkning har inte avskärmning genom carport medtagits, utan endast markparkering medräknats.

Trafikmängder: Fyrväpplingsgatan; 5000 fordon/dygn

Ekvivalenta och (maxvärden) dBA

Beräkningspunkter	Våningsplan 1	Våningsplan 2	Våningsplan 3	Våningsplan 4
A	57 (73)	55 (70)	53 (67)	51 (65)

I våningsplanerna 2 – 4 ger avskärmningen genom täckta räcken lägre värden än plan 1.

Räckenas höjd har beräknats till 1 meter.

Placeras motsvarande heltäckt räcke utefter parkeringen mot Fyrväpplingsgatan får även 1:a våningsplanet ett acceptabelt värde enligt riktlinjerna, 51 dBA ekvivalent nivå och maxnivån blir 64 dB.