



Sammanfattande PM trafik- och gestaltningsförslag

DP Renströmsparken område 1

2020-08-19

Innehållsförteckning

1	Bakgrund.....	3
2	Trafik- och gestaltningsförslagets olika delar	4
2.1	Karin Kavlis Plats.....	4
2.2	Gösta Rahmns Gata.....	5
2.3	Johannebergsgatan och korsningen med Olof Wijksgatan.....	5
2.4	Olof Wijksgatan	6
2.5	Fågelsången.....	8

Bilagor

Trafik- och gestaltningsförslag, planritningar nr -0201, -0202
sektioner, ritning nr -3001

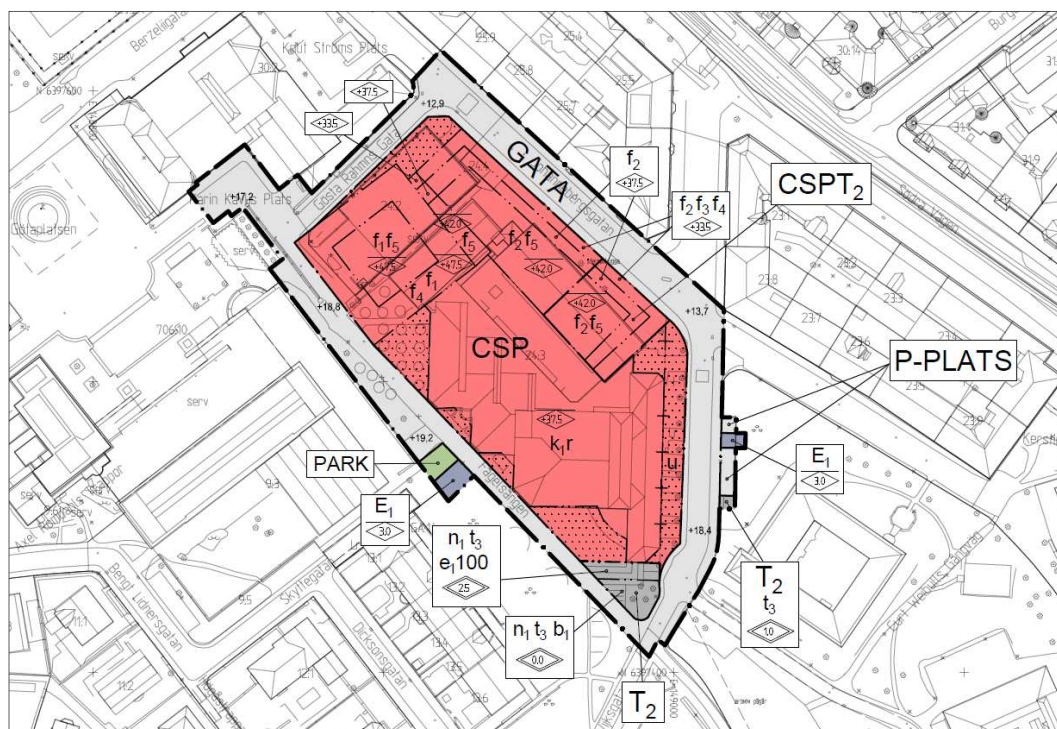
Skissunderlag Nya Konst (02Landskap), arbetsmaterial 2020-08-18

1 Bakgrund

Universitetsområdet bakom Götaplatsen står under omvandling. Universitetet planerar att samla sina konstnärliga fakulteter i "Nya Konst" bakom Götaplatsen. Det nya huset är en om- och tillbyggnad av det hus där Högskolan för scen och musik ligger idag. Det beräknas stå färdigt 2026, med planerad byggstart 2022.

Det är Akademiska Hus som bygger huset och som kommer att äga det när det står färdigt. Göteborgs universitet och Konstnärliga fakulteten kommer att vara hyresgäst hos dem. I delen mot korsningen mellan Johannebergsgatan och Olof Wijksgatan planeras en uppgång för Västlänken, station Korsvägen.

Huset ritas av arkitektfirman Tham & Videgård. 02Landskap arbetar med gestaltning och projektering av kvartersmarken och har även föreslagit stora delar som ligger på allmän platsmark, med målsättning att kvartersmark och allmän platsmark ska harmoniera och stötta varandra.



Figur 1 Plankarta 2019-05-21, för granskning (Stadsbyggnadskontoret Göteborgs stad)

Aktuell detaljplan¹ har varit ute på granskning och färdigställs nu för ställnings-tagande i byggnadsnämnden.

Trafik- och gestaltningsförslaget har tagits fram parallellt och omfattar förutom ingående delar av allmän platsmark i detaljplanen även Olof Wijksgatan norrut och anslutning av Johannebergsgatan österut.

Planritning med ritningsnummer 0569/16-0201 visar trafik- och gestaltnings-förslagets utbredning och ingående delar som beskrivs vidare nedan.

¹ Detaljplan för Universitetet i Renströmsparken, del 1, inom stadsdelen Lorensberg

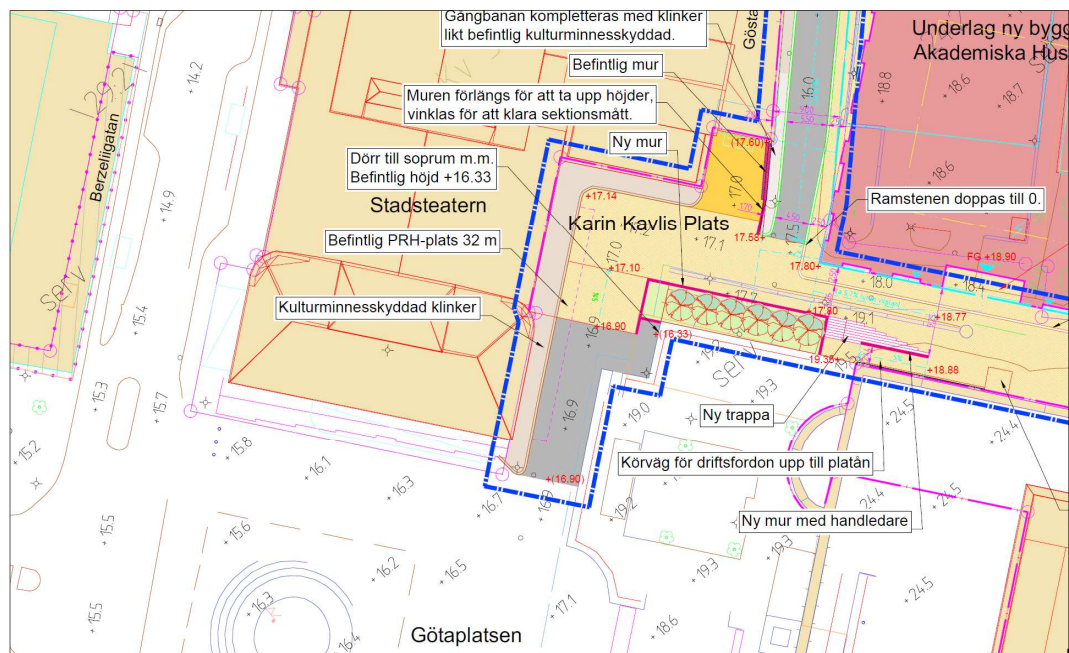
2 Trafik- och gestaltungsforöslagets olika delar

Nedan följör en redovisning av planens olika delar. 02Landskap har på uppdrag av exploatören arbetat mycket med gestaltungsfrågorna både på kvartersmark och allmän platsmark. De har tagit fram omfattande arbetsmaterial som visar tankar kring exempelvis ytmaterial, utrustning och principer för utförande. För att undvika dubbelarbete har vi valt att referera till detta arbete. En sammanfattande redogörelse bilägs detta PM.

2.1 Karin Kavlis Plats

Platsen gränsar till Götaplatsen och i väntan på upprustning av denna föreslås ytorna intill asfalteras. Gångbanan mot Stadsteatern har ett ytskikt av klinker som är kulturminnesskyddat som ev behöver justeras tillsammans med befintlig ramsten. Hela platsen utförs som ett golv varför ramstenen visas utan kant. Körytorna utanför höjs upp.

Trafikföröslaget visar förslag till ny höjdsättning. En utmaning har varit att ta upp nivåskillnader och kunna hålla ytorna tillgängliga med lutningar flackare än 5%.

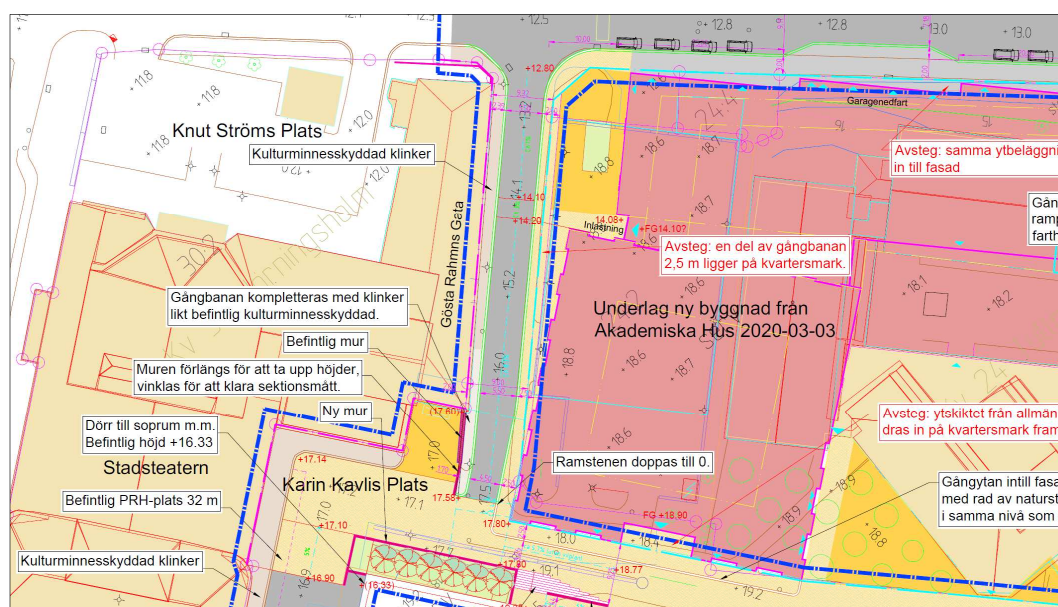


2.2 Gösta Rahmns Gata

Parkeringsdäcket öster om gatan rivs och den nya byggnaden begränsar gaturummet. Önskvärt vore att ha gatans körbana 5,5 m bred samt en 2,5 m bred gångbana på allmän plats längs östra sidan. Detta får inte plats.

Västra sidans gångbana behålls likt befintligt. Ytskiktet består av klinker som behålls samt kompletteras i södra delen om det är möjligt. Befintlig mur förlängs för att kunna ta upp gatans nivåskillnader. Körbanan anläggs med asfaltsbeläggning och blir 5,5 m på norra delen för att sedan behöva smaltas av till 4,5 m i södra delen, i anslutning till Karin Kavlis plats. Gångbanan längs östra sidan utförs med slät smågatsten på både allmän platsmark och kvartersmark. Bredd på 2,5 m erhålls när del av kvartersmarken räknas in.

Kantstenen på gatan utförs med ramsten behöver kompletteras. Det finns befintlig sten på kvartersmark som kan rivas och återanvändas inom projektet.



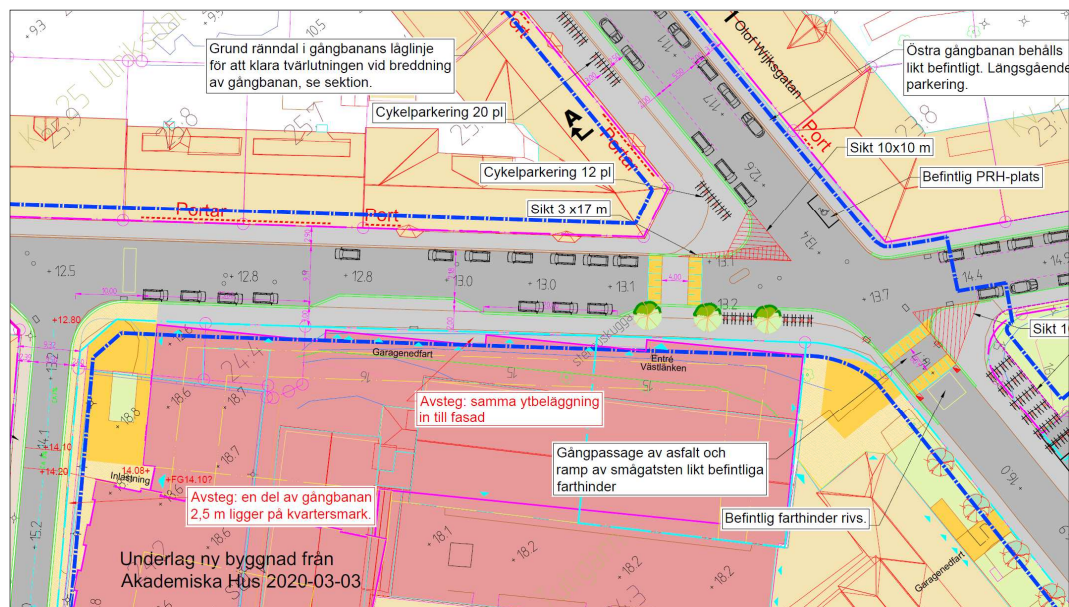
Figur 3 Trafikförslag 2020-04-17, Gösta Rahmns Gata.

Trafikförslaget visar förslag till ny höjdsättning. Det är svårt att klara tillgänglighetskrav på längslutning mellan Johannebergsgatan och Karin Kavlis Plats. Höjdsättningen begränsas också av ett planerat lastintag i nya huset vars nivåer styrs av färdigt-golv-nivåer.

2.3 Johannebergsgatan och korsningen med Olof Wijksgatan

Johannebergsgatan får samma uttryck som idag; ramsten till gångbanor och körbanor med asfaltsbeläggning. Ytskiktet på gångbanan mot nya huset dras in till huslivet, ut över kvartersmarken. Det finns en ny garagedfart på mitten av byggnaden som hindrar långsgående parkering längs gatan. Där föreslås att gångbanan breddas.

I östra delen av det nya huset planeras en uppgång från Västlänken. Här finns publika verksamheter som café som har möjlig uteplats mot Olof Wijksgatan. Tre träd föreslås på bred gångbana vid huvudentrén. Cykelparkering kan placeras mellan träden.



Figur 4 Trafikförslag 2020-04-17, Johannebergsgatan.

Två gångpassager föreslås i korsningen. Dessa är förhöjda för hastighetssäkring av de raka gatorna, med ramper av smågatsten likt befintliga farthinder på platsen.

Inom ramen för trafikförslaget har Johannebergsgatans del öster om Olof Wijksgatan tidigare studerats. Detta var aktuellt när planområdet var större och inkluderade en möjlig passage mellan Johannebergsgatan och Lundgrensgatan österut. Flera olika utformningar för att klara så mycket parkering som möjligt finns framtaget. Kommande detaljplanen för det området får återuppta utformning av denna del av Johannebergsgatan.

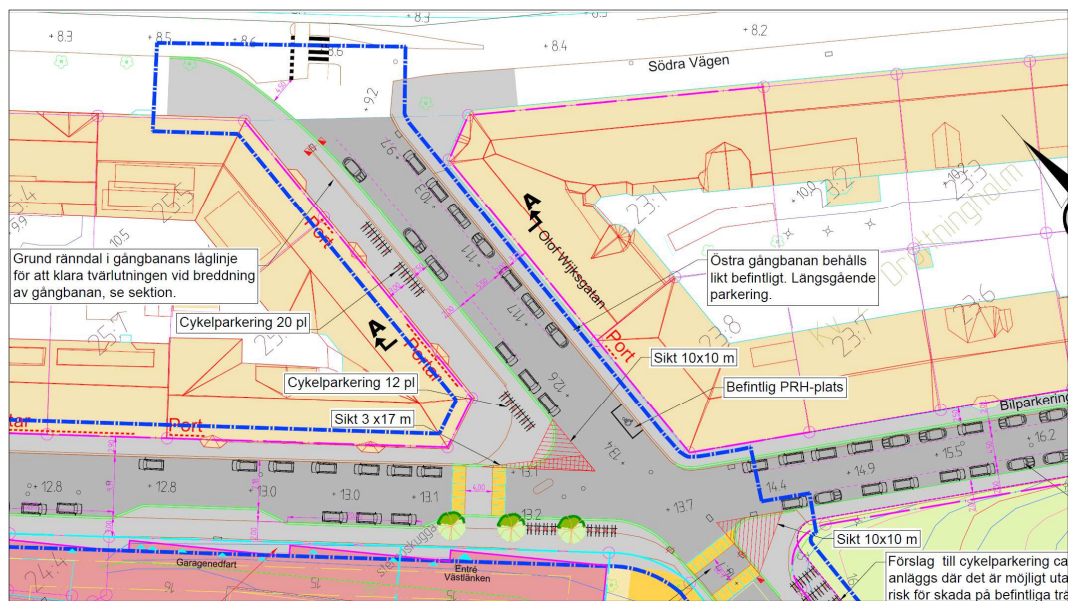
2.4 Olof Wijksgatan

Norra delen av gatan smalnas av genom att den västra gångbanan breddas till 7,5 m för att kunna inhysa cykelpollare vid behov till Västlänken. Notera att fasaden har flera portar som begränsar utbredningen.

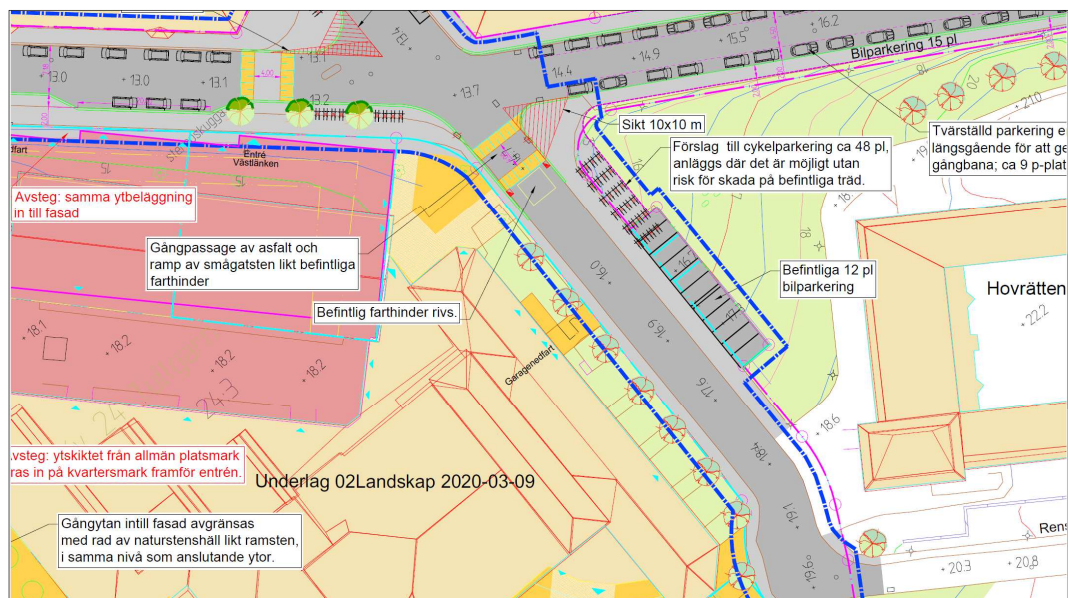
För att klara tvärlutningarna på gatan föreslås att skapa en låglinje i gångbanan där rännstenen tidigare låg och anlägga en grund rännal med dagvattenbrunnar här. Se sektionsritning -3001.

Gångbanor och körbanor har asfaltsbeläggning. Kantsten utgörs av ramsten. Körbanan blir 9,5 m bred och inhyser långsgående parkering på båda sidor. Gångbanan på östra sidan, som är drygt 3 m bred lämnas likt befintligt.

Det spetsiga hörnet utanför SK Mat & Människor har diskuterats mycket. Trafikkontoret har tidigare föreslagit att planera ett större träd här. Det har avstyrts av Stadsbyggnadskontoret eftersom de vill hålla korsningen så omöblerad som möjligt med hänsyn till kulturmiljön på platsen.



Figur 5 Trafikförslag 2020-04-17, Olof Wijksgatan norr om Johannebergsgatan.



Figur 6 Trafikförslag 2020-04-17, Olof Wijksgatan söder om Johannebergsgatan.

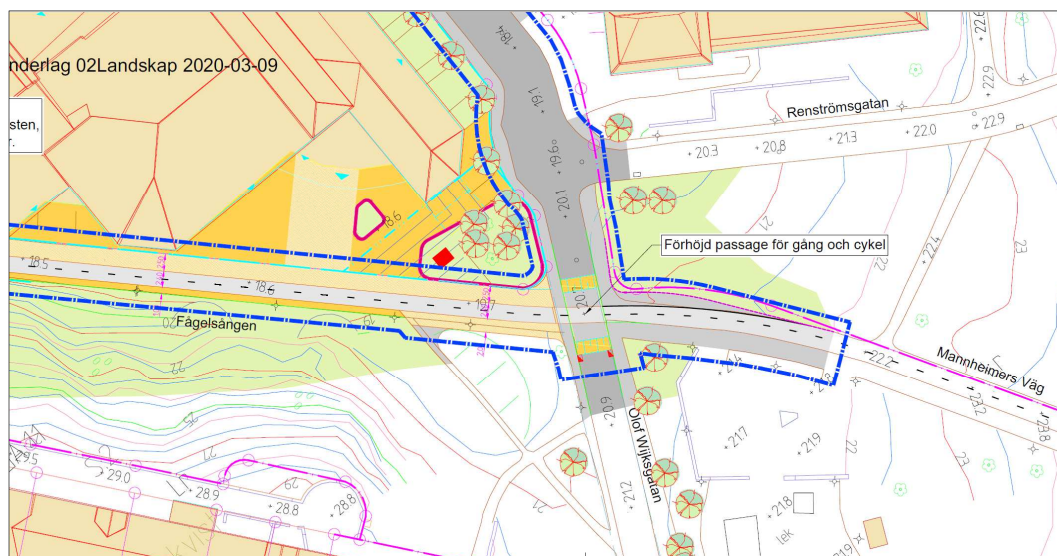
Södra delen av Olof Wijksgatan behålls likt befintligt. De tvärställda parkeringsplatserna i parken mot Hovrätten ligger på allmän plats parkering. Det föreslås i trafikförslaget att bredda gångbanan i anslutning till korsningen med Johannebergsgatan för att anlägga cykelparkering för Västlänken. Samråd behöver hållas med fastighetsägaren om möjlighet finns. Sedan behöver cykelpollarna anläggas utan risk att träden i parken riskeras att skadas.

2.5 Fågelsången

På Fågelsången finns ett viktigt cykelstråk i staden. Längs detta kommer cyklister behöva samsas med gående från verksamheter med även flanörer mellan Johanneberg och Avenyn.

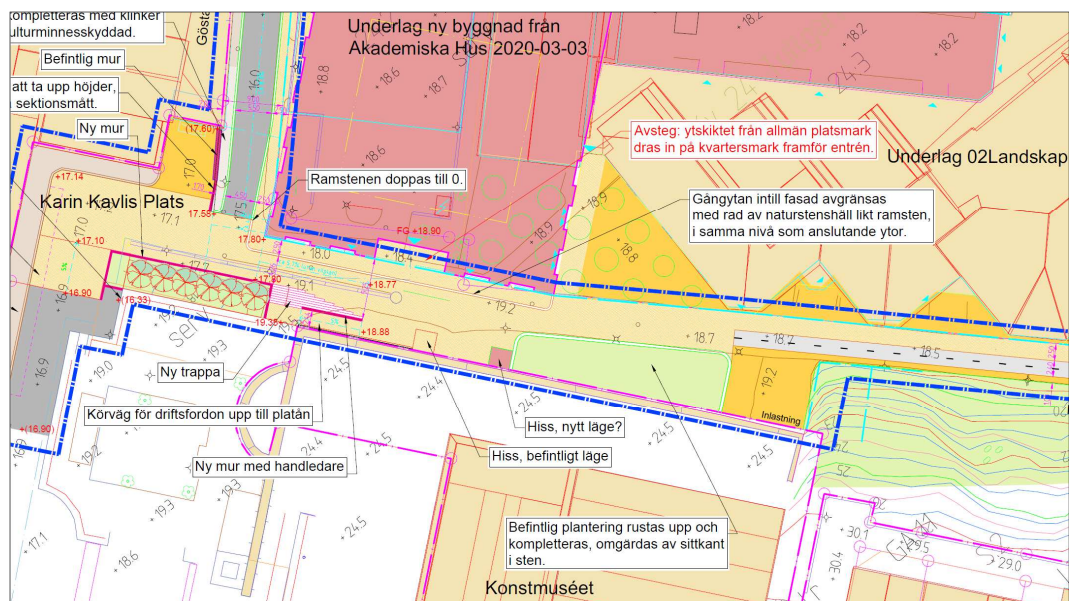
Cykelbanan föreslås vara i asfalt genom intilliggande ytor av smågatsten. GC-passagen över Olof Wijksgatan uppdateras och Mannheimers Väg kompletteras med en gångbanedel längs norra sidan så att gående och cyklister inte behöver korsa varandra mitt i korsningen.

Kanske behövs vidare diskussion om hur vi utformar cykelbanan. Stadsbyggnadskontoret har ifrågasatt om det behövs en målad vit mittlinje på cykelbanan i denna kulturmiljö?



Figur 7 Trafikförslag 2020-04-17, Fågelsången och korsningen med Olof Wijksgatan.

Cykelbanan avslutas innan det så kallade triangeltorget (kvartersmark). Notera att Konstmuséet har ett lastintag här som angörs frekvent av enstaka leveranser. För att kunna backa intill detta behöver lastbilarna kunna nyttja motstående kvartersmark som behöver vara fri från möblering eller planteringar. Detta är tidigare kommunicerat med 02Landskap som planerar kvartersmarken.



Ytan framför det nya huset anläggs med ett golv av natursten, förslagsvis slät smågatsten. Utförande och mönsterläggning behöver arbetas vidare med.

Eftersom hushörnet sticker ut och begränsar möjligheten att anlägga en traditionell gångbana kring huset föreslås att uttrycket av ramsten från Gösta Rahms gata dras runt hörnet och anläggs som ett 30 cm brett naturstensband, i nivå med intilliggande ytor, för att efterlikna en gångbana.

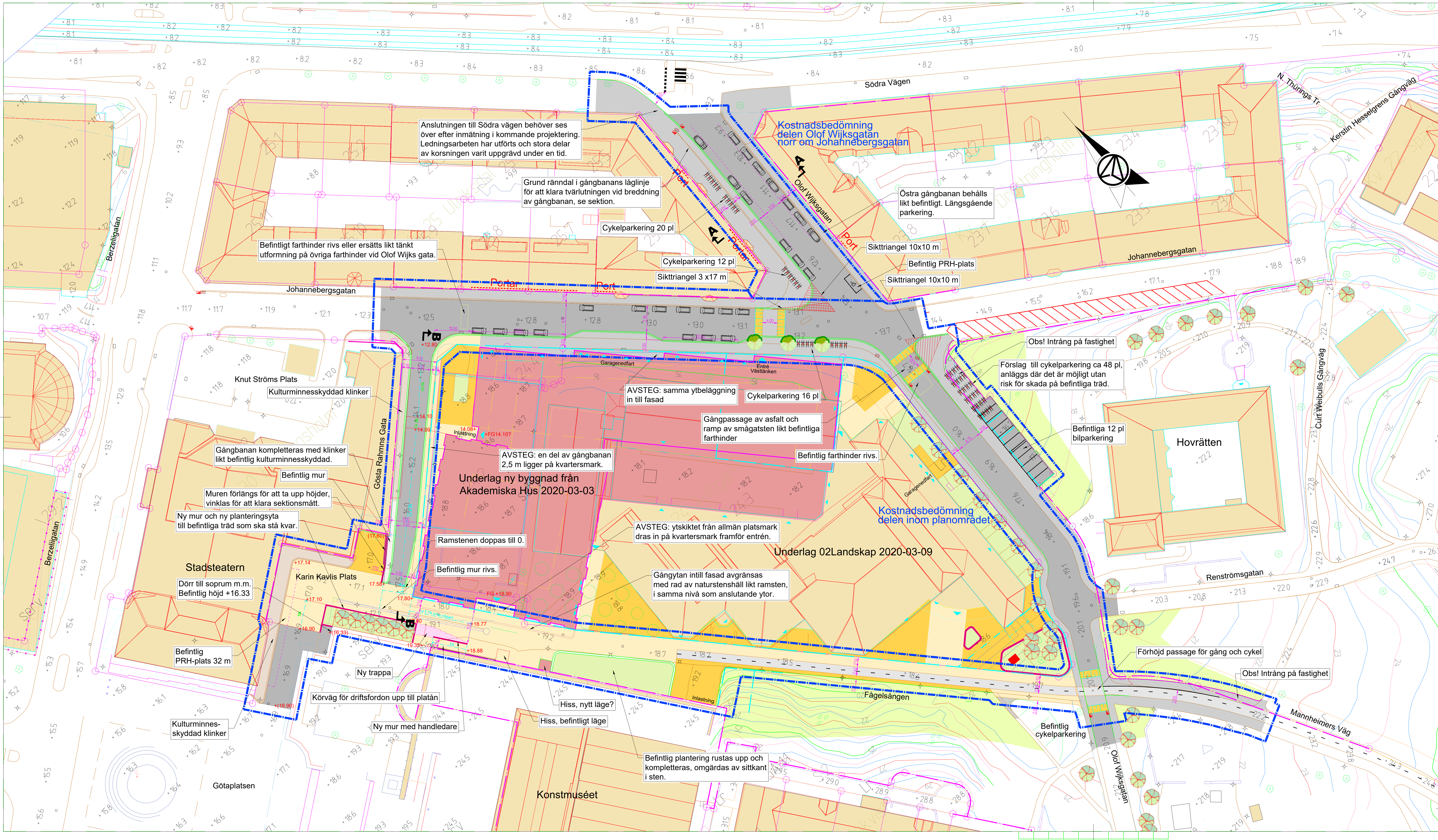
För att komma upp till Konstmuséet anläggs en trappa i natursten samt en ramp för tillgänglighet samt möjlighet att komma upp till plattan med driftfordon. En lägre mur, med räcke/ handledare avgränsar rampen.

På platsen finns en hiss som upplåts med tillfälligt bygglov. Denna används för leveranser till restaurangen ovanpå. Stadsbyggnadskontoret undersöker möjligheten att flytta den till en mer lämplig placering, som föreslås på ritningen.

Trafikförslaget visar förslag till ny höjdsättning. Färdig-golv-nivå på denna delen av det nya huset är satt till +18.90.

Detta PM är upprättat av:

Malin Kärnhagen Wolff
AFRY
Mobil 0702-800763
E-post malin.karnhagen.wolff@afry.com



Beteckningar

- Körbana, asfalt
- Cykelbana, förhöjd korsning
- Gångbana, asfalt
- Yta av smågatsten
- Yta av flammad smågatsten
- Klinker (befintlig), kulturmiljöskyddad
- Ny planteringsyta/ grönyta
- Befintlig gräsyta/ grönyta
- Ny byggnad
- Befintlig byggnad

- Ny ramsten
- Befintlig ramsten

Nytt träd

Befintligt träd

Föreslagen ny markhöjd:
Observera att höjderna bör bearbetas med syfte att skapa tillgängliga gång- ytor längs Fågelsången. Föreslagna höjder är satta för att klara nivåer på färdigt golv vid entréerna i den nya byggnaden.
Ritning -3001 visar sektion B-B.

- Ny användningsgräns
- Gräns för kostnadsbedömning, markeras 2 m utanför gällande gräns

Sektioner visas på ritning -3001.

Koordinatsystem: Sweref 99 12 00
Höjdsystem: RH2000

0 5 10 15 20 25 30 35 40 m

		UPPRÄTTAD FÖR Göteborgs Stad Trafikkontoret	
Renströmsparken Område 1			
UPPRÄTTAD MÅT 736651	STAD AV SJ, MKW, LA, MKW	HANDLIGGARE MKW	GRANSKAD AV
DATUM 2020-08-19	GRANSKNINGSTID REV./REL. DATUM	TRAFIK- och gestaltungs-förlag A1L	SKALA 1:400

