

Yttrande angående förskola vid Plåtslagaregatan inom stadsdelen Lindholmen

Diarienummer SBK: BN0587/12

Diarienummer FK: FN5719/12

Planens formella namn: Detaljplan för förskola vid Plåtslagaregatan inom stadsdelen Lindholmen

MÅNGA SORGSNA OM GRÖNOMRÅDET FÖRSVINNEN BÄTTRE ATT SAMSAS NÄR FÖRSKOLAN BYGGS OM

Tisdagen den 16 maj, pratar jag med handläggaren Åsa Åkesson angående möjligheten att få komma in med synpunkter på ombyggnaden av förskolan vid Plåtslagaregatan. Hon talar om att granskningstiden har gått, men att jag/vi ändå kan skicka in våra synpunkter.

Först ska sägas att vi är positiva till att den gamla och tillfälliga förskolan äntligen efter över tjugo år ersätts med nya och permanenta lokaler, som ska smälta in i omgivningen.

Men att ersätta en väsentlig del av det lilla och så omtyckta grönområdet med en trafikerad och stor asfalterad vändplats, infart och parkeringsplatser, gör oss många som bor eller vistas i området både ledsna och bedrövade. Att, som ni skriver i detaljplanen, dessutom kanske kapa en del av Slottsberget för att bereda plats för stora fordon tycker vi vore hänsynslöst.

Vi, ett stort antal Lindholmsbor, har slagits för detta grönområde tidigare, och fått gehör, vilket vi då var glada för. Det är vår förhoppning att ni ska lyssna på våra argument även nu, trots att granskningstiden nyligen gått ut.

I området nedanför förskolan finns i dag en gräsmatta som delas av flera gångvägar – till de stora P-platserna, till Miraallen, intill Slottsberget, samt gång- och cykelvägen längs hela koloniträdgården. Ni vet. Här, i just detta område, promenerar småbarnsföräldrar med barnvagnar och alla andra yngre och äldre också, här cyklas det förstås, här träffas hundägare med sina vovvar, här leker och spelar barn fotboll och mycket annat, hit kommer många för att ta hand om sina odlingar. Backen närmast förskolan är jättepulär vintertid, så snart det finns en gnutta snö förvandlas den till kalk- och pulkabacke. Backen kallas alltså kalkbacken.

Vi menar att det måste finnas en bättre lösning för hur renhållningsbilar och andra stora fordon ska komma fram, angöra och vända sina bilar – var personal och föräldrar, som de flesta, enligt era uppgifter, bor i närområdet, ska parkera sina bilar. Det har ju faktiskt fungerat ganska bra i över tjugo år.

Vi tycker med andra ord att det vore mycket ledsamt om ni tar bort en väsentlig del av ett fint och bilfritt grönområde och förvandlar det till ett trafikerat område. Ännu en plats för bilar blir inget annat än ytterligare en trist trafikplats.

Vi ber er därför vänligen att låta grönområdet bli kvar!