

Grönebacken

Trafikalstringsberäkningen grundar sig på 60 tillkommande lägenheter samt 2 nya avdelningar till befintlig förskola (vilket totalt innebär 8 avdelningar). Trafikkontorets verktyg ”Resekalkyl”¹ har använts för att beräkna alstring. Enligt stadens riktlinjer skall olika metoder användas beroende på om det handlar om en bullerutredning eller dimensionering av gatunätet.

Nedan beskrivs alstringen från de tillkommande lägenheterna respektive förskolan för de två olika metoderna:

Buller

Alstring enligt dagens färdmedelsfördelning:

60 lägenheter

60 lägenheter ger enligt Resekalkyl upphov till följande resor:

Nuläge				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Bostad	35	15	91	120
Skola	0	0	0	0
Förskola	0	0	0	0
Handel	0	0	0	0
Kultur	0	0	0	0
Kontor	0	0	0	0
Omsorg	0	0	0	0
Summa	35	15	91	120

Med en antagen belägningsgrad av 1.2 personer per fordon ger detta upphov till 100 fordonsrörelser per dygn. Till detta bedöms tillkomma ca 4.5 godstransporter per dygn.

Förskola 8 avdelningar:

200 m² BTA per avdelning antas, vilket ger en total yta om 1 600 m² BTA för förskolan.

Detta ger enligt Resekalkyl upphov till följande resor:

Nuläge				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Bostad	0	0	0	0

¹ <http://resekalkyl.tkgbg.se/statistik/resekalkyl>

Skola	0	0	0	0
Förskola	117	49	305	401
Handel	0	0	0	0
Kultur	0	0	0	0
Kontor	0	0	0	0
Omsorg	0	0	0	0
Summa	117	49	305	401

Beläggingsgraden antas här till 1.6 personer/bil, vilket ger 251 fordonsrörelser per dag. Till detta bedöms ca 2 godstransporter per dag tillkomma.

Total trafikmängd för bullerberäkningar blir därmed $105+253=358$ fordonsrörelser/dygn.

Dimensionering

För dimensionering av gatunät skall utgångspunkt för beräkningarna vara de framtida färdmedelsandelarna då målen enligt stadens trafikstrategi är uppnådda.

60 lägenheter:

60 lägenheter ger enligt Resekalyl upphov till följande resor:

Strategi				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Bostad	69	42	104	47
Skola	0	0	0	0
Förskola	0	0	0	0
Handel	0	0	0	0
Kultur	0	0	0	0
Kontor	0	0	0	0
Omsorg	0	0	0	0
Summa	69	42	104	47

Med beläggingsgrad 1.2 personer per fordon blir detta 39 fordonsrörelser per dygn. Till detta bedöms tillkomma ca 4.5 godstransporter per dygn.

Förskola 8 avdelningar:

200 m² BTA per avdelning antas, vilket ger en total yta om 1 600 m² BTA för förskolan.

Detta ger enligt Resekalkyl upphov till följande resor:

Strategi				
	Gång	Cykel	Kollektivtrafik	Bil
Bostad	0	0	0	0



Skola	0	0	0	0
Förskola	230	140	347	155
Handel	0	0	0	0
Kultur	0	0	0	0
Kontor	0	0	0	0
Omsorg	0	0	0	0
Summa	230	140	347	155

Belägningsgraden antas här till 1.6 personer/bil, vilket ger 97 fordonsrörelser per dygn.
Till detta bedöms ca 2 godstransporter per dygn tillkomma.

Total trafikmängd för dimensionering blir därmed $44+99 = 143$ fordonsrörelser/dygn.

Eventuell genomfartstrafik på den befintliga GC-vägen är svår att bedöma och starkt beroende av utformningen. Noggrannare utredningar av detta kan behövas. Byalagsgatan är ett parallellt alternativ för genomfart och för att få en uppfattning om eventuell genomfartstrafik på den nya gatan skulle trafikmätningar på Byalagsgatan kunna tjäna som underlag

/JJ 181219