



Göteborgs Stad

Stadsbyggnadskontoret

Utställningsutlåtande

Datum: 2015-12-15

Diarienummer: 453/04

Aktbeteckning 2-5285

Christer Persson

Telefon: 031-368 18 56

E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

Detaljplan för Bostäder och verksamheter på Kvibergs ängar inom stadsdelen Kviberg i Göteborg

Utställningsutlåtande

Handläggning

Byggnadsnämnden beslöt den 16 december 2014 att låta ställa ut detaljplaneförslaget. Förslaget har sänts för granskning enligt bifogad lista över samrådsrets under tiden 14 januari - 10 februari 2015. Förslaget har under samma tid varit utställt på stadsbyggnadskontoret. Förslaget finns även tillgängligt på Göteborgs Stads hemsida: www.goteborg.se/planochbyggprojekt/.

Sammanfattning

Inkomna yttranden berör i huvudsak planens konsekvenser för omgivande verksamhetsutövare, genomfartstrafiken på Kvibergsvägen - Utbyvägen samt anpassningen till befintlig bebyggelse vid Kvibergsnäs landeri och i Utbynäs villastad. Kvarstående erinringar finns främst från en boende i Utby, som motsätter sig ny bebyggelse så länge det finns genomfartstrafik på Utbyvägen.

Inkomna synpunkter och stadsbyggnadskontorets kommentarer

Inkomna synpunkter har sammanfattats nedan. Personnamn anges inte. Synpunkterna finns i sin helhet på stadsbyggnadskontoret.

Kommunala nämnder och bolag m.fl.

Fastighetsnämnden

Förslaget till detaljplan tillstyrks under förutsättning att nedanstående synpunkter beaktas.

Genomförandet av detaljplanen är beroende av antingen ändringar av bullervillkor i Göteborg Energi AB:s verksamhetstillstånd för Sävenäsverket, eller att bullerdämpande åtgärder genomförs inom Sävenäsverket. Kostnaderna för dessa alternativ måste vara finansierade och reglerade i avtal mellan kommunen, genom fastighetsnämnden, och Göteborg Energi AB innan detaljplanen kan antas.

Genomförandet av detaljplanen är också beroende av att vissa bullerdämpande åtgärder genomförs inom SKF. Kostnaderna för dessa åtgärder måste vara reglerade i avtal mellan kommunen, genom fastighetsnämnden, och SKF innan detaljplanen kan antas.

Kommentar:

Avtal med SKF ska vara klart innan detaljplanen antas. Göteborg Energi AB har förklarat att man kommer att anpassa driften vid Sävenäsverket så att inte bullervillkoren överskrids. Därmed behövs inget avtal.

Göteborg Energi AB (fjärrvärme)

Noterar att det längs Kvibergs Broväg sätts upp ett bullerskydd som bland annat korsar befintlig fjärrvärmeledning. Vid korsningspunkter skall bullerskyddet göras lätt demonterbart för att underlätta framtida underhåll på ledningen. I området mot Sävån är en fjärrvärmeledning förlagd, som kan utnyttjas för försörjning av framtida bebyggelse med värme och tappvarmvatten.

Kommentar:

Bullerskyddet placeras inom allmän gatumark. Yttrandet har överlämnats till trafikkontoret och berörda fastighetsägare för beaktande.

Göteborg Energi Gasnät AB

Har inte några driftsatta ledningar i det aktuella arbetsområdet och därmed inget att erinra.

Göteborg Energi GothNet AB

Har inget att erinra. Redovisar karta med befintliga optokablar och rör.

Göteborg Energi Nät AB

Meddelar att då antalet bostäder ökat (jämfört med ursprungsplanen) bedöms de 3 planerade E-områdena vara nödvändiga för att klara den elektriska försörjningen. Transformatorstationer byggs så tidigt som möjligt för att undvika kostsamma tillfälliga åtgärder.

Kommentar:

Yttrandet har överlämnats till exploitörerna och fastighetskontoret för beaktande vid planens genomförande.

Kretslopp och Vatten

Påpekar att utbyggnad av en återvinningsstation på ytan som föreslås i planen medför väldigt höga kostnader på grund av dåliga markförutsättningar. Det är oerhört viktigt att hitta en lösning på detta problem. Alternativ placering eller eventuella möjligheter till medfinansiering måste utredas vidare. Man lämnar synpunkter och råd rörande placering och utformning av miljöhus och avfallsutrymmen.

Ett nytt behov av utrymme för allmänna ledningar har uppstått för anslutning av Kvi-bergs kaserner norr om planområdet. Ledningsområdena i planen behöver därför kompletteras. Man önskar en mindre omformulering av upplysningar på plankartan och dimensioneringskravet för dagvattenmagasinen inom kvartersmark inskrivet i plankartan. För övrigt ges anvisningar och råd vid byggande av ledningar. VA-taxan täcker kalkylerade kostnader för ledningsutbyggnad.

Kommentar:

Återvinningsstationen har anlagts i samverkan mellan exploitören och Kretslopp och vatten.

Plankartan har kompletterats med utrymme för allmänna ledningar och bestämmelse om dimensionering av dagvattenmagasin.

Kulturnämnden

Kulturförvaltningen menar att en detaljplan med skydds- och varsamhetsbestämmelser för Kvibergsnäs landeri är synnerligen angelägen. Det är mycket olyckligt att kommunen nu inte i detaljplan skyddar de mycket höga kulturhistoriska och miljöskapandevärden som landeriet besitter. Att senare upprätta en skyddande plan torde vara betydligt dyrare.

Kommentar:

Landeriet ingick först i planområdet men togs efter samrådet bort då det visade sig att omfattningen av de åtgärder som krävs för att säkerställa markstabiliteten blir väsentligt större, och skadar kulturmiljövärdet, om landeriet ingår i detaljplanen. Tillfredsställande säkerhet har när landeriet lämnats utanför planen kunnat uppnås till en lägre kostnad och med bevarande av befintliga stora bokträd.

Lokalnämnden

Lokalförvaltningen har inget att erinra mot rubricerade detaljplan men vill kunna uppföra mindre förrådsbyggnader på den del av förskolans mark som har prickmarkering men ej är u-område.

Kommentar:

Det finns gott om utrymme för mindre förrådsbyggnader inom föreslagen bygggrätt. Den prickade marken, som inte är u-område, är avsedd för parkering respektive utgör del av grönstråk. Planförslaget ändras inte.

Miljö- och klimatnämnden

Miljöförvaltningen avstyrker planförslaget tills stadsbyggnadskontoret kan visa att gällande villkor för verksamhetsbullen klaras vid planerade nya bostäder. Det finns inget avtal avseende reglering av kostnader för bullerdämpande åtgärder för SKF:s område i Sävenäs. Det finns inget avtal avseende reglering av kostnader för bullerdämpande åtgärder alternativt för anmälan om förändrat bullervillkor i verksamhetstillståndet för Sävenäsverket. Enligt Göteborg Energi AB finns inte någon påbörjad process om ändring av villkor och att de inte har någon avsikt att starta en sådan.

Maxnivåerna för trafikbuller måste redovisas och tas hänsyn till för att en bra ljudmiljö på uteplatser och på förskolegården ska kunna säkerställas. Bebyggelsestrukturen bör ses över med mer sluten bebyggelse för att minimera inläckaget av trafikbuller i området.

Planbestämmelser om verksamhetsbuller bör införas i plankartan för att säkerställa att riktvärden och bullervillkoren klaras. Detta eftersom åtgärder behöver vidtas innan platsen kan anses vara lämplig för bostäder. En planbestämmelse om att man ska klara Folkhälsomyndighetens rekommendationer för lågfrekvent buller inomhus ska införas i plankartan eftersom det i utredning om verksamhetsbuller från Sävenäsverket framkommer att lågfrekvent buller från verket är ett problem. Fasaderna behöver därför utformas på rätt sätt för att klara rekommendationerna. En planbestämmelse om att lägenheter som utsätts för maxnivåer över 55 dBA från verksamhet ska ha tyst sida ska införas i plankartan då vissa av de planerade lägenheterna kommer att utsättas för maxnivåer över 55 dBA från Sävenäs Rangerbangård.

Störningsskyddet (bullerskärmen) för förskolan bör villkoras att det ska uppföras före startbesked för förskolan. Som alternativ till bullerskärmen kan man se över på vilket sätt förskolebyggnaden kan användas för att skärma förskolegården mot buller.

Efterbehandlingsåtgärder av förorenad mark kommer behöva göras i området. Kompletterande undersökning av förorenad mark bör göras, bland annat för avgränsning av påvisade föroreningar och för bedömning av lämpliga åtgärder. Förekomst av bekämpningsmedelsrester bör utredas och avgränsas. Hexaklorbensen bör ingå i analysen eftersom det har påvisats i andra delar av Kviberg. För bedömning av åtgärder och möjlighet till återanvändning av massor bör en platsspecifik riskbedömning göras. Inom södra delen av fastigheten är det stor skredrisk, vilket man bör ta hänsyn till i åtgärdsutredningen. Mätbara åtgärds mål ska tas fram inför efterbehandling. Provtagning av grundvattnet bör göras för bedömning av föroreningsspridning till Sävån.

Kommentar:

Avtal med SKF vad gäller bullerdämpande åtgärder ska vara klart innan detaljplanen antas. Göteborg Energi AB har förklarat att man kommer att anpassa driften vid Sävenäsverket så att inte bullervillkoren överskrids.

Planen tar hänsyn till maxnivåerna för trafikbuller och säkerställer att goda ljudnivåer kan ordnas på uteplatser och förskolegård. Bebyggelsen är anordnad för att minimera inläckage av trafikbuller. Lågfrekvent buller kommer inte att uppstå eftersom driften vid Sävenäsverket anpassas så att inte bullervillkoren överskrids.

Planbestämmelser om verksamhetsbuller behövs inte eftersom detta regleras av villkor i respektive miljötillstånd. Resonemanget om tyst sida gentemot rangerbangården återfinns i planbeskrivningen och förs in upplysningsvis på plankartan.

Planen ger rätt att uppföra bullerskärm vid förskolan. Huruvida det behövs eller inte beror på hur byggnaden utformas och får utredas i samband med projektering och bygglov. Även förekomsten av markföroreningar får utredas vidare i samband med projektering och bygglov. Yttrandet har överlämnats till exploatörerna och fastighetskontoret för beaktande vid planens genomförande.

Park- och naturnämnden

Saknar en precisering i planhandlingarna var erosionsskydd i strandbanken kommer att utföras. För att bevara skyddsvärda arter som lax, öring och kungsfiskare bör intrången bli så små som möjligt.

Planförslaget innebär att luftburna ledningar från industrier söder om planområdet och över Sävån kommer att finnas på allmän mark. En nyttjanderätt bör preciseras i genomförandebeskrivningen.

Naturmark kommer behöva återställas efter de stabilitetshöjande åtgärderna och en befintlig gångväg på naturmarken att rustas upp. Planbeteckningen gångväg bör kompletteras i plan.

Planförslaget innebär att förvaltningen får ökade driftskostnader för den naturmark, som överförs till park- och naturnämnden. De ekonomiska konsekvenserna bör därför beaktas i den fortsatta beredningen av ärendet.

Kommentar:

Erosionsskydd får utföras i strandbanken inom hela planområdet, vilket framgår av planbeteckningen Wb. För utförandet gäller särskilda villkor rörande kontrollprogram, skadeförebyggande åtgärder och försiktighetsmått enligt miljödomen. Exakt utformning får utföras vid detaljprojektering, vilket framgår av planbeskrivningen.

Befintliga ledningar för fjärrvärme, va, starkström och tele är i vissa fall förlagda i luften över Sävån. Inom planområdet ligger de dock till största delen under mark. Utrymmet för ledningarna är i de flesta fall redan säkrat med ledningsrätt. Inom allmän plats kommer utrymme för ej säkrade eller nya ledningar i första hand att regleras genom nyttjanderättsavtal. Kapitlet *Servitut och ledningsrätt* i genomförandebeskrivningen har förtydligats.

Planbeteckningen gångväg behövs inte på plankartan. Användningen NATUR betyder att gångvägar får anordnas. Gångvägar redovisas också på illustrationsritningen.

Genomförandebeskrivningen redovisar de ekonomiska konsekvenserna för Park- och naturnämnden.

Räddningstjänsten Storgöteborg

Har inget att yttra i detta skede.

Stadsdelsnämnden i Östra Göteborg

Tillstyrker det utställda förslaget, som innebär att ett idag obebyggt område kommer att bebyggas med bostäder och viss service, i ett läge nära kollektivtrafik. Området kommer att länka samman omgivande stadsdelar och därigenom skapa en ökad trygghet för människor som rör sig i området. Även nya gång- och cykelvägar i området kommer att bidra till ökad trygghet.

Trafiknämnden

Trafikkontoret har medverkat i planarbetet. Kvibergsvägen kommer att byggas om i samband med att planen genomförs. Lokalgatan i västra kvarteret kan justeras vid värdzonen för att säkerställa genomförbarheten av gatuanslaggningarna. I södra delen av planområdet löper inom föreslagen naturmark en motionsslinga för gång och cykeltrafik som bör behållas. Utformningsbestämmelsen skydd1 längs Kvibergsvägen får inte hindra att bullerskyddet flyttas och anpassas till en ny gatuutformning om vägreservatet tas i anspråk i framtiden.

Kommentar:

Plankartans område för bullerskydd har anpassats till framtida utbyggnad av kollektivtrafikkörfält. Planbestämmelsen ändras från att skydd *ska* uppföras till att skydd *får* uppföras. Samma bestämmelse läggs också inom vägreservatet. Genomförandet säkerställs genom att man i genomförandeavtalet anger att bullerskärmar kommer att utföras till skydd för bebyggelsen inom Kvibergs ängar. Befintlig stig inom naturmarken ska vara kvar som gångväg men är inte avsedd för cyklister. Användningen NATUR betyder att gångvägar får anordnas. Cykeltrafiken hänvisas till cykelbanor längs Kvibergs Broväg och Kvibergsvägen.

Statliga och regionala myndigheter m.fl.

Lantmäterimyndigheten

Har ett antal frågor angående detaljer i plankarta, illustrationsritning och grundkarta.

Kommentar:

Frågorna har besvarats och mindre redaktionella eller plantekniska ändringar gjorts.

Länsstyrelsen

Bedömer att frågor som berör riksintresse för kommunikation samt hälsa och säkerhet med avseende på geoteknik, förorenad mark, buller och vibration måste lösas på ett tillfredsställande sätt för att ett antagande av detaljplanen inte ska överprövas.

Riksintresse för kommunikation

Västra Stambanan, Sävenäs rangerbangård samt E20 är utpekade riksintressen för kommunikation. För att inte hindra en fortsatt utveckling av järnvägen och Sävenäs rangerbangård måste bullerutredning och vibrationsbedömning ta höjd för framtida trafikering. Planområdets läge kan bidra till en ökad belastning på den närliggande trafikplatsen, Munkebäcksmotet, utmed E20. Det saknas en beskrivning av planområdets förväntade trafikallsträng och hur denna trafik fördelas ut i vägsystemet, inklusive Munkebäcksmotet. Vidare behöver kommunen beskriva de åtgärder som kan bidra till att dämpa trafikallsträngen.

Geoteknik

Länsstyrelsen hänvisar till SGI:s yttrande (se nedan) och delar SGI:s bedömning.

Förorenad mark

Två miljötekniska undersökningar har gjorts i delar av planområdet. Kommunen behöver komplettera med markundersökning för resterande del av planområdet. Denna behöver innehålla en sammanfattning av markföroreningssituationen inom hela planområdet samt åtgärdsförslag. Om marken behöver genomgå sanering ska detta framgå av plankartan.

Buller

Planområdet är bullerutsatt från olika källor och väderstreck. Det är enbart med hjälp av planhandlingarna svårt att få en uppfattning av den totala ljudmiljön. Därför behövs en noggrann sammanvägning av de olika bullerutredningarna.

Detaljplanen kan inte gå till antagande förrän verksamheternas villkor klarats ut och fullständig samsyn råder mellan verksamhetsutövarna och kommunen om hanteringen av verksamhetsbuller. De bullerdämpande åtgärder som behövs för att klara verksamheternas villkor behöver säkerställas i avtal innan planens antagande.

Länsstyrelsen anser att kommunen i nuvarande planförslag inte i tillräcklig omfattning försökt anpassa bebyggelsen för att skapa kvartersstruktur med tyst eller ljuddämpad sida. Att en skärm av viss höjd krävs behöver framgå av plankartan.

Vibration

Vibrationsutredningen behöver ta höjd för framtida trafikökning på järnvägen, och inte enbart bygga på mätresultat från nuvarande tågtrafik och linjeläge. Vidare behövs en planbestämmelse som anger att riktvärdet 0,4 mm/s vägt RMS-värde inte får överskridas i bostad.

Strandskydd

En mindre del av strandskyddat område behöver upphävas för att ge plats åt handels-trädgård och skola. Länsstyrelsen finner att särskilda skäl finns för att upphäva strandskyddet i dessa områden. Sedan finns inget behov av att i dagsläget diskutera en utvidgning av strandskyddet i området.

Länsstyrelsens yttrande har bilagts.

Kommentar:

Riksintresse för kommunikation

Se kommentar nedan under Trafikverket.

Geoteknik

Se kommentar nedan under Statens geotekniska institut (SGI).

Förorenad mark

Kompletterande utredningar har genomförts vilket inkluderar en fördjupad utredning för den östra delen av området samt en sammanställning av förutsättningarna inom hela planområdet.

Buller

Bullerutredningarna har kompletterats med en redovisning av sammanlagd påverkan från alla bullerkällor.

Avtal om bullerdämpande åtgärder ska tecknas med SKF innan planen antas. Göteborg Energi AB har förklarat att man kommer att anpassa driften vid Sävenäsverket så att inte bullervillkoren överskrids. Därmed behövs inget avtal.

Planförslagets utformning bygger på en avvägning mellan att sluta kvarteren mot buller och att skapa goda ljusförhållanden för bostäderna samt att behålla en god kontakt mellan bebyggelsegrupperna och grönskan som omger dem. Bostädernas olika skala med såväl markbostäder som flerbostadshus förmedlar mötet mellan det småskaliga Utby och den mer stadsmässiga nya bebyggelsen i Bellevue. Planen medger att en bullerskärm anläggs inom förskolan.

Vibration

Önskad planbestämmelse om vägt RMS-värde införs på plankartan. Riktvärden avseende vibrationer tar ingen hänsyn till mängden tåg som passerar på banan, det vill säga antalet störningstillfällen per dag är inte intressant så länge komfortnivån 0,4 mm/s vägd RMS för färdig byggnad innehålls. Utredningen behöver därför inte ta hänsyn till eventuell ökad trafikmängd.

Strandskydd

Den föreslagna mindre utökningen av strandskyddat område utgår.

Statens geotekniska institut (SGI)

Anser att samtliga hållfasthetsbedömningar är rimliga men förutsättningarna beträffande portrycket behöver tydliggöras. Dessutom saknas det en värdering av gynnsamma och icke gynnsamma faktorer och hur dessa påverkar valet av säkerhetsnivå. Kommunens förslag på stabilitetshöjande åtgärder innebär avschaktning av två stora områden samt förstärkning med erosionsskydd. Enligt PM geoteknik ska erosionsskyddet utföras så att ett fullgott skydd finns upp till nivån för prognostiserat HHW. Erosionsskydd enligt nu gällande rekommendation bör utformas upp till nivån HHW +0,5 meter. Kommunen behöver säkerställa stabilitetshöjande åtgärder längs Sävveån. Dessa åtgärder är planföresättningar och behöver vara utförda innan påbörjad exploatering. De föreslagna lastrestriktionerna har inte medtagits och säkerställts på plankartan.

Kommentar:

SGI:s synpunkter har i huvudsak beaktats i en reviderad Geotekniskt PM (*Vectura 2015-11-06*).

Erosionsskydd ska utföras enligt beslutad miljödom. Villkor för bygglov kan inte införas som planbestämmelse enligt PBL (1987:10). I stället regleras i genomförandeavtalet att byggnadsarbete inte får påbörjas förrän markens lämplighet har säkerställts genom stabilitetsförbättrande åtgärder och erosionsskydd.

Trafikverket

Anser att påtaglig skada på riksintresse för kommunikation inte kan uteslutas. Området är beläget nära Sävenäs rangerbangård, som är en viktig infrastrukturanläggning med stor betydelse för godshanteringen i såväl regionen som hela landet. Det är därför viktigt att möjligheterna till fortsatt drift och utveckling av järnvägsanläggningen inte äventyras av planens genomförande.

Flera andra detaljplaneprocesser pågår i området, vilka sammantaget kommer att medföra ökad vägtrafik och därmed ökad belastning på trafikplatsen Munkebäcksmotet. Trafikverket ser därför ett behov av en övergripande trafikanalys för området.

Kommentar:

Trafikkontoret håller på att genomföra en övergripande trafikanalys för Gamlestaden och dess kopplingar bland annat till Munkebäcksmotet. I analysen studeras olika scenarier utifrån förändringar i resefterfrågan, färdmedelsfördelning och gatunätets struktur. I det scenario som följer Trafikstrategin för Göteborg och planeringsinriktningen i kollektivtrafikens styrdokument K2020 påvisas en begränsad trafikökning på Sävenäsleden med anslutning till Munkebäcksmotet. För närvarande pågår också studier av kapacitetshöjande åtgärder i Munkebäcksmotet.

Västtrafik AB

Vill gärna att det kollektivtrafikkörfält som planeras utmed Kvibergsvägen byggs redan under genomförandet av detaljplanen. Man är tveksamma till behovet av ytterligare en hållplats utmed Kvibergsvägen. För att det inte skall bli för tätt mellan hållplatserna ser man snarare att det kan bli aktuellt att flytta hållplats Brovägen.

Kommentar:

Utbyggnaden av kollektivtrafikkörfält på Kvibergsvägen väster om Kvibergs Broväg har inte bedömts vara nödvändigt och ekonomiskt genomförbart. Trafikkontoret föreslår att nuvarande hållplatsläge Brovägen på Kvibergsvägen ersätts av ett nytt hållplatsläge när Kvibergsvägen byggs om enligt planförslaget. Det nya hållplatsläget placeras öster om Marketenterivägen vid infarten till idrottsområdet. Ingen busslinje trafikerar för närvarande Kvibergs Broväg, vilket innebär att befintliga hållplatser på gatan inte används.

Sakägare

Sakägare i form av bolag, myndigheter, föreningar etc. har namngivits. Personnamn har inte skrivits ut, utan skrivs som ”fastighetsägare” för att möjliggöra att samrådsredogörelsen publiceras på kommunens hemsida. Uppgifter om personnamn som är kopplade till yttrandena finns på Stadsbyggnadskontoret.

1. Göteborg Energi AB, Sävenäs 170:9, Sävenäsverket

I miljötillståndet för Sävenäsverket finns ett villkor gällande buller. För nattetid (kl 22.00-kl 07.00) gäller att den ekvivalenta ljudnivån utomhus vid bostäder på grund av verksamheten inte får överstiga 40 dB(A). Genomförda bullerutredningar visar att detta villkor kommer att överskridas om den föreslagna detaljplanen genomförs.

För att klara bullervillkoret vid de planerade bostäderna krävs ytterligare bullerreducerande åtgärder på anläggningens skorstenar. Åtgärderna innebär stora investeringar och minskar dessutom effekten på respektive panna. Göteborg Energi har inte för avsikt att i nuläget utföra bullerreducerande åtgärder på skorstenarna. Göteborg Energi har heller inte för avsikt att i nuläget ansöka om villkorsändring.

Med den nu föreslagna bebyggelsen på Kvibergs ängar kommer Göteborg Energi att tvingas anpassa driften vid anläggningen så att inte bullervillkoren överskrids. Effektminskningen bedöms dock inte under ett normalår resultera i några ekonomiska eller miljömässiga konsekvenser. En mindre kostnadsökning och utsläppsökning gällande koldioxid bedöms dock uppstå under ett kallår. Göteborg Energi får ökade driftkostnader och sämre försörjningstrygghet om föreslagen detaljplan antas och bostäder byggs.

Göteborg Energi anser att stadsbyggnadskontoret behöver visa att ett förstärkt erosionskydd på ena sidan Sävån inte riskerar att öka erosionen på sidan som vetter mot Göteborg Energi. Om det visar sig att åtgärder krävs även på sidan mot Göteborg Energi förutsätter man att detaljplanen ändras så att erosionskydd kan utföras samt att det utförs och bekostas av exploatören.

Slutligen påpekas att Sävenäsverket är en viktig förutsättning för Göteborgs Stad att nå miljö kvalitetsmålet om begränsad klimatpåverkan. Att säkerställa anläggningens möjligheter till utveckling och utökad produktion är därför viktigt.

Kommentar:

Konsekvenserna för driften av Sävenäsverket beskrivs i planbeskrivningen.

Ett kompletterande (förstärkt) erosionskydd kommer att medföra ett jämnare och lugnare samt mer kontrollerat vattenflöde förbi aktuell stäckning. Det förstärkta erosionskyddet kommer därmed att minska risken att oönskade strömvirvlar och strömriktningar uppkommer som skulle kunna påverka Sävåns södra sida.

2. Higab AB, Kviberg 741:27, Kvibergs kaserner och Kvibergsnäs landeri

Har befintliga va-ledningar från kasernområdet genom planområdet.

Kommentar:

Ledningsområdena i planen kompletteras enligt förslag från Kretslopp och Vatten med utrymme för allmänna ledningar till kasernområdet.

3. SKF Sverige AB, Sävenäs 170:19, von Utfallsgatan

Den aktuella planen kommer att medföra inskränkningar i det framtida användandet av fastigheten Sävenäs 170:19 för industriell verksamhet. Man har byggrätter som inte är utnyttjade men som på sikt kommer att behövas för att kunna utveckla SKF i Göteborg. Buller utredningarna har inte tagit hänsyn till detta. Bullernivån på natten i planområdet lägre än 40 dB är inte en acceptabel nivå.

Kommentar:

Detaljplanen påverkar inte outnyttjade byggrätter inom SKF:s fastighet. Verksamheter i framtida bebyggelse prövas enligt de regler som gäller vid prövningstillfället. Bullerutredningarna utgår från villkoren i gällande miljötillstånd, vilka är 40 dB(A) nattetid för den närmast belägna verksamheten Sävenäsverket samt för NKC. För SKF:s del gäller 45 dB(A). Genomförandet av detaljplanen är beroende av att vissa bullerdämpande åtgärder genomförs inom SKF. Dessa åtgärder måste vara reglerade i avtal mellan kommunen, genom fastighetsnämnden, och SKF innan detaljplanen kan antas.

4. Fastighetsägare, Utby 36:5, Brodalen 6

Har undertecknat yttrande nedan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

5. Fastighetsägare, Utby 36:1, Brodalen 14

Ansöker om skydd mot avgaser och buller på grund av den förväntade stora ökningen av biltrafiken på Kvibergsvägen. Har även undertecknat yttrande nedan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Trafikkontoret håller på att genomföra en övergripande trafikanalys för Gamlestaden där även Kviberg berörs. I det scenario där kollektivtrafikens andelar av resorna antas öka kommer också den totala fordonstrafiken på Kvibergsvägen att öka, dock inte i sådan grad att riktvärden överskrids och att åtgärder till skydd för buller och luftföroreningar bedöms bli nödvändiga.

Se även kommentarer till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

6. Fastighetsägare, Utby 753:208, Brodalen 12

Har undertecknat yttrande nedan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

7. Fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10

Förslaget innebär en mur av huslängor som inhägnar det planerade området, men skär samtidigt okänsligt av mot landeriets bevarandevärda kulturmiljö, samverkar inte alls med den omgivande bäckravinsens natur, liksom inte heller med den intilliggande äldre villamiljön.

Byggnader högre än 5 våningar bör absolut inte planeras på Kvibergs ängar. Kedjehus med träfasader eller träplank som avslut på bostadsområdet mot öster skulle skapa en betydligt känsligare och arkitektoniskt mer intressant miljö.

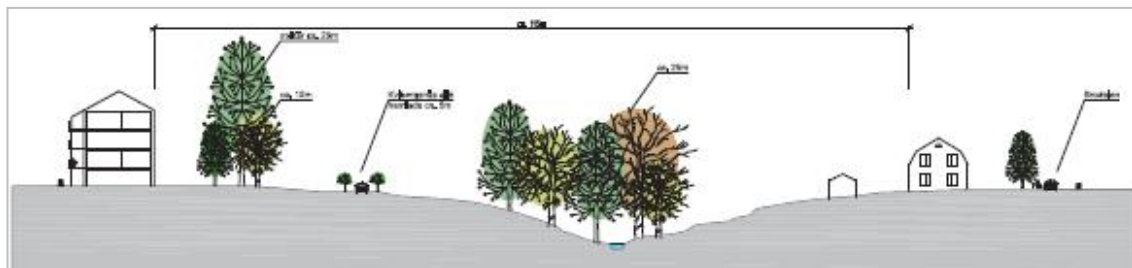
Inga bilder redovisar och ingen text beskriver på vilket sätt skala, material och detaljer i den nya bebyggelsen är tänkta att färg- och materialmässigt samverka med landeriets natur- och kulturmiljö. De gröna kilarna behöver visuellt samverka med landeriets miljö, lindallén, och bäckravinsens grönska.

Gränsvärden för buller kan förväntas överskridas inom delar av det planerade området. Att omgärda området med ett högt bullerplank är knappast förenligt med den beskrivna intentionen att ”samspela med natur- och kulturvärden”. Det skapar i stället ett intryck av ”gated community”.

De djupa lerlagren i området kan ge obehagliga och överraskande effekter. Vägbulor och sprängningsarbeten har orsakat att fönsterrutor i fastigheterna skallrade och husgrunder sprack.

Kommentar:

Planförslaget för Kvibergs ängar bygger på en idé om fria bebyggelseenklaver förbundna av grönkilar som visuellt kopplar idrottsområdet norr om Kvibergsvägen och Kvibergs kaserner med grönskan längs Säveån. Grönkilen längst i öster är den mest generösa och ansluter till landeriets karaktäristiska lindallé och Kvibergsbäckens ravin. Grönkilen öppnar sig mot landeriet i söder som på detta sätt hamnar i ett fortsatt ostört läge invid Säveån. Avståndet mellan den föreslagna bebyggelsen och befintliga villor i Utbynäs är cirka 120 meter.



Sektion av förhållandet mellan befintlig och föreslagen bebyggelse närmast Kvibergsbäcken

Kvibergsnäs landeri utgör tillsammans med Kvibergs kaserner de viktigaste kulturmiljöerna i omgivningen. Vid utformningen av planförslaget har det varit viktigt med ett respektfullt avstånd mellan dessa miljöer och den nya bebyggelsen. Avståndet mellan föreslagna bebyggelse och närmsta ekonomibyggnad vid landeriet är cirka 45 meter och till huvudbyggnaden drygt 100 meter.

Bebyggelsen har en grundskala i två till fyra våningar. Varje enklav har en varierad bebyggelse, med både markbostäder och flerbostadshus. Ett punkthus per enklav bildar mittpunkt och accent i fyra till åtta våningar. Den föreslagna bebyggelsen närmast landeriets allé är i fyra våningar. För att samspela med Kvibergs ståtliga kasernbyggnader möter den föreslagna bebyggelsen sin omgivning med fasader i rödbrunt tegel. In mot den egna enklaven är materialvalen friare.

Avståndet mellan landeriets lindallé och den föreslagna bebyggelsen är som minst drygt 20 meter i norr. Avståndet ökar söderut. Befintlig grönska i denna grönkil utgörs, förutom alléns hamlade lindar, av blandade lövträd med en höjd på mellan 10 och 20 meter med något enstaka träd på 25 meters höjd.

För att skapa en tillräckligt god miljö för de fastigheter som ligger närmast Kvibergsvägen föreslår planen att låga bullerskärmar med en höjd av 0,8-1,2 meter anläggs. Dessa bedöms ge erforderlig effekt utan att begränsa sikt i betydande omfattning eller skapa alltför slutna kvarter.

8. Fastighetsägare, Utby 753:10, Brodalen 8

Har undertecknat yttrande ovan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Bostadsrättsinnehavare, hyresgäster, boende

9. Boende på Brodalen 6

Har undertecknat yttrande ovan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

10. Boende på Brodalen 10

Har undertecknat yttrande ovan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Övriga

11. Boende på Fyrisvägen 18

Kräver att ingen byggnation skall tillåtas förrän trafikfrågorna är lösta. Kvibergslänken är redan överbelastad och allt mer trafik kör över Lemmingsgatan. Tidvis kan man inte komma över den till fotbollsplanerna och det är allt mer tung trafik på vägarna i området, trots att det är ett villaområde med många barn. Utbyvägen mellan Fjällbo och Kviberg ska endast vara för lokaltrafik och inte all genomfartstrafik som det redan är. Ett mot vid Bergsjövägen/Mellbyleden är kravet. Då kan all tung trafik gå till industriområdet och all trafik kan anslutas till E20.

Kommentar:

Kvibergsvägen - Utbyvägen är en kommunal huvudgata och genomfartstrafik kan därmed tillåtas.

Mellbyledens förlängning och anslutning till E20 finns med i Översiktsplan för Göteborg, men för närvarande pågår inom kommunen ingen fortsatt planering för utbyggnad. Frågan är dock av regional betydelse och Trafikverket håller på med en åtgärdsvalsstudie för östliga tvärförbindelser. I detta sammanhang är det möjligt att den så kallade Mellbylänken åter diskuteras. Tidigare har länken studerats i flera utredningar, senast i en trafikutredning som Partille kommun utförde 2006. Förbindelsen har också funnits med som förslag i Trafikverkets nationella plan för år 2010-2021, dock utan att prioriteras.

12. Utby/Utbynäs hembygdsförening

Har undertecknat yttrande ovan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

13. Boende i Gamlestaden, Kviberg och Utby (totalt 45 personer)

Har undertecknat yttrande ovan från fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Kommentar:

Se kommentar till fastighetsägare, Utby 753:209, Brodalen 10.

Revideringar

Planförslaget har reviderats. Revideringen innebär att ett antal smärre rättelser och kompletteringar gjorts i planhandlingarna. Berörda fastighetsägare har informerats om revideringen. Eftersom revideringen inte innebär någon väsentlig ändring av förslaget erfordras inte någon ny utställning.

Gunnel Jonsson
Planchef

Christer Persson
Distriktsarkitekt

Samrådsrets

Kommunala nämnder och bolag m fl

Fastighetsnämnden
Göteborg Energi Fjärrvärme AB
Göteborg Energi Gasnät AB
Göteborg Energi GothNet AB
Göteborg Energi Nät AB
Kretsloppsnämnden
Kulturnämnden
Lokalförslörjningsnämnden
Lokalsekretariatet
Miljönämnden
Nämnden för Göteborg Vatten
Park- och naturnämnden
Räddningstjänsten Storgöteborg
Stadsdelsnämnden i Kortedala
Trafiknämnden

Statliga och regionala myndigheter m fl

Banverket/Trafikverket
Lantmäterimyndigheten i Göteborg
Länsordningspolisen
Länsstyrelsen
Statens Geotekniska Institut

Sakägare

Fastighetsägare, Utby 36:1
Fastighetsägare, Utby 36:5
Fastighetsägare, Utby 753:208
Fastighetsägare, Utby 753:209
Fastighetsägare, Utby 753:210
Göteborg Energi AB
Higab AB
JM AB
Skanova Nätplanering D3N
Skanska Mark & Exploatering AB
SKF Sverige AB
Svenska Kraftnät
Vattenfall Eldistribution AB

Bostadsrättsinnehavare, hyresgäster, boende

Boende på Brodalen 10
Boende på Brodalen 6
Bromsakuten i Göteborg AB
Dalfrid Kärnvirke HB
Enskilda hyresgäster (8 personer)
Food Interior Machine West AB
Hyresgästföreningen Region V Sverige
KRIS - Kristna Självårdsinstitutet
Vincent Studio Reklambyrå
Överskottslagret

Övriga

Boende i Gamlestaden, Kviberg och Utby (totalt 45 personer)
Boende i Utby
Boende på Anders Mattssonsgatan 12
Boende på Arvid Bjerkesgatan 2
Boende på Brodalen 5
Boende på Fyrisvägen 18
Gamlestaden Marieholms Industri- och Företagarförening
Handikappföreningarnas Samarbetsorgan
Naturskyddsföreningen i Göteborg
Utby kommunalförening
Utby/Utbynäs hembygdsförening

För kännedom

Kommunala förvaltningar och bolag m fl

Göteborgs Gatubehör AB
Namnberedningen

Statliga och regionala myndigheter m fl

Västtrafik Göteborgsområdet AB



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten
Roger Lind
Samhällsplanerare
010-224 47 94
roger.lind@lansstyrelsen.se

Utställningsyttrande
2015-03-10

Diarienummer
402-1266-2015
Dossienummer
F 2330

Sida
1(5)

Göteborgs Stad
Byggnadsnämnden
sbk@sbk.goteborg.se

Yttrande över detaljplan för bostäder och verksamheter på Kvibergs ängar inom stadsdelen Kviberg i Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Utställningshandlingar daterade 2014-12-16 för yttrande enligt 5 kap 23 § plan- och bygglagen (PBL 1987:10)

Bedömning enligt 12 kap. 1 § PBL

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 12 kap. 1 § PBL (1987:10) och nu kända förhållanden att frågor som berör riksintresse för kommunikation samt hälsa och säkerhet med avseende på geoteknik, förorenad mark, buller och vibration måste lösas på ett tillfredsställande sätt i enlighet med vad som anges nedan för att ett antagande av detaljplanen inte ska prövas av Länsstyrelsen.

Motiv för bedömningen

Riksintresse för kommunikation

Trafikverket (yttrandet dat. 2015-02-10, bifogas) vill upplysa om att Västra Stambanan, Sävenäs rangerbangård samt E20 är utpekade riksintressen för kommunikation. För att inte hindra en fortsatt utveckling av järnvägen och Sävenäs rangerbangård måste bullerutredning och vibrationsbedömning ta höjd för framtida trafikering (se avsnitten *Buller* och *Vibration*). En utveckling av den järnvägsanknutna verksamheten vid Sävenäs kommer sannolikt att medföra ökad mängd vägtrafik till och från bangårdsområdet. Därför behöver kommunen utgå från en fortsatt generell trafikökning på vägnätet i bullerutredningarna. Kommunen bör också notera att en utveckling vid Sävenäs inte kan utesluta behov av lastbilstransporter nattetid.

Trafikverket menar att planområdets läge kan bidra till en ökad belastning på den närliggande trafikplatsen, Munkebäcksmotet, utmed E20. Mot denna bakgrund saknas, enligt Trafikverket, en beskrivning av planområdets förväntade trafikallsträng och hur denna trafik fördelas ut i vägsystemet, inklusive Munkebäcksmotet. Vidare behöver kommunen beskriva de åtgärder som kan bidra till att dämpa trafikallsträngen.

Geoteknik

Enligt Statens Geotekniska Institut (SGI) behövs en tydligare beskrivning av beräkningsförutsättningarna beträffande portryck (se yttrande dat. 2015-02-09, bifogas). Det saknas också en värdering av gynnsamma och icke gynnsamma faktorer och hur dessa kan påverka val av erforderlig säkerhetsnivå.

Mot denna bakgrund anser SGI att givna säkerhetsnivåer, med tanke på att dessa valt i den undre delen av intervallet, inte motiverats på ett tydligt sätt.

SGI vill också påpeka att redovisade beräkningsresultat, för både lokal- och totalstabilitet, anger att framräknade säkerhetsfaktor, utförda för befintliga förhållanden i odränerad analys, är lägre än motsvarande värden beräknade i kombinerad analys. Dessutom saknas beräkningsresultat i kombinerad analys avseende totalstabiliteten efter åtgärd. Därför anser SGI att beräkningarna bör ses över och i de fall det finns skillnader i materialmodellen och i medtagna laster, ska dessa justeras på erforderligt sätt.

Kommunens förslag på stabilitetshöjande åtgärder innebär avschaktning av två stora områden samt förstärkning med erosionskydd. Enligt PM geoteknik ska erosionskyddet utföras så att ett fullgott skydd finns upp till nivån för prognostiserat HHW. SGI vill upplysa om att erosionskydd enligt nu gällande rekommendation bör utformas upp till nivån HHW +0,5 meter.

Den geotekniska utredningens förslag är att erosionskyddet delvis ska utföras med strandskoning och delvis som naturanpassat skydd. SGI anser att planhandlingarna behöver bli tydligare med att naturanpassat erosionskydd kan kräva återplantering de första växtsäsongerna för att på sikt uppnå ett fullgott skydd.

Enligt SGI har endast behov av erosionskydd säkerställts på plankartan och kommunen behöver säkerställa stabilitetshöjande åtgärder längs Sävån. Dessa åtgärder är planförutsättningar och behöver vara utförda innan påbörjad exploatering. De föreslagna lastrestriktionerna, enligt bilaga 14 i PM geoteknik, har inte medtagits och säkerställts på plankartan. Länsstyrelsen delar SGI:s bedömning att dessa är nödvändiga för planens lämplighet.

Förorenad mark

Kommunen har låtit göra två miljötekniska undersökningar, där Structor undersökt östra delen av planområdet och Sweco undersökt ett område i samband med kabelförläggning. Länsstyrelsen anser att kommunen behöver komplettera med markundersökning för resterande del av planområdet. Denna behöver innehålla en sammanfattning av markföroreningssituationen inom hela planområdet samt åtgärdsförslag. Om marken behöver genomgå sanering ska detta framgå av plankartan.

Buller

Planområdet är bullerutsatt från olika källor och väderstreck. Det är enbart med hjälp av planhandlingarna svårt att få en uppfattning av den totala ljudmiljön. Därför behövs, enligt Länsstyrelsen, en noggrann sammanvägning av de olika bullerutredningarna. Vidare anser Länsstyrelsen att en aktuell fältmätning under en viss period, exempelvis vid platsen för skola, skulle bidra till ökad förståelse för ljudmiljön. Även om en fältmätning kan ha svårt att särskilja buller från verksamheter och trafik så skulle en sådan mätning ge en bild av ljudmiljön vid bostäderna och skolan.

Bullerberäkningarna behöver ta höjd för framtida utveckling av järnvägen och Sävenäs rangerbangård. Det är också viktigt att beräkningarna kan bli tydligare med återkomsttiden för hopslagningar vid tågbildning samt dygns-ekvivalent ljudnivå från Sävenäs rangerbangård.

Länsstyrelsen anser att granskningen hade underlättats om byggnadernas storlek, läge och höjd var samma i bullerutredningarna och på illustrationsritningen. Det hade också underlättat om utredningarna med flera verksamheter hade en översikt av vilka byggnader som tillhör en viss verksamhet samt vilka bullervillkor som gäller för respektive verksamhet.

I bullerberäkningarna har kommunen tittat på buller från SKF, NKC, Sävenäsverket och Sävenäs rangerbangård. Det framgår dock inte av handlingarna om buller från andra verksamheter kan påverka planområdet. Öster om Sävenäsverket finns flera industribyggnader. Kan dessa verksamheter ge upphov till buller eller finns andra bulleralstrande verksamheter i närområdet?

Bullerberäkningarna utgår från olika varianter av närfältsmätningar och uppgifter inhämtade från konsulter. Vissa uppgifter är ett antal år. Bedöms uppgifterna trots ålder överensstämma med dagens verksamhet? I Akustikforums trafikbullerutredning (rapport 5239-A) fanns brister i tidigare underlag från Göteborg Energi. Har detta påverkat resultatet i Akustikforums rapport om externt industribuller (rapport 4786-A)?

SKF anser, enligt samrådsredogörelsen, att ”.../ en utveckling av Kvibergs ängar får inte skapa restriktioner som på sikt kommer att försvåra utveckling av företaget i Sävenäsområdet”. Det kan Länsstyrelsen bara tolka som att SKF ser svårigheter med att bostäder planeras nära deras befintliga verksamhet. SKF har tillstånd enligt miljöbalken att bedriva verksamhet och med tillståndet följer vissa villkor bl.a. gällande buller. Länsstyrelsen anser att samförstånd krävs mellan SKF och kommunen om vilka förutsättningar som gäller, om villkoren kan riskera att överskridas av bostäder nära den tillståndsgivna verksamheten. Samma gäller för Sävenäsverket (Göteborg Energi) och NKC. Det framgår inte av handlingarna om NKC har tillstånd enligt miljöbalken. Enligt kommunen förbereder Göteborg Energi en ansökan om ändring av bullervillkor. Någon ansökan har inte kommit in och utgången i en sådan prövning är svår att förutsäga.

Länsstyrelsen anser att detaljplanen inte kan gå till antagande förrän verksamheternas villkor klarats ut och fullständig samsyn råder mellan verksamhetsutövarna och kommunen om hanteringen av verksamhetsbuller. De bullerdämpande åtgärder som behövs för att klara verksamheternas villkor behöver säkerställas i avtal innan planens antagande.

Under förutsättning av fullständig samsyn och att verksamheternas villkor klaras skulle något högre bullernivåer under nattetid kunna vara acceptabla på ena sidan, men att en sida av bostäderna, åt vilket sovrum vetter, alltid ska klara nattvärdet 40 dB(A). Detta undantag kan endast komma ifråga för

flerbostadshus med ordnad kvartersstruktur. Avsteg från gällande riktvärde, såväl Boverkets allmänna råd (2008:1) *Buller i planeringen* och Naturvårdsverkets utomhusriktvärden för industribuller, bedöms inte vara tillämpliga för radhus eller liknande. Utifrån de beräkningar som finns tillgängliga i underlaget bedöms alltså flertalet rad- och småhus få för höga bullernivåer från närbelägna verksamheter.

Länsstyrelsen anser att kommunen i nuvarande planförslag inte i tillräcklig omfattning försökt anpassa bebyggelsen för att skapa kvartersstruktur med tyst eller ljuddämpad sida. Kommunen behöver visa en möjlig lägenhetsutformning där samtliga bostäder kan få sovrum som vetter mot sida med 40 dB(A). Samtidigt måste hänsyn tas till att sovrummen inte vetter mot trafikerad gata (Kvibergsvägen och Kvibergs Broväg) och att hälften av bostadsrummen är vända mot tyst sida.

Kommunen behöver klargöra förväntad kumulativ bullernivå från verksamheterna vid skolan. Till detta bör läggas buller från väg- och spårtrafik. En utgångspunkt för bedömning av lämplig placering av skolan är uppfyllelse av Naturvårdsverkets riktvärden för industribuller. I samrådsredogörelsen skriver kommunen: ”För att klara riktvärdet av maximalt 55 dBA på minst 80 % av förskolans gårdsyta krävs en kompletterande avskärmning.” I Akustikforums trafikbullerutredning (rapport 5239-A) nämns att en ca 3 meter hög bullerskärm. Att en skärm av viss höjd krävs behöver framgå av plankartan.

Vibration

Trafikverket anser att vibrationsutredningen behöver ta höjd för framtida trafikökning på järnvägen, och inte enbart bygga på mätresultat från nuvarande tågtrafik och linjeläge. Vidare behöver kommunen införa en planbestämmelse som anger att riktvärdet 0,4 mm/s vägt RMS-värde inte får överskridas i bostad. Länsstyrelsen delar Trafikverkets bedömning.

Synpunkter på det utställda förslaget

Natura 2000

Stabilitetsförbättrande åtgärder i berörd del av Sävån har tidigare erhållit tillstånd genom dom i miljööverdomstolen (2008-02-21, mål nr. M 166-07). De nu planerade åtgärderna avviker emellertid något från det givna tillståndet; ett större område ska schaktas på land och mängden erosionsskydd av sten i Sävån är mindre. Länsstyrelsen har tidigare medgett denna mindre avvikelser från tillståndet. De negativa konsekvenserna för Sävån blir mindre jämfört med åtgärderna som medges i domen. Effekterna av avverkning av lövträd på land bedöms sammantaget som måttliga, även om erosionsskyddet utformas upp till HHW +0,5 meter. Länsstyrelsen vill dock poängtera vikten av att avschaktningen anpassas för att bevara förutsättningarna för kungsfiskare samt att skyddsåtgärder enligt MKB och tidigare givna tillstånd i övrigt vidtas.

Strandskydd

En mindre del av strandskyddat område behöver upphävas för att ge plats åt handelsträdgård och skola. Länsstyrelsen finner att särskilda skäl finns för att upphäva strandskyddet i dessa områden (7 kap 18 s § p. 5 miljöbalken). Strandskyddets syften motverkas inte och allmänhetens tillgång till Sävån säkras med fri passage inom naturmark. Sedan finns enligt Länsstyrelsens bedömning inget behov av att i dagsläget diskutera en utvidgning av strandskyddet i området.

Kulturmiljö

Det bör finnas en upplysning på plankartan om att ingrepp i fornlämning kräver Länsstyrelsens tillstånd.

Kraftledning

Vattenfall Eldistribution AB vill upplysa om att tidigare luftledning grävs ner i kabel för att utöka möjligheterna till exploatering (yttrande dat. 2015-02-04, bifogas). Erforderliga markreservat för 130 kV-kabel har blivit tillgodosedda.

Beredning

Vad som angivits ovan gäller som statens samlade myndighetsuppfattning.

Roger Lind

Karin Slättberg

Bilaga för kännedom:

Kopia av yttrande till Länsstyrelsen från SGI, daterat 2015-02-09; Trafikverket, daterat 2015-02-10; och Vattenfall Eldistribution AB, daterat 2015-02-04.

Kopia till:

SGI, David Schälin
Trafikverket, Per Stenerås
Vattenfall, Daniel Fohlin
Länsstyrelsen/
Enheten för skydd och säkerhet, Carin Nero
Kulturmiljöenheten, Jan Ottander
Naturavdelningen, Martin Goblirsch
Vattenavdelningen, Teresia Holmberg
Samhällsbyggnadsenheten enligt expeditionslista