



## **Bullerutredning – Ebbe Lieberathsgatan, Dnr: 15-1052**

Beräkning av buller från väg- och spårvagnstrafik till planerat bostadsområde vid Ebbe Lieberathsgatan har utförts för nuläge samt prognosår 2030.

### **Riktvärden**

I Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggande står sammanfattningsvis följande avseende trafikbuller:

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida

1. 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att bullret inte bör överskrida 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

Om den ljudnivå som anges i ovan ändå överskrids bör

1. minst hälften av bostadsrummen i en bostad vara vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrids vid fasaden, och
2. minst hälften av bostadsrummen vara vända mot en sida där 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrids mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasaden.

Om 70 dBA maximal ljudnivå ändå överskrids vid uteplats, bör nivån dock inte överskridas med mer än 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00.

### **Beräkningsförutsättningar**

Beräkningarna har utförts, enligt de nordiska beräkningsmodellerna för vägtrafikbuller och buller från spårburen trafik, i beräkningsprogrammet SoundPlan 7.4.

Som grundmodell används Miljöförvaltningens bullerkartläggning.

Trafikdata för framtida prognos, år 2030, har tagits ur utredning ”*Detaljplan Trafikbuller, söder om Fredriksdalsgatan*”, uppdragsnummer 1288385100, SWECO”.

Justeringar pga tillkommande bostäder har erhållits från Trafikkontoret:

Varbergsgatan:	3200 f/d
Ebbe Lieberathsgatan (Varbergsgatan – Krokslätts Parkgata)	3050 f/d
Ebbe Lieberathsgatan (Söderut – Krokslätts Parkgata)	300 f/d

## Resultat

Resultaten redovisas i bifogade bilagor:

- Leq 2030
- Leq 2030 - vy V
- Leq 2030 - vy SO
- Leq 2030 - vy V
- Lmax 2030
- Lmax 2030 - vy V
- Lmax 2030 - vy SO
- Lmax 2030 - vy V

## Kommentarer

### Nya bostäder

Leq 2030 (vid fasad):

byggnaden närmst Ebbe Lieberathsgatan är mest bullerutsatt med fasadnivåer om som mest 62 dBA vid exponerad sida. Att med genomgångslägenheter skapa en sida om högst 55 dBA bedöms som goda då fasadnivåerna in mot gården beräknas till som högst 53 dBA

För de tre övriga byggnaderna så är ljudnivåerna generellt lägre. Vid fyra lägen beräknas båda sidor om byggnaden bli över 55 dBA. Överskridandet är lågt (1-2 dB). En möjlig lösning kan vara att i dessa lägen bygga små lägenheter om högst 35 m<sup>2</sup>.

Lmax, natt 2030 (vid fasad):

Den maximala ljudnivån påverkar inte möjligheten att skapa genomgångslägenheter med en sida om högst 70 dBA nattetid.

Leq och Lmax dagtid 2030 (uteplats)

Planområdet har goda förutsättningar att erbjuda en rekreativa utemiljö. Planförslaget åstadkommer en bostadsgård som klarar beräknade bullervärden understigande 45dBA ekvivalent ljudnivå i markplan. Tillsammans med de intilliggande grönytorna i väster samt planerade lektyor i direkt anslutning (inom Mölndals Stad) är möjligheten för utevistelse i goda ljudmiljöer säkrade.

**Befintliga byggnader**

Den ökande trafikeringen beräknas medföra en ökning i området med mellan 0,6-1,2 dB ekvivalent ljudnivå samt ca 0,5 dB maximal ljudnivå.

För sträckan Ebbe Lieberathsgatan (Söderut – Krokslätts Parkgata) ökar ljudnivån med ca 4 dB men ljudnivån förblir under 55 dBA.

*Peter Connell*

*Bullerspecialist – Stadsbyggnadskontoret, 2016-02-17*