

Detaljplan för Bostäder och verksamheter norr om Lana



**Antagandehandling
juni 2016**

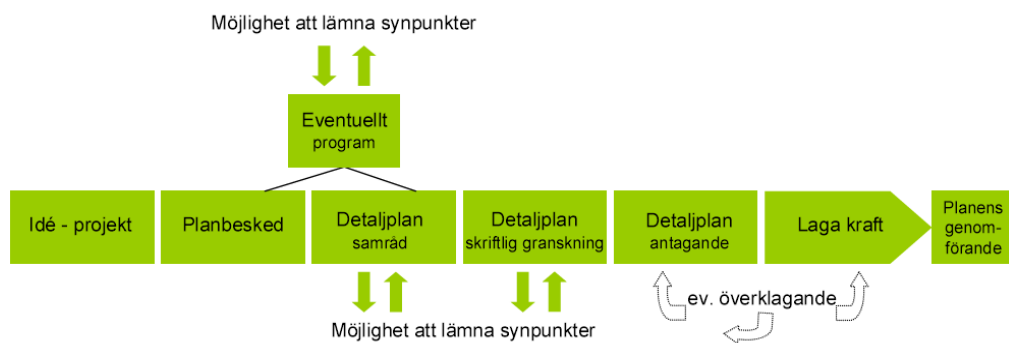


Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Planprocessen

Detaljplanearbetet är indelat i flera skeden. Det är främst i samrådsskedet som möjligheter att lämna synpunkter finns. I granskningsskedet kan anmärkningar framföras.

När detaljplanearbetet påbörjas är ofta beslut som berör planen redan fattade i demokratisk ordning, såsom markanvändning i översiktsplanen och eventuellt mera detaljerat i program.



Information

Handlingarna (ej fastighetsförteckning) finns på Göteborgs Stads hemsida:

www.goteborg.se/planochbyggprojekt

Fastighetsförteckning, beslutsprotokoll, övriga handlingar samt kartor i skala 1:1000 finns på Stadsbyggnadskontoret, adress: Köpmansgatan 20, 403 17 Göteborg.



Planhandling

Antagande

Datum: 2016-01-19, reviderad 2016-06-21

Aktbeteckning: 2-5347

Diarienummer SBK: 0312/13

Handläggare SBK

Eva-Marie Larsson

Tel: 031-368 16 00

eva-marie.larsson@sbk.goteborg.se

Diarienummer FK: 2650/15

Handläggare FK

Lena Melvinsdotter

Tel: 031-368 10 92

lena.melvinsdotter@fastighet.goteborg.se

Detaljplan för Bostäder och verksamheter norr om Lana inom stadsdelen Krokslätt i Göteborg

Detaljplanen är upprättad enligt PBL (2010:900)

Planbeskrivning

Detaljplanen omfattar följande handlingar:

Planhandlingar:

- Planbeskrivning (denna handling)
- Plankarta med bestämmelser samt grundkarta och illustrationsritning

Övriga handlingar:

- Fastighetsförteckning (publiceras ej på Internet)
- Samrådsredogörelse
- Granskningsutlåtande

Utredningar:

- Kvalitetsprogram, Norconsult AB, 2015-05-27
- Social konsekvensanalys/ Barnkonsekvensanalys, Norconsult AB, 2015-05-27
- PM/ Geoteknik, Tellstedt i Göteborg AB, 2014-12-15, rev 2016-03-15
- Markteknisk undersökningsrapport/ Geoteknik, Tellstedt i Göteborg AB, 2014-12-15, rev 2015-10-09

- Miljökvalitetsnormer för vatten för detaljplanen Krokslätt – Bostäder och verksamheter norr om Lana, Kretslopp och vatten, 2016-04-18
- PM/ Vibrationer, Tellstedt i Göteborg AB, 2015-05-06
- Översiktlig miljöteknisk markundersökning av Krokslätt 34:4, Structor Miljö Göteborg AB för Tellstedt AB, 2014-12-19
- PM – Buller, Stadsbyggnadskontoret, maj 2016
- Översiktlig utredning för dagvatten, Kretslopp och vatten, 2015-03-27
- Redovisning av befintlig byggnad på fastigheten 34:11 i översvämningshänseende +3,70 m, Stig Hedlund fastigheter, 2014-12-10
- Kulturmiljöunderlag, del 1 och 2, Sweco 2016-04-29
- Luftmiljöutredning, Sweco 2015-11-13
- Angående översvämningrisker orsakat av skyfall, 2015-11-04

Innehåll

SAMMANFATTNING	5
<i>Planens syfte och förutsättningar</i>	5
<i>Planens innebörd och genomförande</i>	6
<i>Överväganden och konsekvenser</i>	6
<i>Överensstämmelse med översiktsplanen</i>	6
PLANENS SYFTE OCH FÖRUTSÄTTNINGAR	7
<i>Syfte</i>	7
<i>Läge, areal och markägförhållanden</i>	7
<i>Planförhållanden</i>	8
<i>Mark, vegetation och fauna</i>	8
<i>Fornlämningar och befintlig bebyggelse</i>	9
<i>Sociala aspekter</i>	11
<i>Trafik och parkering, tillgänglighet och service</i>	11
<i>Teknik</i>	12
DETALJPLANENS INNEBÖRD OCH GENOMFÖRANDE	12
<i>Bebyggelse</i>	12
<i>Trafik</i>	17
<i>Tillgänglighet och service</i>	19
<i>Friytor</i>	19
<i>Teknisk försörjning</i>	20
<i>Övriga åtgärder</i>	22
<i>Fastighetsindelning</i>	27
<i>Huvudmannaskap och ansvarsfördelning</i>	27
<i>Fastighetsrättsliga frågor</i>	28
<i>Avtal</i>	29
<i>Tidplan</i>	29
<i>Genomförandetid</i>	29
ÖVERVÄGANDEN OCH KONSEKVENSER	30
<i>Nollalternativet</i>	30
<i>Sociala konsekvenser och barnperspektiv</i>	30
<i>Miljökonsekvenser</i>	32
<i>Ekonomiska konsekvenser av detaljplan</i>	37
ÖVERENSSTÄMMELSE MED ÖVERSIKTSPLANEN	38

Sammanfattning

Planens syfte och förutsättningar

Syftet med detaljplanen är att pröva ny stadsmässig bebyggelse norr om Lana, som ett led i omvandlingen av Mölndalsåns dalgång till blandstad. Detaljplanen föreslår ca 250 nya lägenheter och ca 13 000 kvm kontor och verksamheter varav ca 9 000 kvm utgör ytor inom befintliga byggnader. Lokaler för verksamheter ska förutom mot Mölndalsvägen även tillskapas mot Ebbe Lieberathsgatan. Befintligt kontorshus mot Mölndalsvägen blir möjligt att bygga på med tre våningar för att användas för centrumverksamhet, såsom kontor, service, butiker, restaurang etc. Parkering för de boende och verk-samma i kvarteret möjliggörs i garage under mark. Genom en varsamhetsbestämmelse skyddas befintlig kulturhistoriskt värdefull bebyggelse mot förvanskning.

Planen tas fram enligt PBL (2010:900) och drivs med normalt planförfarande.

Planområdet ligger mellan Mölndalsvägen och Ebbe Lieberathsgatan, strax norr om kommungränsen mot Mölndals Stad och cirka 3,5 kilometer sydost om Göteborgs centrum. Idag ligger ett kontorshus på fastigheten samt en asfalterad parkeringsyta och en lagerlokal som avses rivas.



Tv. Snedbild från öster med planområdet markerat. Th. Befintligt kontorshus mot Mölndalsvägen.

Planens innebörd och genomförande

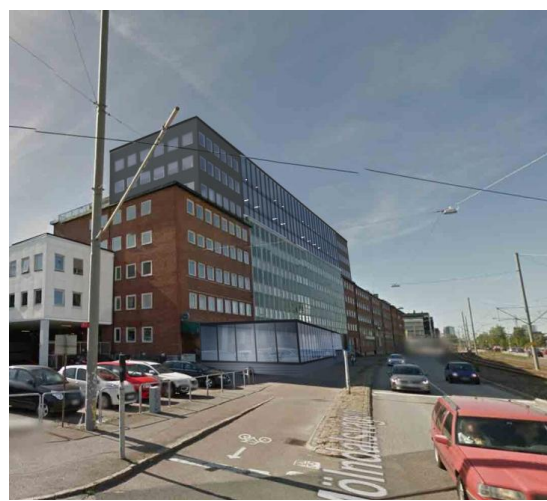
Detaljplanen möjliggör påbyggnad av befintlig kontorsbyggnad mot Mölndalsvägen och uppförande av ett nytt bostadskvarter på området mot Ebbe Lieberathsgatan.

Bostadsdelen byggs upp i en kvartersstruktur där bottenplan delvis innehåller handel och kontor. Gårdsmiljön med vistelseytor, cykelparkering och dagvattenmagasin skyddas mot buller och vind av de omgivande byggnaderna. Under det nya bostadskvarteret kan parkeringsgarage byggas. Befintlig byggnad mot Mölndalsvägen kommer även fortsatt i huvudsak innehålla lokaler för kontor och i planförslaget möjliggörs en bredare användning och påbyggnad i form av centrumverksamhet. En utbyggnad möjliggörs i bottenvåningen mot Mölndalsvägen.



Perspektivbild från söder över föreslaget bostadskvarter.

Illustration av Kjellgren Kaminsky Architecture.



Påbyggnad av befintlig kontorsbyggnad i tre plan samt tillbyggnad i markplan.

Illustration av Krok & Tjäder.

Överväganden och konsekvenser

Det råder stor brist på bostäder i staden och en omvandling av stråket längs Mölndalsåns dalgång pågår för att skapa en blandad bebyggelse i området. Planen bidrar till kommunens övergripande målsättning att komplettera och bygga staden inåt. Antalet bostäder i centrala Göteborg, med god kollektivtrafik, befintlig infrastruktur, service och tillgång till rekreationsområden, kan öka med ca 250 lägenheter, beroende på storlek.

Risk finns för att riktvärden för bullernivåer och luftkvalitet kan överskridas, men åtgärder vid byggnationen gör att tillräckligt bra kvalitet för människors hälsa och säkerhet uppfylls. Sammantaget bedöms att blandad bebyggelse med ett stort inslag av bostäder är bästa markanvändning på platsen och i förhållande till stadens behov.

Överensstämmelse med översiktsplanen

Förslaget stämmer med såväl gällande översiktplan som med intentionerna i pågående arbete med fördjupad översiktplan för Mölndalsåns dalgång.

Planens syfte och förutsättningar

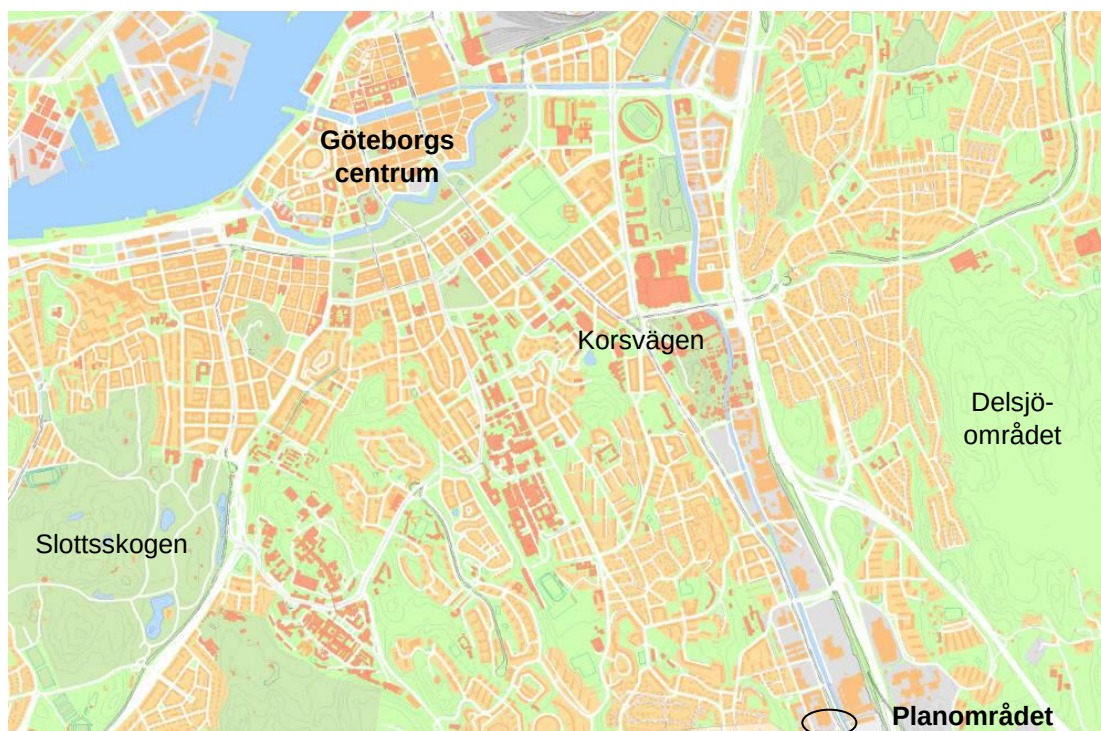
Syfte

Syftet med detaljplanen är att pröva ny stadsmässig bebyggelse norr om Lana, som ett led i omvandlingen av Mölndalsåns dalgång till blandstad. Detaljplanen föreslår ca 250 nya lägenheter och ca 13 000 kvm kontor och verksamheter varav ca 9 000 kvm utgör ytor inom befintliga byggnader. Lokaler för verksamheter ska förutom mot Mölndalsvägen även tillskapas mot Ebbe Lieberathsgatan. Befintligt kontorshus mot Mölndalsvägen blir möjligt att bygga på med tre våningar för att användas för centrumverksamhet, såsom kontor, service, butiker, restaurang etc. Delar av den befintliga bebyggelsen utgör kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och förses med varsamhetsbestämmelse. Parkering för de boende och verksamma i kvarteret möjliggörs i garage under mark.

Planen tas fram enligt PBL (2010:900) och drivs med normalt planförfarande.

Läge, areal och markägoförhållanden

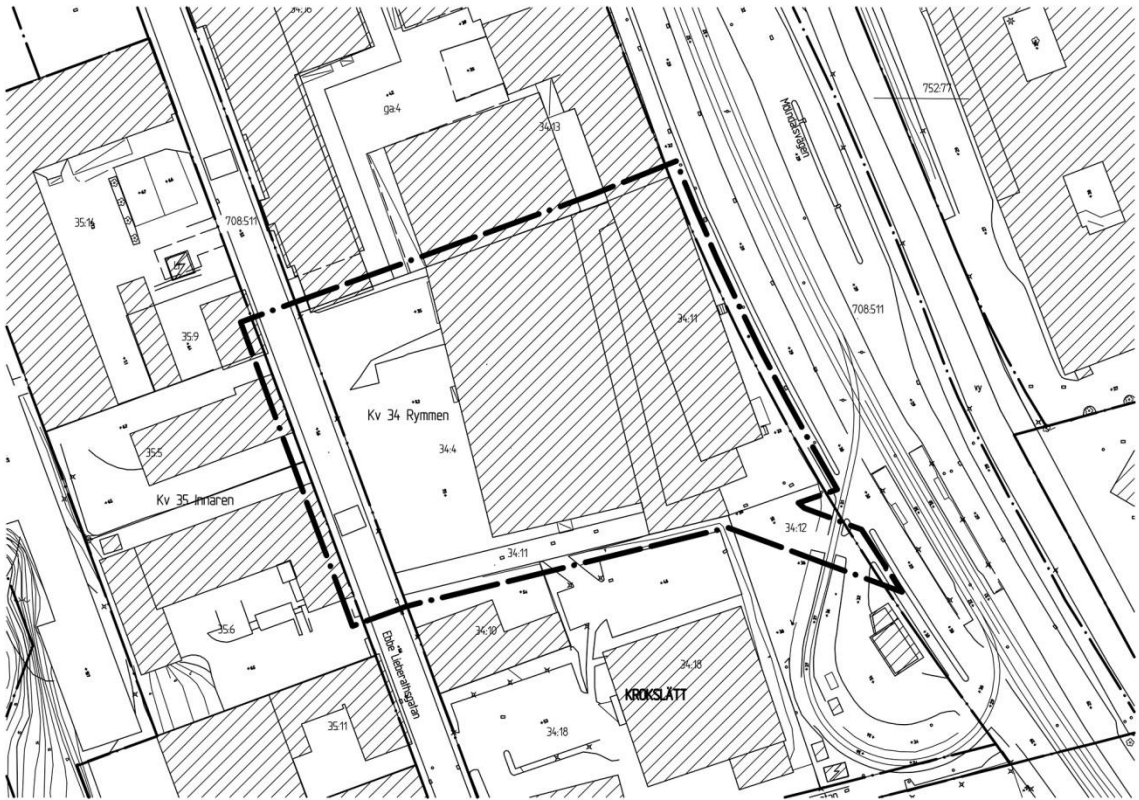
Planområdet är beläget mellan Mölndalsvägen och Ebbe Lieberathsgatan, cirka 3,5 kilometer sydost om Göteborgs centrum. Strax söder om området ligger kommungränsen mot Mölndals Stad.



Orienteringskarta med planområdet markerat.

Planområdet har en yta av knappt en hektar och består av fastigheterna Krokslätt 34:4 och 34:11 vilka ägs av Stig Hedlund Fastighetsförvaltning AB, samt delar av Krokslätt 708:511 och 34:12, vilka är kommunägda. Fastighetsägare och rättighetshavare framgår av fastighetsförteckningen.

Utanför planområdet arrenderar Stig Hedlund ett område av intilliggande fastighet Krokslätt 34:12 för parkeringsändamål.



Grundkarta med planområdet markerat. Linje tre meter utanför faktisk plangräns.

Planförhållanden

Översiktsplanen för Göteborgs Stad anger förändrad användning, bebyggelseområde med grön- och rekreationsytor. Blandning av bostäder, mindre grönytor och icke störande verksamheter såsom arbetsplatser, service, handel är önskvärd.

Arbete pågår med en fördjupning av översiktsplanen för Mölndalsåns dalgång (*Översiktsplan för Göteborg och Mölndal – fördjupad för Mölndalsåns dalgång*) vars målsättningar är stadsmässig bebyggelsestruktur, attraktiv promenad- och cykelmiljö, god kollektivtrafik och blandade funktioner. Aktuellt område anges som bebyggelseområde med grön- och rekreationsytor. I huvudsak bostäder, arbetsplatser, service, mindre grönytor mm. Bebyggelsens höjd föreslås bli mellan 6-8 våningar inom aktuellt område.

För området gäller stadsplanen för del av stadsdelen Krokslätt i Göteborg från april 1944, aktnummer 2542. Planen anger ”J – industriellt ändamål, dock får bostäder inredas i den utsträckning byggnadsnämnden prövar detta erforderligt för bevakning”. För området gäller fastighetsplanerna 1480K-III-4294 och 1480K-III-7209.

Planområdet berörs inte av strandskydd.

Mark, vegetation och fauna

Planområdet är relativt plant men sluttar svagt från väster till öster ned mot Mölndalsvägen. Marknivån varierar mellan ca +5,8 och +3,1. Mölndalsån rinner ca 50 meter öster om området i nord-sydlig riktning. Mölndalsåns dalgång är smal med omgivande höjdparter. Flera av dessa utgör naturområden med stora värden, men är svårtillgängliga nerifrån dalgången. Det finns ingen värdefull natur inom planområdet.



Området idag. Snedbild från öster med planområdet markerat.



Platsen idag, vy från söder på Ebbe Lieberathsgatan, till höger befintlig parkering och lagerbyggnad.
Foto av David Hansson.

Fornlämningar och befintlig bebyggelse

Inom eller i direkt anslutning till planområdet finns inga kända fornlämningar.

Befintlig kontorsbyggnad som ligger mot Mölndalsvägen uppfördes i skiftet 1950-/60-talet. Lagerhallen i planområdes mitt byggdes på 1970-talet och kompletterades på 90-talet så att de två byggnaderna inom fastigheten kopplades samman.

Befintligt kontorshus mot Mölndalsvägen har en fasad i fem våningar med en sjätte indragen takvåning. Byggnaden har en tydlig trappande solfjäderform som skapas av att byggnaden trappas av inåt kvarteret samt söderut där antalet våningar är tre respektive två. Fasaden åt gatan är uppdelad i tre partier, där den mittersta har en tydlig modernistisk prägel. Karaktäristiskt är de vertikala aluminiumpartierna som löper från våning ett och uppåt. Där består bröstningen av grönt glas som kontrasterar mot den i övrigt röda

tegelfasaden. Sockeln mot Mölndalsvägen är klädd med stenplattor av grå granit. Den mellanhöga byggnaden åt söder och öster har fasadskivor i ljus marmor. Stadsbyggnadskontoret har bedömt att det finns kulturhistoriska kvalitéer i befintlig byggnad som behöver hanteras i samband med föreslagna förändringar. Ett kulturmiljöunderlag ingår i planhandlingarna. I underlagen anges följande karaktärsdrag som viktiga att beakta i samband med påbyggnad/tillbyggnad av befintlig byggnad:

- Takfotslinjen ska lämnas fri.
- Solfjädersformen ska fortsatt vara framträdande och nedåtrappande.
- Fasadens symmetri bör bibehållas.
- Mittpartiet ska ha fortsatt huvudfokus, uppskjutande delen viktig, se bild längst ner.
- De horisontella och vertikala elementen i byggnaden bör uppmärksammas.
- Fasadmaterialens tyngd ska ha fortsatt genomslag.

Övrig bebyggelse inom planområdet består av lägre verksamhetslokaler som för närvarande står tomma. I övrigt utgörs planområdet av markparkering.



Platsen idag. Sett mot norr har kontorsbyggnaden en trappande solfjäderform, där de olika byggnadsdelarna utgör tydliga element. Från höger: byggnadsdel 1 i fem våningar samt källare och indragen takvåning. Byggnadsdel 2 i tre våningar, den första delvis öppen. Byggnadsdel 3 i två våningar, den nedre är öppen.



Från Mölndalsåns östra sida framträder den arkitektoniska idén i fasaden mot Mölndalsvägen. Fasaden, är indelad i tre delar som alla givits en individuell gestaltning. Mittpartiet sträcker sig högre än fasadens omgivande tegelklädda delar och bryter takfoten som i övrigt följer takfotslinjen på de andra byggnaderna i kvarteret.

Sociala aspekter

Planområdet ligger i Mölndalsåns dalgång som genomgår en omvandling från industri- miljö till stadsmiljö. Planområdet tillhör en av de tomter i närområdet som fortfarande har en utpräglad industrikaraktär. På tomten finns idag kontor, verksamhetslokaler och parkeringsplatser, men inga bostäder.

Området har mycket god tillgänglighet till kollektivtrafik och handel. Trots att tillgäng- ligheten till staden och regionen är god behöver villkoren för gående och cyklister på lokal nivå förbättras. Längs med Ebbe Lieberathsgatan och Mölndalsvägen finns stora brister i trafiksituationen, särskilt för barn och unga som går i skola i området. Passagen genom planområdet som kopplar samman hållplatsen Lana med Ebbe Lieberathsgatan behöver bli tryggare och säkrare.

I planområdet och dess direkta närhet saknas grönska och platser för lek och vila. När- maste grönområde är Ormgatans sluttningar, endast 50 meter bort, som till viss del an- vänds för lek men som i övrigt saknar kvaliteter för en bredare användning. Vad som anges i Grönstrategin för Göteborg om att alla bostäder bör ha tillgång till en bostadsnä- ra park inom 300 meter uppfylls således inte i området. I det utvidgade området är till- gången på parker och friluftsområden bättre, exempelvis Stuxbergsparken, Safjället och Delsjöområdet. Dessutom har en grönstrukturplan för Mölndalsåns dalgång tagits fram inom ramen för arbetet med den fördjupade översiktsplanen. Enligt planen föreslås ett nytt attraktivt, händelserikt och sammanhängande promenadstråk på östra sidan längs med Mölndalsån. Längs med stråket, som sträcker sig hela vägen från Liseberg i Göte- borg till Mölndals innerstad, skapas lokala parker och tvärkopplingar över ån. Detta kommer i allra högsta grad att gynna planområdet.

Planområdet ligger inom primärområdet Krokslätt där andelen barn är något lägre än i Göteborg i stort. För dagens behov räcker befintliga förskolor, men med den omfattande utbyggnad av bostäder som planeras i och omkring planområdet kommer fler att krävas.

Vad gäller områdets identitet ligger betoningen idag på kontorsliv och småindustri. Här saknas funktioner för ett bredare vardagsliv som kan bryta den ensidiga karaktären och bidra till blandstad. Verksamhetslivet och skolorna ger ett visst flöde av människor och en generell trygghetsfaktor men bristen på bostäder och service innebär att området kan upplevas otryggt på kvällar och nätter.

Trafik och parkering, tillgänglighet och service

Området nås med bil från Ebbe Lieberathsgatan, en gata som trafikeras av ca 2 600 for- don per dygn (uppmätt 2010). Mölndalsvägen är en vältrafikerad gata med ca 12 200 fordon per dygn (uppmätt 2013). Planområdet ligger utanför zonen för trängselskatt.

Gång- och cykelväg finns på båda sidor om Mölndalsvägen. Tillgängligheten med kol- lektivtrafik är mycket god. Närmaste hållplats är spårvagnshållplatsen Lana, belägen utmed Mölndalsvägen ungefär 50 meter från planområdet. Härifrån avgår idag två spår- vagnslinjer med femminuterstrafik samt två busslinjer.

Längs med Ebbe Lieberathsgatan finns två friskolor för årskurs 4-6 respektive 6-9. Låg- stadieskola saknas i stadsdelen. Närmsta kommunala skola är Johannebergsskolan (F-6), ungefär 2 kilometer från planområdet. Närmsta förskola ligger cirka 1 km från planom- rådet.

Utbudet av dagligvaruhandel och även restauranger är stort i närområdet. En av dessa restauranger ligger inom planområdet, i bottenvåningen på kontorshuset mot Mölndalsvägen. Två stora mataffärer finns inom 500 meters radie.

Teknik

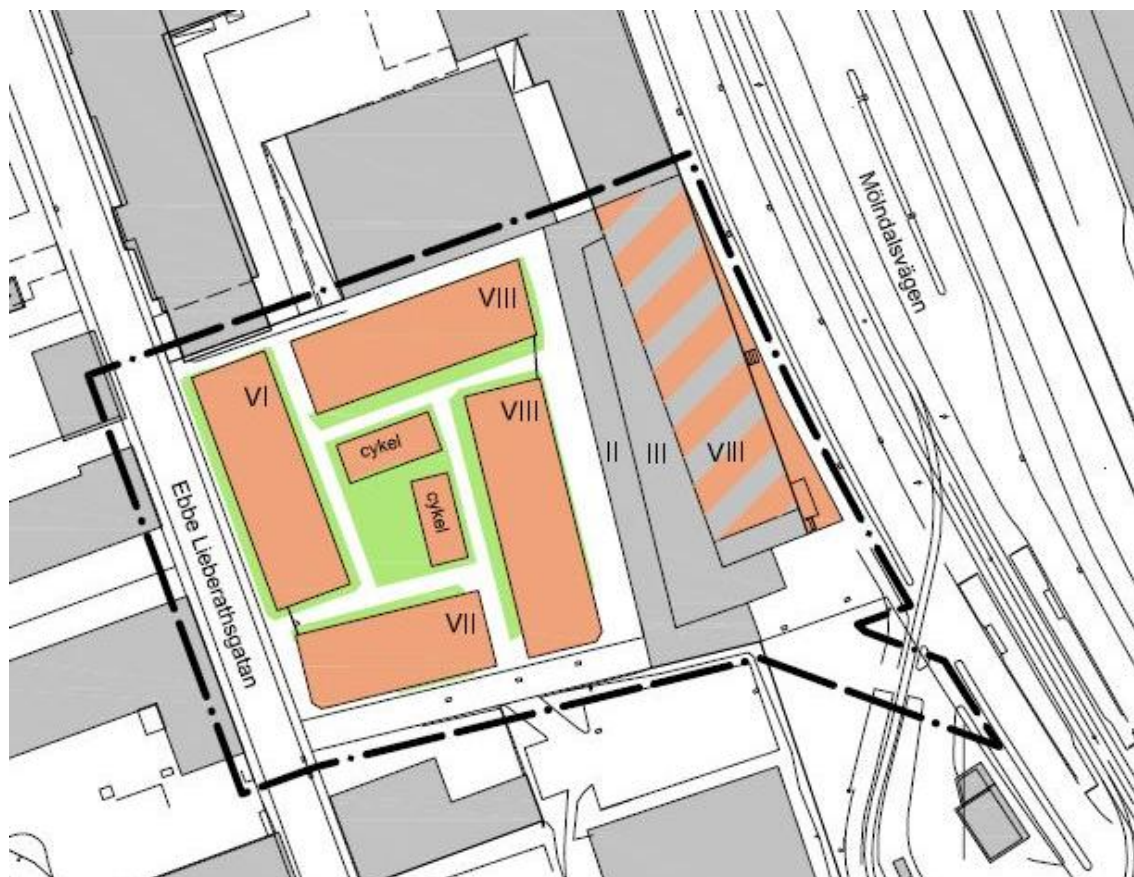
Ledningar för VA, dagvatten, el, tele och fjärrvärme finns utbyggt i omkringliggande gator. Befintliga kombinerade avloppsledningar finns utbyggda i området. Dagvatten från fastigheterna Krokslätt 34:11 och Krokslätt 34:4 avleds via fördröjningsanläggning antingen till kombinerat ledningsnät i Mölndalsvägen eller dagvattenledningar i närområdet. Kombinerade ledningar leder till GRYAAB och bräddas vid kraftig nederbörd till Mölndalsån.

Detaljplanens innebörd och genomförande

Detaljplanen möjliggör påbyggnad av befintlig kontorsbyggnad mot Mölndalsvägen och uppförande av ett nytt bostadskvarter på området mot Ebbe Lieberathsgatan. Utbyggnad av bostadskvarteret kräver att befintlig lagerlokal rivs.

Avtal om genomförande av detaljplanen kommer att tecknas med exploatören. Kommunen är huvudman för allmän plats och ansvarar för utbyggnad och framtida drift och underhåll. Exploatör ansvarar för utbyggnad av kvartersmark.

Bebyggelse



Illustrationskarta som visar ett exempel på hur området kan bebyggas. Ny bebyggelse i brunt, befintlig i grått. Den möjliga tillbyggnaden markeras randig.

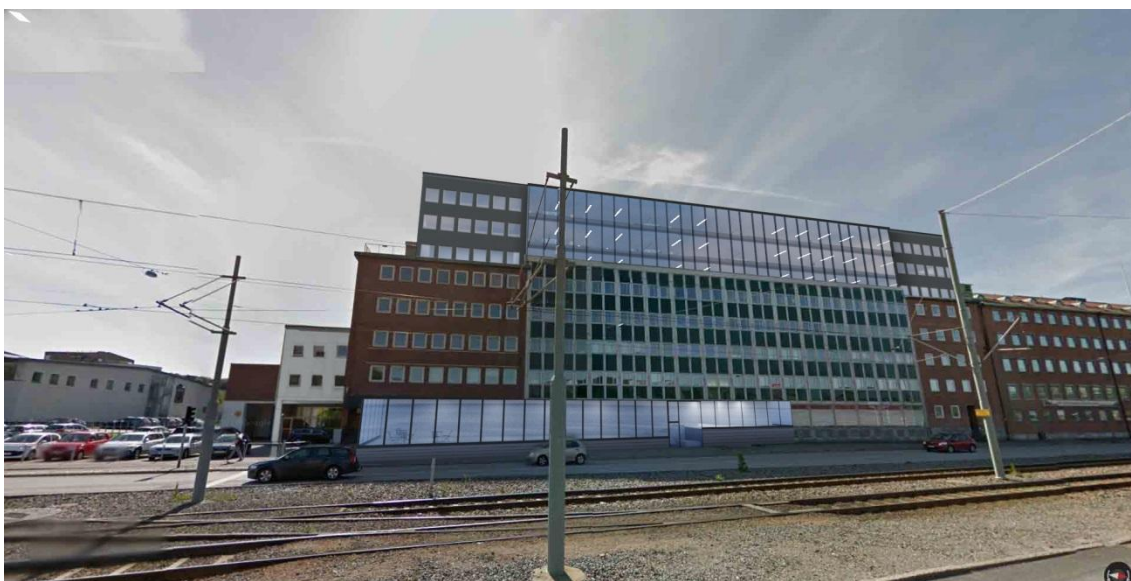
Användning och innehåll

Byggnationen inom planområdet består av två delar; dels en påbyggnad och tillbyggnad av det befintliga kontorshuset längs Mölndalsvägen, dels en nybyggnation av ca 250 lägenheter i området mot väster. Bostadsdelen byggs upp i en kvartersstruktur där bottenplan delvis innehåller handel och kontor. Stor vikt har lagts vid att utforma byggnaderna så att de ansluter till den omgivande bebyggelsen och samtidigt ges ett varierat uttryck. Detta uppnås genom att en variation av olika material inspirerande från omgivande byggnader och med vertikala betoningar. Gårdsmiljön skyddas mot buller och vind av de omgivande byggnaderna. Här finns komplementbyggnader med gröna tak, dagvattenmagasin utformade som grönskande ytor samt vistelseytor och närlekplats.

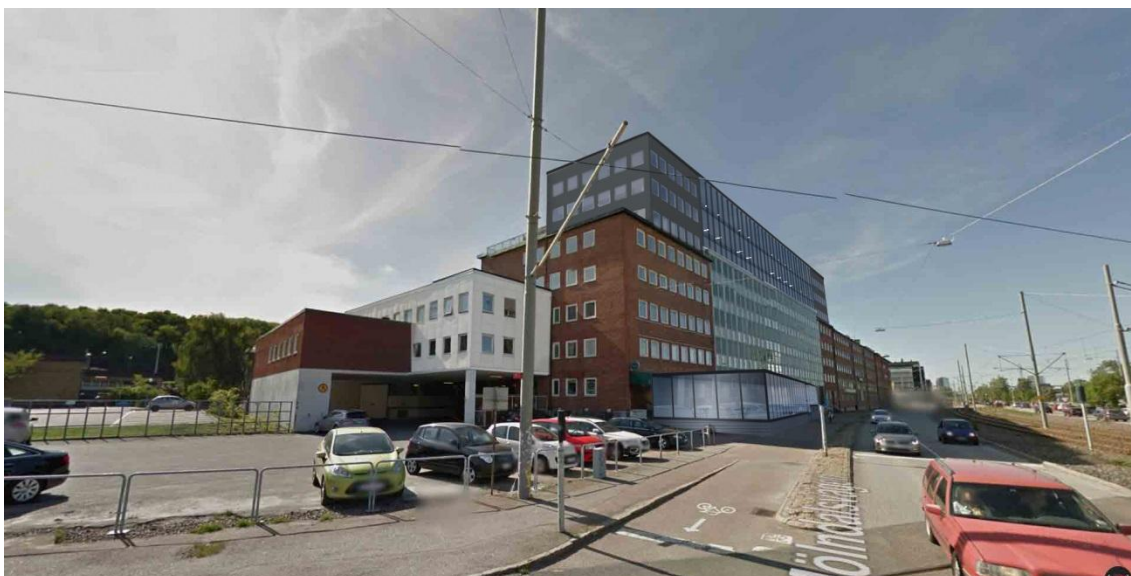
Detaljplanen möjliggör en varierad användning inom planområdet. Befintlig byggnad mot Mölndalsvägen kommer även fortsatt i huvudsak innehålla lokaler för kontor och har bestämmelsen **C (P)** för att möjliggöra en bredare användning och påbyggnad i form av centrumändamål. Byggnaden har redan idag ett underliggande garage, vilket i planförslaget möjliggörs att stycka av för ett annat ägarskap. En utbyggnad möjliggörs i bottenvåningen mot Mölndalsvägen.



Perspektivbild från söder över föreslaget bostadskvarter. Illustration av Kjellgren Kaminsky Architecture.



Perspektivbild från öster över föreslagen bebyggelse och en påbyggnad av befintligt hus med tre våningar. Illustration av Krok & Tjäder.



Fasad över föreslagen bebyggelse mot Mölndalsvägen, version påbyggnad med kontorsbyggnad i tre plan. Sett från söder. Mölndalsvägen till höger i bild. Illustration av Krok & Tjäder.

Tillbyggnaden mot Mölndalsvägen ger byggnaden ytterligare en volym mot öster. Denna ska ha en varaktig konstruktion med lätt uttryck, gärna med glasrutor i ett enkelt indelat system. Enligt planbestämmelse **f₂** ska tillbyggnad utformas som en tydlig sammanhängande volym med en sockelvåning som i materialval anpassas till befintlig byggnads sockel.

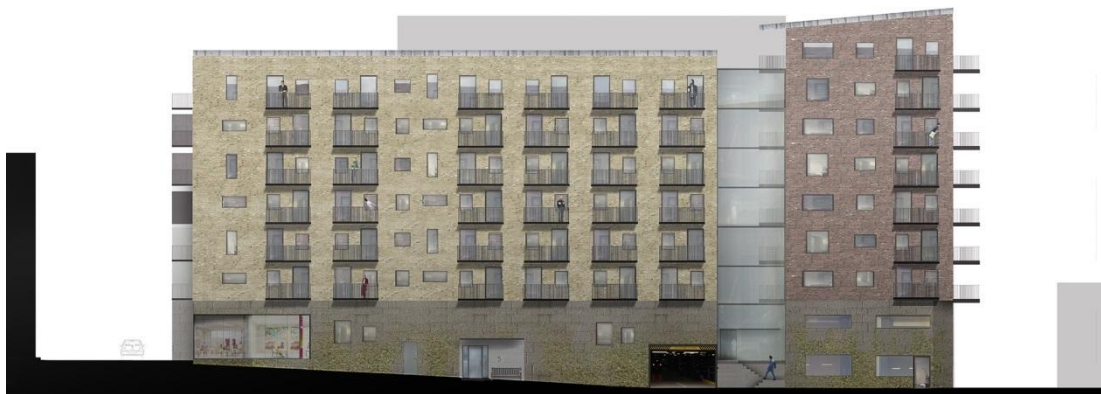
Utformningen av påbyggnaden i fler våningar regleras med planbestämmelsen **f₁**. Påbyggnaden ska placeras med ett indrag av minst 5,0 m från den underliggande byggnadens södra gavel. Tillkommande byggnadsvolym ska följa huvudbyggnadens symmetriska fasadindelning med tre tydligt avgränsande volymer. Befintlig takfotslinje ska vara fortsatt markerad. Material i tillkommande delar ska anpassas efter huvudbyggnaden.

Det är även angeläget att färgsättning av tillkommande byggnadsdelar sker med omsorg och anpassas till den befintliga byggnaden. Påbyggnaden bör inte ges en nyans som är så ljus att denna uppfattas som en lika stor volym som nuvarande byggnad. Allt för ljusa kulörer bör också undvikas för fortsatt kunna uppleva gavelmotivet mot vändslingan vid Lana. En av byggnadskropparna i solfjäderformen har en beklädnad av Carraramarmor och ska framöver ges ett fasadmateriäl som liknar marmorn. Denna ljusa byggnadsdel sticker ut i fasaduppställningen mot söder och en allt för ljus gavel på påbyggnaden skulle dra uppmärksamheten från gavelmotivet och befintlig byggnadsdel. Det är samtidigt viktigt att färgsättningens mörkhet inte överstiger mörkheten i det röda teglet eller i det gröna glaset varför en nyans som liknar det skiffer som finns i sockelvåningen kan bli för mörkt.

Det nya kvarteret i planområdets västra del har användningen **B C₁ (P)** och kommer i huvudsak att bestå av bostäder. Bottenvåningarna ska ha en bjälklagshöjd som möjliggör för lokaler och krav på att lokal för handel finns i en del av kvarteret, mot Ebbe Lieberathsgatan. Även här kan parkeringsgarage med annat ägandeskap finnas i källarvåning.

En tre meter djup förgårdsmark ska finnas mot Ebbe Lieberathsgatan i väster för att tillföra kvalitéer åt gaturummet. Denna får inte stängslas in för att bli en uteplats åt någon enskild lägenhet utan ska upplevas som en del av det allmänna. Här kan entréerna få ta plats med mindre cykelparkeringar, sittplatser och grönska. Utanför handelslokaler kan det bli aktuellt med uteservering eller utrymme för butiker att använda. I delar av förgårdsmarken kan delar av byggnaden få byggas ut 1,5 meter för att skapa en förändring i fasadens djup och en varierad upplevelse när man går längs gatan.

Under det nya bostadskvarteret kan parkeringsgarage byggas. En infart till garaget placeras från kvartersgatan i söder. Utöver parkering kan förråd och andra biytor för bostäderna få finnas i källarvåningen. Det är av stor vikt att parkeringen inte kommer fram i fasad mot lokalgatan i väster och mot kvartersgatan i söder, för att undvika ”döda” avsnitt. Del av denna fasad kan dock komma att utgöra garageinfart samt slutan fasad i den mån nivåskillnader behöver tas upp.



Fasad över föreslagen bebyggelse mot kvartersgatan i söder. Snitt genom kvartersgatan med infart till garage och gård. Ritning av Kjellgren Kaminsky Architecture.

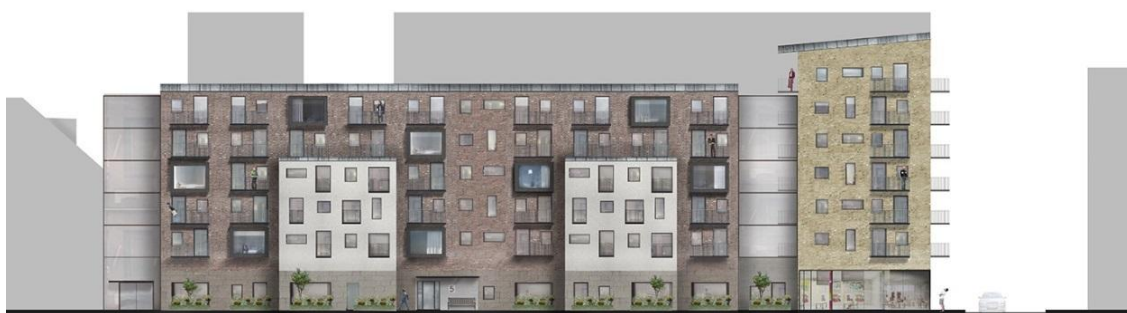


Perspektivbild som visar ett exempel på hur passagen mellan befintliga kontorshus och föreslaget bostadskvarter kan utformas. Det är av stor vikt att fasaden innehåller fönster och inte utgör fasad till garage för att skapa en tryggare miljö. Illustration av Kjellgren Kaminsky Architecture.

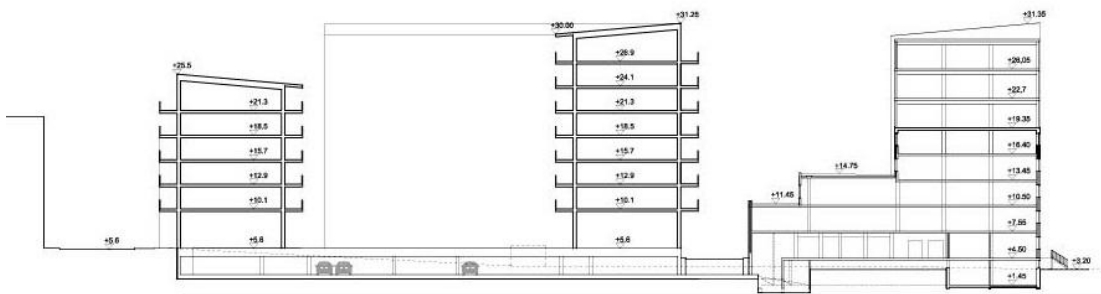
Höjder och skala

Byggnaden mot Mölndalsvägen anpassas till övrig antagen planering och pågående arbeten i stråket i Mölndalsåns dalgång. Här blir 8 våningar möjliga vilket även är i linje med det pågående arbetet med FÖP Mölndalsåns dalgång. I väster möjliggörs 6 våningar som en anpassning till befintlig och planerad bebyggelse mot Ebbe Lieberathsgatan. En gavel i byggnadsdelen längst i söder tillåts komma upp ytterligare en våning för att skapa en variation och dynamik mot gatan.

Även förgårdarna mot gatan är en vidareutveckling på det planerade kvarteret strax norrut, detaljplan vid Falkenbergsgatan. Delar av förgårdsmarken kan bebyggas med lägre utstickande byggnadsdelar på del av ytan för att skapa en variation i fasaden och ett mer dynamiskt gaturum. Ovanför förgårdsmarken får grunda och nätta balkonger eller burspråk sticka ut.



Fasad över föreslagen bebyggelse mot Ebbe Lieberathsgatan i väster. Ritning av Kjellgren Kaminsky Architecture.



Sektion genom planområdet med Ebbe Lieberathsgatan till vänster och befintlig kontorsbyggnad och Mölndalsvägen till höger. Ritning av Kjellgren Kaminsky Architecture.

Rivning

Vid planens genomförande kommer lagerbyggnaden inom Krokslätt 34:4 att rivas. Byggnaden har bedömts sakna kulturhistoriskt värde.



Befintlig lagerbyggnad som föreslås rivas. Foto av David Hansson.

Trafik

Planområdet kan angöras med bil via Ebbe Lieberathsgatan in på en privat kvartersgata. Via kvartersgatan kan garage, gård och ytterligare entréer nås. Gatan utgör även genomfart för sopbil vid avfallshämtning. In- och utfarter får inte anordnas direkt mot Mölndalsvägen, vilket regleras med utfartsförbud. Angöring kan däremot ske via vändslingan på Lana ut till Mölndalsvägen.

Upprustning kommer att ske av såväl Mölndalsvägen och Ebbe Lieberathsgatan i anslutning till planområdet, vilket delvis finansieras av exploateringen.

En successiv omvandling kommer att ske av hela Ebbe Lieberathsgatan, där mer utrymme skapas för fotgängare, hastighetsdämpande åtgärder genomförs och en zon med kantstensparkering och träd ordnas. Inom planområdet, utanför den föreslagna bebyggelsen kommer körfältet smalnas av, längsgående parkering införs och träd planteras.

Även Mölndalsvägen föreslås få ett mer stadslikt gaturum på dess västra sida med träd och en parkeringsficka. Norr om planområdet görs mindre justeringar av gång- och cykelbanan så att denna anpassas till de åtgärder som krävs utmed detta detaljplaneområde. På sikt är tanken att hela sträckan mellan Varbergsgatan och vändslingan vid Lana ska byggas om vilket innebär fler åtgärder såsom t.ex. trädplantering norr om aktuella fastigheter, men planering och finansiering av dessa åtgärder får tas i kommande detaljplanearbete.

En allmän gångväg möjliggörs mellan Ebbe Lieberathsgatan och Mölndalsvägen för att möjliggöra passage för gående till bland annat hållplatsen. Söder om planområdet finns en parkering i angränsande kvarter. Tillfart till denna sker via kvartersgatan. Passage över gångvägen medges fram till parkeringen.

Parkering/cykelparkering

Parkering för de boende, verksamma och besökare till de befintliga och föreslagna byggnaderna ska ordnas på kvartersmarken inom planområdet i form av parkeringsgarage under mark.

I detta område gäller följande parkeringstal per 1 000 kvm:

Flerbostadshus

Boende respektive besökande: 6 respektive 0,6 parkeringsplatser

Centrumverksamhet

Sysselsatta respektive besökande: 5 respektive 0,5 parkeringsplatser

Den faktiska fördelningen inom planområdet är inte styrt utan det finns en flexibilitet i och med det planen föreslår. Ett tänkbart scenario är dock följande:

Bostäder ca 14 500 kvm

Centrumverksamhet ca 13 000 kvm

Totalt antal parkeringsplatser: ca 167 platser.

Parkeringstalen för centrumverksamheter som anges ovan gäller endast kontor. Om det istället byggs handel behövs betydligt fler parkeringsplatser.

I FÖP Mölndalsåns dalgång beskrivs att för att området längs med dalgången ska utvecklas enligt riktlinjerna i FÖP:en krävs åtgärder för minskad trafik. För att hålla efter trafikökningar i närmiljön bör antalet parkeringsplatser till verksamheter hållas nere och gröna resplaner tillämpas. Parkering för boende som främst använder bilen på fritiden är däremot möjligt utan att störande trafikökning uppstår. FÖP:en slår också fast att området lämpar sig väl för försök med bilfritt boende. Antalet parkeringsplatser för såväl arbetsplatser som bostäder ska hållas lågt med tanke på den goda tillgången till kollektivtrafik.

Det kan inte förutsättas att parkering inom planområdet kan samnyttjas mellan boende och verksamma, eller att gröna resplaner tillämpas, men möjligheten bör studeras vidare i samband med bygglov och genomförande.

Cykelparkering för de som bor, arbetar inom eller besöker planområdet ska anordnas inom kvartersmark, dvs. inom de aktuella fastigheterna. Platserna behöver finnas både i anslutning till entréerna för besökare och i cykelförråd för de boende och de som arbetar här. På gården kan cykelställ med tak med fördel finnas. I planeringsstadiet bedöms behov av ca 720 cykelplatser finnas.

Trafikalstring

Befintlig och framtida biltrafik i området har studerats och beskrivits i arbetet med fördjupningen av översiktsplanen (FÖP) för Mölndalsåns dalgång. Strategin för Mölndalsåns dalgång är att förtäta och utveckla staden utmed ett sammanbindande transportstråk. FÖP:en föreslår en trafikstruktur som påverkar resandet så att bilresor inte ökar utan att allt tillkommande resande ska ske med kollektiva färdmedel, cykel eller till fots. Även bebyggelseplaneringen och gators utformning inriktas mot att gynna resor med cykel- och kollektivtrafik framför resande med bil. Mölndals stad och Göteborgs Stad har tillsammans tagit fram konkreta åtgärder för minskad trafik.

- Utbyggd kollektivtrafik med större turtäthet och ökad kapacitet.
- Utbyggt cykelvägnät. Snabbcykelbana.

- Ökad närservice ger minskat bilberoende.
- Koppling i lokalvägnätet Kallebäck/Lackarebäck, avlastar Mölndalsvägen och E6:an.
- Västlänkens station på Korsvägen ger en direktkoppling med tåg från Korsvägen till Mölndals station.
- Omvandling av handelsområden till bostadsområden ger minskat antal p-rörelser per parkeringsplats.
- Ombyggnation av Korsvägen ger en minskad biltrafik.

Dessa åtgärder har samråtts med Trafikverket och Länsstyrelsen i anslutning till arbetet med FÖP:en.

Detaljplanen för bostäder och verksamheter norr om Lana bidrar till att uppfylla åtgärderna genom att fler bosätter sig i ett kollektivtrafiknära läge, vilket skapar förutsättningar för att en större andel av de boende kommer använda kollektivtrafik. Det skapar ett incitament till utbyggt kollektivtrafiknät, vilket är ett av kommunens mål. Genom att en separat gångpassage säkras mellan Ebbe Lieberathsgatan och Mölndalsvägen och hållplats Lana skapas större förutsättningar för att fler ska välja kollektivtrafik. I och med planens utbyggnad så förbättras cykelvägnätet och görs dubbelriktat längs med Mölndalsån. Närheten till två stora livsmedelsbutiker skapar förutsättningar till en bilfri vardag för boende i området. Genom en blandad stad blir det ett större underlag för ökad närservice och därmed minskat bilberoende.

Tillgänglighet och service

Tillgängligheten med kollektivtrafik ökar genom att en allmän gångväg införs i planområdet södra del för att bekräfta möjligheten att ta sig mellan Ebbe Lieberathsgatan och hållplats Lana vid Mölndalsvägen. Plankartan reglerar gångvägens koppling ut mot Mölndalsvägen som LOKALGATA, vilket säkerställer att man kan ta sig fram på allmän plats mellan den föreslagna gångvägen och trottoaren längs Mölndalsvägen. Dagens användning i form av parkering på ytan mot Mölndalsvägen är möjlig att fortsätta.

Tillgänglighet till kommersiell service ökar något genom att lokaler för verksamheter möjliggörs och tillskapas mot Ebbe Lieberathsgatan. Kommunal service kan tillkomma i och med möjligheten att inrymma trygghetsbostäder och så kallat boende med särskild service, BmSS.

Byggnadernas tillgänglighet säkerställs i och med att marken endast sluttar svagt och det finns möjlighet att nå alla bostadsentréer med enkelhet. Handikapparkering kan anordnas i garage så man kan ta sig upp till gård och entréer via hissar.

Friytor

Friytor för de boende i de föreslagna bostäderna anordnas på gården inne i kvarteret samt på balkonger. Det är viktigt att en bra lekmiljö för mindre barn finns på gården då de till skillnad från de större barnen inte kan ta sig iväg till de närliggande lekplatserna och skogsområdena. Några friytor i form av park eller lekplats inom allmän plats ingår inte i planområdet.

Naturmiljö

Planområdet innefattar ingen naturmark och tar inte heller någon naturmark i anspråk.

Teknisk försörjning

Dagvatten

En översiktlig dagvattenutredning har genomförts av Kretslopp och vatten och finns bilagd planhandlingarna. Denna beskriver att möjligheten till infiltration inom området är ringa eftersom marken i huvudsak består av fyllnadsmaterial och lera och med en grundvattennivå som ligger nära befintlig markyta.

För att fördröja avrinning av regn från planerade byggnaders tak- och asfaltsytor föreslås anläggning av fördröjningsmagasin på kvartersmark. Totalt kommer planområdet uppskattningsvis att bestå av cirka 8700 m² hårdgjorda ytor. Denna yta innebär att ett fördröjningsmagasin om ca 90 m³ effektiv volym måste anläggas för att uppfylla Kretslopp och Vattens krav på fördröjning av dagvatten. Fördröjningsmagasin kan förslagsvis utformas med täta växtbäddar och gröna tak. Det är även möjligt att använda sig av täta magasin med dagvattenkassetter eller rörmagasin.

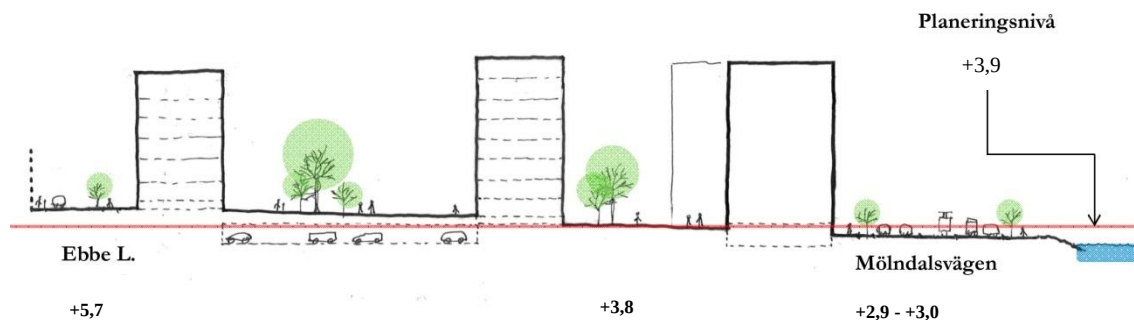
Enligt Miljöförvaltningen behövs det ingen anmälan av dagvattenanläggningen om man följer de åtgärder som föreslås i dagvattenutredningen. Skulle det bli aktuellt med andra åtgärder ska exploitören göra en anmälan av dagvattenanläggningen till Miljöförvaltningen.

Översvämningsskydd

Med tanke på risken för översvämningar från Mölndalsån ska nivåer på färdigt golv och öppningar i byggnader ligga på minst 3,9 meter över stadens nollplan, om inte annat översvämningsskydd kan anordnas till denna höjd, vilket motsvarar 0,2 meter över nivå för 200 års flöde enligt översvämningsskartering gjord av Myndigheten för samhällsskydd och beredskap. Höjden är en bedömning gjord utifrån högsta uppmätta högvatten i olika punkter längs Mölndalsån samt det förtappningssystem som är i drift för att reglera vattennivåerna i Mölndalsån. På sikt finns planer på slussar eller liknande för att minimera havsnivåns påverkan på vattennivån i Mölndalsån. Plankartans rekommenderade höjd kan komma att förändras över tid när mätverktygen utvecklas och underlaget för bedömningen blir bättre. Slutlig bedömning görs i bygglovsskedet.

Ebbe Lieberathsgatan ligger på nivåer kring +5,7 inom planområdet. Bjälklagshöjden på föreslagna bostäder kommer att ligga på en god nivå med avseende till översvämningsskrisen. Tillgängligheten till och från bostäderna vid en översvämning kan ske från Ebbe Lieberathsgatan som alltså ligger på en nivå över den höjd som riskerar att svämmas över.

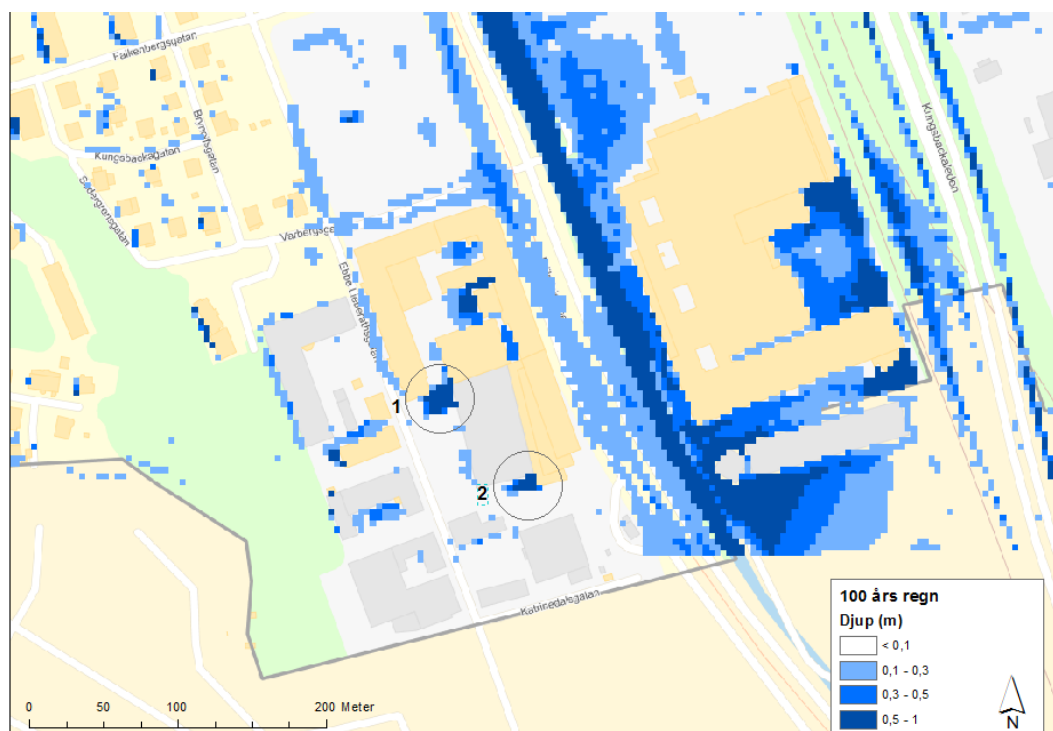
Mölndalsvägen ligger på en nivå kring +2,9 till +3,0 utefter planområdet. Befintlig bottenvåning ligger på nivån +4,5 meter. Befintlig källarvåning ligger på +1,45 meter. Biluppställning, ställverk för elförsörjning, tekniska anläggningar, hiss, skyddsrum etc i källaren kommer att översvämmas vid höga vattennivåer. Utrymning kan ske mot Ebbe Lieberathsgatan via bottenvåningen och den nya kvartersgatan i söder. Kvartersgatan mellan det nya kvarteret och befintlig byggnad har en höjd på +3,8 meter, vilket bedöms inte innebära några svårigheter för utrymning.



Principsektion genom området med höjdangivelser.

En skyfallssimulering har utförts. Enligt denna kan ytvattennivån inom planområdet stiga upp över 1 meter över befintlig marknivå vid så kallat 100 års regn. Detta innebär att det finns risk för översvämningar vid skyfall. För att minska översvämningens risk rekommenderas att byggnaderna utformas med vattentäta konstruktioner och att möjliggöra att ytvatten ska kunna rinna ut till kringliggande gator vid kraftigt regn.

De översvämningar som enligt simuleringen riskerar drabba planområdet vid ett 100 års regn uppträder i lågpunkter kopplat till befintlig byggnad. Översvämningsområde 1 i figur 1 utgör en lokal lågpunkt i form av en nedsänkt lastbrygga i anslutning till befintlig byggnad som ska rivas.



Figur 1- Översvämningsområde vid 100 års regn.

Översvämningsområde 2 är orsakad av felaktiga antaganden i skyfallsmodellen och utgör därför inte en verklig risk. Närmare analys visar att byggnadens ytterkontur inte utgör ett hinder för avrinningen såsom simuleras i skyfallsmodellen. Byggnaden utgör en överbyggnad utan markkontakt varvid det finns förutsättningar för den vattenansamling som uppträder i skyfallssimuleringen att rinna av naturligt.

Sammantaget bedöms de översvämningsrisker som kan noteras inom planområdet enligt skyfallssimuleringen inte motivera annan åtgärd än att det i planbeskrivningen bör anges att skyfallsaspekter ska beaktas vid utformning av ny bebyggelse och markanvändning så att instängda områden inte skapas.

Vatten och avlopp

Anslutningspunkter för dricksvatten finns såväl i Mölndalsvägen som i Ebbe Lieberathsgatan. Större ledningar för spillvatten finns i Mölndalsvägen och Ebbe Lieberathsgatan. Spillvatten kan ledas till Mölndalsvägen för att undvika pumpning. Det finns en kombinerad ledning med dimension 450 mm som ligger på samma sida om Mölndalsvägen som fastigheterna. Ledningen i Ebbe Lieberathsgatan är av dimension 600 mm. För att självfall till allmän ledning ska tillåtas måste färdigt golv vara minst 0,3 meter över marknivå i förbindelsepunkt.

Inför byggnation ska berörd fastighetsägare kontakta Kretslopp och vatten för information om de tekniska förutsättningarna avseende vatten- och avloppsanslutningen.

Värme

Vilken uppvärmningsform som ska användas regleras inte i detaljplan, men i första hand bör förnyelsebara källor användas.

Fjärrvärme finns utbyggt i Ebbe Lieberathsgatan. Det finns även en ledning inom planområdet, vilken ansluter till befintligt kontorshus.

El och tele

Beställning av utsättning respektive undanflyttning av ledningar ska ske till Göteborg Energi Nät AB i god tid innan arbetena ska påbörjas. Vid utförande av arbeten i närheten av Göteborg Energi Nät AB:s anläggningar ska bestämmelser för markarbeten vid elkablar följas.

Avfall

Miljörum ska lokaliseras så att de nås med god tillgänglighet för såväl de boende som vid hämtning av avfallet med sopbil. Kvartersgatan i söder hålls tillgänglig för att köra förbi med sopbil, från Ebbe Lieberathsgatan och ut till Mölndalsvägen.

Övriga åtgärder

Geotekniska åtgärder

En geoteknisk utredning har genomförts av Tellstedt i Göteborg AB (2016-03-15) och finns bifogad planhandlingarna. Marken i området utgörs till mesta del av fyllnadsmaterial i form av sand, grus, lera, stenar och tegelrester, på gytjig lera och lera som överlagrar friktionsmaterial på berg. Även grusig och sandig mulljord har hittats. Lerans mäktighet varierar mellan ca 10 meter i detaljplaneområdets sydvästra del med ökande mäktighet mot norr och öster. Mäktigast är leran i det sydöstra hörnet med ca 30 meters mäktighet.

Stabilitet

Stabiliteten är tillfredställande för glidytor upp till planområdet. Ett sekundärt skred bedöms inte nå upp till detaljplaneområdet. För glidytor som slår upp i Mölndalsvägen är stabiliteten inte tillfredställande. Planområdet ska med hänsyn till stabiliteten inte belastas med mer än 20 kPa med hänsyn till stabiliteten ner mot Mölndalsån. En bestämmelse om detta finns i plankartan.

Grundläggning

Innan grundläggningsarbeten påbörjas, är det viktigt att mulljord, fyllnadsmaterial och annat sämre material, vilket är otjänligt för grundläggningen, först schaktas bort.

På grund av ojämna jorddjup kommer byggnaderna att behöva grundläggas på fribärande betongplatta på spetsburna pålar slagna till godkänt stopp i friktionsmaterial eller berg. För att intyga pålarnas geotekniska bärförmåga kan så kallad stötvågsmätning utföras. Påhängslaster ska beaktas vid dimensioneringen av pålarna. Risk för släntberg finns inom området.

Permanent grundvattensänkning ska undvikas då jorden är normalkonsoliderad till lätt överkonsoliderad, vilket annars kommer att leda till större sättningar som utbildas under lång tid.

Berganläggning

Planområdet ligger i närheten av en kommunal berganläggning. Vid sprängning och andra vibrationsskapande markarbeten ska hänsyn tas till närliggande berganläggning. Förbesiktning av berganläggningen och installationer ska utföras innan eventuella arbeten som kan påverka anläggningen påbörjas.

Blocknedfall

Någon risk för blocknedfall finns inte inom planområdet.

Vibrationer

Drygt 250 meter öster om detaljplaneområdet ligger Väst kustbanan. Mellan detaljplaneområdet och Väst kustbanan finns Wezäta-huset som är grundlagt på spetsbärande stödpålar, Mölndalsån med kohesionspålade betongkajer, Mölndalsvägen samt den stödpålade fastigheten Krokslätt 34:11.

Fastighetsägaren har för avsikt att stödpåla nya byggnader. Med en sådan grundläggning bedöms riktvärdet (0,4 mm/s vägt RMS-värde) kunna säkerställas. En planbestämmelse reglerar att riktvärdet ska följas.

Tack vare det stora avståndet och de mellanliggande stödpålade byggnaderna, är vibrationerna från planerad byggverksamhet på Väst kustbanan försumbar.

Markmiljö

En översiktlig miljöteknisk markundersökning har genomförts och finns bifogad planhandlingarna. Undersökningen baseras på provtagningar och en inventering av tidigare verksamheter i syfte att bedöma vilka potentiella markföroreningar som kan finnas inom aktuellt område. Det förekommer markföroreningar inom området som kan innebära risker och merkostnader i samband med ett genomförande av planförslaget.

Det kan inte uteslutas att det finns punktkällor med höga föroreningshalter inom området, inte minst med tanke på att platsen utgjort en bilskrot tidigare.

Förutsatt att samtliga förorenade fyllnadsmassor (massor över Naturvårdsverkets generella riktvärden för känslig markanvändning, KM) inom fastigheten schaktas ur och omhändertas på godkänd mottagningsanläggning är saneringsbehovet utöver det tekniska schaktet sannolikt ringa. När den slutliga utformningen av området är bestämd så kan en bedömning göras om det behövs särskilt saneringsschakt.

Om något ändras vad gäller byggnationen och fyllnadsmassor avses lämnas kvar inom fastigheten är det viktigt att säkerställa att dessa massor uppfyller miljökraven för bostäder. Sannolikt krävs ytterligare markmiljöundersökningar för att klargöra miljökvaliteten på massorna. Detta gäller särskilt i de områden som ska användas för allmänna ytor, lekområden etc. En ny bedömning om saneringsbehov kan då också behöva utföras av Miljöförvaltningen.

Då undersökningen visar att massorna är föroreningspåverkade innebär det att kommande markarbeten inom fastigheten är anmälningspliktiga. Anmälan om efterbehandling ska i god tid inlämnas till Miljöförvaltningen, före markarbeten påbörjas.

De påträffade föroreningarna i den översiktliga markmiljöundersökningen bedöms inte vara så allvarliga att de omöjliggör den planerade detaljplanen.

Luft

En luftmiljöutredning med spridningsberäkningar har tagits fram. Syftet med beräkningarna har varit att visa på fördelningen av luftföroreningarna inom planområdet samt att jämföra uppmätta och beräknade halter mot föreskrivna miljökvalitetsnormer och det nationella miljökvalitetsmålet, ”Frisk luft”. För att skydda människors hälsa och miljön har regeringen utfärdat en förordning om miljökvalitetsnormer (MKN) för utomhusluft.

I Göteborg har vägtrafiken identifierats som den huvudsakliga källan till kvävedioxid och partiklar (PM₁₀), och högst haltnivåer uppmäts i närhet med de stora trafiklederna. Övriga källor är sjöfart, småskalig vedeldning och industriella verksamheter men också långväga transporter från mer avlägsna källor, både inom Sverige och utanför landets gränser. Partiklar (PM₁₀) och kvävedioxid är de luftföroreningar som idag uppvisar höga halter i Göteborgsregionen och riskerar att överskrida de miljökvalitetsnormer som finns definierade.

Resultatet från spridningsberäkningarna visade att kvävedioxid är den föroreningen, som löper störst risk att överskrida miljökvalitetsnormerna inom det aktuella planområdet. Det är framförallt planområdets östra delar mot Mölndalsvägen, som riskerar att överskrida miljökvalitetsnormerna i nuläget. Miljökvalitetsnormerna klaras dock inom hela planområdet och för samtliga scenarion. Ett ”worst case” scenario har tagits fram då det finns vissa osäkerheter i emissionsfaktorerna för år 2020. Dock är detta scenario inte det mest sannolika och halterna kommer troligtvis ligga mellan de två framtagna scenariona för 2020. Med något lägre nivåer än ”worst case” scenariot kommer miljökvalitetsnormen med stor sannolikhet klaras inom planområdet. Miljökvalitetsmålet för års- och timmedelvärde klaras inte för nuläges-scenariot, men klaras för 2030 scenariot. Halterna av kvävedioxid beräknades minska fram till 2030 i jämförelse med nuvarande situation. Anledningen till minskningen är en kombination av att bakgrundhalterna förväntas minska med cirka 40 % till år 2030 och att teknikutvecklingen kommer leda till renare bilar med minskade direktutsläpp av kväveoxider.

Partikelhalternas års- och dygnsmedelvärde förändras inte nämnvärt mellan de olika scenariona. Anledningen till att partikelhalterna mer eller mindre hålls konstanta, är att den antagna minskningen i andelen fordon med dubbdäck till viss del motverkas av den framtida trafikökningen. Miljökvalitetsnormerna klaras dock för samtliga scenarion och antas inte vara begränsande i framtiden. Miljökvalitetsmålet för årsmedelvärde klaras endast för 2030, medan dygnsmedelvärdet klaras för samtliga scenarion inom området.

De föreslagna bostäderna, i planområdets sydvästra del klarar enligt beräkningarna miljökvalitetsnormerna för samtliga scenarion. Beräkningarna tar inte hänsyn till enskilda byggnaderna, vilka antas ha en viss minskande effekt på kvävedioxid- och partikelhalten (PM₁₀) på innegårdarna bakom byggnaderna. Bostadshusen förses även med tysta gårdar, vilket anses fördelaktigt eftersom balkongerna mellan huskropparna bildar en effektiv barriär mot inträngning av höga halter i området.

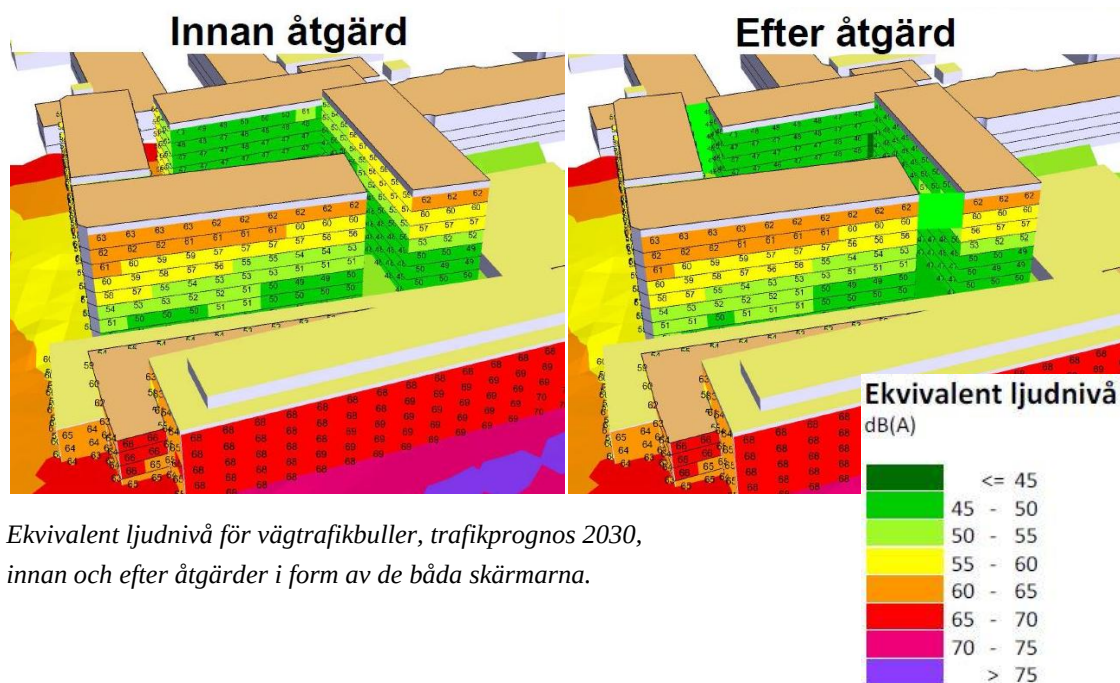
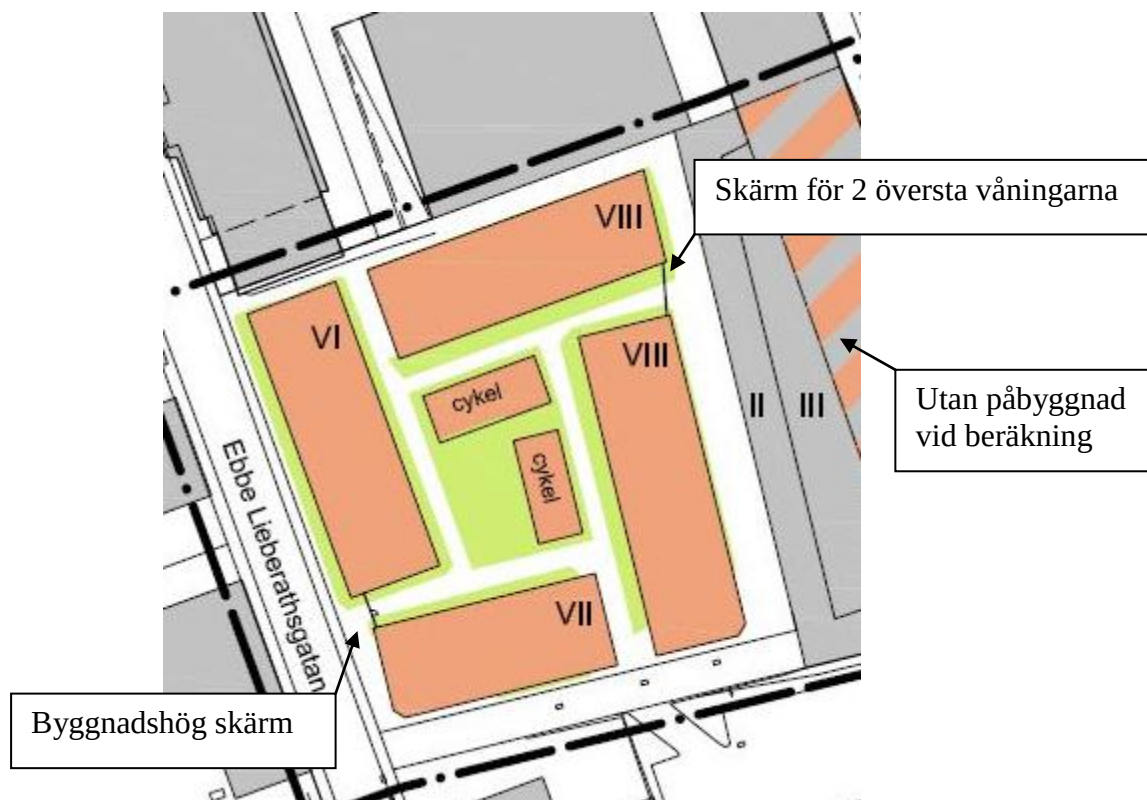
Genom att plantera träd i närhet och i anslutning av byggnaderna, antas en ytterligare minskning av luftföroreningarna ske. Gaturummet längs Ebbe Lieberathsgatan kommer dock att bli något mer slutet genom byggnationen av bostadshusen. Detta skulle kunna föranleda situationer med högre haltnivåer. Vegetation kan försämra omblandningen och spridningen av luftföroreningar genom minskad turbulens i slutna gaturum och det är därför viktigt att inte plantera träden för tätt så gaturummet ytterligare sluts. De föreslagna byggnaderna norr om Lana antas inte försämra luftkvaliteten för närliggande områden, så att det skulle begränsa möjligheten till byggnation i framtiden.

Miljökvalitetsnormerna kommer att med största sannolikhet klaras och inte utgöra några problem för planområdet. För att minimera risken för att människor exponeras för höga föroreningshalter kan entréer placeras bort från de sidor av byggnaderna som vetter mot Mölndalsvägen och E6/E20. Det är även att föredra om tilluften för ventilation inte tas från fasader mot Mölndalsvägen och E6/E20, utan från taknivå eller från andra sidan av byggnaden. Ett krav i detaljplanen blir alltså att luftintag i byggnader mot Mölndalsvägen riktas mot väster. I den nya bostadsbebyggelsen bör luftintag placeras in mot kvarterets gård i så stor mån det är tekniskt möjligt.

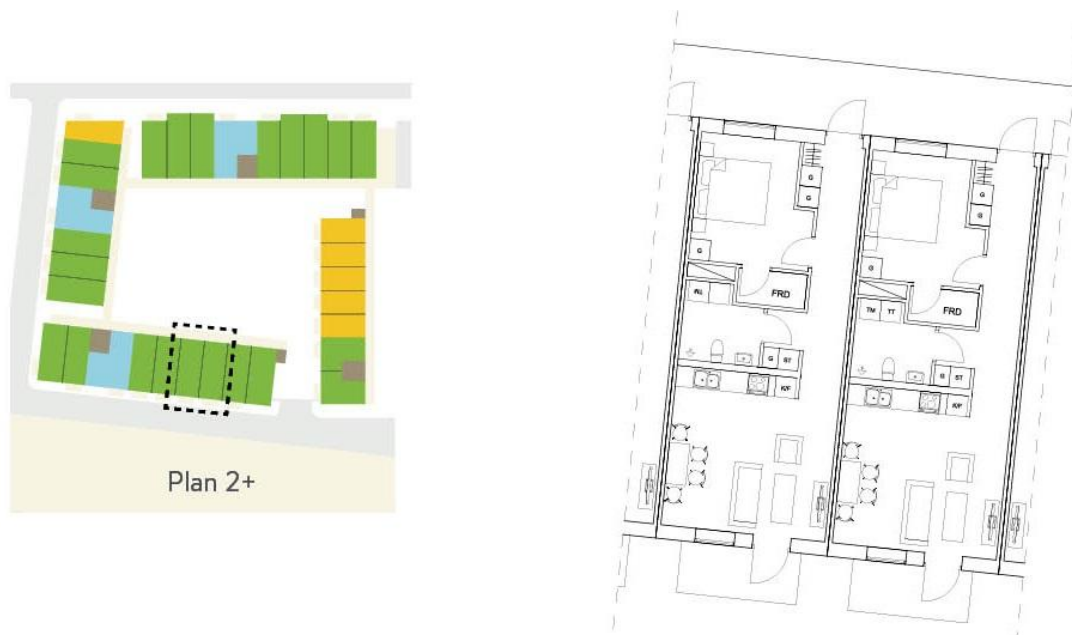
Buller

En bullerberäkning för området har gjorts och finns bilagd planhandlingarna (Stadsbyggnadskontoret, maj 2016). Beräkningarna utgår från nya bullerförordningen (2015:216) och är efter granskningsskedet reviderade enligt ny prognos över framtida trafikmängd.

Detaljplanen möjliggör en sluten innergård som med hjälp av glaspartier ger goda förutsättningar för att uppnå ljustäpplad sida på 55 dBA. Vid släppet mellan byggnaderna ut mot Ebbe Lieberathsgatan i väster behöver glaspartiet vara fullhögt. I släppet mot öster räcker det med att sätta upp ett glasparti för de översta 2 våningarna. Enligt beräkningarna gör dessa åtgärder det möjligt att uppnå ljustäpplad sida för alla bostäder utom en.



Ekvivalent ljudnivå för vägtrafikbuller, trafikprognos 2030, innan och efter åtgärder i form av de båda skärmarna.



*Exempel på planlösning inom kvarteret där tyst sida kan anordnas.
Ritning av Kjellgren Kaminsky Architecture*

Stadsbyggnadskontoret har gjort en sammanfattning av de avvägningar och ställningstagande som gjorts gällande trafikbuller i området och varför byggnation av bostäder ändå ska möjliggöras. Detta PM-Buller finns bilagt detaljplanen.

Kompensationsåtgärd

Göteborgs Stad ska enligt beslut i kommunfullmäktige arbeta med kompensationsåtgärder för att säkerställa göteborgarnas tillgång till värdefulla natur- och rekreationsområden. Kompensationsåtgärder innebär att natur- och rekreationsvärden som går förlorade genom exploatering ersätts genom åtgärder i närområdet i första hand. Dessa åtaganden är frivilliga åtgärder som kommunen eller exploitören åtar sig utöver vad som krävs enligt miljöbalken.

En bedömning har gjorts att det i detta planarbete inte är aktuellt med kompensationsåtgärder, då marken inom planområdet inte hyser några natur- eller rekreationsvärden.

Fastighetsindelning

Fastighetsindelningsbestämmelse fastställd som tomtindelning 1480K-III-4294 upphör att gälla i sin helhet.

Fastighetsindelningsbestämmelse fastställd som tomtindelning 1480K-III-7209 upphör att gälla för den del som är inom planområdet. För den del av Krokslätt 34:12 som ligger utanför planområdet kommer fastighetsindelningsbestämmelse fastställd som tomtindelning 1480K-III-7209 fortsätta att gälla.

Huvudmannaskap och ansvarsfördelning

Anläggningar inom allmän plats

Detaljplanen föreskriver att kommunen är huvudman för allmän plats och ansvarar för utbyggnad och framtida drift och underhåll.

Anläggningar inom kvartersmark

Exploatören ansvarar för utbyggnad av anläggningar inom kvartersmark.

Fastighetsrättsliga frågor

Mark ingående i allmän plats, inlösen

Planen innebär att exploatörens mark som går längs med planområdets södra del övergår till allmän plats. Markområdet ska överföras till lämplig kommunal fastighet.

Markområdet inom kommunens fastighet Krokslätt 34:12 kommer överföras till lämplig kommunal fastighet. Krokslätt 34:12 kommer efter fastighetsreglering utgöras av en fastighet som består av två delområden.

Fastighetsbildning

Fastighetsbildning ska ske i enlighet med detaljplanen.

Före beviljande av bygglov ska erforderlig fastighetsreglering vara genomförd.

Tredimensionell fastighetsbildning

Detaljplanen medger bildande av tredimensionella fastigheter och tredimensionella fastighetsutrymmen. Vid bildande av tredimensionella fastigheter behöver rättigheter säkerställas genom t.ex. inrättande av gemensamhetsanläggningar eller bildande av servitut.

Parkeringsplatser för bilar föreslås ordnas i garage under kvarteren. Tredimensionell fastighetsbildning kan ske för hela eller delar av detta.

I södra delen av kvarteret möjliggörs överbyggnad över allmän platsmark inom detaljplanen. Tredimensionellt fastighetsutrymme kan bildas för den allmänna platsmarken.

Gemensamhetsanläggningar

Gemensamhetsanläggning för väg kan bildas inom området märkt med **g**. Ingående fastigheter i gemensamhetsanläggningen kan vara Krokslätt 34:4, 34:10, 34:11 och 34:18. Fördelning av andelstal för drift och underhåll kommer att ske vid anläggningsförrättning.

Gemensamhetsanläggningar kan bildas för anläggningar under mark. En eller flera gemensamhetsanläggningar kan komma att bildas för parkering samt tekniska installationer såsom VA, värme mm som blir gemensamma för flera fastigheter.

Servitut

Vid bildande av tredimensionella fastigheter kan rättigheter för tillträde, tekniska installationer mm behöva säkerställas genom bildande av servitut.

Ansökan om lantmäteriförrättning

Kommunen ansöker om och exploatören bekostar lantmäteriförrättning av allmän platsmark.

Exploatören ansöker om och bekostar erforderlig fastighetsbildning och inrättande av gemensamhetsanläggningar inom sin kvartersmark.

Fastighetsrättsliga konsekvenser

Fastighet	Avstår mark	Markanvändning
Krokslätt 34:11	225 kvm	Gångväg och lokalgata
Krokslätt 34:12	195 kvm	Lokalgata

Avtal

Befintliga avtal som berörs

Befintligt arrendeavtal mellan kommunen och exploatören inom Krokslätt 34:12 kommer att omförhandlas gällande förändring av område.

Avtal mellan kommun och exploatör

Innan detaljplanen antas ska avtal tecknas mellan kommunen och exploatören angående genomförande av planerna. Avtalen ska reglera fastighetsbildning, ombyggnad av lokalgator, upprustning av grönområde vid Ormgatans sluttningar m.m.

Avtal mellan ledningsägare och exploatör

Ledningsägare är skyldiga att bevaka sina rättigheter och samråda med exploatören avseende projektets påverkan på det egna ledningsinnehavet. Vid omläggning av ledningar bör avtal tecknas mellan ledningsägaren och exploatören för att säkerställa åtaganden vad gäller kostnader, utförande samt ledningsrätt.

Tidplan

Samråd: Tredje kvartalet 2015

Granskning: Första kvartalet 2016

Antagande: Andra kvartalet 2016

Om planen inte överklagas fastställs den fem veckor efter antagande.

Förväntad byggstart: Tredje kvartalet 2016

Färdigställande: Fjärde kvartalet 2018

Genomförandetid

Under genomförandetiden har fastighetsägaren en lagstadgad rätt att bygga i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens slut fortsätter planen att gälla tills kommunen tar fram ny plan eller ändrar gällande plan. Fastighetsägaren äger efter genomförandetidens slut ingen rätt till ersättning för förlorade rättigheter som fanns i den ursprungliga planen.

Planens genomförandetid

Genomförandetiden är fem år från det datum då planen vunnit laga kraft.

Överväganden och konsekvenser

Överväganden har gjorts mellan olika intressen:

Det råder stor brist på bostäder i staden och en omvandling av stråket längs Mölndalsåns dalgång pågår för att skapa en blandad bebyggelse i området som helhet. Aktuellt planområde är en del av denna omvandling och utveckling mot en mer stadsmässig miljö.

Stadsbyggnadskontoret anser att bullersituationen är acceptabel med tanke på det centrala läget eftersom det är möjligt att åstadkomma en god inomhusmiljö och en ljustdämpad gårdsmiljö. Även i övrigt kan en attraktiv bostadsmiljö uppnås med mycket god tillgång till kollektivtrafik, handel och service samt nära till såväl Göteborgs och Mölndals centrum, med bra spårvagns- och cykelbaneförbindelser. Mot kvarterets gård kommer en ljustdämpad sida finnas där den ekvivalenta ljudnivån inte överstiger 55 dBA för samtliga lägenheter utom en. Luftmiljön längs dalgången är inte god men genom de åtgärder som detaljplanen reglerar så kan en god boendemiljö skapas.

Bebyggelse på redan ianspråktagen mark i anslutning till kollektivtrafik ger en bättre luftsituation för staden som helhet än om utbyggnad sker i ett mindre centralt läge med sämre tillgång till kollektivtrafik.

Riksintressena för kommunikation, E6/E20 samt västkustbanan, som ligger i planområdets närhet, påverkas inte av planförslaget.

Sammantaget anser kontoret att blandad bebyggelse med ett stort inslag av bostäder är bästa markanvändning på platsen och i förhållande till stadens behov.

Nollalternativet

Utan ny detaljplan tillåts endast industriell verksamhet i låg bebyggelse på platsen vilket hindrar en positiv utveckling av området i enlighet med övergripande målsättningen att komplettera och bygga staden inåt. Möjligheten att öka antalet bostäder i centrala Göteborg, där god kollektivtrafik, befintlig infrastruktur, service och tillgång till rekreationsområden i staden finns utnyttjas inte.

Sociala konsekvenser och barnperspektiv

Sammanhållen stad

Planerad utveckling vid Lana är en del av en större omvandling av Mölndalsåns dalgång. Tillsammans med andra närliggande projekt kan aktuell detaljplan bidra till ökade stadskvaliteter och en mer sammanhållen stadsdel. Tillskottet på ca 250 bostäder är positivt för stadens bostadsförsörjning, och närheten till kollektivtrafik och service skapar förutsättningar för en god boendemiljö. Goda kollektivtrafikförbindelser är positivt både ur jämställdhetssynpunkt och för integrationen. Detaljplanen är flexibel vad gäller lägenhetsstorlekar och upplåtelseform vilket ger möjlighet för en blandad befolkning.

De huvudsakliga gångflödena i nord-sydlig riktning kommer gå via Ebbe Lieberathsgatan och Mölndalsvägen, genom möjligheten till att gena genom området via en ny gångväg blir det en större flexibilitet för fotgängare.

Samspel

Med tillkommande bostäder ökar behovet av samspelsytor och mötesplatser i närmiljön. En skyddad bostadsgård planeras i mitten av kvarteret vilket möjliggör för lek, möten och vila i anslutning till bostaden. Bristen på en mötesplats eller bostadsnära park i anslutning till området kan få negativa konsekvenser för invånarna i planområdet, särskilt för barnen. För att tillgodose deras behov är det viktigt att en park tillkommer i anslutning till området. Exploateringen ska bekosta upprustning av grönområdet vid Ormgatans sluttningar. Åtgärderna kommer att förbättra tillgängligheten till grönområdet. Kommunen ser även över möjligheten att genom delfinansiering etablera en mindre park norr om området, på Nordgårdsplatsen. Vidare kan den planerade utvecklingen av Mölndalsåns grönstruktur, med ett nytt promenadstråk och flera nya lokala parker, förbättra den lokala tillgången till lekrum och gröna mötesplatser.

Vardagsliv

Genom att ge rum för nya bostäder och fler arbetsplatser bidrar detaljplanen till ett mer aktivt vardagsliv. Tryggheten förväntas öka tack vare fler aktiva fasader, mer människor i omlopp och en blandning av bostäder och verksamheter som bidrar till liv under olika delar av dygnet. Viss risk finns att gränden mellan kontorsbyggnaden och bostadskvarteret kan upplevas som otrygg på kvällar och nätter, särskilt om fasaderna inte aktiveras.

Genom att detaljplanen möjliggör och delvis styr att det ska finnas lokaler i bottenvåningen ökar möjligheten för etablering av service i närheten av bostäderna. Med tillkommande bostäder, inom och runt omkring planområdet, förväntas antalet barnfamiljer öka vilket i sin tur medför att behovet av förskoleplatser växer. Detaljplanen ger inte utrymme för ny förskoleverksamhet inom planområdet varför detta måste lösas i närliggande kvarter, för att undvika att barnfamiljer drabbas negativt.

Identitet

Genom att planområdet omvandlas från industrimiljö till blandstad förändras områdets identitet. Betoningen på boende och vardagsliv ökar och fler personer kommer sannolikt att få en starkare relation till platsen av att bo och vistas där. Med hjälp av material och uttryck i den nya bebyggelsen bygger man vidare på den befintliga identiteten. Utöver det görs ett antal förändringar som bidrar till områdets attraktivitet. Exempelvis kommer Ebbe Lieberathsgatan byggas om för att få en mer stadsmässig karaktär, fasaderna aktiveras och området får en mer välkomnande entré från Mölndalsvägen. En nackdel med utvecklingen kan vara att det leder till dyrare lokaler jämfört med idag vilket försvårar för småföretag och mindre verksamheter.

Hälsa och säkerhet

Genomförandet av detaljplanen bidrar till bättre förhållanden lokalt för människors hälsa och säkerhet. Bland annat skapas en säker passage mellan Ebbe Lieberathsgatan och Mölndalsvägen. Den skyddade bostadsgården bidrar till en trygg och fri lekmiljö som kontrast till omgivande trafikmiljöer, samtidigt som planen ger ett ökat inslag av grönska såväl på den privata gården som i förgårdsmark och i gaturummet. Parallellt med detaljplanen planeras också en ombyggnad av Ebbe Lieberathsgatan till stadsgata med längsgående parkeringsplatser och mer grönskande inslag, vilket genom en visuell avsmalning kan leda till ökad säkerhet. Därtill kommer det att behövas mer heltäckande åtgärder utanför planområdet för att stärka kopplingarna lokalt.

Den intensiva trafikmiljön ger upphov till buller vilket kan ge negativa konsekvenser för hälsan. Kontorsbyggnaden utmed Mölndalsvägen fungerar till viss del som bullerskydd för bakomliggande bostäder och utemiljöer, men nivåerna i området är ändå höga. Genom uppförande av skärmväggar klaras dock ljuddämpad sida för alla lägenheter utom en, vilket bedöms som acceptabelt i ett så pass kollektivtrafikhärläge.

Miljökonsekvenser

Hushållning med mark- och vattenområden m.m.

Vid utarbetande av denna detaljplan har Stadsbyggnadskontoret gjort en lämplighetsprövning enligt 2 kap. Plan- och bygglagen samt en avvägning enligt 3 och 4 kap. Miljöbalken. Vidare har detaljplanen prövats mot kommunens översiktsplan i enlighet med 5 § förordningen om hushållning med mark och vattenområden m.m.

Inga riksintressen eller andra områden med särskilda natur- eller kulturintressen berörs. Kontoret bedömer att redovisad användning kan anses vara den från allmän synpunkt mest lämpliga utifrån planområdets förutsättningar och föreliggande behov. Planen bedöms inte medföra att miljökvalitetsnormerna överskrids. Detaljplanen är förenlig med Översiktsplan för Göteborg och med intentionerna i pågående arbete med fördjupad översiktsplan för Mölndalsåns dalgång.

Behovsbedömning

Kommunen har gjort en behovsbedömning enligt PBL 4 kap. 34 § och Miljöbalken (MB) 6 kap. 11 § för aktuell detaljplan.

Detaljplanen prövar ny bebyggelse i form av bostäder, verksamheter och service inom befintlig stadsstruktur. Omgivningen innehåller blandad bebyggelse i relativt tät struktur där en omvandling i området i stort pågår och studeras parallellt i den fördjupade översiktsplanen för Mölndalsåns dalgång. Platsen bedöms inte vara särskilt känslig för förändringar, dock är närheten till Mölndalsån en risk vad gäller översvämningar. Även luftföroreningshalterna och bullernivåerna i området är höga.

Bebyggelsens grundläggningsnivå anpassas med hänsyn till översvämningensrisk för att klara en framtida översvämning. Byggnadernas placering, möjligheten att avskärma samt andra åtgärder kan genomföras för att klara såväl bullernivåer och luftföroreningar och åstadkomma en god boendemiljö i detta kollektivtrafikhärläge.

Kommunen har bedömt att ett genomförande av detaljplanen inte kommer att medföra någon betydande miljöpåverkan. Vid behovsbedömningen har kriterier i MKB-förordningen bilaga 4 särskilt beaktats och ansetts vara uppfyllda. Detaljplaneförslaget medger en komplettering i befintlig sammanhållen bebyggelse. Planförslaget medger i övrigt inte användning av planområdet för de ändamål som anges i PBL 4 kap. 34 §, varför kriterierna i MKB-förordningen bilaga 2 inte behöver särskilt beaktas.

Kommunens ställningstagande grundar sig på bedömningen att ett genomförande av detaljplanen:

- Inte påverkar något Natura 2000-område och därmed inte kräver tillstånd enligt MB 7 kap. 28 §.
- Inte anger förutsättningar för kommande verksamheter eller åtgärder som kräver tillstånd enligt MKB-förordningen (1998:905) 3 § och bilaga 3.
- Inte bedöms negativt påverka möjligheterna att uppfylla nationella och regionala miljömål.
- Inte bedöms ge upphov till en betydande miljöpåverkan på biologisk mångfald, landskap, fornlämningar, vatten etc.
- Inte ger upphov till betydande risker för människors hälsa eller för miljön.
- Inte bidrar till att några miljökvalitetsnormer överskrids.
- Inte påtagligt påverkar några områden eller natur som har erkänd nationell eller internationell skyddsstatus, t ex riksintressen eller naturreservat.

Ytterligare motiv till ställningstagandet är att planen följer intentionerna uppsatta i Översiktsplanen för Göteborgs Stad samt att planens genomförande ger upphov till påverkan på ett begränsat område och på begränsade intressen.

Kommunen har därmed bedömt att en miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning inte behövs för aktuellt planförslag. Behovsbedömningen är avstämmd med länsstyrelsen 12 december 2014. Följderna av planens genomförande ska dock alltid redovisas enligt PBL. Nedan följer därför en kort sammanställning av planens miljökonsekvenser.

Miljömål

För staden som helhet är en förtätning i kollektivtrafiknära läge positivt, eftersom spårvagnen blir ett starkt alternativ till bilen. Avståndet till hållplatsen är kort och närheten till bra cykelstråk längs Mölndalsvägen är positivt för att stärka dessa transportalternativ och på så sätt begränsa klimatpåverkan. Genom att lokalisera bostäder och verksamheter i detta läge kan fler välja hållbara transportslag och förutsättningarna för god effektivitet i kollektivtrafiksystemen förbättras. Turtäthet och utveckling av kollektivtrafiken kan inte Göteborgs stad råda över med nuvarande lagstiftning och avtalade ordning inom Västra Götaland. Det är Västra Götalandsregionen som är ansvariga för kollektivtrafikförsörjningen. Genom att öka förutsättningarna för att fler kan resa på ett hållbart sätt bidrar en utbyggnad inom planområdet till att uppnå miljömålet frisk luft.

Odlingslandskap eller våtmarker påverkas inte av planförslaget. Byggnationen förutsätts bli giftfri. Förorenad mark förekommer inom området. Denna kommer att omhändertas och saneras i samband med utbyggnaden, vilket innebär en förbättring av miljön. Boendemiljön i närområdet är god och kommer att förbli god med föreslagen byggnation. Viss förbättring kan ske för närliggande hushåll då området kompletteras med fler boende i området och mer lokaler för service.

Den planerade exploateringen innebär en minskad andel hårdgjorda ytor, eftersom området redan är bebyggt och hårdgjort i och med asfalterade parkeringar och planförslaget innebär att viss del av ytorna blir innergårdar med grönska. En utredning som berör dagvattenhanteringen har tagits fram och redovisar lösningar som säkerställer att vattenflödena tas omhand så att omgivande områden inte påverkas negativt. Grundvattenkvaliteten ska inte försämrats av planförslaget.

Naturmiljö

Bebyggelsen tar ingen naturmiljö i anspråk, så planens genomförande bedöms inte innebära någon påverkan på befintliga naturvärden.

Kulturmiljö

Föreslagen tillbyggnad i markplan liksom påbyggnad av befintlig kontorsbyggnad i tre våningar kommer att medföra påverkan på kulturmiljön. I enlighet med framtagna kulturmiljöutredning är det framför allt tillbyggnaden i markplan som får konsekvenser för det omgivande stadslandskapets karaktärsdrag och fysiska egenskaper. Även påbyggnaden innebär att befintlig skala mot Mölndalsvägen förändras vilket inverkar såväl på omgivande stadslanskap som på den enskilda byggnadens fasaduttryck.

Med de förslag till utformningsbestämmelser som införts för föreslagen till- och påbyggnad bedöms dock påverkan på kulturmiljön som acceptabel. De föreslagna åtgärderna ligger även i linje med framtagna FÖP för Mölndalsåns dalgång och stämmer överens med pågående projekt inom närområdet.

Den befintliga kontorsbyggnadens kulturhistoriska kvalitéer och utformningsbestämmelser har införts för föreslagen till- och påbyggnad. Byggnadens kulturhistoriska kvalitéer bedöms kvarstå även efter om tillbyggnad.

Påverkan på luft

Luftmiljön påverkas måttligt. Bebyggelse på redan ianspråktagen mark i anslutning till kollektivtrafik medför en bättre luftsituation för staden som helhet än om motsvarande utbyggnad sker i ett mindre centralt läge med sämre tillgång till kollektivtrafik.

De planerade kontorsbyggnaderna och bostadshusen i planområdet östra och västra sida bildar en barriär mot de omkringsliggande vägarna. Byggnaderna har en avskärmande effekt och fungerar som barriärer vilka minskar inblandningen av trafikavgaser i luften på andra sidan av byggnaden. För bostadshusen planeras även tysta gårdar, som möjliggörs genom glaspartier mellan huskropparna, vilket även antas leda till lägre föroreningshalter på innergårdarna. Utbyggnaden medför därför att människor som vistas i planområdet inte utsätts för en ökad risk för exponering av hälsofarliga luftföroreningar jämfört med nuläget.

Trafiken på lite längre avstånd, E6/E20 och ännu längre bort Riksväg 40, är ett gemensamt regionalt och nationellt ansvar. Enligt Trafikkontorets prognos för framtida vägtrafik i området så bedöms inte trafiken i närområdet öka nämnvärt.

Påverkan på vatten

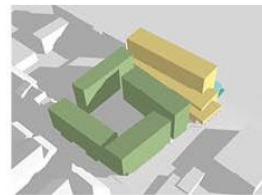
Hantering av dagvatten förbättras genom fördröjning inom kvartersmark. Beräkningar utförda av Kretslopp och Vatten (2016-04-18) visar att förutsättningarna för att Mölndalsån ska uppnå miljökvalitetsnormerna 2021 förbättras i och med detaljplanens genomförande i och med att vattnet som rinner av till Mölndalsån kommer att få förbättrad rening. Detta innebär bland annat att totalhalterna av exempelvis kväve, fosfor och kvicksilver minskar i dagvattnet från området.

Sol- och skuggstudie

En sol- och skuggstudie har genomförts för att visa konsekvenserna av den föreslagna bebyggelsens skuggning. Solförhållandena för kvarteret norr om planområdet påverkas till viss del efter att den kompletterande bebyggelsen är uppförd.

Solförhållandena inom föreslaget kvarter blir goda då uteplatser kan finnas på innergården och balkonger. Alla byggnadskroppar får någon solbelyst sida. Gården nås av solen mitt på dagen vid vår- och höstdagjämning samt under sommarmånaderna från morgonen till sen eftermiddag.

SOLSTUDIE, MARS 21



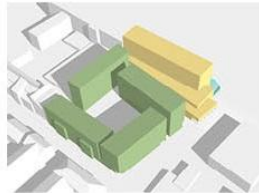
kl 09:00



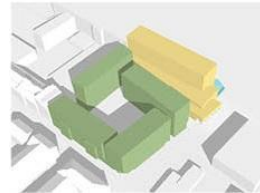
kl 10:00



kl 11:00



kl 12:00



kl 13:00



kl 14:00



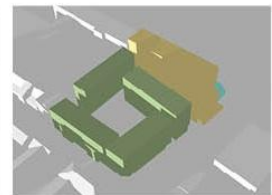
kl 15:00



kl 16:00



kl 17:00



kl 18:00

SOLSTUDIE, JUNI 21



kl 09:00



kl 10:00



kl 11:00



kl 12:00



kl 13:00



kl 14:00



kl 15:00



kl 16:00



kl 17:00



kl 18:00

Risk för hälsa och säkerhet

Buller och luft

På kort sikt och i de enskilda planområdena kan det finnas en målkonflikt mellan att bygga i den täta transporteffektiva staden och hälsoeffekter av buller och luftmiljö. Detta eftersom ny bebyggelse i många fall kommer att hamna i miljöer utsatta för buller och höga halter luftföroreningar. Samtidigt skulle en mer spridd stad för att klara riktvärdena för buller och luftmiljö inte heller vara långsiktigt hållbar ur ljud- och luftsynpunkt. En sådan lösning kommer i praktiken att innebära ökade transportbehov med fler exponerade för höga ljud- och luftnivåer i andra områden som följd, vilket i sin tur inte kommer att minska buller- och luftmiljöproblematiken i staden som helhet.

Risk finns att riktvärden för bullernivåer överskrids för ett fåtal lägenheter, men åtgärder i planen gör att tillräckligt bra kvalitet för människors hälsa och säkerhet bedöms kunna uppfyllas. I planarbetet görs en avvägning bland annat när det gäller boendemiljö och möjligheten till fler bostäder i centralt och kollektivtrafiknära läge. Bostäder i planområdet är ett steg i arbetet med att möjliggöra en tätare stad med lägre bilberoende.

Utförda beräkningar visar att miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar klaras för samtliga scenarion. Miljö kvalitetsmålen Frisk luft överskrids men genom bostädernas placering bakom kontorshuset mot Mölndalsvägen samt luftintag riktat mot väster, bedöms luftmiljön på bostadsgården samt inomhusluften vara av tillräckligt bra kvalitet för människors hälsa och säkerhet.

Översvämning

Närheten till Mölndalsvägen gör att det finns en risk för översvämningar vid höga vattenstånd. Planen reglerar att skydd mot översvämning ska anordnas till en höjd på minst 3,9 meter över stadens nollnivå, vilket bedöms vara en säker nivå.

Störningar

I närområdet finns för tillfället två bilverkstäder. Den ena ligger i direkt anslutning till fastigheten och den andra på andra sidan Ebbe Lieberathsgatan. Den senare ligger inom ett kvarter där ett planarbete pågår för att omvandla kvarteret till bostäder, vilket gör att verkstaden kommer flyttas och inte påverka planområdet. Verkstaden i anslutning till aktuellt område hanterar i sin verksamhet en del lösningsmedel och oljor, i enlighet med de krav som ställts från Miljöförvaltningen på verksamheten. Ingen utvidgning eller avveckling av verksamheten är planerad i dagsläget. Verkstaden bedöms inte ge någon negativ påverkan på planområdet då den är av begränsad storlek.

Ekonomiska konsekvenser av detaljplan

Kommunens investeringsekonomi

Fastighetsnämnden får inga inkomster och inga utgifter till följd av planens genomförande.

Trafiknämnden får utgifter för anläggandet av allmän plats, lokalgata samt gångväg och intäkter i form av exploateringsbidrag.

Kretslopp och vattennämnden får eventuellt inkomster i form av anläggningsavgifter samt eventuellt utgifter för kompletterande utbyggnad av anslutningspunkter.

Kommunens drifts- och förvaltningsekonomi

Trafiknämnden får kostnader för driften av anläggningen i form av ränta och avskrivningar samt för skötsel och underhåll av lokalgata samt gångväg.

En större befolkning i stadsdelen innebär drifts- och förvaltningsekonomiska konsekvenser för stadsdelsnämnden. Kostnader för t ex skola och förskola kan komma att påverkas.

Ekonomiska konsekvenser för exploatören

Exploatören får utgifter för utbyggnad inom kvartersmark, marksanering, anläggningsavgifter, bygglov, förrätningskostnader, exploateringsbidrag för gata samt upprustning av naturområde vid Ormgatans sluttningar m.m.

Överensstämmelse med översiktsplanen

Förslaget stämmer med såväl gällande översiktsplan som med intentionerna i pågående arbete med fördjupad översiktsplan för Mölndalsåns dalgång.

För Stadsbyggnadskontoret

Birgitta Lööf	Sirpa Antti-Hilli	Eva-Marie Larsson	Gunnar Håkansson
Planchef	Konsultsamordnare	Planarkitekt	Arkitekt
		Norconsult AB	Norconsult AB

För Fastighetskontoret

Charlotta Cedergren	Lena Melvinsdotter
Distriktschef	Exploateringsingenjör