



# 593694-PM01 FÖRHANDSKOPIA

Handläggare  
Kristoffer Hultberg  
Tel  
+46 10-505 84 25  
Mobil  
+46 70 184 74 25  
E-post  
kristoffer.hultberg@afconsult.com

Datum  
2015-09-10  
Projekt-ID  
593694

## Kv Tändstickan, Göteborg

Kompletterande studie av buller i området för Kv Tändstickan i Kallebäck, Göteborg

### 1 Bakgrund

Planarbete pågår inom fastigheterna inom Kv Tändstickan i Kallebäck, Göteborg. Planen syftar till att uppföra bostäder om 8-16 våningar tillsammans med byggnader med kommersiell verksamhet, kontor mm.

Området är hårt bullerutsatt från trafik på järnväg, Kungsbackaleden och Mölndalsvägen.

I yttranden från Länsstyrelsen samt ägare till närliggande industrifastighet nämns industribuller som ett möjligt hinder för att uppföra bostäder inom kvarteret.

Genomförd bullerutredning (dat 140527, rev 150517) i planarbetet fokuserar på trafikbuller. Bedömningen i utredningen är att trafikbuller är den dominerande bullerkällan i området.

Detta PM ämnar att kort redogöra för bullersituationen som helhet genom kontrollmätning, för att uppskatta bidragen från respektive bullerkälla.

### 2 Genomförande

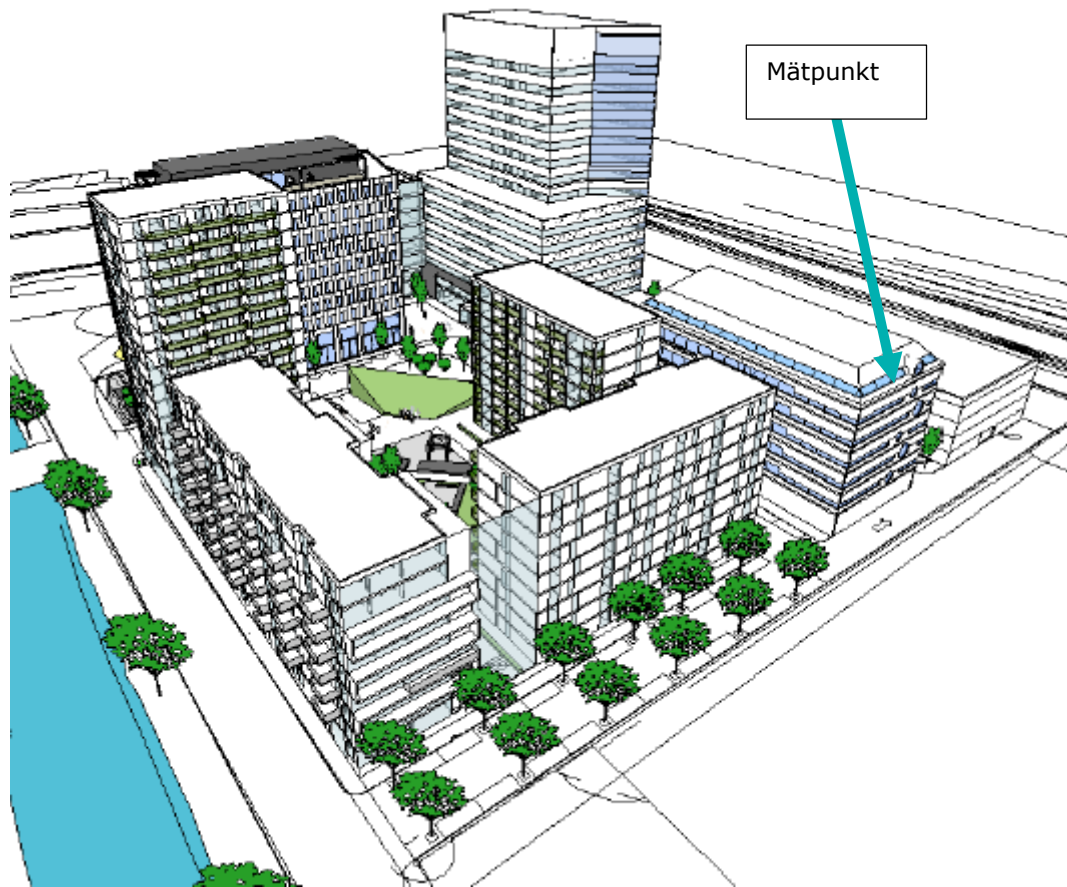
Då området är kraftigt trafikerat större delen av dygnet har denna utvärdering genomförts enligt följande:

Kontrollmätning på fasad på hus T2 (pågående byggnation) inom angränsande plan. Fasad är vänd mot närliggande industrifastighet i söder. Punkten ses som representativ för ca våning 7-8 för framtida bostäder med fri sikt, utan skärmning, över industrifastigheten. T2 ligger något längre söderut jämfört planerade bostäder. Se figur 1 och 2 respektive.

Utvärdering har därefter gjorts baserat på att se hur ljudnivån varierar över dygnet. Avluftningshuvor och fläktsystem på närliggande industrifastighet är bedömt i konstant drift dygnet runt.

Främsta störningsperioden bedöms vara nattetid.

# 593694-PM01 FÖRHANDSKOPIA



Figur 1 Översikt av placerad mätpunkt



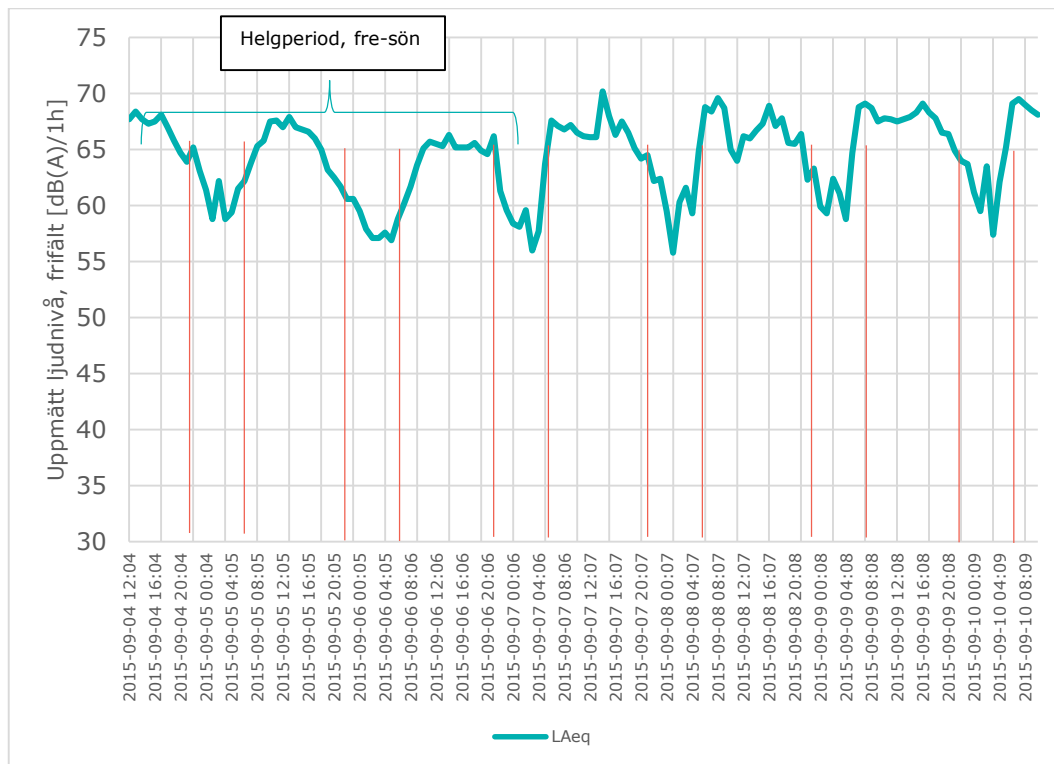
Figur 2 Utsikt från mätpunkt, riktning syd  
593694 PM01 Kv Tändstickan - kompletterande bullerutredning  
FÖRHANDSKOPIA



# 593694-PM01 FÖRHANDSKOPIA

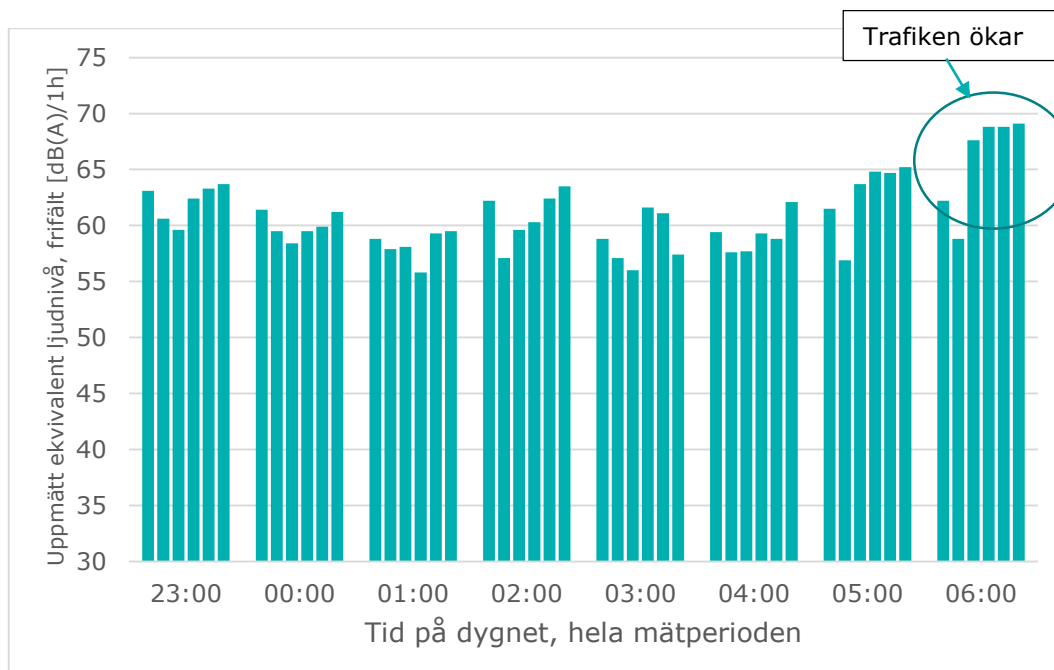
## 3 Resultat

Nedan i figur 3 redovisas uppmätt ljudnivå i redovisad mätpunkt över hela mätperioden, fredag 2015-09-04 till torsdag 2015-09-10.



Figur 3 Uppmätt ljudnivå, fre 2015-09-04 till tors 2015-09-10. Röda markeringar markerar nattetid, ca 22-06.

Nedan i figur 4 redovisas uppmätt ljudnivå nattetid, fördelat över respektive timma mellan kl 22-06.



Figur 4 Uppmätt ljudnivå, nattetid 22-06. Fördelat över respektive timma.

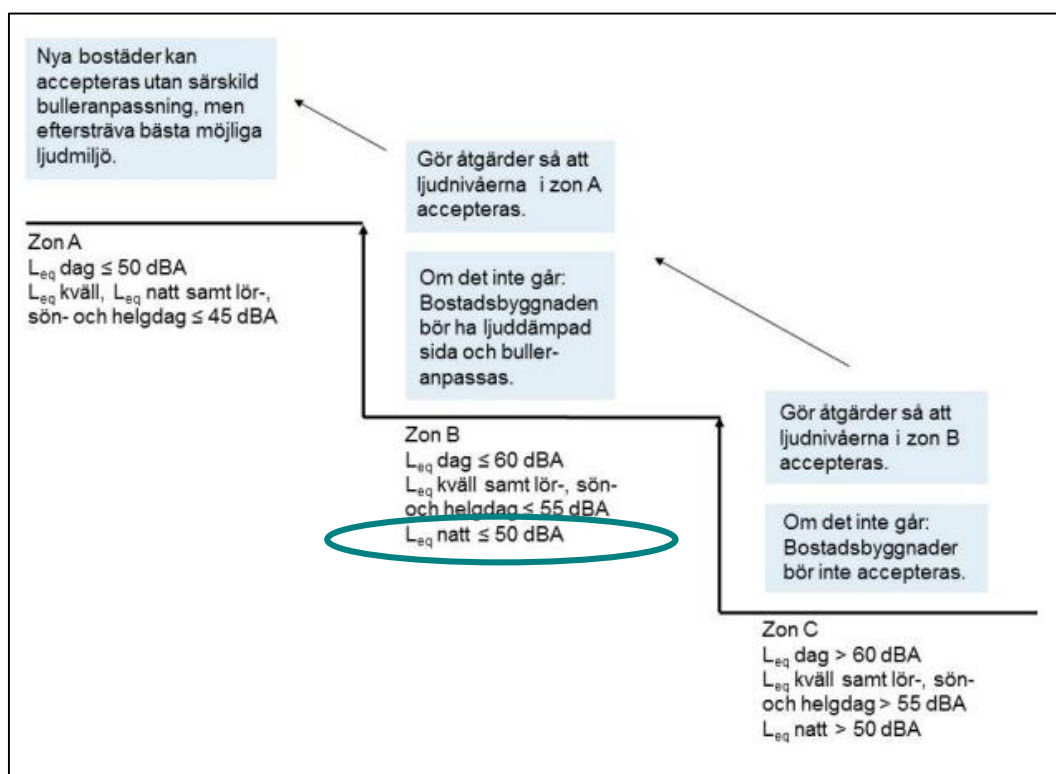


# 593694-PM01 FÖRHANDSKOPIA

## 4 Kommentarer

Under mätperioden är lägsta ekvivalenta ljudnivå över en timma 55 dB(A) nattetid, utan korrektion för trafik. Under kortare perioder (<1h) under natten når nivån ner till strax under 50 dB(A), vilket indikerar att bakgrundsnyvån i området kan ligga omkring ca 45 dB(A) då trafiken närmar sig noll. Från en trafikmätning i augusti (TIKK) visar att det lägsta antalet passager per minut på Kungsbackaleden är ca 4 bilar, ca kl 04-05.

Boverkets rapport 2015:21, "Industri- och annat verksamhetsbuller vid planläggning och bygglovsprövning av bostäder" som hänvisar till Naturvårdsverket redogör för tre olika zon-indelningar. Se nedan i figur 5.



Figur 5 Utdrag ur Boverkets rapport 2015:21, zonindelning

Med hänsyn till de perioder då trafikbullret minskar och korrigerade nivåer nattetid, bedöms området kunna klassas in i Zon B enligt Boverkets vägledning.

I kombination med att trafikbullernivåer är beräknade till upp mot L<sub>Aeq24h</sub> = 67 dB(A) för samma sida, där Boverkets Allmänna råd 2008:1 också ställer krav på en ljuddämpad sida, bedöms inte industribullret (nattetid) vara dimensionerande för den ekvivalenta ljudnivån. Gemensam uteplats är inom gårdsyta på ljuddämpad sida och ev balkonger vänds in mot gården.

I perioder dagtid kan ljudnivån inom industrifastigheten öka sett till tunga transporter och verkstadsarbete inom lokalerna. För att säkerställa att färdiga byggnader innehåller ställda krav för ljudnivåer inomhus enligt BBR och Naturvårdsverkets riktlinjer för ljudnivåer utomhus kan eventuella störningskällor undersökas genom ex närfältsmätningar tillsammans med beräkningar till immissionspunkt.