

Skanska

Kv Tändstickan 2, Trafikutredning

Göteborg 2015-05-18

Kv Tändstickan 2, Trafikutredning

Datum 2015-05-18
Uppdragsnummer 1320007421
Utgåva/Status

Harald Lundström
Uppdragsledare

Rebecka Gunnarsson
Handläggare

Harald Lundström
Granskare

Ramboll Sverige AB
Box 5343, Vädursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 010-615 60 00
Fax
www.ramboll.se

Unr 1320007421 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Inledning	1
1.1	Förutsättningar	2
2.	Trafikalstring	3
2.1	Beräkningar.....	3
2.2	Påverkan på det statliga vägnätet	4
3.	Sammanfattning.....	4

Kv Tändstickan 2 PM Trafikalstring

1. Inledning

En ny detaljplan tas fram för kvarteret Tändstickan, Kallebäck 2:5. Planens syfte är att inom planområdet ta fram ett förslag för blandad stadsbebyggelse. I planen planeras för kontor, bostäder samt parkering. En tidigare detaljplan finns för samma område, endast innehållande kontor och parkering, som i denna PM benämns "den gamla detaljplanen".

Trafikverket lämnade ett utlåtande 2015-03-26 där de anser att de inte kan ta ställning till det nya planförslaget utan kompletteringar som visar vilken trafik som alstras från planområdet samt hur det påverkar det statliga vägnätet.

Endast biltrafiken och det statliga vägnätet behandlas i detta PM.

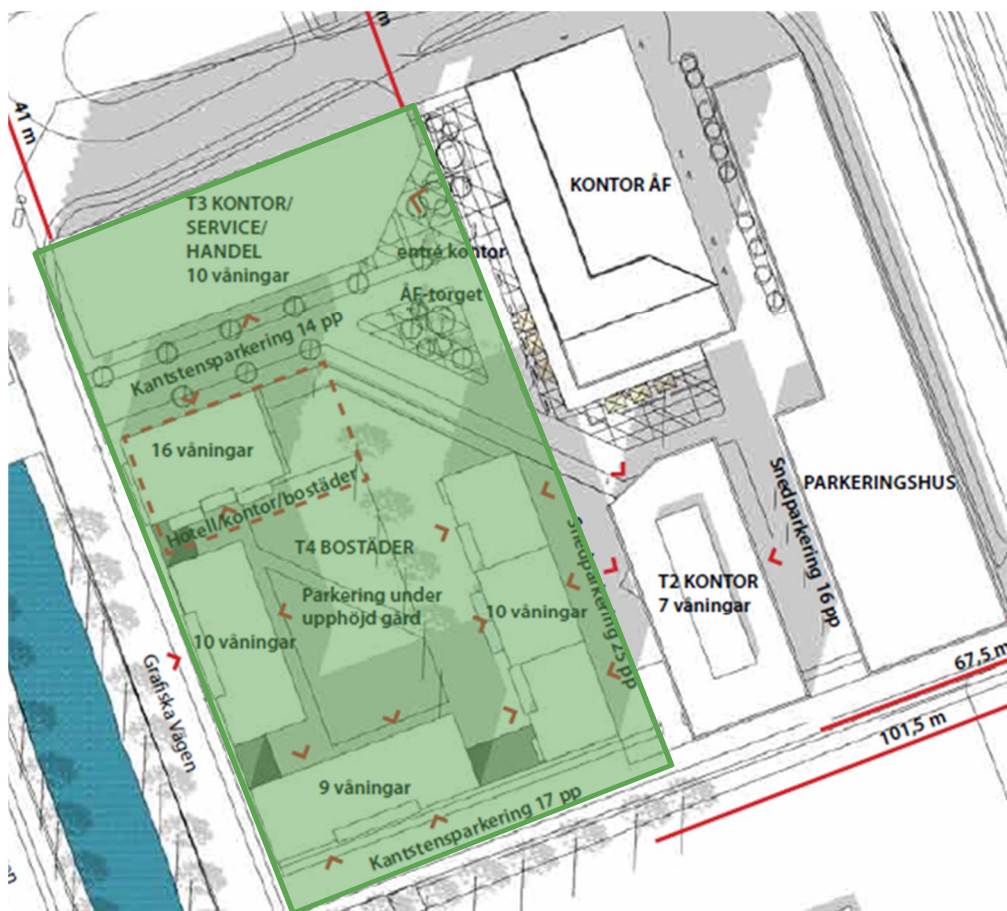


Bild 1 – Detaljplaneområde (grönt). Gamla och nya detaljplanen ligger inom samma område.

1.1

Förutsättningar

Den gamla detaljplanen tillåter en kontorsexploatering. Den nya detaljplanen föreslår istället kontor och bostäder inom samma område.

Uppdelningen av exploateringsytor ser ut som följande:

Tillåts i befintlig detaljplan	ca 22 000 kvm kontor
T3 (ny detaljplan)	ca 13 500 kvm kontor
T4 (ny detaljplan)	ca 22 000 kvm bostäder

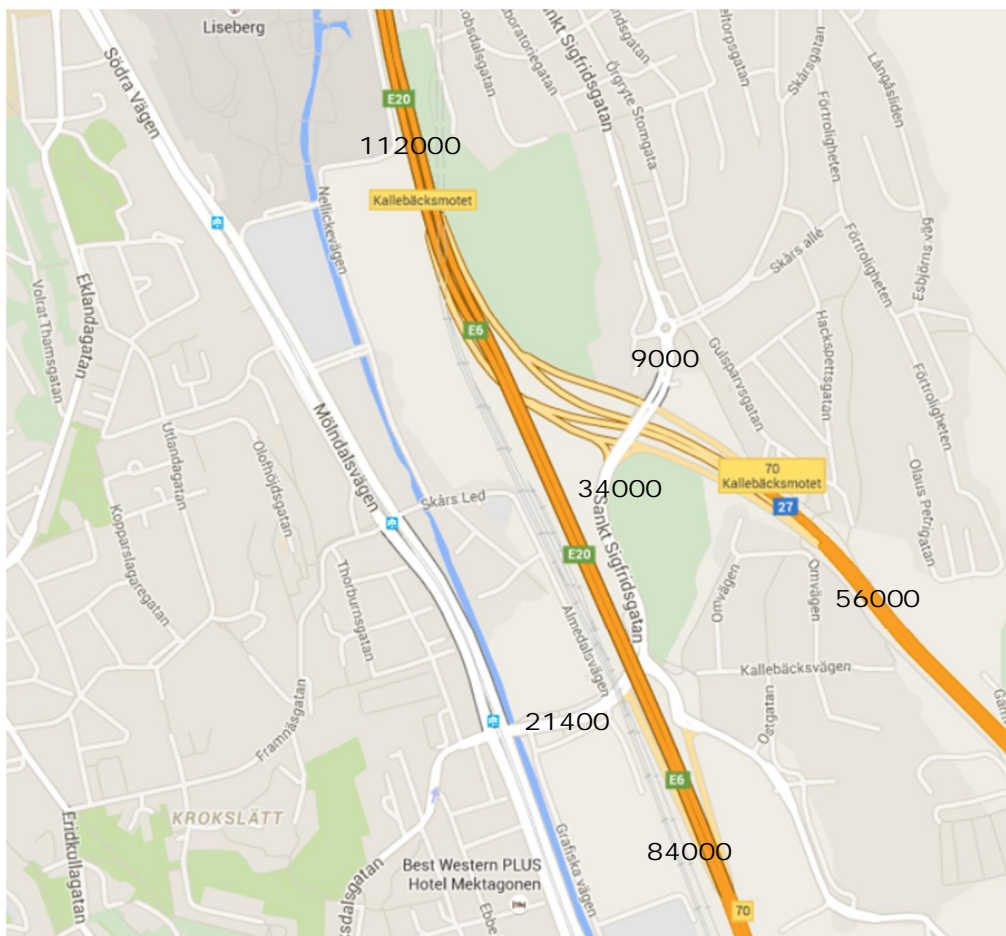


Bild 2 – Översikt av befintliga trafiksiffror (fordonsrörelser) per dygn på Trafikverket och kommunens vägar (siffror inhämtade från NVDB och Trafikkontoret)

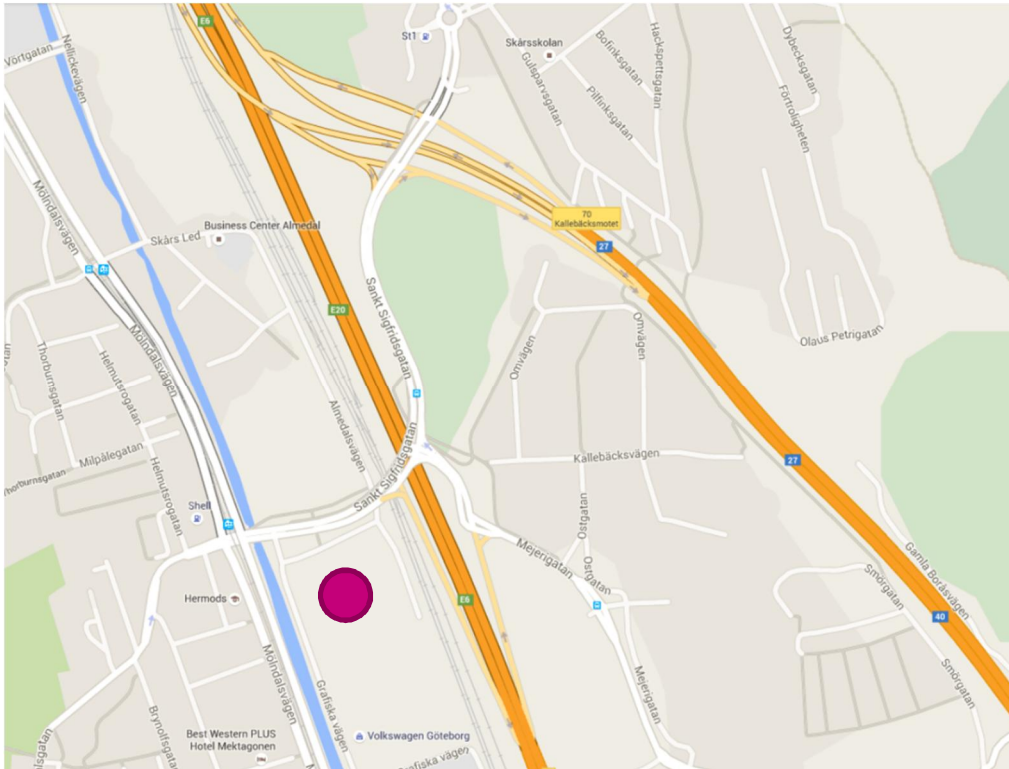


Bild 3 – Områdets placering

2. Trafikalstring

Beräkningarna för trafikalstringen delas upp i två. En bruttoberäkning för den nya detaljplanen och en nettoberäkning som jämför trafikalstringen från den gamla detaljplanen med den nya.

Trafikalstringstalen som använts är tagna från Trafikverkets trafikalstringsverktyg. Denna behandlar dock endast privatresor och inte verksamhetsresor som leveranser och liknande, därför läggs 5 % på det totala antalet bilresor. Området antas ligga i "huvudortens ytterområden"

2.1 Beräkningar

Trafikalstring ny detaljplan (bruttoberäkning)

- 13500 kvm kontor = 914 fordonrörelser/dygn
- 22000 kvm bostäder = 550 fordonrörelser/dygn
- 5 % pålägg för verksamhetsresor = $(914+550) * 0,05 = 73$
- Totalt ca 1550 fordonrörelser/dygn

Trafikalstring gammal detaljplan

22000 kvm kontor * = 1490 fordonsrörelser/dygn

5% för verksamhetsresor = 75 fordonsrörelser/dygn

Totalt ca 1550 fordonsrörelser/dygn

Jämförelse ny och gammal detaljplan (nettoberäkning)

1550 – 1550 = 0 fordonsrörelser/dygn

Trafikalstringssiffrorna visar på att en exploatering av området med 13500 kvm kontor och 22000 kvm bostäder istället för 22000 kvm kontor alstrar ungefär lika många fordonsrörelser per dygn.

2.2

Påverkan på det statliga vägnätet

Påverkan på det statliga vägnätet förväntas bli liten. Tillskottet från området på ca 1550 fordonsrörelser per dygn gör liten skillnad, särskilt om det fördelas ut över riksväg 40, och E6/E20 norr och söder ut.

Den största påverkan kan väntas vid Kallebäcksmotet och dess ramper. Dock blir det procentuella tillskottet av fordon relativt litet då trafikmängderna är höga idag. 75 % av fordonsrörelserna till/från området förväntas belasta Trafikverkets vägar och maxtimmen beräknas vara 10 % av dygnsflödet. Det ger ca 60 bilar i vardera riktningen under maxtimmen, ca 1 bil per riktning i minuten, vilket kan anses vara försumbart i sammanhanget.

3.

Sammanfattning

Transportbehovet som den nya detaljplanen förväntas medföra till området är ca 1550 fordonsrörelser per dygn.

I en jämförelse mellan den gamla detaljplanen (22000 kvm kontor) och den nya detaljplanen (13500 kvm kontor och 22000 kvm bostäder) är trafiktillskottet ungefär lika stort, det vill säga inget nettotillskott sker genom den nya detaljplanen.

Tillskottet av fordon på det statliga vägnätet från området, totalt till både riksväg 40 och E6/E20 och oavsett om den nya eller gamla planen ligger till grund för beräkningen, blir under maxtimme 60 fordon per riktning.