

Härlanda Park---

Higabgruppen

Trafikutredning

Göteborg 2006-03-09

Higabgruppen

Härlanda Park

Trafikutredning

Datum	2006-03-09
Uppdragsnummer	611440617188
Utgåva/Status	Förhandskopia

Harald Lundström
Uppdragsledare

Manne Wahlberg
Handläggare

Kurt Lundberg
Granskare

Ramböll Sverige AB
Box 5343, Vädursgatan 6
402 27 Göteborg

Telefon 031-335 33 00
Fax 031-40 05 71
www.ramboll.se

Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

1.	Allmänt	1
2.	Förutsättningar	1
2.1	Bakgrund	1
2.2	Nuvarande trafiksituation	2
2.3	Planerad markanvändning	4
3.	Förslag till parkeringsdisposition och trafiklösning	6

Bilagor

Bilaga 1, Trafikskiss

Trafikutredning Härlanda Park

1. Allmänt

På uppdrag av Higabgruppen har Ramböll fått till uppgift att utreda trafiksituationen och parkeringsbehoven vid en eventuell framtida utbyggnad av Kulturhus och idrottsanläggning vid Härlanda Park. I utredningen presenteras framtaget parkeringsbehov och förslag till trafikstruktur och parkeringsdisposition i området.

2. Förutsättningar

2.1 Bakgrund

Det finns planer att inrätta ett nytt Kulturhus vid Härlanda Park i stadsdelen Kålltorp. Kulturhuset innebära en utökad byggrätt i den östra byggnad 10 f.d. Snickeriet och därmed måste tillägg göras i den detaljplan som antogs 2000-04-18. Kulturhuset skall inrymma Bagaregårdens och Munkebäcks stadsdelsbibliotek, ett café, en scen, öppen förskola, föreningslokaler och eventuellt ytterligare kontor (Se *Uppdrag för ändring av detaljplan Härlanda Park*).

Samtidigt pågår också planer på en idrottsanläggning vid Härlanda park. De nya fotbollsplanerna är tänkta att ersätta nuvarande fotbollsplaner vid Torpavallen vid Munkebäcksmotet. Idrottsplatsen Torpavallen planeras på sikt exploateras med andra verksamheter tex. handel (Se *Detaljplan för idrottsplatsen vid Härlanda Park*).

Härlanda Park har ett stort kulturellt värde och är byggnadsminneförklarat och skyddat enligt Kulturminneslagen.

Följande verksamheter finns idag inne på området:

- Härlanda Stadsdelsförvaltningen
- Hemsjukvården
- Park och Natur förvaltningen
- Ungdomens hus
- Taxigarage

Verksamheterna inne på området har olika behov för transporter och uppställningsplatser för parkering. Idag finns 138 parkeringsplatser tillgängliga varav antalet bilpoolsplatser är 34 (se figur nedan). Bilpoolsplatserna används av Park och Naturförvaltningen och Hemsjukvården och utnyttjas även nattetid. SDF Härlanda har 8 platser vid "Villan" som används dygnet runt. Vid entrén finns 4 kantstensplaster för besökande samt 2 handikapplatser. Taxigaraget kommer att utgå. På området förekommer idag spontan parkering på platser och ytor som inte är avsedda för parkering.

Verksamhet	Antal P		Läge
	Dag	Kväll	
SDF Härlanda	8	8	Villan
SDF Härlanda	44	0	P-området
Hemsjukvården	38 (25)	25	Snickeriet/plan
Park & Natur	44 (9)	9	P-området
Besöks P	4 (+2 HKP)	4 (+2 HKP)	Entrén
Summa	138	46	

Nuvarande parkerings användning (röda siffror bilpoolsplatser)

I anslutning Härlanda Park ligger också tillhörande f.d. personalbostäder som idag uthyrs för bostadsändamål. Angöring och parkering till dessa byggnader sker från Ängsvaktaregatan.

Kollektivtrafik

Det finns bra anslutningar med kollektivtrafik till och från Härlanda området. Längs Härlandavägen finns två spårvagnshållplatser i anslutning till det aktuella området. Här trafikerar spårvagnslinje 1 på sträckan Östra Sjukhuset - Tynnered och linje 3 på sträckan Kålltorp - Marklandsgatan. Turtätheten för de båda linjerna är ca var 10:e minut under högtrafik. Även buss 17, Östra Sjukhuset - Tuve, trafikerar Härlandavägen. Flexlinjen angör huvudentrén.

Gång- och cykeltrafik

Området har god tillgänglighet för både gång- och cykeltrafik.

2.3 Planerad markanvändning

Planerna på ett nytt Kulturhus vid Härlanda Park innebär att trafiken inne på området ökar samtidigt som behovet av parkeringsplatser blir större. I kulturhuset planeras inrymma Bagaregårdens och Munkebäcks stadsdelsbibliotek, café, scen, öppen förskola, föreningslokaler och eventuellt ytterligare kontor.

Nyckeltal för parkeringsbehov enligt kommunen finns framtagna:

- Kontorsverksamhet: 0,5 per sysselsatt
- Bio, teater: 0,1 per besökare
- Sport och fritid 0,2 per besökande

Jämförelse har gjorts med det relativt nybyggda Kulturhuset Vingen i Amhult, Torslanda. För Bibliotek har inget nyckeltal hittats.

Samtidigt pågår planer på en ny idrottsanläggning vid Härlanda park. De nya fotbollsplanerna är tänkta att ersätta nuvarande fotbollsplaner vid Torpavallen vid Munkebäcksmotet. Torpavallen är idag hemma arena för fotbollsföreningen Qviding FIF som är en av Göteborgs största ungdomsföreningar med ca 1 200 medlemmar. Idrottsanläggningen planeras att lokaliseras vid den obebyggda marken vid Härlanda park som idag består av några mindre fotbollsplaner för spontanidrott för närboende.

Det finns två framtagna förslag på utformning av anläggningen:

- 2x11 manna (inkl. läktare) + 7 manna
- 2x7 manna + 11 manna (inkl. läktare)

Qviding anser dock att det bara är det översta alternativet med två 11-manna planer som är intressant.

På området skall klubbstuga finnas och möjlighet till ombyte.

Idag finns ca 20 p-platser i direkt anslutning till klubbhuset på Torpagatan men det finns ytterligare möjlighet att parkera en bit bort på betalparkering. Qviding har idag 3 heltidsanställda som utnyttjar platserna permanent. I anslutning till Torpavallen finns 39 avgiftsbelagda parkeringar. Dock finns möjlighet att parkera vid Munkebäckstorget, svår att uppskatta hur många som utnyttjar dessa idag. Vid större matcher används grusplanen (7-manna) som parkeringsyta. A-lags matcher spelas ca 2 gånger per månad.

Publiksiffror från förbundsserierna 2005 visar att Qviding har ett publiksnitt på ca 260 personer per match. Publik i superettan ligger på 3 091 personer (2005), 1 826 (2004). Helt andra krav på säkerhet ställs vid div 1 matcher. Seriespelet med div1 och superettan är nytt för i år 2006. Qviding har dock inga avsikter att spela sina A-lags matcher här.

Ungdomsverksamhet startar i regel efter kl 17.30 vardagar. De flesta ungdomarna går eller cyklar till träning. 80 % av medlemmarna är närboende, många byter om hemma.

Vid matcher kör ofta föräldrar i motståndarlaget spelarna till planen. Då utnyttjas P-platserna.

Antalet parkeringar för fotbollsverksamheten kommer att variera mellan olika arrangemang. En vanlig träningskväll räcker ca 20 parkeringar vid större matchdagar och ungdomskupper kan behovet öka till ca 50 platser. Vid extrema matchtillfällen kan ev. grusplanen nyttjas som parkering.

Totalt ger detta ett parkeringsbehov på 163 platser dagtid och 133 platser kvällstid. Det totala antalet platser dagtid måste alltså utökas med minst 25 platser (se figur). Det befintliga taxigaraget med tillhörande verksamheter kommer att utgå.

Verksamhet	Antal P		Status
	Dag	Kväll	
SDF Härlanda	8	8	Befintlig
SDF Härlanda	44	0	Befintlig
Hemsjukvården	38 (25)	25	Befintlig
Park & Natur	44 (9)	9	Befintlig
Besöks P	4 (+2 HKP)	4 (+2 HKP)	Befintlig
Fotboll	5	50	Tillkommande
Kulturhuset	5	5	Tillkommande
Bio/Stora salen	0	12	Tillkommande
Biblioteket	15	15	Tillkommande
Summa	163	128	

Framtida parkerings behov (röda siffror bilpoolsplatser)

Som förutsättning för detta resonemang innebär det att platser samordnas mellan dagverksamhet och kvälls verksamhet som i princip inte kolliderar.

Parkeringsstillstånd för dagverksamheten bör bara gälla mellan tex 07.00 och 17.00, därefter krävs att de erlägger avgift. Avgift är ett måste för att inte platserna skall användas som boendeparkering.

3. Förslag till parkeringsdisposition och trafiklösning

Den nuvarande strukturen behålls i stort. Det som mest begränsar utformningen är fotbollsplanernas storlek och placering. Nya ytor skapas genom att byggnad 13 (annex till snickeriet) och garagelängan rivs. Kulturhuset får sin huvudentré på den östra långsidan där också byggnaden byggs ut något. En mindre entré föreslås på den södra gaveln. En långsmal byggnad för omklädning och som klubbstuga lokaliseras norr om grusplanen.

Befintliga parkeringar vid "Villan" och "entrén" bibehålls. Den stora befintliga parkeringen utökas med 9 platser i den södra delen. Längs klubbstugan längsida ordnas 20 platser. Öster om kulturhuset kan 47 platser anläggas.

Angöringen till de olika funktionerna är viktiga och måste vara enkla och tydliga. Vid kulturhusets entré ordnas möjlighet till vändning och avsläpp. Här föreslås tre handikapparkeringar. Även ett antal cykelparkeringar kan ordnas vid entrén.

Vid kulturhusets södra entré föreslås också att en angörings funktion lokaliseras. Den är främst avsedd för fotbollsverksamheten. Det är bra om det finns flera angöringspunkter i området så att inte all trafik måste längst in och vända.

Behovet av parkeringar enligt ovan var som mest dagtid då 163 platser behövs, föreslagen disposition medför att det finns plats för totalt 172 platser plus 5 handikapplatser, vilket alltså är något mer än behovet. Kvällstid är behovet inte lika stort trots att det skall finnas plats till bilpoolerna. Kvällstid är behovet 128 platser vilket innebär att det finns lite extra plats vid mer välbesökta arrangemang på kvällen. Vid riktigt stora arrangemang kan grusplanen utnyttjas som parkering.

Då trafikrörelserna in till parkeringsområdet kommer att öka bör infarten från Kålltorpsgatan breddas med 1,5 m från 4,5 till 6,0 m.

För att förbättra tillgängligheten för cyklister bör en cykelbana byggas mellan "Villan" och Kålltorpsgatan förbi spårvagnshållplatsen.

Föreslagen disposition redovisas i bilaga 1 (trafikskiss i skala 1:400, Ramböll 2006-02-23).