



## Påverkan på Munkebäcksmotet från detaljplaner söder om motet

Handläggare: Johanna Ståhle  
031-368 24 06  
2015-10-01

### Exploateringar

Underlag för bedömning av påverkan på Munkebäcksmotet söder ifrån är pågående detaljplaner samt planer som ingår i Produktionsplanen för 2015 och 2016, se figur 1. Totalt planeras 1 365 lägenheter i Munkebäcksmotets upptagningsområde.



Figur 1 Detaljplaner. Munkebäcksmotet är markerat med röd cirkel



## ***Trafikstrategi och alstringstal***

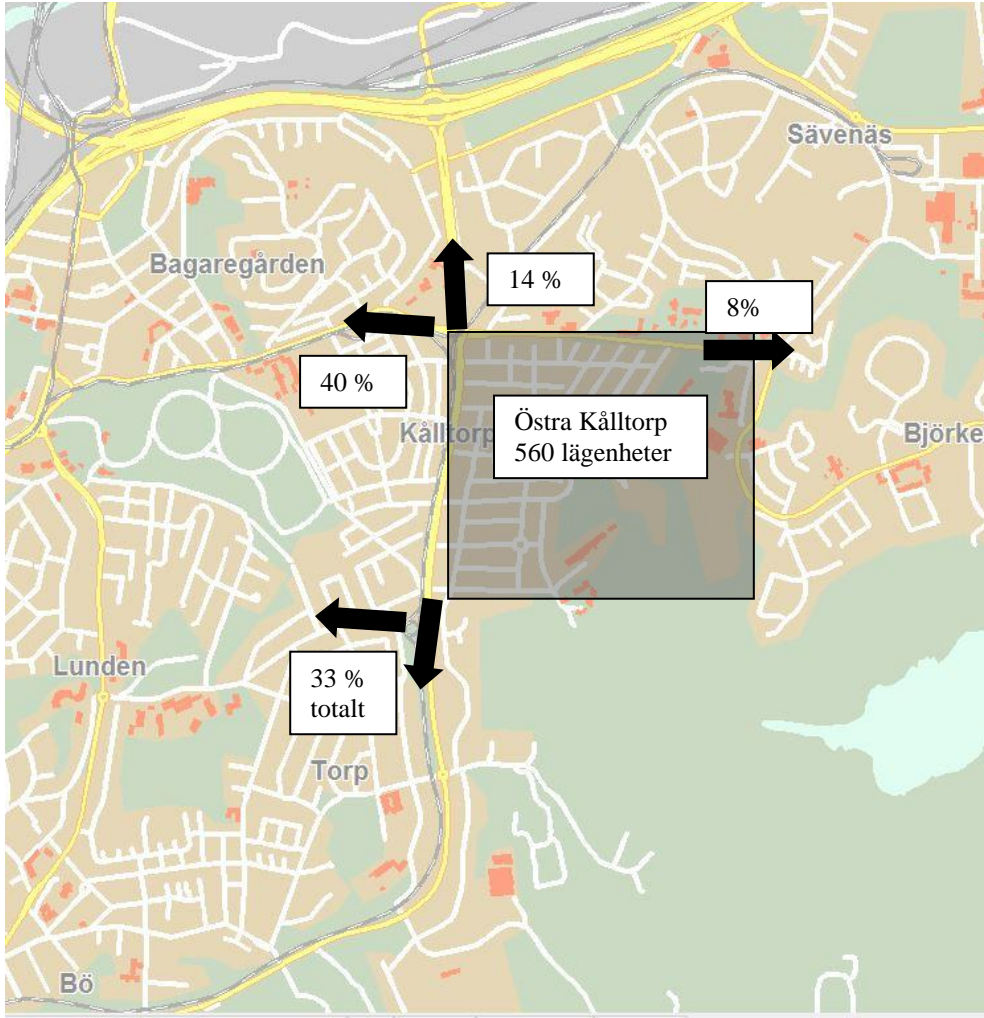
Göteborg går från att vara en stor småstad till att vara en storstad med fler boende, arbetare och besökare. Översiktsplanen pekar ut att i första hand ska staden växa genom en komplettering av den redan byggda staden. Förtätningarna enligt figur 1 ovan innebär ett tillskott i den så kallade mellanstaden med god tillgänglighet till en attraktiv kollektivtrafik och goda gång- och cykelförbindelser. Förtätning i redan befintlig bebyggelse medför goda förutsättningar att uppnå trafikstrategins mål om en minskad biltrafik.

I "Göteborg 2035 – Trafikstrategi för en nära storstad" har trafiknämnden satt ett antal effektmål för resandet år 2035. Ett övergripande effektmål är att jämfört 2011 och 2035 ska antalet resor med kollektivtrafik, gång eller cykel öka i absoluta tal samtidigt som antalet bilresor ska minska med 25 procent. I arbetet med detaljplanerna har trafikallstringen från områdena inte utgått från Trafikstrategins mål om minskad biltrafik utan ett något högre alstringstal har använts, bland annat för att säkra underlaget för bullerberäkningar.

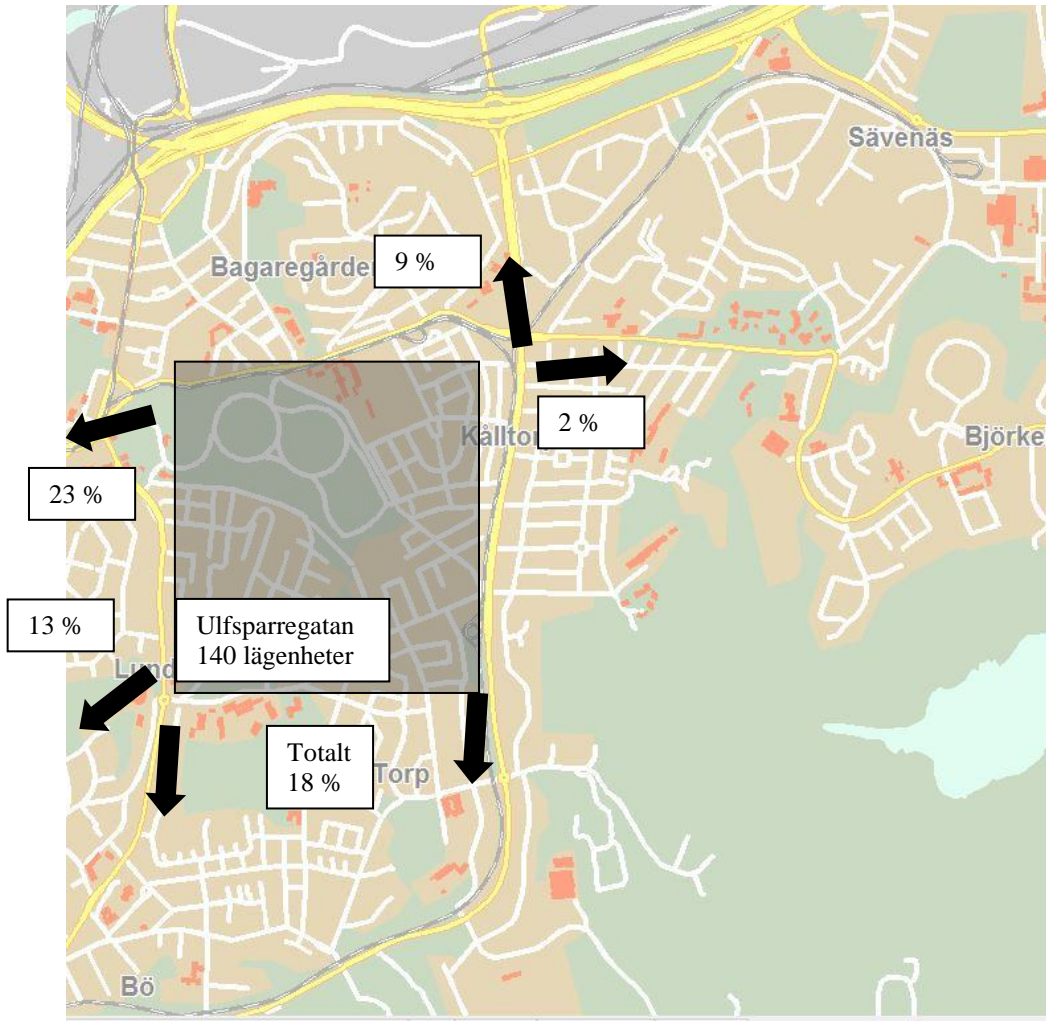
Samtliga detaljplaner inom området ligger inom "Prioriterade utbyggnadsområden" vilket innebär ett alstringstal på 1,5 per lägenhet.

## ***Riktningsfördelning***

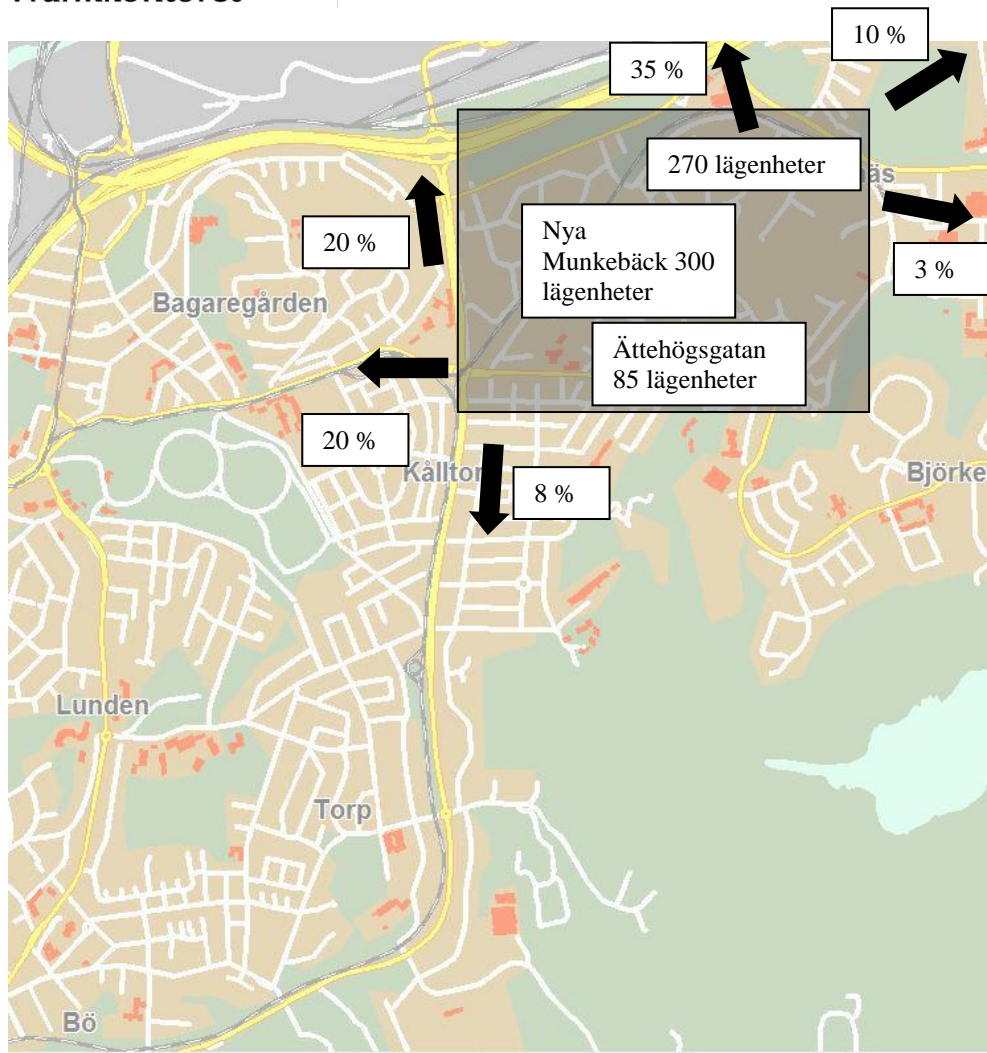
Trafikkontoret har genomfört en enklare riktningsfördelningsstudie för de aktuella delområdena. Planområdena ligger i en del av staden där det finns flera olika vägar att välja från området beroende på målpunkt och vilket trafikslag som används. Bilister kör troligtvis mot Munkebäcksvägen/Delsjövägen för att antingen köra norrut mot E20 eller söderut mot E6. För de bilister som inte har behov av att ta sig ut på E20 eller E6 finns det ett flertal lokala vägar att välja på. Mot Göteborgs centrum kan bilisterna välja att åka Härlandavägen mot Redbergsplatsen och Olskroken och sedan vidare mot centrum. Det finns även ett antal mindre vägar att välja på. Nedan anges riktningsfördelningen för respektive område samt de detaljplaner som ingår i utredningen.



Figur 2 Riktningfördelning



Figur 3 Riktningfördelning



Figur 4 Riktningfördelning

### **Bedömd påverkan på Munkebäcksmotet**

Utifrån ovanstående riktningfördelningar bedömer Trafikkontoret att totalt cirka 400 fordon/dygn kommer att alstras från planområdena söder om Munkebäcksmotet som idag har 20 800 fordon/dygn. Detta ger en marginell trafikökning på cirka 2 procent.