

Ärendenummer
TRV 2019/135458
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2020-12-03

Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret
Linnéa Ekström Finskud

[Kopia till]

Kompletterande skrivelse angående anslutningar till statligt vägnät för Detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet del 1, bussdepå i Göteborgs Stad

Ärende

Trafikverket har av Göteborgs Stad fått en fråga om att förtydliga sin ställning gällande anslutning från detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet del 1, bussdepå.

Två frågor har ställts gällande detaljplanens anslutning.

1. Hur ställer sig Trafikverket till att anlägga en infart respektive en utfart för bussarna direkt mot Västerleden?
2. Hur ställer sig Trafikverket till att även anlägga en infart för bussar ifrån Järnbrottsmotet, i samma läge som den i detaljplanen föreslagna utfarten?

Trafikverkets ställningstagande

Västerleden, inklusive trafikplatserna, är utpekad som riksintresse enligt miljöbalken kap 3 § 8 samt en del av det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) av samtliga kategorier. Vägen är högt trafikerad, högt belastad samt av motorvägsstandard. Järnbrottsmotet är en komplex trafikplats som kopplar samman flera stora vägar. På platser såsom denna är det ytterst ovanligt att nya anslutningar tillåts då det kan påverka vägens framkomlighet och trafiksäkerhet negativt.

1. Infart och utfart direkt till Västerleden. Trafikverket anser att anslutningar till statlig väg ska begränsas i så stor utsträckning som möjligt. Med tanke på närhet till andra anslutningar anser inte Trafikverket att det är befogat eller lämpligt med ny anslutning direkt till Västerleden. Trafikverket bedömer att en direktanslutning till Västerleden inte kommer vara trafiksäkert, för varken bussar från området eller trafikanter på Västerleden.
2. Infart i samma läge som utfart enligt planförslaget. Trafikverket bedömer att det finns en ökad risk för köbildning på statlig väg om infart beviljas. Köbildning kan leda till upphinnandeolyckor och är därmed inte trafiksäkert. Vidare är vägsträckan en plats där trafikanter inte förväntar sig avkörande fordon och sikten är inte tillräckligt god för en säker avfart. Det är även i närhet av andra anslutningar till området så att Trafikverket inte ser att nyttan uppväger de osäkerheter som genereras.

Trafikverket har skrivit avtal med Göteborgs Stad (TRV 2020/3966) angående anslutningen i detaljplanen, där en bussutfart beviljas mot Järnbrottsmotet. I avtalet står skrivet att "Kommunen eftersträvar att på sikt ersätta anslutningen med en anslutning med högre trafiksäkerhet". Trafikverket anser inte att fler eller utökad anslutning direkt mot statligt, högtrafikerat vägnät är i enlighet med intentionerna av den delen av avtalet. En

Ärendenummer
TRV 2019/135458
Motpartens ärendenummer
-

Dokumentdatum
2020-12-03

ersättning av tidigare överenskommet förslag till ett av de nya förslagen innebär inte heller en trafiksäkerhetsförbättring.

Trafikverket kommer utifrån denna förklaring inte godkänna någon av de föreslagna lösningarna.

Med vänlig hälsning

Karin Fornell
Enhetschef Samhällsplanering
Trafikverket, Region Väst