



Göteborgs Stad

Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2017-03-21

Planbesked och uppdrag gällande detaljplan för bostäder, skola, verksamheter med mera samt bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet inom stadsdelen Järnbrott

§ 127, dnr 0409/16

Till byggnadsnämnden hade inkommit ansökan från Kungsleden Sisjön KB och Fastighetskontoret om planbesked enligt ovan. Förslaget innebär att anlägga en bussdepå med en servicebyggnad och parkering m.m.

Handling: Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande.

(MP) (S) (V) ingav en skrivelse:

”Yrkande bilaga 10

Yrkanden

ordföranden Emmali Jansson (MP) yrkade enligt (MP) (S) (V) skrivelsen och

Anna Wibring (M) enligt kontorets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställde propositioner på beslut om bifall till ovan nämnda förslag och fann att sitt förslag var med övervägande Ja besvarat.

Byggnadsnämnden hade alltså beslutat enligt (MP) (S) (V):

att i det fortsatta arbetet med detaljplanen ha som inriktning ”understryka vikten av att ersättningsplatser för odlarna blir färdiga för användande innan de avhyses från denna plats. Vidare ser vi vikten av att utforma detaljplanen så att skolgården blir en bra miljö för barn, trots sitt läge nära depån, samt att säkerställa att planen minimerar riskerna för översvämningar i de utsatta lägen som identifierats

att meddela sökanden att kommunen avser att start för detaljplan för bostäder, skola, verksamheter mm samt bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet inom stadsdelen Järnbrott införs i startplanen för år 2017

att uppdra åt kontoret att upprätta detaljplan för bostäder, skola, verksamheter mm samt bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet, inom stadsdelen Järnbrott.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson
sekreterare



Yrkande MP, S, V
Byggnadsnämnden 2017-03-21
Ärende 51, Dnr 0409/16

Yrkande gällande planbesked och uppdrag gällande detaljplan för bostäder, skola, verksamheter, bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet

Vi ser positivt på att det nu finns ett förslag på plats för ny bussdepå. Lämpliga bussdepåer är viktigt för att ha en fungerande kollektivtrafik i Göteborg.

I området finns idag ett område med odlingslotter. Vi vill understryka vikten av att ersättningsplatser för odlarna blir färdiga för användande innan de avhyses från denna plats. Vidare ser vi vikten av att utforma detaljplanen så att skolgården blir en bra miljö för barn, trots sitt läge nära depån, samt att säkerställa att planen minimerar riskerna för översvämningar i de utsatta lägen som identifierats.

Byggnadsnämnden föreslås besluta

- Att ovanstående tas med som inriktning i arbetet med detaljplanen.
Att i övrigt bifalla förslagen i tjänsteutlåtandet.



Göteborgs Stad

Byggnadsnämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2017-09-26

Planbesked och uppdrag gällande detaljplan för bostäder, lokaler, Bmss och förskola söder om Radiovägen inom stadsdelen Järnbrott

§ 464, dnr 0262/17

Till byggnadsnämnden hade inkommit ansökan om planbesked enligt ovan.

Handling: Stadsbyggnadskontorets tjänsteutlåtande.

(S) (MP) (V) ingav en skrivelse:

”Yrkande bilaga 18

Byggnadsnämnden beslöt i enlighet med yrkandet:

att i planprocessen ta följande i beaktande:

att bevara odlingslotterna eller säkerställa ersättning för dem.

att säkerställa den gröna länken som i förlängningen binder samman Välen med Ruddalen

att meddela sökanden att kommunen avser att starta detaljplan för Bostäder, lokaler, BmSS och förskola söder om Radiovägen, inom stadsdelen Järnbrott

att uppdra åt kontoret att upprätta detaljplan för Bostäder, lokaler, BmSS och förskola söder om Radiovägen, inom stadsdelen Järnbrott med utökat förfarande inom ramen för detaljplan för bostäder, skola, verksamheter mm samt bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet med start år 2017.

Vid protokollet

Agnetha Carlsson
Sekreterare



Yrkande MP, S, V
Byggnadsnämnden 2017-09-26
Ärende 68, Dnr 0262/17

Yrkande om planbesked söder om Radiovägen

I området finns idag odlingslotter, vilket är ett viktigt värde för staden. Förslaget till planprogram pekar ut en viktig grönlänk som går genom området, vilken behöver säkras.

Byggnadsnämnden föreslås besluta:

- att i planprocessen ta följande i beaktande:
- att bevara odlingslotterna eller säkerställa ersättning för dem.
 - att säkerställa den gröna länken som i förlängningen binder samman Välen med Ruddalen.



Samråd om detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott samt uppdrag att fortsätta planarbete för del 2, bostäder, skola och verksamheter inom stadsdelen Järnbrott

§ 703, 0409/16

Beslut

I byggnadsnämnden

1. Dela detaljplan med ursprungligt namn Detaljplan för Bostäder, skola, verksamheter samt bussdepå nordväst om Järnbrottsmotet i stadsdelen Järnbrott i två delar.
2. Genomföra samråd om detaljplan för Stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott.
3. Ge stadsbyggnadskontoret i uppdrag att fortsätta planarbete för del 2, bostäder, skola, verksamheter inom stadsdelen Järnbrott.

Skäl för beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandes förslag.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2018-12-03, med bilagor.

Dag för justering

2018-12-18

Vid protokollet

Sekreterare

Linnéa Karlsson



Granskning av detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå inom stadsdelen Järnbrott

§ 650, 0409/16

Beslut

I byggnadsnämnden

Låta granska detaljplan för Stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott.

Skäl för beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2019-11-13, med bilagor.

Sent inkommit yttrande med synpunkter daterat 2019-11-25 gällande samrådsredogörelsen.

Yttrande

MP och V inger ett yttrande, protokollets bilaga 1.

Jäv

Ordföranden Hampus Magnusson (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordföranden Ann Catrine Fogelgren (L) föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

Dag för justering

2019-12-10

Vid protokollet

Sekreterare

Stina Petersson Moberg



Yttrande MP, V
Byggnadsnämnden 2019-11-26
Ärende 15
Diarienummer BN 0409/16

**Granskning av detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1
bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott**

Detaljplanen inbegriper det viktiga pendelcykelstråket längst Säröleden och innebär att cykel- och busstrafik kommer att korsas. Eftersom bussarna oftast kommer passera tidigt på morgonen och senare på kvällen och hastighetsdämpande åtgärder för dessa kommer att tillämpas, så ser vi påverkan på cykelstråket som acceptabelt. Det är dock viktigt att framkomlighet för cyklister fortsatt har en hög prioritet under det fortsatta plan- och genomförandearbetet.



Tillstyrkande av detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott

§ 580, 0409/16

Beslut

I byggnadsnämnden

Enligt yrkandet från D, M och L:

1. Återremittera planförslaget för att säkerställa en säker in- och utfart till depån.

Skäl för beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i yrkandet från D, M och L protokollens bilaga 6.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Martin Wannholt (D) 2020-10-20.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2020-09-25, med bilagor.

Yrkanden

Tjänstgörande ordföranden Ann Catrine Fogelgren (L) yrkar bifall till yrkandet från D, M och L, protokollens bilaga 6.

Jäv

Ordföranden Hampus Magnusson (M) anmäler jäv och deltar inte i ärendets överläggning eller beslut.

Beslutsgång

Tjänstgörande ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



Dag för justering

2020-12-01

Vid protokollet

Sekreterare

Stina Petersson Moberg

Yrkande D, M, L

Byggnadsnämnden 2020-11-17

Ärende 26

Diarienummer 0409/16

Yrkande angående tillstyrkande av detaljplan för stadsutveckling nordväst om Järnbrottsmotet, del 1 bussdepå, inom stadsdelen Järnbrott

Förslag till beslut i Byggnadsnämnden:

Återremittera planförslaget för att säkerställa en säker in- och utfart till depån

Yrkandet

Planarbetet har tagits fram på uppdrag av Västtrafik i syfte att säkerställa tillräckligt antal bussupställningsplatser samt förbereda för elektrifiering. Västtrafik har, vilket framgår av samrådshandlingen, planerat att driva verksamheten i bussdepån med 100% elbussar. Det framgår också av samrådshandlingen att då verksamheten planeras att endast drivas med elbussar kommer inte utsläppen av koldioxid att öka i området.

I ett sent skede har Västtrafik nu meddelat att 30% av busskapaciteten kommer att utgöras av dieselbussar som kommer att bruka den nya bussdepån under lång tid.

Trots mycket allvarliga invändningar vad gäller barnperspektiv och trafiksäkerhet redan i samrådsskedet innehåller planförslaget fortfarande stora brister. Detta gäller bland annat korsningen mellan gång- och cykelvägen som bussarna kommer passera samt pendelcykelstråket där cykel och busstrafik kommer att korsas. Vi anser inte att de åtgärder som framtagits är tillräckliga för att säkerställa en trygg cykel- och gångtrafik.

Ändringen att även dieselbussar ska använda bussdepån innebär en ökning av buller och koldioxidutsläpp.

Det finns privata alternativ som används av Västtrafik idag som har möjlighet att ytterligare utöka antalet platser samt tidigarelägga möjlighet för elektrifierade fordon.

Sydväst om föreslaget läge finns dessutom Sisjöns handels- och industriområde (Alaska) som har stora hårdgjorda ytor som inte används nattetid och skulle också kunna vara ett alternativ för Västtrafik.

Vi är alla starka förespråkare för utökad kollektivtrafik i Göteborg och som ledamöter i byggnadsnämnden prioriterar vi samhällsviktig verksamhet. Vi kan dock inte ställa oss bakom ett förslag som medför så stor påverkan för barn och cyklisters säkerhet.