



KVALITETSPROGRAM

TILL DETALJPLAN:

BOSTÄDER VID GULDMYNTSGATAN

INOM STADSDELEN JÄRNBROTT I GÖTEBORG

GRANSKNINGSHANDLING, JULI 2015

DIARIENUMMER: 0589/11



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Medverkande

Hanna Kaplan, stadsbyggnadskontoret

Hilda Hallén, stadsbyggnadskontoret

Stefan Unger, fastighetskontoret

Roland Ahlgren, trafikkontoret

Kristina Hedvall - Larsson, park och naturförvaltningen

Foton och kartor

Göteborgs stad om inget annat anges.

Kontaktpersoner

Hanna Kaplan, planhandläggare, stadsbyggnadskontoret
E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

Hilda Hallén, planhandläggare, stadsbyggnadskontoret
E-post: fornamn.efternamn@sbk.goteborg.se

INNEHÅLL

INLEDNING

Bakgrund	5
Syfte	5
Arbetsgrupp	5

UTGÅNGSPUNKTER OCH IDENTITET

Området i dag	7
Med naturen inpå knuten	7
Sammanfattande om Högsbotorps karaktär	7

PLANENS SYFTE OCH STADSBILD

Planens syfte	9
Gator och trafik	9
Parkering	9
Park och naturmark	9
Bebyggelse	10
Förskola/Skola	10
Bebyggelsens relation till gatan	10
Bebyggelse vid Riksdalergatan	11
Bebyggelse vid Guldmyntsgatan	11
Bebyggelse inne i området	11
Bebyggelsens karaktär	11
Markmaterial och belysning	11

SLUTSATSER WORKSHOP

Workshop 2014-11-27	13
Hur man möter området	13
Grönska	14
Stråk, Gator, Platser	14
Dagvatten	15

REKOMENDATIONER

Hur man mäter området	17
Trafik	17
Park- och naturmark	17
Dagvatten	17

INLEDNING



BAKGRUND

Göteborg behöver fler bostäder. Förtätning ska prioriteras innan ny mark tas i anspråk och bebyggelse bör koncentreras till områden med goda förutsättningar för kollektivtrafik och annan service. En tätare stad blir mindre resurskrävande och därmed mer hållbar. Andra fördelar med att bygga i befintliga områden jämfört med att ta jungfrulig mark i anspråk är att befintliga vägar, kollektivtrafik, torg och butiker utnyttjas. Planen för bostäder vid Guldmyntsgatan möjliggör att komplettera området med nya tillgängliga bostäder, blandningen av nytt och gammalt i området möjliggör positiva möten mellan människor och mellan fysiska strukturer.

SYFTE

Kvalitetsprogrammet tillhör planbeskrivningen och syftar till att fördjupa och förtydliga detaljplanens intentioner. Programmet beskriver således viktiga utgångspunkter för området. Samt ger riktlinjer och rekommendationer för detaljplanens utformning av vägar, natur och parkområden samt den tillkommande bebyggelsen.

Kvalitetsprogrammet ska användas som vägledning vid bygglov och riktar sig till exploatörer, projektörer, bygglovgranskare och förvaltare. Eftersom planbeskrivningen tillåter att flera olika byggherrar kan stå för byggnader som ingår i större sammanhang är ett viktigt syfte med kvalitetsprogrammet att säkerställa att området utförs konsekvent och med hög kvalitet.

ARBETSGRUPP

Kvalitetsprogrammet har tagits fram parallellt med detaljplanearbetet. Materialet är en utveckling av det kvalitetsprogram framtaget till samråd samt sammanställning av aspekter diskuterade vid workshop genomförd av utökad arbetsgrupp bestående av stadens förvaltningar samt intressenter i planarbetet.

SYFTE

Programmet anger utgångspunkter för:

- Utformningen av gemensamma vägar, park och naturmark.
- Gestaltningen av den nya bebyggelsen.

MÅL

Kvalitetsprogrammets mål;

- Vara vägledande i bygglovsskedet.
- Säkerställa att området utförs konsekvent och med hög kvalitet.

UTGÅNGSPUNKTER OCH IDENTITET

OMRÅDET I DAG

Stadsdelen Högsbotorp är planerad som en grannskapsenhet, vilket innebär att området planerades med bostäder och den service som de boende behövde i vardagen. I området finns ett torg, Axel Dahlströms Torg, som har både kommersiell och offentlig service. Där finns även skolor i närområdet, men Högsboskolan, som legat inom planområdet, är rivna. Spårvagnshållplats finns intill torget och nära planområdet. Högsboskolan har enligt beslut i fastighetsnämnden rivits för att göra plats åt nya bostäder, vilket är själva anledningen till planarbetet. När skolan rivits har också en tidstypisk byggnad försvunnit, som ingick i den ursprungliga grannskapsenheten. Bebyggelsen i stadsdelen är varierad med offentliga byggnader i 1-2 plan och bostäder i lamellhus i tre till fyra plan samt punkthus som är 7-15 våningar. Radhus och villor saknas helt inom denna del av Högsbo. Kring Axel Dahlströms Torg samlas servicen i Högsbotorp. De offentliga byggnaderna där är lägre än övriga bebyggelsen i området, vilket ger en speciell karaktär.



MED NATUREN INPÅ KNUTEN

Utmärkande för Högsbotorp är förhållandet mellan det byggda och naturen; bebyggelsen är löst grupperad med träd och naturmark insprängt mellan husen. I planområdet finns både naturmark, park och en mindre fotbollsplan. Högsbotorp har en naturanpassad plan med kvarter, gator och hus anpassade till terrängen. Park- och naturmark med berg i dagen, hällar och träd är viktiga inslag i området. Det finns skogspartier och öppnare områden med stora träd, gräsmattor och lekplatser. Både söder och norr om planområdet finns parkmark som tillsammans med träden på den föredetta skolgården bildar ett sammanhängande grönt stråk. Gångvägar korsar området och knyter samman stråk och målpunkter. Detaljplanen säkrar möjligheten att röra sig genom området även i framtiden.



HÖGSBOTORPS KARAKTÄR - SAMMANFATTNING

Ny bebyggelse skall medvetet förhålla sig till dessa karaktäristika:

- Högsbotorp har en naturanpassad plan som följer terrängen med hällar och träd som karaktärsskapande element.
- Bebyggelse relaterar till gatan med långsida eller gavel.
- Entréerna är placerade mot gatan.
- Fondmotiv och förskjutningar av husvolymerna skapar variation och småskalighet.
- Bil- och parkeringsplatser är inget tydligt inslag i stadsbilden.
- Bebyggelsen är varierad med bostadshus från tre våningar. Vanligt förekommande är fyra våningars lamellhus och punkthus som brutits upp i mindre volymer.
- Fasadmaterialen är tegel eller puts, både rött och gult tegel finns inom området.
- Putsen är ofta i ljusa jordfärger som beige och mild terrakotta.
- Husen är omsorgsfullt gestaltade i detaljerna.
- Punkthus har balkongpartier som betonar husens vertikalitet.
- Husen har vanligtvis sadeltak.



SYFTE OCH STADSBILD

PLANENS SYFTE

Syftet med detaljplanen är att komplettera Högsbo med tillgängliga bostäder, möjlighet till handel och en ny förskola. Planen ska ge möjlighet till utvecklade gångvägar genom området och mer livfulla gaturum för omgivande gator. Ett syfte är också att planen ska vara flexibel för att kunna passa både små och stora byggherrar och ge möjlighet till nya boendeformer. Integration i den mindre skalan möjliggörs då de ca 420 bostäderna är fördelade på flera olika byggnadskroppar med olika upplåtelseformer. Avsikten är att skapa bostäder i läge med närhet till service, arbetsplatser och kollektivtrafik. Fler boende innebär även ett ökat underlag för handel, service och verksamheter i stadsdelen. Naturen med berghällar och stora träd nära inpå bebyggelsen utmärker denna del av Högsbo och det är angeläget att även den nya bebyggelsen tar fasta på denna karaktär.

GATOR OCH TRAFIK

Guldmyntsgatan ska få en karaktär av stadsgata snarare än huvudgata. Det sker genom att minska körbanans bredd och istället bredda gångbanan samt anlägga cykelbana. Planen tillåter bebyggelse närmare gatan än skolans tidigare läge. Möjlighet till butiker och verksamheter i bottenvåningen bidrar till ett mer levande gaturum. Entréer anordnas mot gata där husen ligger i gatuliv. Förskolan angörs från Örtugsgatan och förutsättningar för korttidsparkering har skapats i direkt anslutning till skolbyggnaden. Planen anger att en kvartersgata ska anordnas på kvartersmark. Beroende på bebyggelsens utformning kan fler kvartersgator tillkomma. Trafikmängden blir liten eftersom det inte finns några anspråk på genomfart med bil i området och framkomligheten är begränsad. Området planeras för ett lågt bilinnehav och kvartersgatan/-gatorna är främst avsedda för framkörning av taxi, återvinningsfordon och angöring. Även om biltrafik tillåts genom kvarteret skall inte bilen vara ett dominerande inslag i området. Handikapparkering ska finnas högst 25 från entré till bostadshus vilket medför att handikapplatser ska anordnas i kvarteret. I Högsbotorp är gårdarna i huvudsak bilfria. I det nya området ska gårdarna och bostadskvarteret utformas så att fordonstrafik anpassar sig till de gåendes villkor. Kvartersgatorna inom planområdet kan gärna ha en nedbruten skala med olika material.

PARKERING

Området Högsbotorp planerades innan bilismens genombrott och parkering och bilar är inget tydligt inslag i stadsbilden. Det nya området ska ansluta till det, samtidigt som man hanterar den parkering som behövs. Infart till området angöringar och parkeringar skall utformas med hänsyn till gåendes villkor. Om infart skapas parallellt med gång- och cykelstråket (allmän plats) mot Bankogatan ska biltrafiken separeras från gc-stråket. Det är viktigt att garageinfarter får omsorgsfull utformning, gärna inordnad i en byggnad. Ramper och schakt bör undvikas i gatu- och gårdsmiljön.

PARK-OCH NATURMARK

Gångvägar genom planområdet kopplar ihop befintliga grönområden norr och söder om planområdet. I planens nordvästra hörn finns naturmark som kan nyttjas av förskolan. Kvällar och helger kan förskolans gård även användas av de boende. Den hållmark som finns inom planområdet ska i så hög utsträckning som möjligt behållas genom att anpassa vägdragning. Särskilt viktigt är det att bevara hållar på parkmark och inom gemensamhetsanläggning.

När nya hus byggs kommer den befintliga vegetationen på många håll försvinna. Gårdar kommer att återplanteras. Avsikten är att skapa en mer lättillgänglig natur där det förutom tallar och hållar också kan finnas enklare lekplats för mindre barn, sittplatser för unga och gamla. Läget för denna lekpark, intill Rubelgatan, har tagits fram i samråd med barn på Västerhedsskolan. Upplevelsen av förädlad naturmark finns ofta på gårdarna i Högsbotorp och ska vara en inspiration även i det nya området.

BEBYGGELSE

Husen i Högsbotorp är anpassade till terrängen. Det innebär bland annat att hus som ligger mot gatan är uppbrutna i flera nivåer, med entréer som följer trappningen. Taken på husen följer också med i trappningen. Sammantaget innebär det att skalan bryts ner och att miljön kan upplevas som småskalig även intill längre huskroppar. Lamellhusen är relativt smala och balkongerna är nätta.

Förutsättningarna för bebyggelsen ser delvis annorlunda ut idag än då stadsdelen Högsbotorp byggdes. Idag har vi andra krav på tillgänglighet inne i och utanför bostäderna och en önskan om rymliga balkonger att vistas på. För att ta vara på områdets kvaliteter är det viktigt att eftersträva terränganpassning även i den nya bebyggelsen. Att bryta upp längre byggnadskroppar i flera och att utforma byggnaderna med nätta proportioner är en målsättning. Balkonger och entréer ska utformas omsorgsfullt och med vackra detaljer. Under femtiotalet användes ofta naturmaterial som tegel, puts, dörrar i ek och målade fönster. Den nya bebyggelsen kan med fördel använda sådana element för att ge en samhörighet mellan den nya och den befintliga bebyggelsen.

FÖRSKOLA/SKOLA

I planens norra del, utmed Örtugsgatan, planeras en förskola med gård. Förskolan kan antingen uppföras som en fristående byggnad i 2-3 våningar, eller inrymmas i en större byggnad i 4-5 våningar. Variationen finns för att göra det möjligt att anpassa efter dagens och framtidens behov, där förskola kan omvandlas till skola eller bostäder. Då byggnad uppförs med ett offentligt innehåll är det särskilt viktigt att den har hög arkitektonisk kvalitet och ger ett gediget intryck.

BEBYGGELSENS RELATION TILL GATAN

Husen i Högsbotorp förhåller sig till gatorna, med långsida eller gavel som möter gatan. Där den nya bebyggelsen ligger med långsidan mot gata eller stråk bör entréer placeras mot det publika stråket. Det är också vanligt med inslag av handel och verksamheter i bottenvåningarna i välbesökta stråk. I det nya området har all bebyggelse som vetter mot gatan möjlighet att också inrymma butiker, verksamheter och service i bottenplan. Bottenvåningar med verksamheter ger en mer levande och varierad gatumiljö för boende och förbipasserande.

BEBYGGELSE VID RIKSDALERGATAN

Bebyggelse utmed Riksdalersgatan angörs från gatan och ska relatera till den med sina entréer. På grund av terrängförhållandena bör bebyggelsen trappa ner mot gångvägen med en suterrängvåning. Husen kan placeras längsmed gatan eller möta gatan med gavel. Båda varianterna finns representerade i närområdet.

BEBYGGELSE VID GULDMYNTSGATAN

Längs Guldmyntsgatan varierar markhöjderna från den plana marken i norr till en höjdskillnad på 4-5 m mellan Guldmyntsgatan och den planerade kvartersgatan inne i området. Bebyggelsen kommer att placeras utmed Guldmyntsgatan. Husen i den södra delen kommer att klättra upp på höjden, så som skolan tidigare gjorde, men det finns möjlighet för bebyggelsen att även sträcka sig ner mot Guldmyntsgatan. Där husen möter Guldmyntsgatan bör entréer placeras mot gatan, för att göra gatan mer livfull och för att ansluta till bebyggelsemönstret i närområdet. Uteplatser och gårdar får fint läge i väster. Det är positivt om bebyggelsen bryts upp i flera byggnadskroppar, gärna med passager ner till Guldmyntsgatan.

I planens nordöstra del, där det är särskilt lämpligt att lokalisera butiker och verksamheter i bottenplanet, en planbestämmelse garanterar tillräckliga rumshöjder för verksamheter. Det finns också utrymme för korttidsparkering för besökare utmed Guldmyntsgatan.

DEN INRE BEBYGGELSEN

Inne i området kan bebyggelsen komma att utformas på olika sätt. Planen ger utrymme för lameller eller kringbyggda gårdar. Höjden medger högst sex våningar. Inne i området finns goda möjligheter att ta vara på kvaliteterna i Högsbotorp och anordna gröna gårdsmiljöer med inslag av natur och hällar.

BEBYGGELSENS KARAKTÄR

Bebyggelsens karaktär är avsedd att i färg och skala anpassas till befintlig bebyggelse i Högsbo. Det innebär tydliga och enkla volymer i mättade färger och väl genomarbetade och omsorgsfullt utförda detaljer. Nya inslag i dagens bebyggelse är bland annat rymliga balkonger och uteplatser, större fönsterpartier och liknande. Eftersom byggnadernas uttryck kommer att variera mot den befintliga bebyggelsen, är det värdefullt om nya och befintliga byggnader kan få en samhörighet genom skala, form och kulörer. Mot gatan där taken framträder ger takvinklar samhörighet med befintliga gavelmotiv i omgivningen.

MARKMATERIAL OCH BELYSNING

Markmaterial, utrustning och belysning är viktiga för att området ska uppfattas som sammanhängande. Främst gäller det de gemensamma ytorna inom kvarteren. Belysningen inom kvarteren ska vara enhetlig och utöver det kompletteras med effektbelysning på träd, entréer och eventuella skulpturer. Utrustning i kvarteret ska vara enhetlig, till exempel val av papperskorgar, bänkar och cykelställ.

SLUTSATSER WORKSHOP

WORKSHOP 2014-11-27

Under hösten 2014 genomfördes en workshop om områdets värden och kvaliteter. Inbjudna var berörda aktörer samt stadens förvaltnings- ar. Workshoparbetet utfördes i grupper om 4-5 personer där gruppen diskuterade efter givna teman. De teman som diskuterades var:

- Hur man möter området
- Grönska
- Stråk gator och platser
- Dagvatten

Efter grupparbetet presenterade varje grupp hur de resonerat och vilka möjligheter de såg med varje tema. för att lyfta de aspekter med störst acceptans respektive motsättning gjordes sist på workshopen en enskild viktning av de lösningar som framkommit. Nedan följer en sammanfattning av de värden och aspekter som gemensamt värderades högst.

HUR MAN MÖTER OMRÅDET

Planen i Högsbotorp är anpassad till terrängen och husen möter gatan med långsida eller gavel med förgårdsmark. Terränganpassningen gör att husen trappar, t ex så att entréerna i en huslänga är på olika nivå i en huslänga med många entréer. Taken på husen trappar också.

Under femtiotalet användes ofta naturmaterial som tegel, puts, dörrar i ek och målade fönster.

I de befintliga husen finns inslag av små verksamhetslokaler i vissa lägen utmed gatorna.

Inriktning för hela planområdet:

- Området ska präglas av en öppenhet där det är lätt att ta sig fram till fots.
- Gårdarna bör vara öppna utan inhängningar.
- Flexibilitet för lokaler i gatuplan där det är möjligt.
- Bilar ska inte vara dominerande i stadsbilden.

Bebyggelse – placering

- Byggnader placeras i relation till gatan, längs med eller med gavel som möter guturummet.
- Entréer placeras mot allmän plats eller gata för att aktivera och därigenom skapa trygghet samt ge ett välkomnande intryck.
- Bebyggelsen trappas för att följa topografin och gatorna.
- Särskilt exponerat läge i den södra delen av bostadsrätterna, där byggnader kommer att placeras på en höjd – det är ett starkt möte med området som måste gestaltas särskilt väl.

Bebyggelse – utformning

- Sammanhållen färgskala i ljusa jordfärger förordas för hela området.
- Bebyggelsen bör ha ett sammanhållet uttryck med inspiration hämtad från omgivande bebyggelse dvs: lugna, stabila byggnadskroppar i greppbar skala, med omsorgsfulla detaljer.
- Sammanhållande för området och omgivning är också sadeltak. Möjlighet bör ges till både variation och sammanhåll-

ning genom att delvis tillåta takterrasser och liknande.

- Möjlighet bör ges till att arbeta med trästomme i, utvändigt kan utseendet samspela med omgivande bebyggelse.

GRÖNSKA

Utmärkande för Högsbotorp är förhållandet mellan det byggda och naturen; bebyggelsen är löst grupperad med träd och naturmark insprängt mellan husen. Den befintliga strukturen har hus mot gatorna och ett grönt område i kvarterets inre. Park- och naturmark med berg i dagen, hällar och träd är viktiga inslag i området. Det finns även skogspartier, öppnare områden med gräsmattor, stora träd och lekplatser.

Inriktning för hela planområdet:

- Maximera det gröna inom området.
- Bevara befintliga träd i största möjliga mån.
- Ta vara på och bevara befintliga berghällarna.
- Gemensam förvaltning av gemensamma grönytor föreslås.

Det gröna i offentlig miljö:

- Träd planteras längs gator och stråk.
- Återplantera för att återskapa det genomgående grönstråket.
- Vid plantering fokusera på ek, björk, oxlar samt tall som karaktärsskapande träd i området.
- Återplantera med stora träd för snabb effekt.

Det gröna inom kvartersmark:

- Inom mark som upplevs som gård kan blommande träd och fruktträd komplettera vildväxande arter.

STRÅK GATOR OCH PLATSER

Gatorna i området har små dimensioner och trafiken dominerar inte upplevelsen av området, undantaget Guldmyntsgatan, som är överdimensionerad för sin trafikmängd. Mellan husen dominerar idag enklare gångvägar, mer som stigar än formella gångvägar. Rubelgatan är en gångväg med större dimensioner, nödvändig för kontakten med torget och hållplatsen.

Inriktning för hela planområdet:

- Förtydliga befintliga stråk och kompletterade med smitvägar. Det skall vara lätt att ta sig fram till fots i området.
- Minimera biltrafiken genom området.
- Stråk genom området skall prioritera gång och cykel.
- Placera bebyggelse och belysning för att skapa maximal trygghet och trivsel i stråken.
- Undvik vändplats för bil, prioritera i stället rundkörning runt kvarter eller genomgående trafik.

Utformning, material

- Gator ges smala dimensioner.
- Asfalt kan användas i gator och stråk, asfalt som möter

naturen är karaktäristiskt för området.

- Variation av markbeläggning kan ske inom kvartersmark.
- Gemensamt tema förordas för belysning och möblering i offentliga miljöer.
- Ljussättning skall vara väl genomtänkt, gärna småskalig belysning och låga lysningspunkter.
- Viktigt med sittplatser längs stråk, särskilt i branta partier.

DAGVATTEN

Dagvatten hanteras i den befintliga bebyggelsen genom fördröjning i gröna ytor. Därefter sker omhändertagande i konventionella system. Dagens princip för dagvattenhantering är utjämning av höga flöden, vilket innebär att dagvattentoppar måste kunna hanteras inom planområdet. Bostädernas dagvatten ska omhändertas inom kvartersmark, dvs inom enskild tomt eller gemensam anläggning.

Inriktning för hela planområdet:

- Hantera gärna dagvattenfrågan gemensamt.
- Öppna dagvattensystem kan vara positivt inslag i stadsbilden.

Lokalisering – förslag på platser

- Tillskapa översvämningsytor i lågpunkt.
- Utnyttja gemensam mark söder om hyresrätterna för dagvattenhantering.

HUR MAN MÖTER OMRÅDET & BEBYGGELSEN

- Högsbotorp har en naturanpassad plan som följer terrängen med hällar och träd som karaktärsskapande element. Tillkommande bebyggelse skall trappas på samma vis för att följa topografi och gator, entréer och takfot följer trappningen.
- Relatera ny bebyggelsen till gatan med långsida eller gavel där entréer placeras mot gator och publika stråk för att därigenom skapa trygghet samt ge ett välkomnande intryck.
- Där taken framträder ger takvinklar samhörighet med befintliga gavelmotiv i omgivningen.
- Skapa möjlighet för handel och verksamheter i bottenvåningarna i välbesökta stråk.
- Bebyggelsens karaktär bör anpassas i färg och skala till befintlig bebyggelse genom enkla volymer i ljusa jordfärger, såsom beige och mild terrakotta, samt med väl genomarbetade och omsorgsfullt utförda detaljer.
- Möjlighet ges till att arbeta med trästomme, medan utseendet exterriort samspelar med omgivande bebyggelse.
- Då byggnad uppförs med offentligt innehåll är det särskilt viktigt att den har hög arkitektonisk kvalitet och ger ett gediget intryck.

TRAFIK

- Ge Guldmyntsgatan en karaktär av stadsgata snarare än huvudgata.
- Planera området för ett lågt bilinnehav där kvartersgatan/-gatorna får små dimensioner och främst är avsedda för framkörning av taxi, återvinningsfordon och angöring, bilar ska inte vara dominerande i stadsbilden.
- Området ska präglas av en öppenhet där bilen är underordnad gång och cykel och det är lätt att ta sig fram till fots.
- Gångvägar genom planområdet ska koppla ihop befintliga grönområden norr och söder om planområdet.
- Undvik vändplats för bil och prioritera i stället rundkörning runt kvarter eller genomgående trafik.
- Ljussättning i stråk skall vara väl genomtänkt, gärna med småskalig belysning och låga lysningspunkter.

PARK- OCH NATURMARK

- Park- och naturmark med berg i dagen, hällar och träd är viktiga inslag i området. Maximera det gröna inom planen samt bevara befintliga träd och berghällar i största möjliga mån.
- Återplantera för att återskapa grönskan i området. Plantera träd längs gator och stråk för att förtydliga stråk och för att återskapa grönstråket som i dag kopplar ihop grönområden norr och söder om planområdet.
- Skapa en mer lättillgänglig natur där det förutom tallar och hällar också kan finnas enklare lekplats för mindre barn, sittplatser för unga och gamla.

DAGVATTEN

- Bostädernas dagvatten ska omhändertas inom kvartersmark, dvs. inom enskild tomt eller gemensam anläggning.
- Dagvattenfrågan hanteras med fördel gemensamt där gemensam mark söder om hyresrätter kan nyttjas för öppet dagvattensystem.
- Ett öppet dagvattensystem med översvämningsbara ytor i lågpunkt kan vara ett fint inslag i stadsbilden.



Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret

Stadsbyggnadskontoret, Köpmangatan 20, Box 2554, 403 17 Göteborg Tel 031-368 00 00
E-post: sbk@stadsbyggnad.goteborg.se www.stadsbyggnad.goteborg.se